

**REMONT DROGI POWIATOWEJ
NR 3545W Wierzbica – Polany – Krzyżanowice
od km 7+480 do km 8+510**

**dz. nr ew. gr. 2372/2 obręb 0007 Pomorzany
w granicach zajęcia pod istniejący pas drogowy 1188, 1189, 1190, 1191,
1192, 1193, 1194, 1195, 1196, 1197, 1198, 1199, 1200, 1084, 1085,**

gm. Wierzbica

**dz. nr ew. gr. 379/1, 379/2 obręb 0024 Płudnica
w granicach zajęcia pod istniejący pas drogowy 142/1, 142/2, 384, 385,
380, 180,**

gm. Iłża

OBIEKT:	DROGA POWIATOWA NR 3545W	
OPRACOWANIE:	PROJEKT REMONTU DROGI	
INWESTOR:	Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych ul. Graniczna 24 26-600 Radom	
OPRACOWAŁ:	R. Zych	

RADOM
czerwiec 2018r.

Egz. nr 1

ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. Część opisowa i uzgodnienia

1. Opis techniczny

II. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny w skali 1:10 000
2. Plan sytuacyjny w skali 1:1000
3. Przekroje konstrukcyjne
4. Zjazd indywidualny
5. Schemat włączenia drogi lokalnej

OPIS TECHNICZNY

Remont drogi powiatowej nr 3545W Wierzbica – Polany – Krzyżanowice
na odcinku: od km 7+480 do km 8+510.0

dz. nr ew. gr. 2372/2 obręb 0007 Pomorzany
w granicach zajęcia pod istniejący pas drogowy 1188, 1189, 1190, 1191, 1192, 1193,
1194, 1195, 1196, 1197, 1198, 1199, 1200, 1084, 1085,
gm. Wierzbica

dz. nr ew. gr. 379/1, 379/2 obręb 0024 Płudnica
w granicach zajęcia pod istniejący pas drogowy 142/1, 142/2, 384, 385, 142/1, 380,
180,
gm. Iłża,
powiat Radomski, woj. mazowieckie.

1. Podstawa opracowania

- mapa sytuacyjna w skali 1: 1000
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Dz. U. nr 43, poz. 430 z dn. 1999.05.14
- pomiary uzupełniające pasa drogowego w terenie

2. Lokalizacja

Remontowany odcinek drogi powiatowej nr 3545W Wierzbica – Polany – Krzyżanowice rozpoczyna się w km 7+480 przed włączeniem drogi gminnej położonej na dz. nr ew. 1072. Początek remontowanego odcinka przebiega przez teren gminy Wierzbica (odcinek długości około 160 m), następnie droga przebiega przez teren gminy Iłża,. Koniec robót przewidziano w km 8 + 510.

Długość odcinka przeznaczonego do remontu wynosi 1030.00 m. Zakres prac związanych z remontem drogi nie wychodzi poza pas drogowy. Lokalizację drogi powiatowej nr 3545W Wierzbica – Polany – Krzyżanowice pokazano na planie orientacyjnym w skali 1:10000 i planie sytuacyjnym w skali 1:1000.

Opracowanie obejmuje część drogową o następującej charakterystyce:

- droga powiatowa klasy G,
- szerokość pasa ruchu – 3.00 m
- prognozowane obciążenie ruchu KR 2.

3. Zakres opracowania

Remont drogi powiatowej nr 3545W Wierzbica – Polany – Krzyżanowice od km 7+480.0 do km 8+510.0, o długości L= 1030.00 m obejmuje:

1. wyrównanie istniejącej nawierzchni jezdni mieszanką bitumiczną AC 16W oraz ułożenie warstwy ścieralnej z mieszanki bitumicznej AC 11S,
2. umocnienie poboczy gruntowych kruszywem łamanym,
3. remont istniejących urządzeń odwadniających,
4. naprawa powstałych przełomów
5. wysokościowe dowiązanie istniejących zjazdów do rzędnych projektowanych nawierzchni i podczyszczonych rowów,
6. wykonaniu niezbędnych robót ziemnych.

4. Stan istniejący

Istniejąca droga na odcinku przeznaczonym do remontu posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości od 6.00m do 7.00m z licznymi ubytkami i spękaniami siatkowymi. Zabudowę obrzeżną planowanego do remontu odcinka przedmiotowej drogi stanowi na początkowym odcinku tereny rolnicze, następnie droga przebiega przez tereny stawów rybnych. Końcowy odcinek stanowią ponownie tereny rolnicze.

Wzdłuż drogi zlokalizowane są rowy przydrożne przeznaczone do renowacji.

W pasie drogi zlokalizowany jest wodociąg W110 oraz sieć telekomunikacyjna, urządzenia te nie kolidują z planowanymi pracami remontowymi i nie będą wymagać przełożeń.

5. Plan sytuacyjny

Przebieg drogi w planie dostosowano do istniejącego rozwiązania sytuacyjnego oraz istniejących zjazdów i skrzyżowań z drogami bocznymi. Na przeznaczonym do remontu odcinku drogi oś drogi dostosowana została do istniejącego przebiegu drogi.

6. Droga w przekroju podłużnym

Remontowana droga przebiega w terenie płaskim. Niweletę drogi dowiązano do istniejących zjazdów uwzględniając podniesienie niwelety jezdni średnio o 12 cm.

7. Przekrój poprzeczny

W przekroju normalnym przyjęto charakterystyczne wielkości wymiarowania i spadków poprzecznych dla drogi powiatowej klasy G.

od km 7+480 do km 7+810, od km 7+280 do km 8+510

- przekrój drogowy daszkowy z pochyleniami 2%, szerokość jezdni 6.00 m, pobocze umocnione kruszywem 0/31,5.

od km 7+810 do km 7+850, od km 7+850 do km 8+130, od km 8+195 do km 8+280

- przekrój drogowy z jednostronnym pochyleniem, szerokość jezdni od 6.80m do 7.00 m, pobocze umocnione kruszywem 0/31,5.

od km 8+130 do km 8+195,

- przekrój drogowy daszkowy z pochyleniami 2%, szerokość jezdni 7.00 m, pobocze umocnione kruszywem 0/31,5.

8. Remont drogi obejmuje:

8.1 Remont istniejącej nawierzchni poprzez wykonanie:

- warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 dla KR 2, w ilości minimum 200 kg/m².
- warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 dla KR 2 grubości 4.0 cm
- poboczy przy krawędzi jezdni szerokości 1,25 m umocnionych kruszywem 0/31.5 mm gr.12,0 cm.

8.2 Remont istniejących zjazdów indywidualnych o nawierzchni nieulepszonej polegający na:

- wykonaniu warstwy odsączająca z piasku gr. 10.0 cm
- wykonaniu nawierzchni na zjazdach z kruszywa łamanego 0/31.5 gr. 20 cm

Przekrój normalny i przekroje konstrukcyjne pokazano na rysunku.

9 Odwodnienie drogi

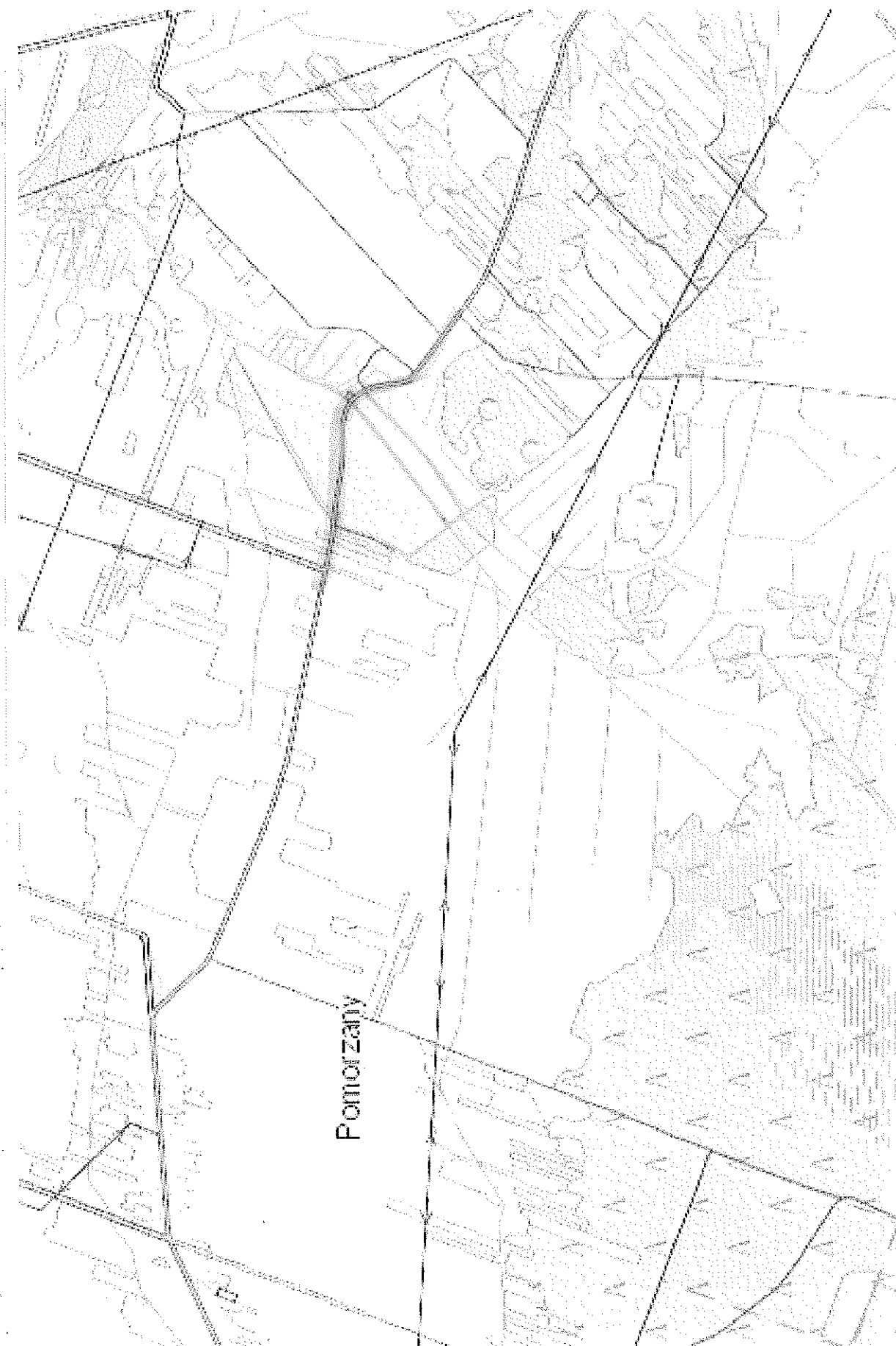
Na całym odcinku zaprojektowano powierzchniowe odwodnienie drogi. W opracowaniu przewidziano poprawę istniejącego odprowadzenia wód opadowych z korony drogi poprzez nadanie właściwych pochyłeń podłużnych i poprzecznych. Ponadto zakłada się renowację istniejących rowów otwartych oraz regulację wysokościową istniejących przepustów pod zjazdami wraz z wymianą uszkodzonych bądź nienormatywnych przepustów o średnicy poniżej fi 30 cm.

10 Organizacja ruchu

W opracowaniu nie przewiduje się zmian w organizacji ruchu.

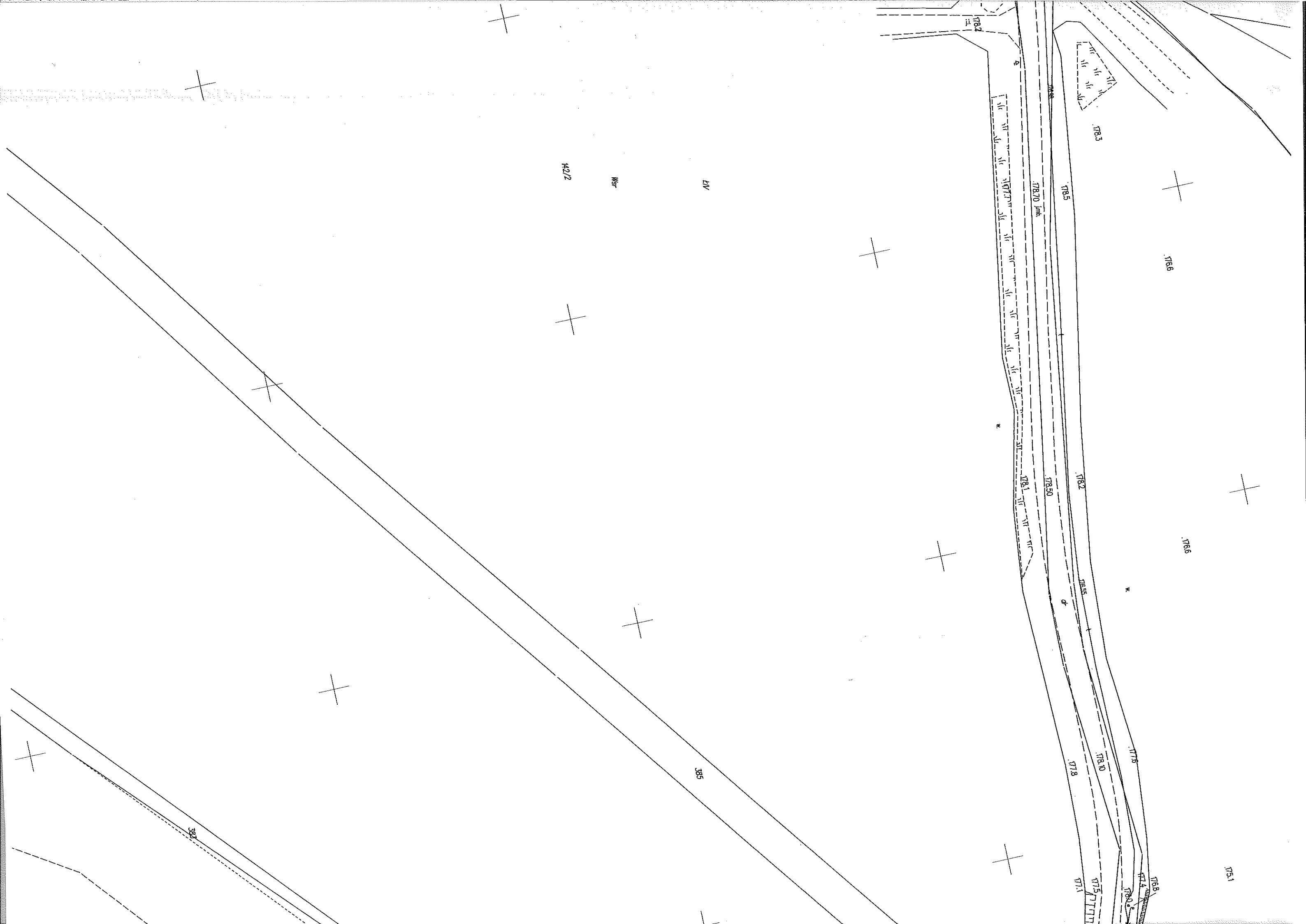
11 Wielkość robót, wskazania technologiczne

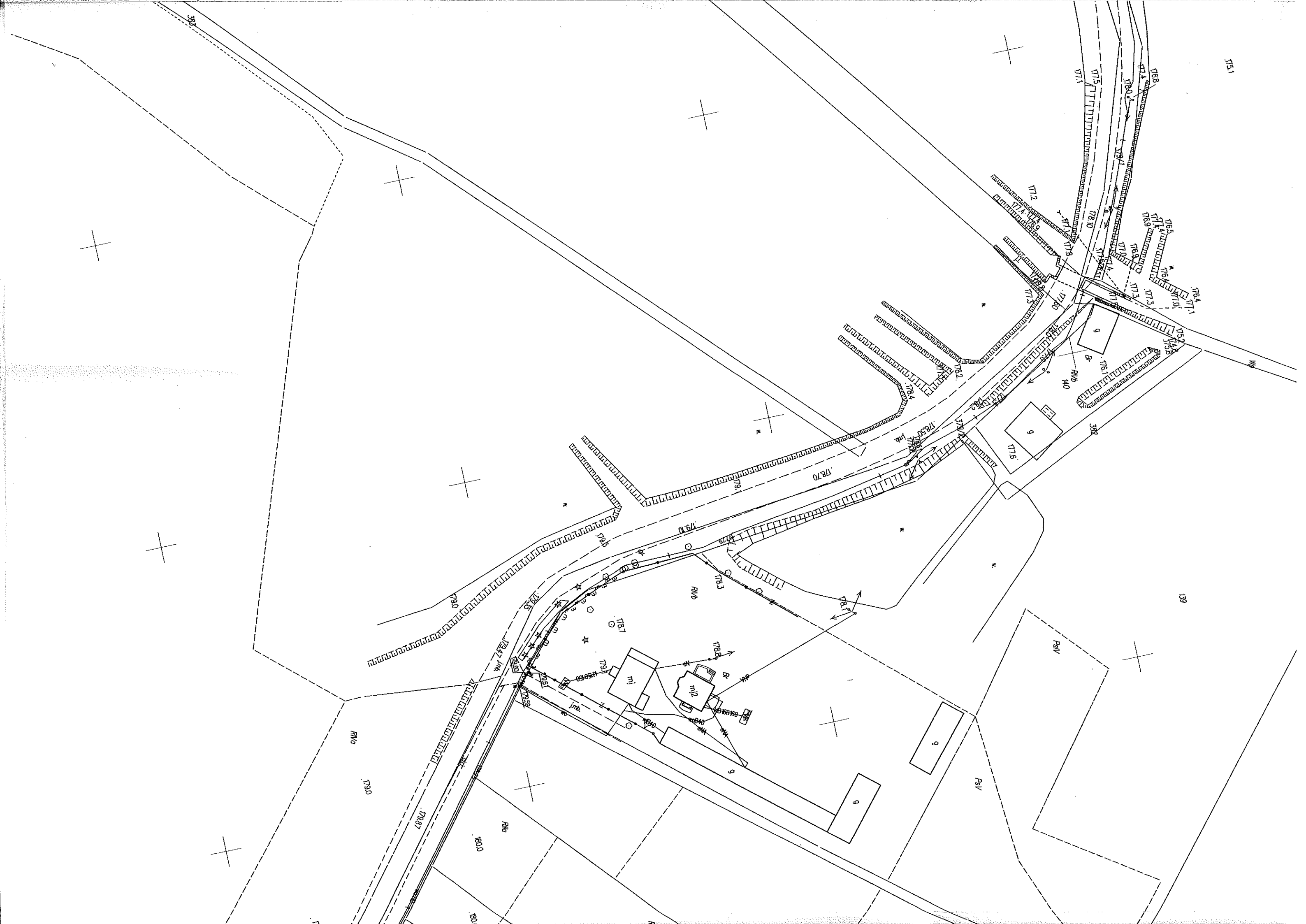
Wielkość i rodzaj planowanych robót określono w przedmiarze robót i kosztorysie inwestorskim. Roboty należy wykonać zgodnie ze SST.



Pomorzany









ZJAZD NA DROGI LOKALNE



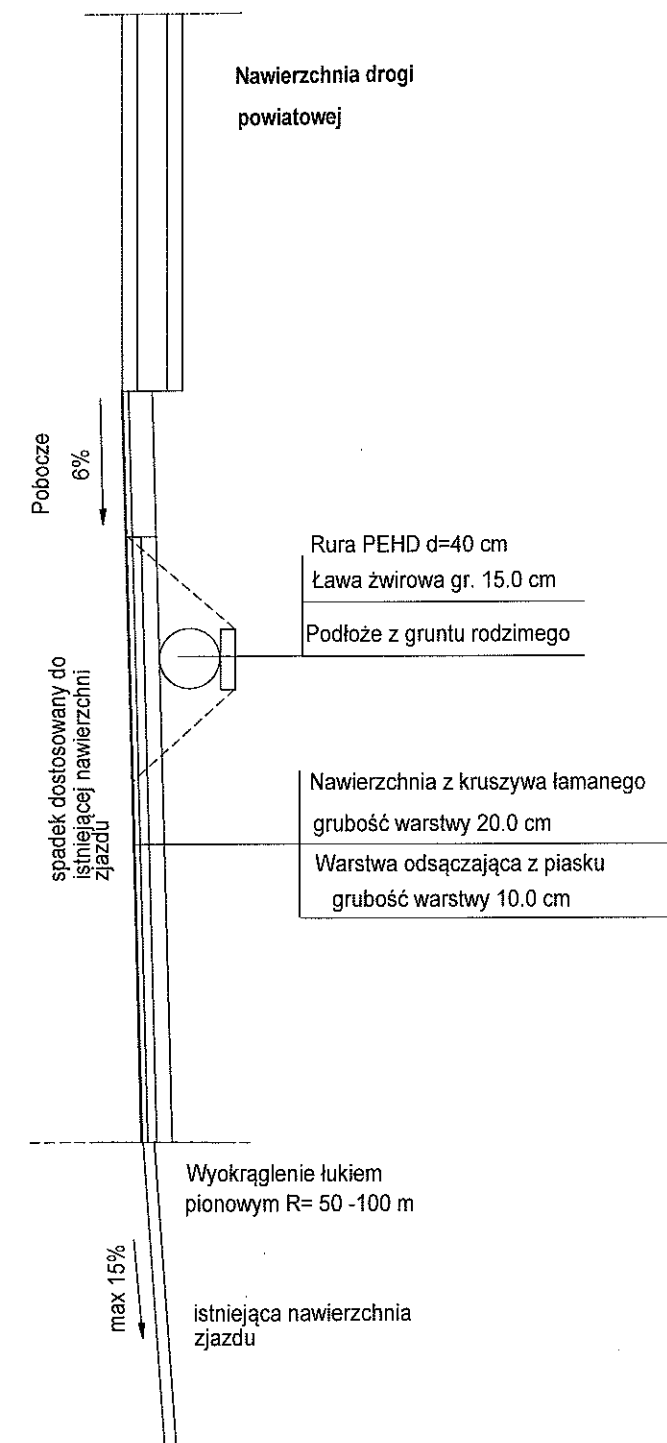
Technical drawing of a drainage system showing a plan view and a cross-section.

Plan View Dimensions:

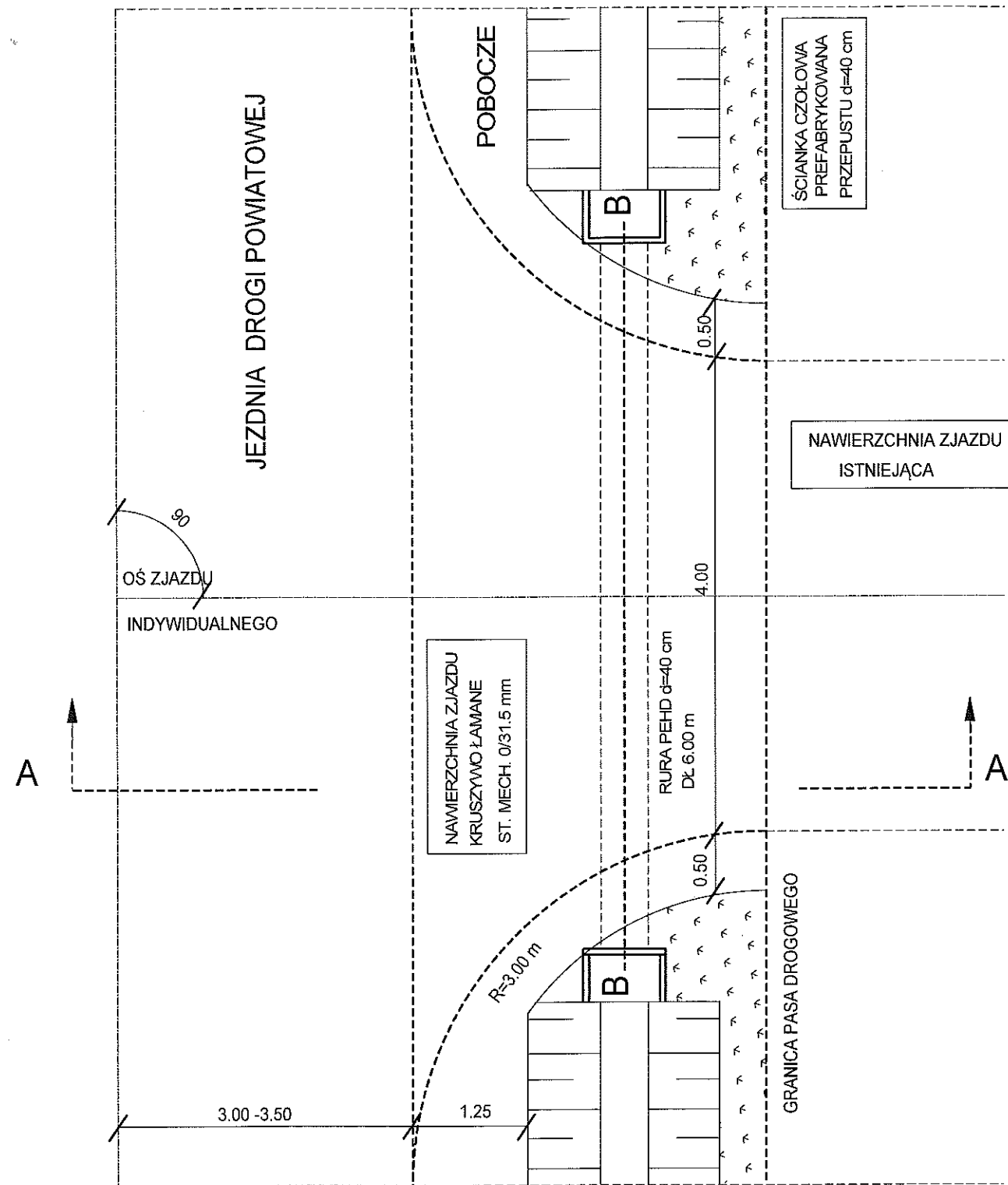
- Total length: 9.00
- Internal length: 8.30
- Side offsets: 0.65 (on both sides)

Cross-section Details:

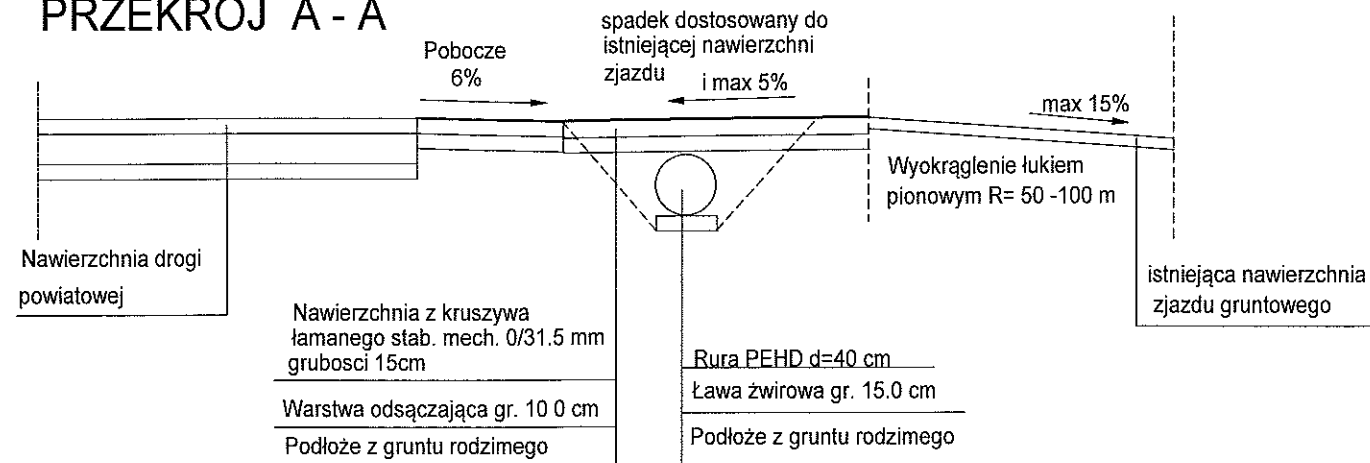
- Label: RURA PEHD d=40 cm długości 9.0 m
- Slope: 2%
- Minimum slope: min 0.5 %



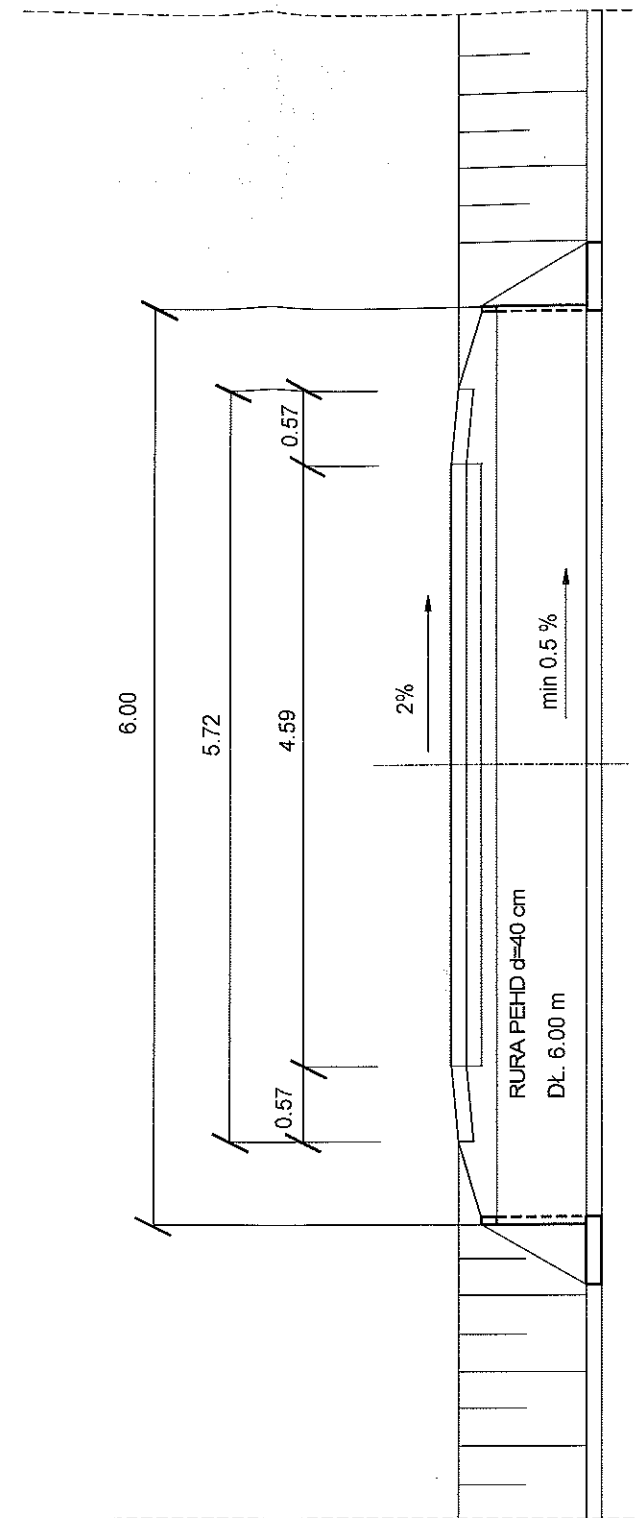
Temat:	REMONT DROGI POWIATOWEJ nr 3545W WIERZBICA - KRZYŻANOWICE Odcinek od km 7+480 do km 8+510		
Tytuł rysunku:	SCHEMAT WŁĄCZENIA DROGI LOKALNEJ		
Projektował:	Rafał Zych		
Opracował:			
Sprawdził			
Data:		Skala	skala 1:50



PRZEKRÓJ A - A



PRZEKRÓJ B - B (W OSI PRZEPUSTU)



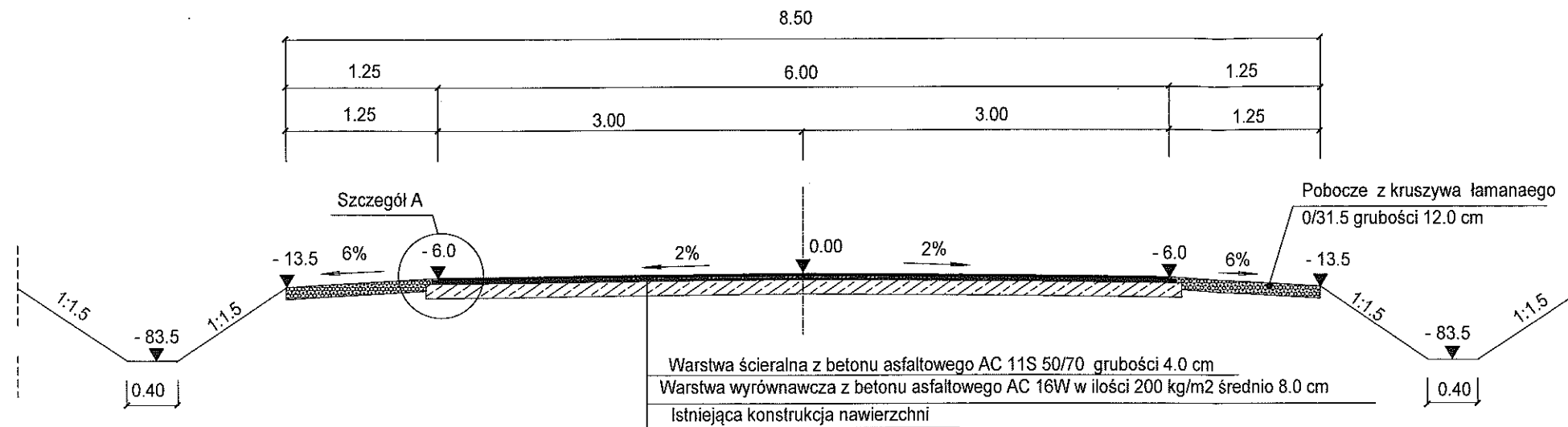
Temat:	REMONT DROGI POWIATOWEJ nr 3545W WIERZBICA - KRZYŻANOWICE Odcinek od km 7+480 do km 8+510		
Tytuł rysunku:	ZJAZD INDYWIDUALNY		
Sporządził	Rafał Zych		
Sprawdził			
Data:		Skala	1:50

REMONT DROGI POWIATOWEJ nr 3545W WIERZBICA - KRZYŻANOWICE

Odcinek od km 7+480 do km 8+510

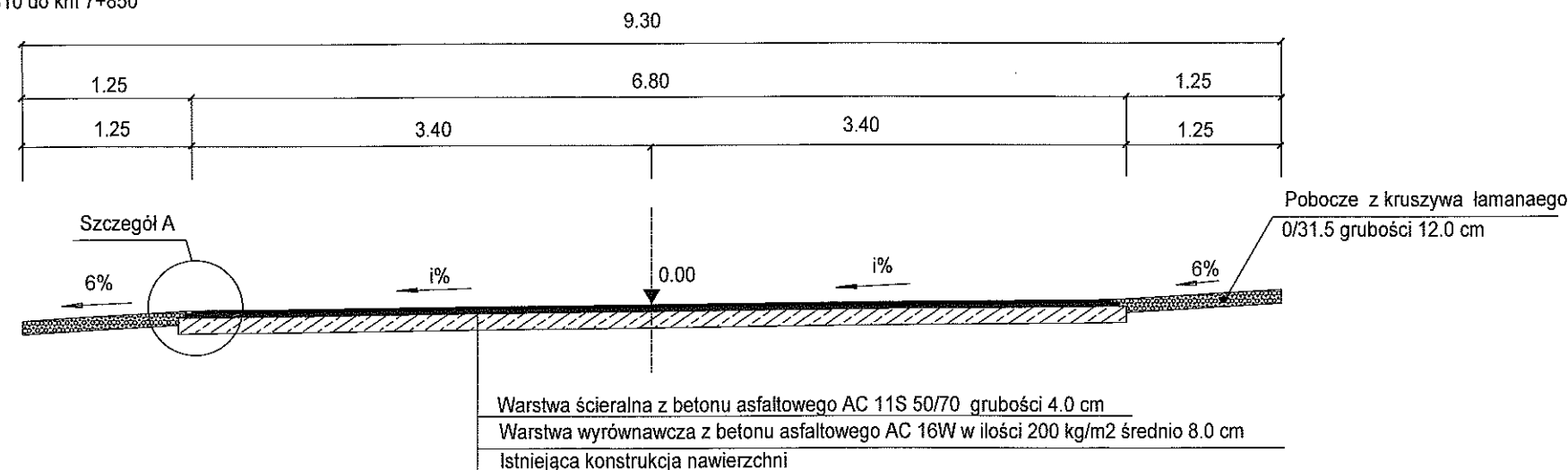
Przekrój drogowy ze spadkiem daszkowym

Odcinek od km 7+480 do km 7+810



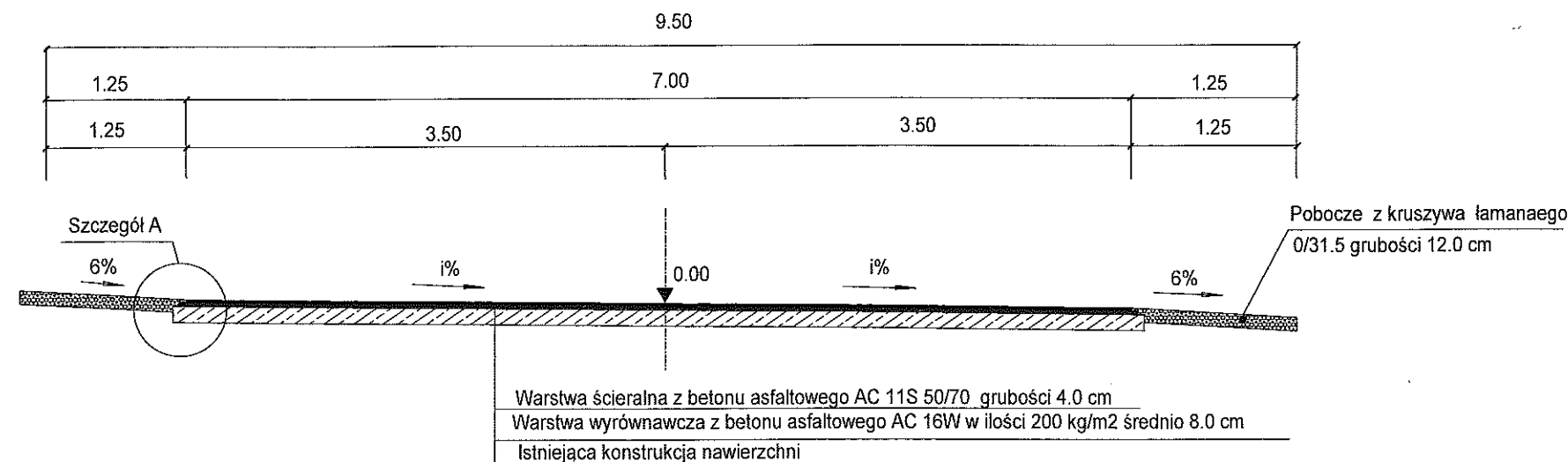
Przekrój drogowy na łuku

Odcinek od km 7+810 do km 7+850

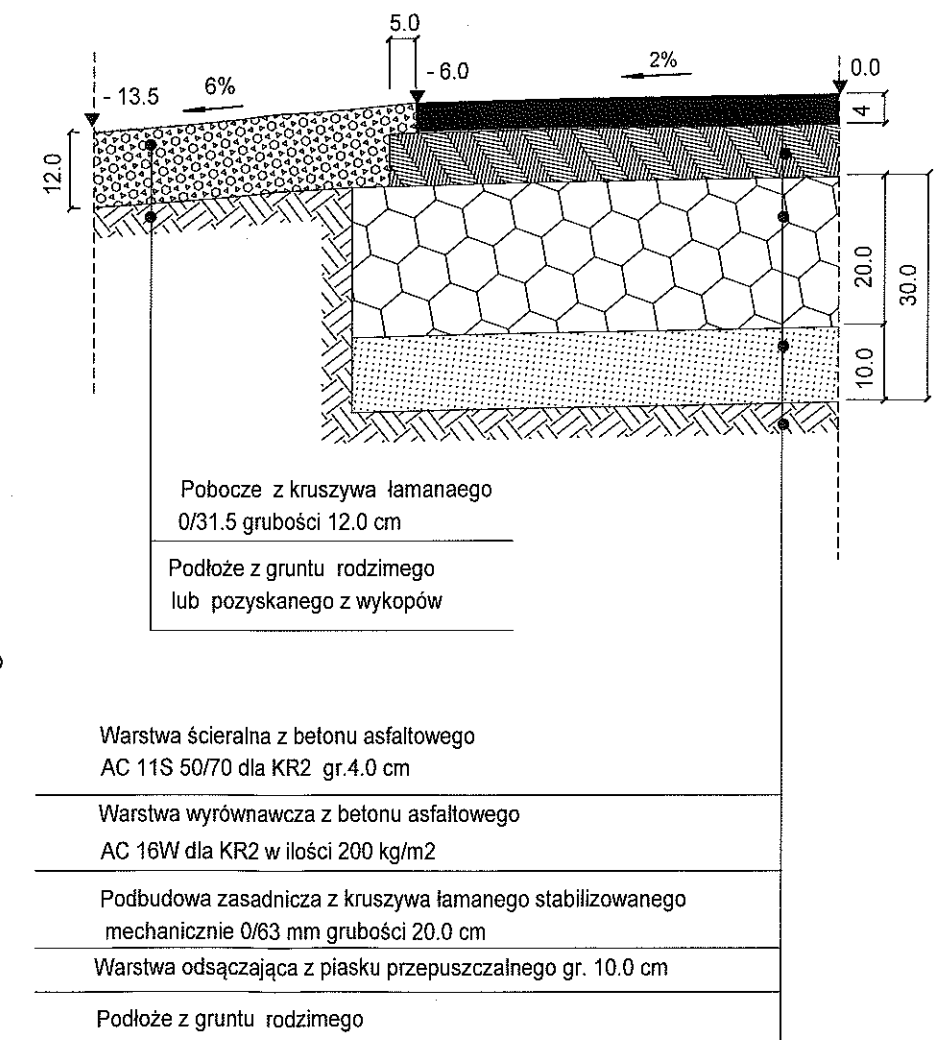


Przekrój drogowy na łuku

Odcinek od km 7+850 do km 8+130



SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY - A (naprawa przełomu)



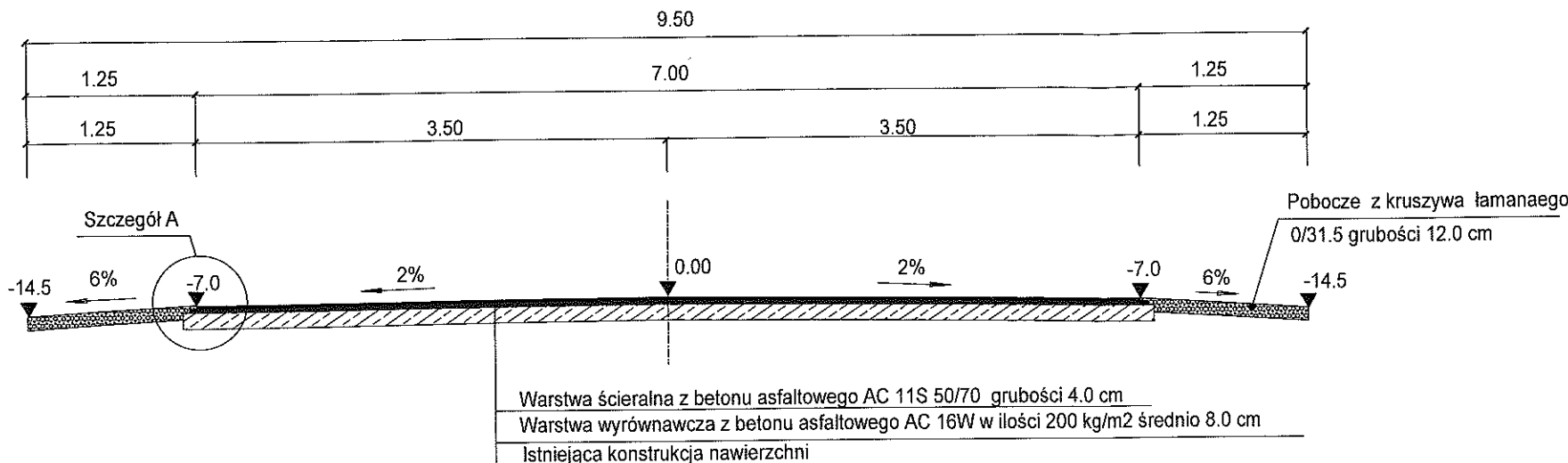
Temat:	REMONT DROGI POWIATOWEJ nr 3545W WIERZBICA - KRZYŻANOWICE Odcinek od km 7+480 do km 8+510		
Tytuł rysunku:	PRZEKROJR NORMALNE I KONSTRUKCYJNE		
Sporządził:	Rafał Zych		
Sprawił:			
Data:		Skala:	1:50 1:10

REMONT DROGI POWIATOWEJ nr 3545W WIERZBICA - KRZYŻANOWICE

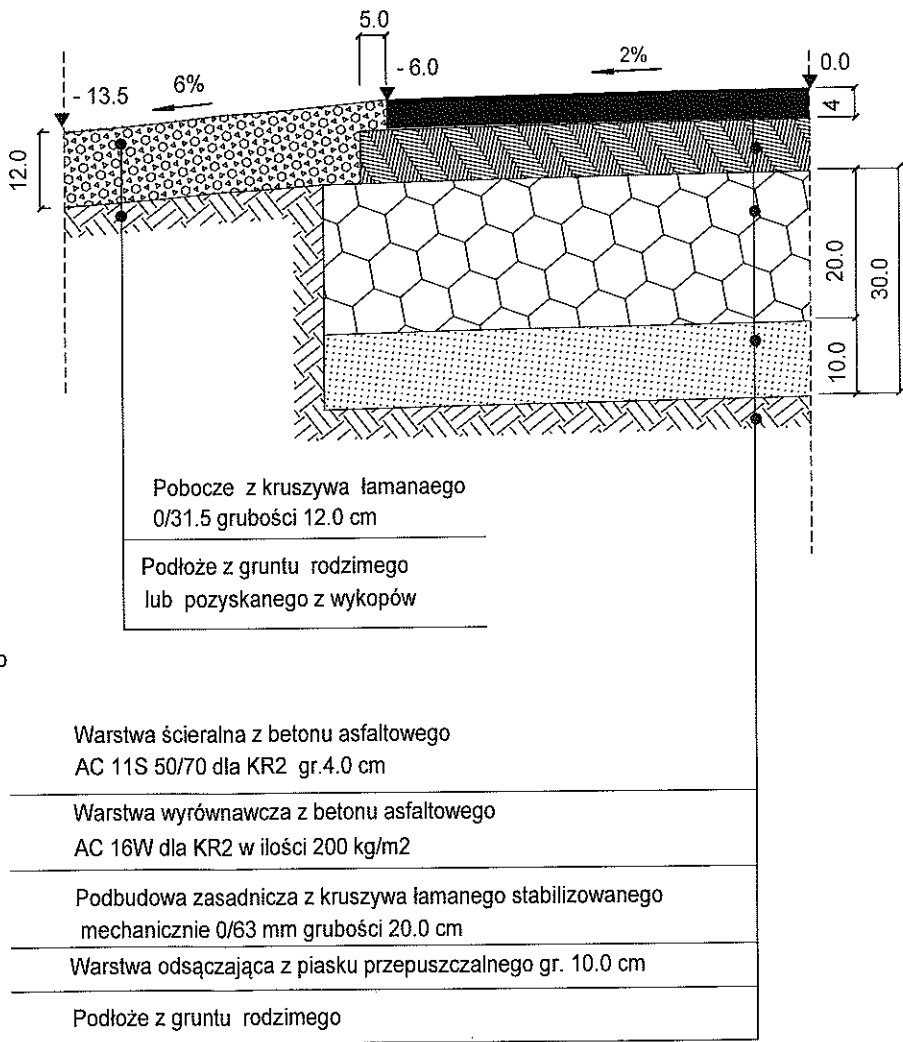
Odcinek od km 7+480 do km 8+510

Przekrój drogowy ze spadkiem daszkowym

Odcinek od km 8+130 do km 8+195

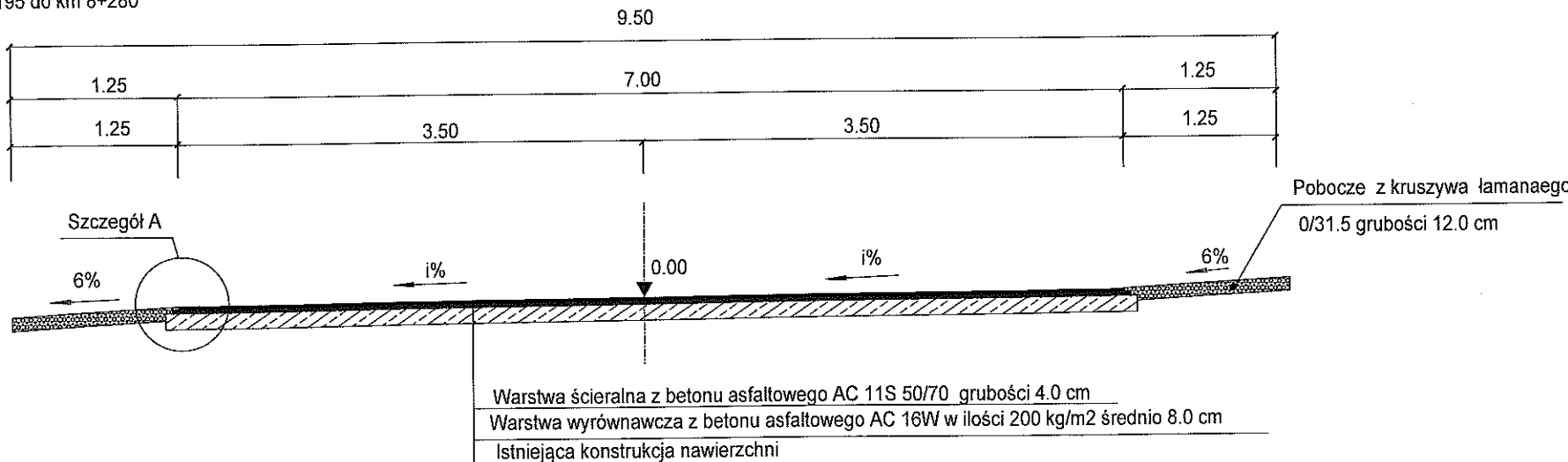


SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY - A (naprawa przełomu)



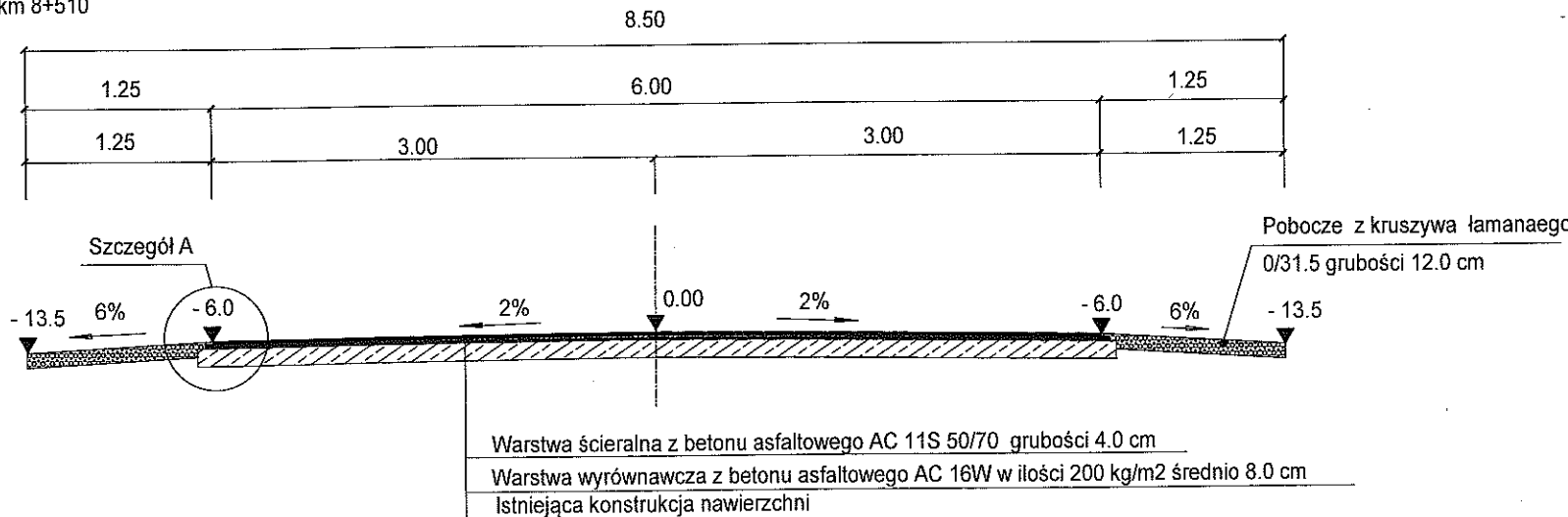
Przekrój drogowy na łuku

Odcinek od km 8+195 do km 8+280



Przekrój drogowy ze spadkiem daszkowym

Odcinek od km 8+280 do km 8+510



Temat:	REMONT DROGI POWIATOWEJ nr 3545W WIERZBICA - KRZYŻANOWICE Odcinek od km 7+480 do km 8+510		
Tytuł rysunku:	PRZEKROJR NORMALNE I KONSTRUKCYJNE		
Sporządził	Rafał Zych		
Sprawił			
Data:		Skala	1:50 1:10