

**REMONT DROGI POWIATOWEJ
NR 3505W Jaszowice – Waclawów – Sławno
od km 2+095 do km 3+690**

**dz. nr ew. gr. 104/2, 119/1, 123/3, 123/5, 126/1, 129/1, 132/1, 135/1, 138/1,
141/15, 141/11, 141/13, 141/9, 153/1, 165/1, 168/1, 171/1, 182/1, 173/1, 185/1,
184/1, 183/1, 210/1, 211/11, 116/1, 120/2, 122/2, 125/1, 128/1, 131/1, 134/1,
137/1, 140/13, 140/9, 140/11, 381/1, 384/1, 403/1, 404/1**

obręb 0002 Chruślice

**dz. nr ew. gr. 268/1, 1/6, 1/8, 1/4, 86/5, 86/7, 260/1, 259
obręb 0029 Waclawów**

gm. Wolanów

OBIEKT:	DROGA POWIATOWA NR 3505W	
OPRACOWANIE:	PROJEKT REMONTU DROGI	
INWESTOR:	Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych ul. Graniczna 24 26-600 Radom	
OPRACOWAŁ:	R. Zych	

**RADOM
czerwiec 2018r.**

Egz. nr 1

ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. Część opisowa i uzgodnienia

1. Opis techniczny

II. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny w skali 1:10 000
2. Plan sytuacyjny w skali 1:1000
3. Przekroje konstrukcyjne
4. Zjazd indywidualny
5. Schemat włączenia drogi lokalnej

OPIS TECHNICZNY

Remont drogi powiatowej nr 3505W Jaszowice – Waclawów – Sławno
na odcinku od km 2+095 do km 3+690

dz. nr ew. gr. 104/2, 119/1, 123/3, 123/5, 126/1, 129/1, 132/1, 135/1, 138/1, 141/15,
141/11, 141/13, 141/9, 153/1, 165/1, 168/1, 171/1, 182/1, 173/1, 185/1, 184/1, 183/1,
210/1, 211/11, 116/1, 120/2, 122/2, 125/1, 128/1, 131/1, 134/1, 137/1, 140/13, 140/9,
140/11, 381/1, 384/1, 403/1, 404/1 obręb 0002 Chruślice
dz. nr ew. gr. 268/1, 1/6, 1/8, 1/4, 86/5, 86/7, 260/1, 259 obręb 0029 Waclawów
gm. Wolanów, powiat Radomski, woj. mazowieckie.

1. Podstawa opracowania

- mapa sytuacyjna w skali 1: 1000
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Dz. U. nr 43, poz. 430 z dn. 1999.05.14
- pomiary uzupełniające pasa drogowego w terenie

2. Lokalizacja

Remontowany odcinek drogi powiatowej nr 3505W Jaszowice – Waclawów – Sławno rozpoczyna się w km 2+095 od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 733. Droga przebiega przez terenie gminy Wolanów, Koniec robót przewidziano na początku miejscowości Waclawów w km 3 + 690.

Długość odcinka przeznaczonego do remontu wynosi 1595.00 m. Zakres prac związanych z remontem drogi nie wychodzi poza pas drogowy.

Lokalizację drogi powiatowej nr 3505W Jaszowice – Waclawów – Sławno pokazano na planie orientacyjnym w skali 1:10000 i planie sytuacyjnym w skali 1:1000.

Opracowanie obejmuje część drogową o następującej charakterystyce:

- droga powiatowa klasy L,
- szerokość pasa ruchu – 2.75 m
- prognozowane obciążenie ruchu KR 2.

3. Zakres opracowania

Remont drogi powiatowej nr 3505W Jaszowice – Waclawów – Sławno od km 2+095.0 do km 3+690.0, o długości L= 1595.00 m obejmuje:

1. wyrównanie istniejącej nawierzchni jezdni mieszanką bitumiczną AC 16W oraz ułożenie warstwy ścieralnej z mieszanki bitumicznej AC 11S,
2. umocnienie poboczy gruntowych kruszywem łamanym,
3. remont istniejących urządzeń odwadniających,
4. naprawa powstałych przełomów
5. wysokościowe dowiązanie istniejących zjazdów do rzędnych projektowanych nawierzchni i podczyszczonych rowów,

6. wykonaniu niezbędnych robót ziemnych.
7. wymianie przepustu Ø 80cm i długości L=10m

4. Stan istniejący

Istniejąca droga na odcinku przeznaczonym do remontu posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości od 5.50m z licznymi ubytkami i spękaniami siatkowymi. Zabudowę obrzeżną planowanego do remontu odcinka przedmiotowej drogi stanowią tereny rolnicze, Wzdłuż drogi zlokalizowane są rowy przydrożne przeznaczone do renowacji. W km 3+142 zlokalizowany jest przepust Ø80cm i długości 10m w stanie technicznego zużycia.

W pasie drogi zlokalizowany jest wodociąg 110, kabel energetyczny eN, telekomunikacja oraz kanalizacja sanitarna, urządzenia te nie kolidują z planowanymi pracami remontowymi i nie będą wymagać przełożeń.

5. Plan sytuacyjny

Przebieg drogi w planie dostosowano do istniejącego rozwiązania sytuacyjnego oraz istniejących zjazdów i skrzyżowań z drogami bocznymi. Na przeznaczonym do remontu odcinku drogi oś drogi dostosowana została do istniejącego przebiegu drogi.

6. Droga w przekroju podłużnym

Remontowana droga przebiega w terenie płaskim. Niweletę drogi dowiązano do istniejących zjazdów uwzględniając podniesienie niwelety jezdni średnio o 12 cm.

7. Przekrój poprzeczny

W przekroju normalnym przyjęto charakterystyczne wielkości wymiarowania i spadków poprzecznych dla drogi powiatowej klasy L.

od km 2+095 do km 3+690,

- przekrój drogowy daszkowy z pochyleniami 2%, szerokość jezdni 5.50 m, pobocze umocnione kruszywem 0/31,5 szer. 1.0m.

8. Remont drogi obejmuje:

8.1 Remont istniejącej nawierzchni poprzez wykonanie:

- warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 dla KR 2, w ilości minimum 200 kg/m².
- warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 dla KR 2 grubości 4.0 cm
- poboczy przy krawędzi jezdni szerokości 1,00 m umocnionych kruszywem 0/31.5 mm gr. 12,0 cm.

8.2 Remont istniejących zjazdów indywidualnych o nawierzchni nieulepszonej polegający na:

- wykonaniu warstwy odsączającej z piasku gr. 10.0 cm

- wykonaniu nawierzchni na zjazdach z kruszywa łamanego 0/31.5 gr. 20 cm

Przekrój normalny i przekroje konstrukcyjne pokazano na rysunku.

9 Odwodnienie drogi

Na całym odcinku zaprojektowano powierzchniowe odwodnienie drogi. W opracowaniu przewidziano poprawę istniejącego odprowadzenia wód opadowych z korony drogi poprzez nadanie właściwych pochyleń podłużnych i poprzecznych. Ponadto zakłada się renowację istniejących rowów otwartych oraz regulację wysokościową istniejących przepustów pod zjazdami wraz z wymianą uszkodzonych bądź nienormatywnych przepustów o średnicy poniżej fi 30 cm.

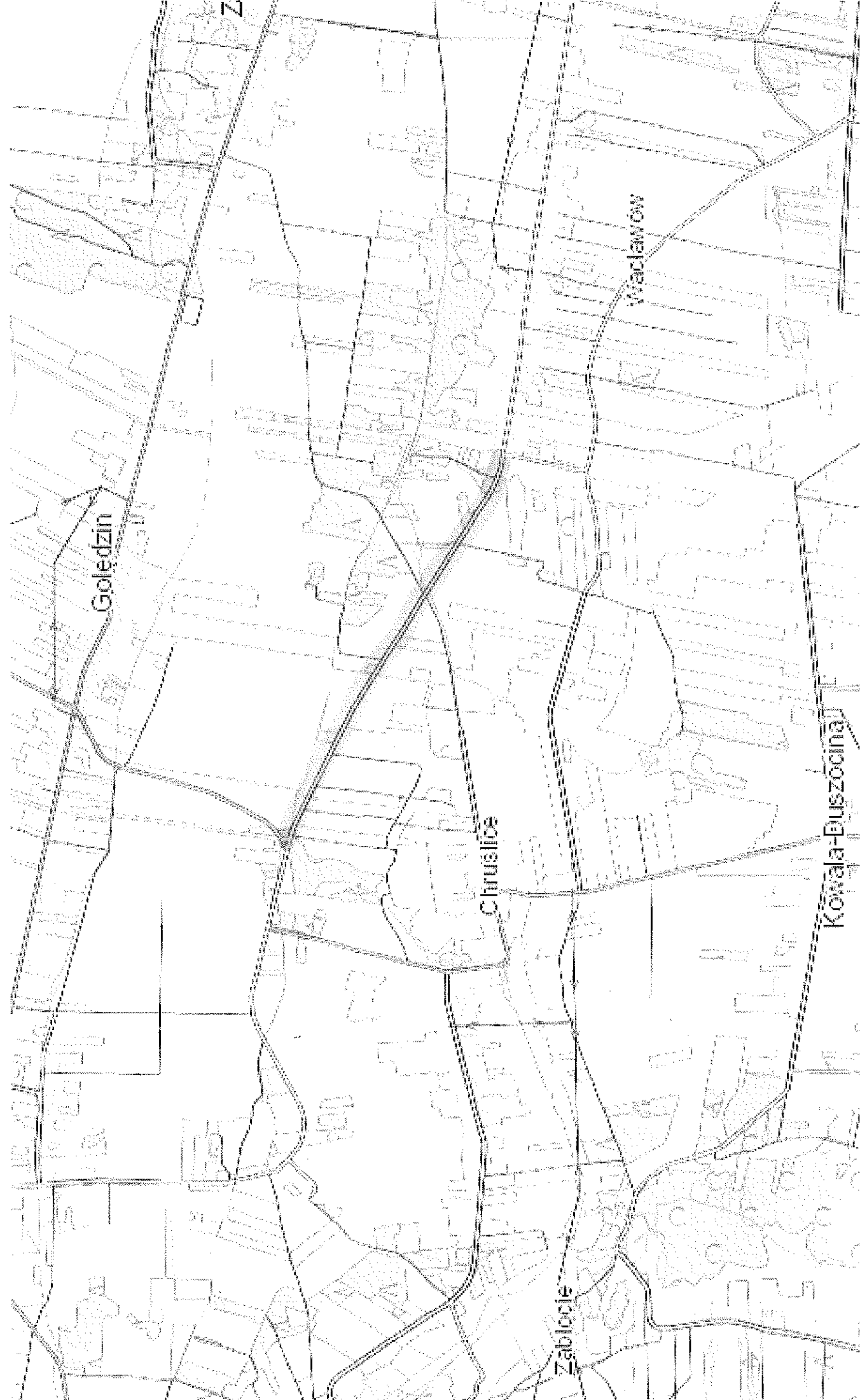
W km 3+142 zaprojektowano wymianę istniejącego przepustu betonowego Ø80cm i długości 10m, na przepust z tworzyw sztucznych PEHD Ø80cm i długości 10m. W dokumentacji ujęto ułożenie ścieku typu „mulda” przy krawędzi jezdni na odcinku od końca rowu do zakresu opracowania w km 3+690.

10 Organizacja ruchu

W opracowaniu nie przewiduje się zmian w organizacji ruchu.

11 Wielkość robót, wskazania technologiczne

Wielkość i rodzaj planowanych robót określono w przedmiarze robót i kosztorysie inwestorskim. Roboty należy wykonać zgodnie ze SST.



Goledzin

Chrusicie

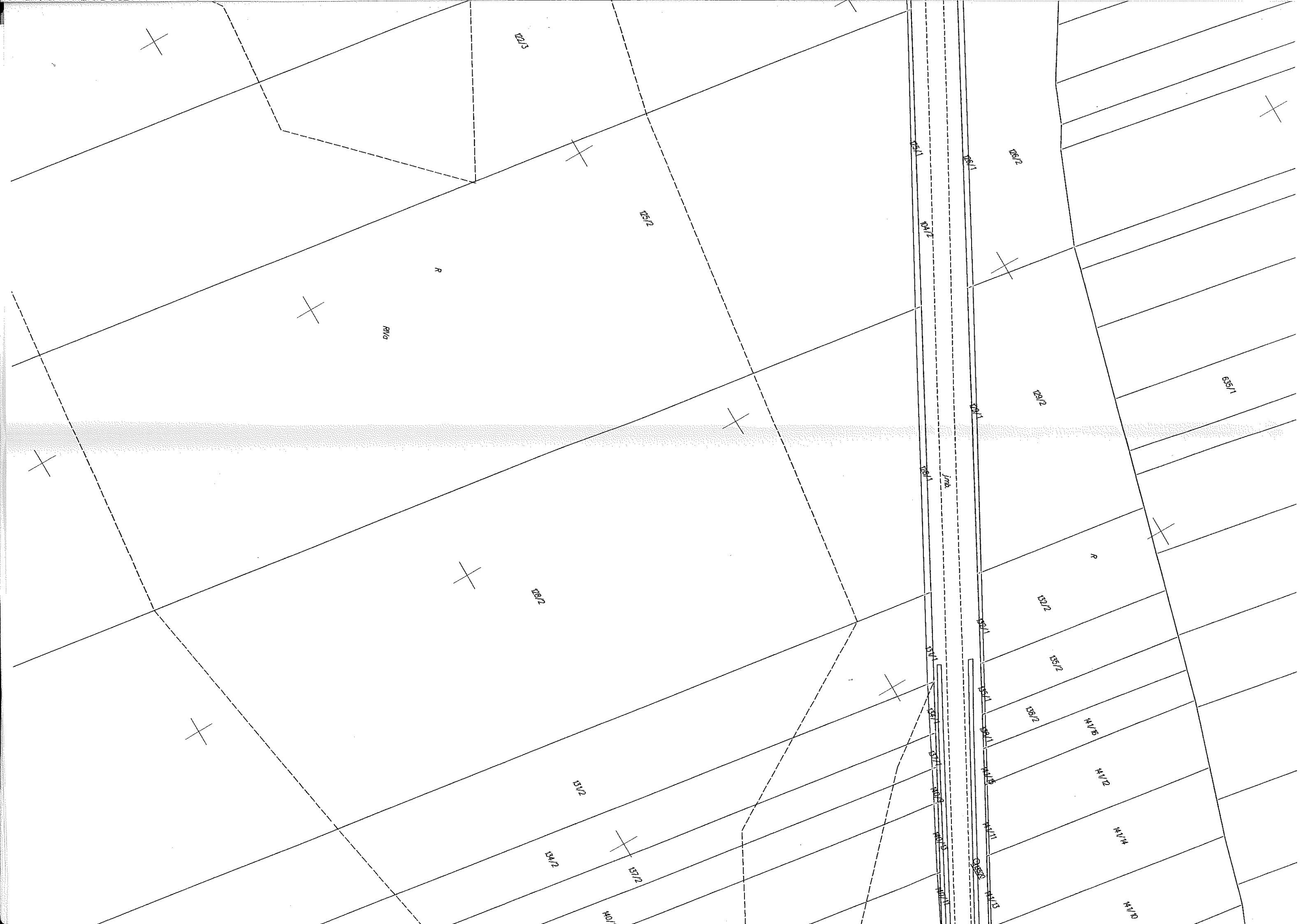
Wielanow

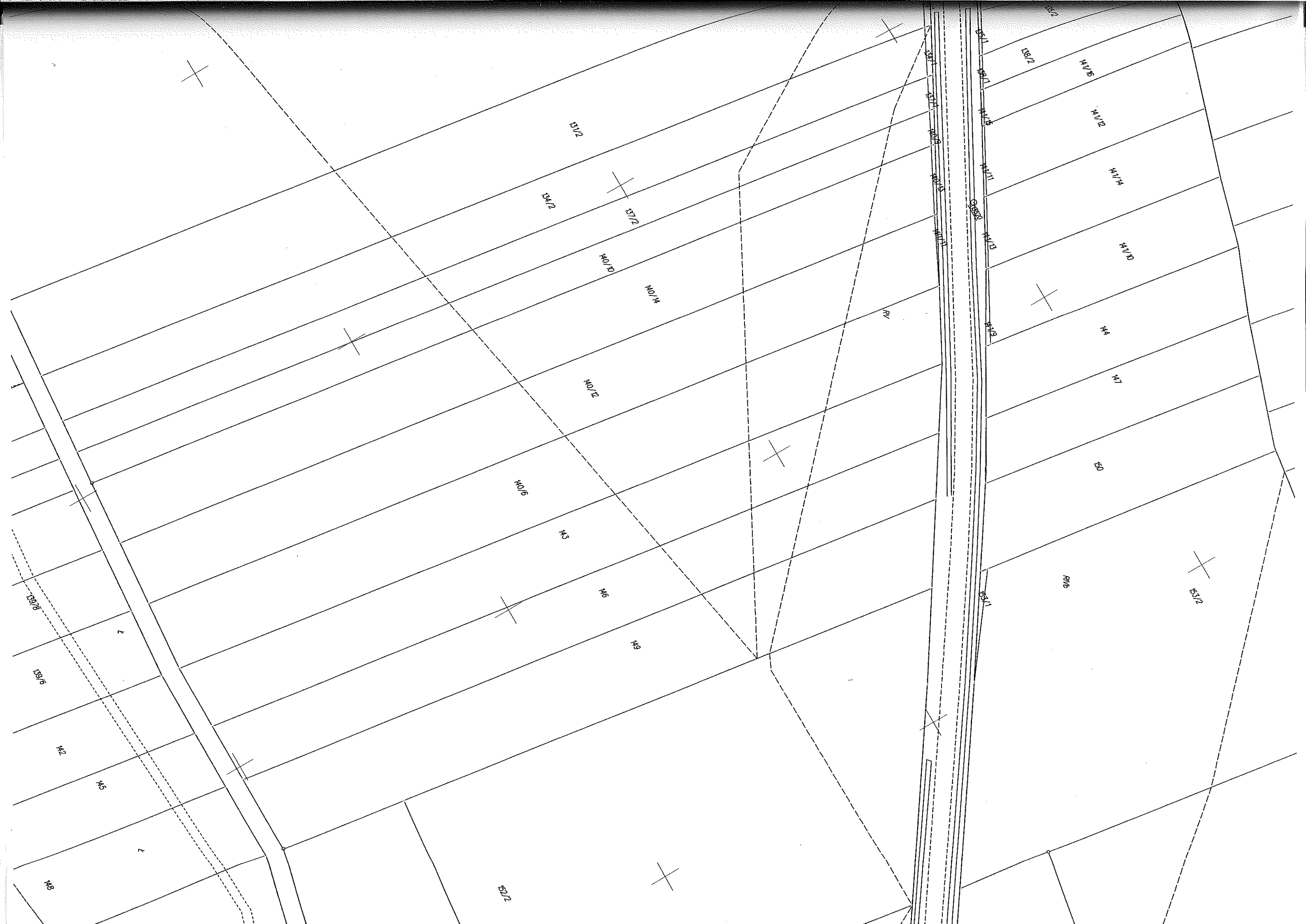
Zablocie

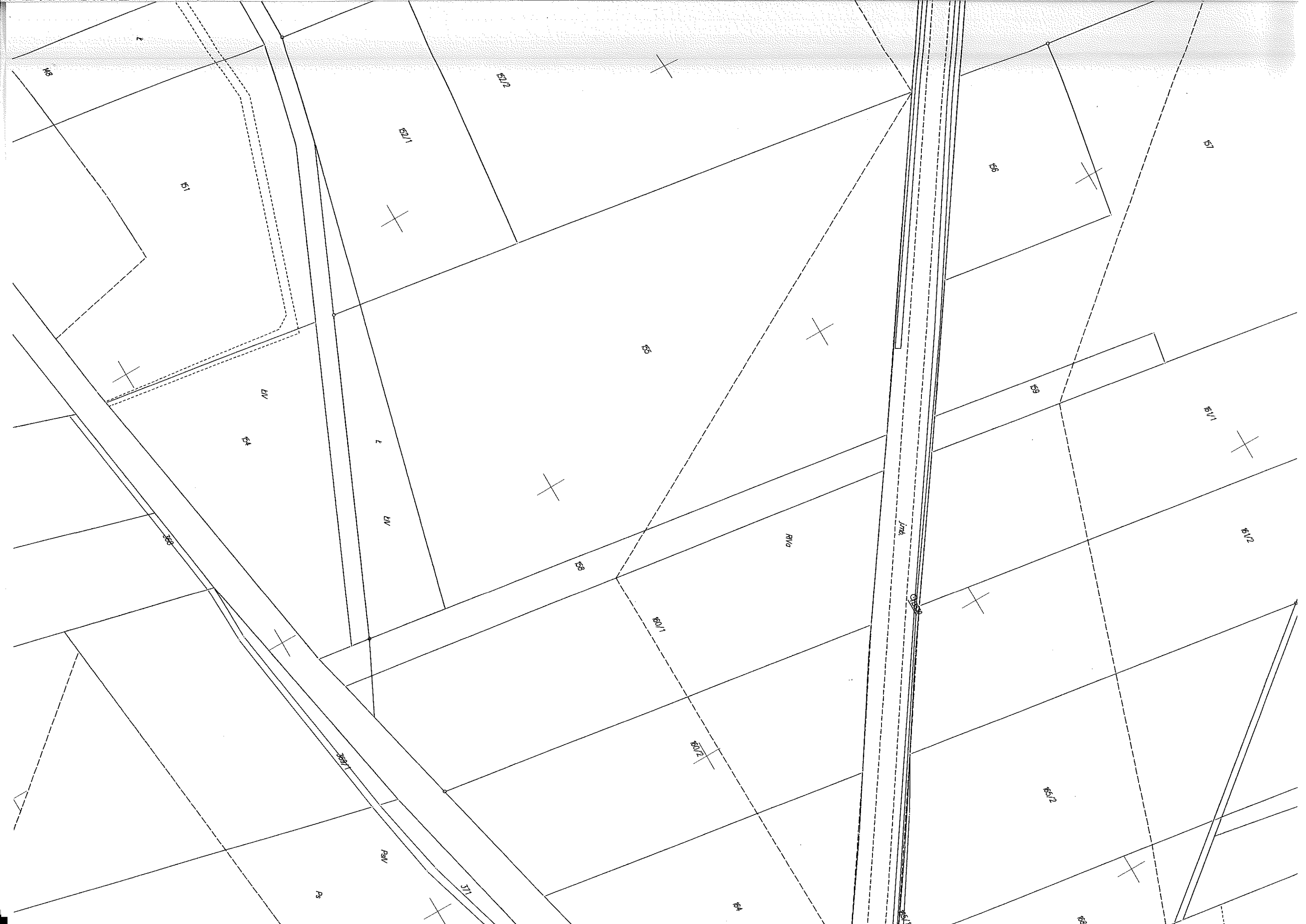
Kowala-Buszczyzna

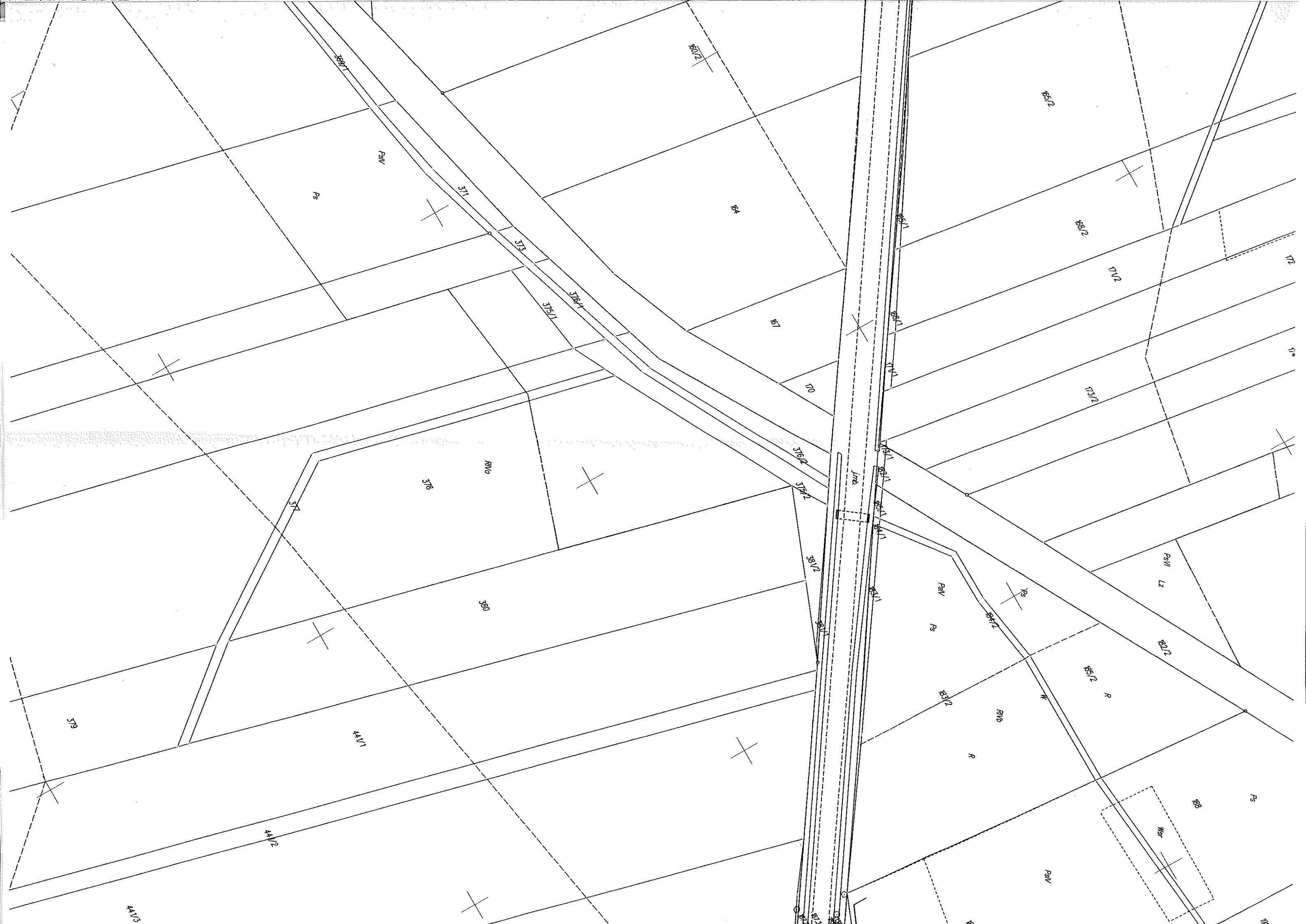
Z

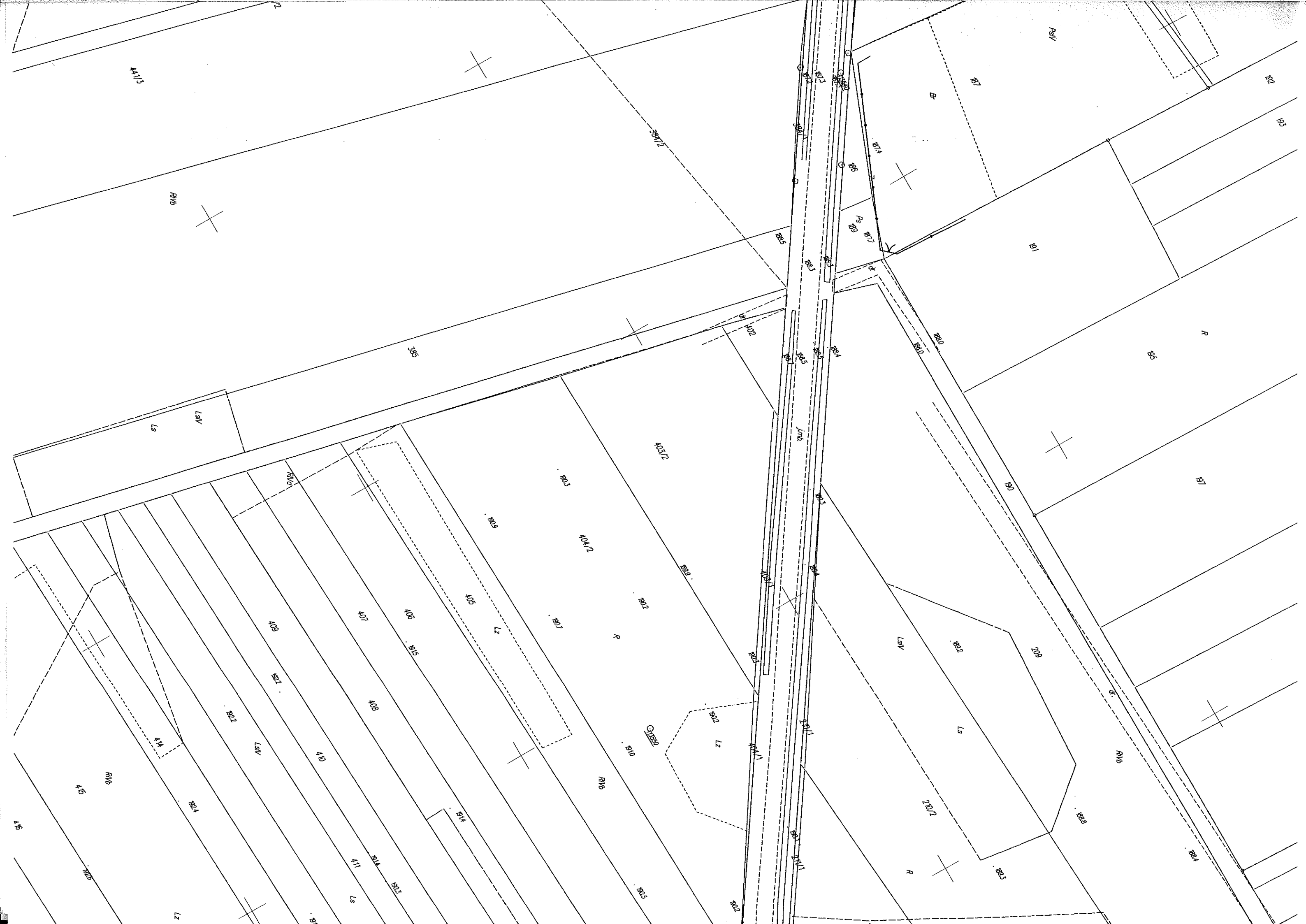




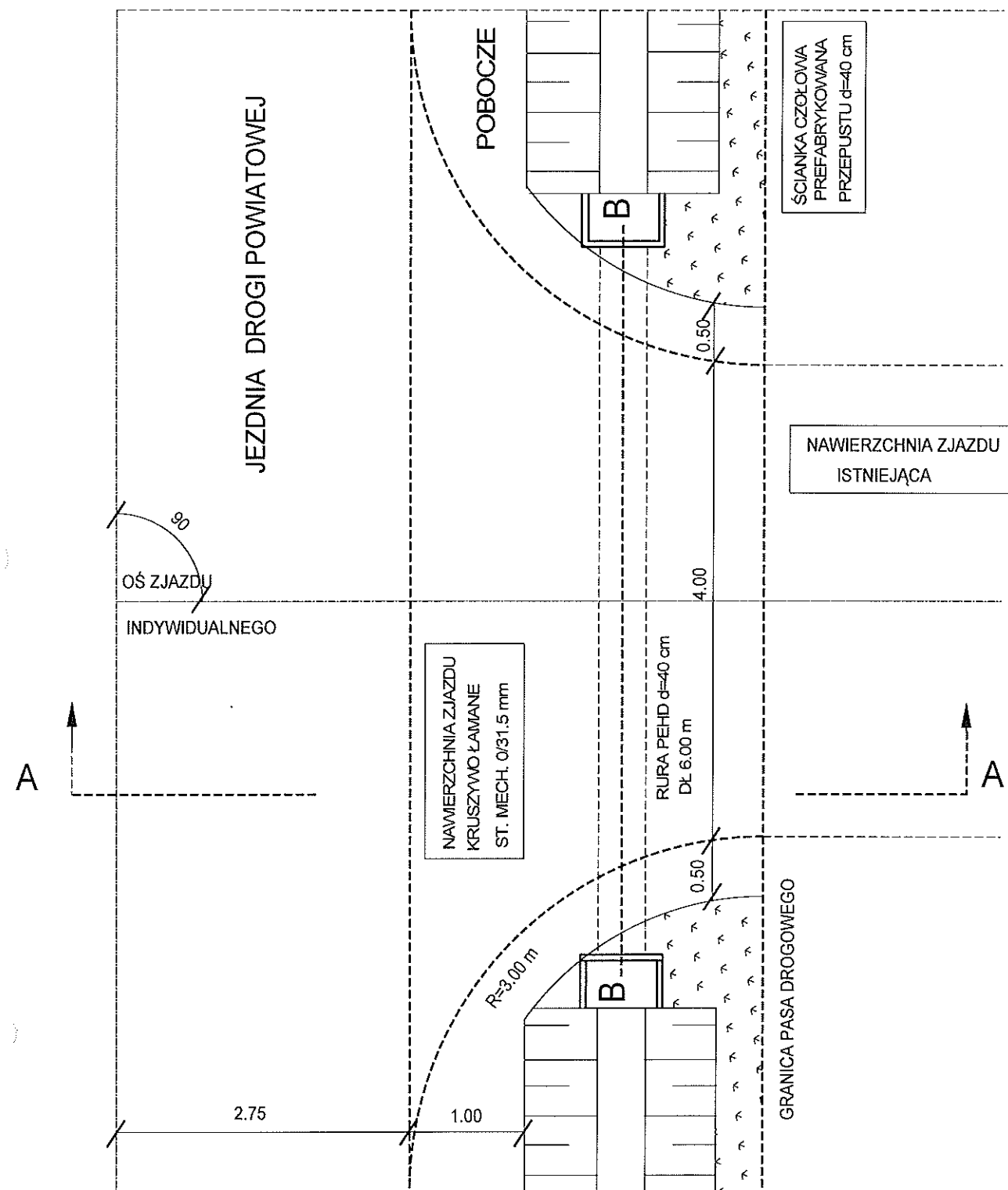




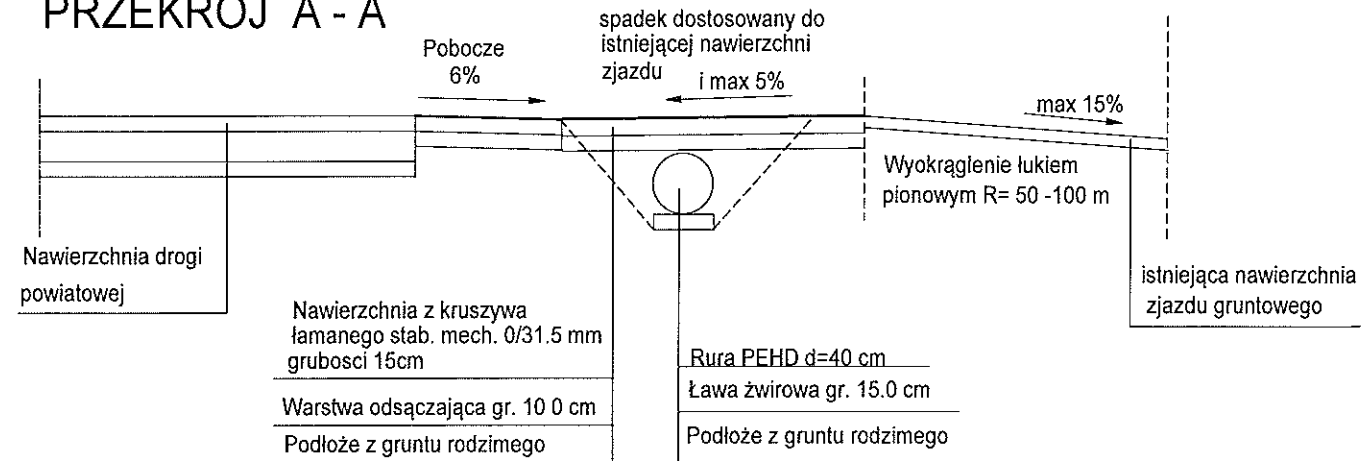




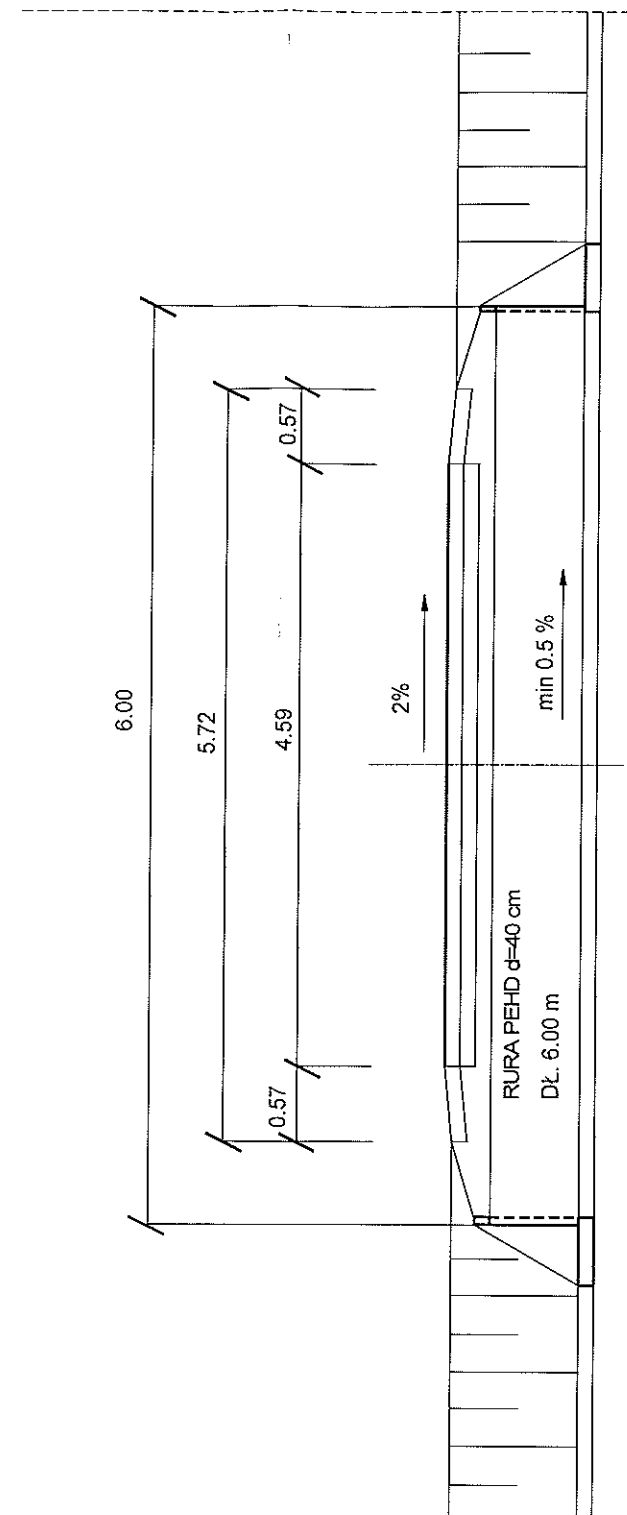




PRZEKRÓJ A - A



PRZEKRÓJ B - B (W OSI PRZEPUSTU)

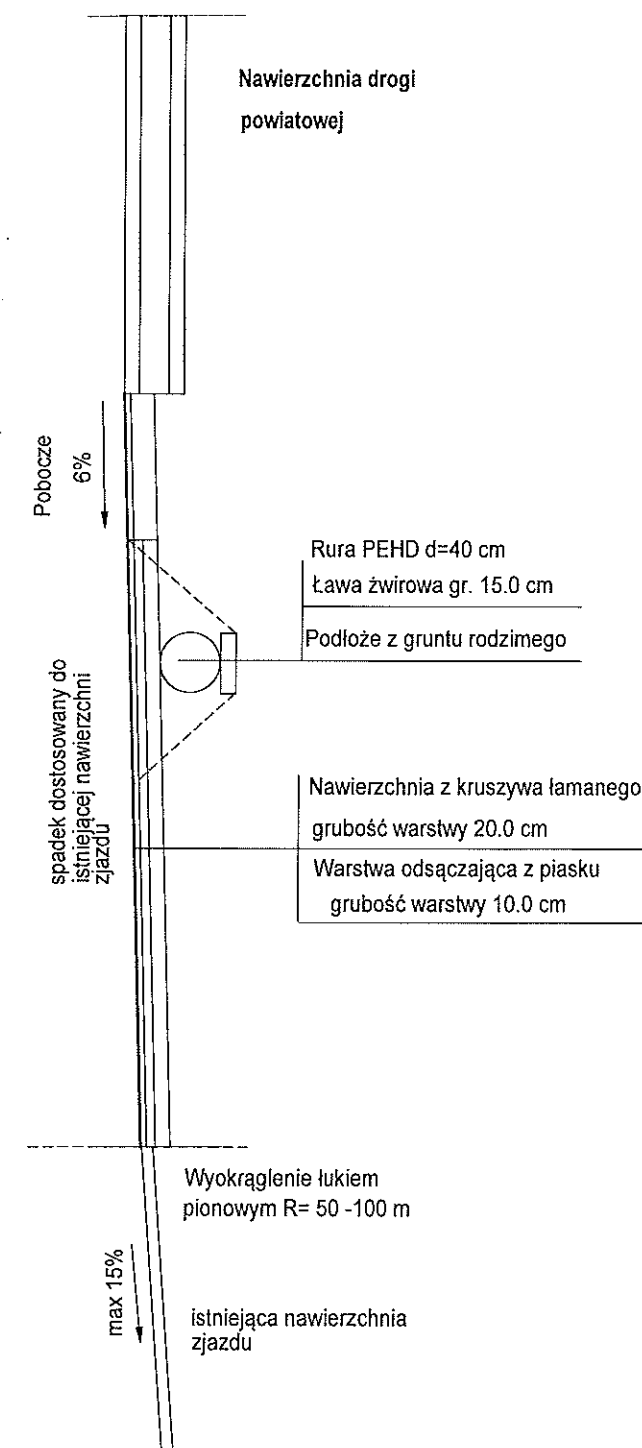
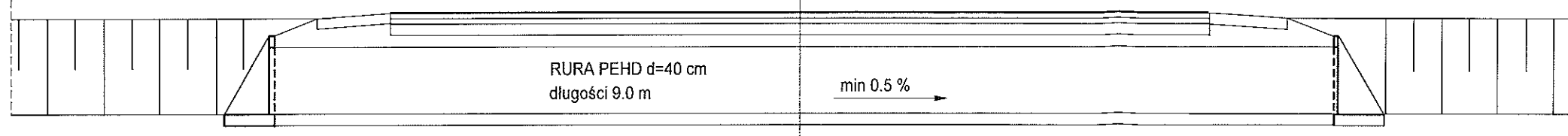


Temat:	Remont drogi powiatowej nr 3505W Jaszowice - Wacławów - Sławno Odcinek od km 2+095 do km 3+690	
Tytuł rysunku:	ZJAZD INDYWIDUALNY	
Sporządził	Rafał Zych	
Sprawdził		
Data:		Skala 1:50

ZJAZD NA DROGI LOKALNE



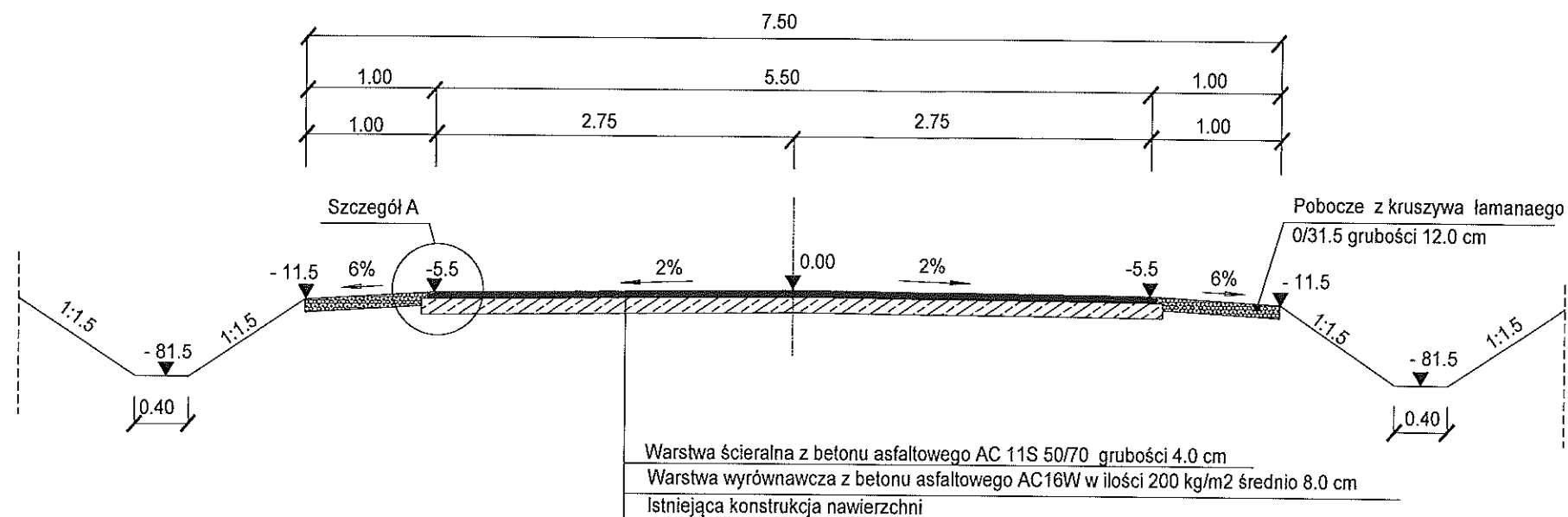
Diagram illustrating the cross-section of a road with a width of 9.00m. The diagram shows a central width of 7.00m, shoulders of 0.65m on each side, and a total width of 8.30m. A 2% slope is indicated at the bottom.



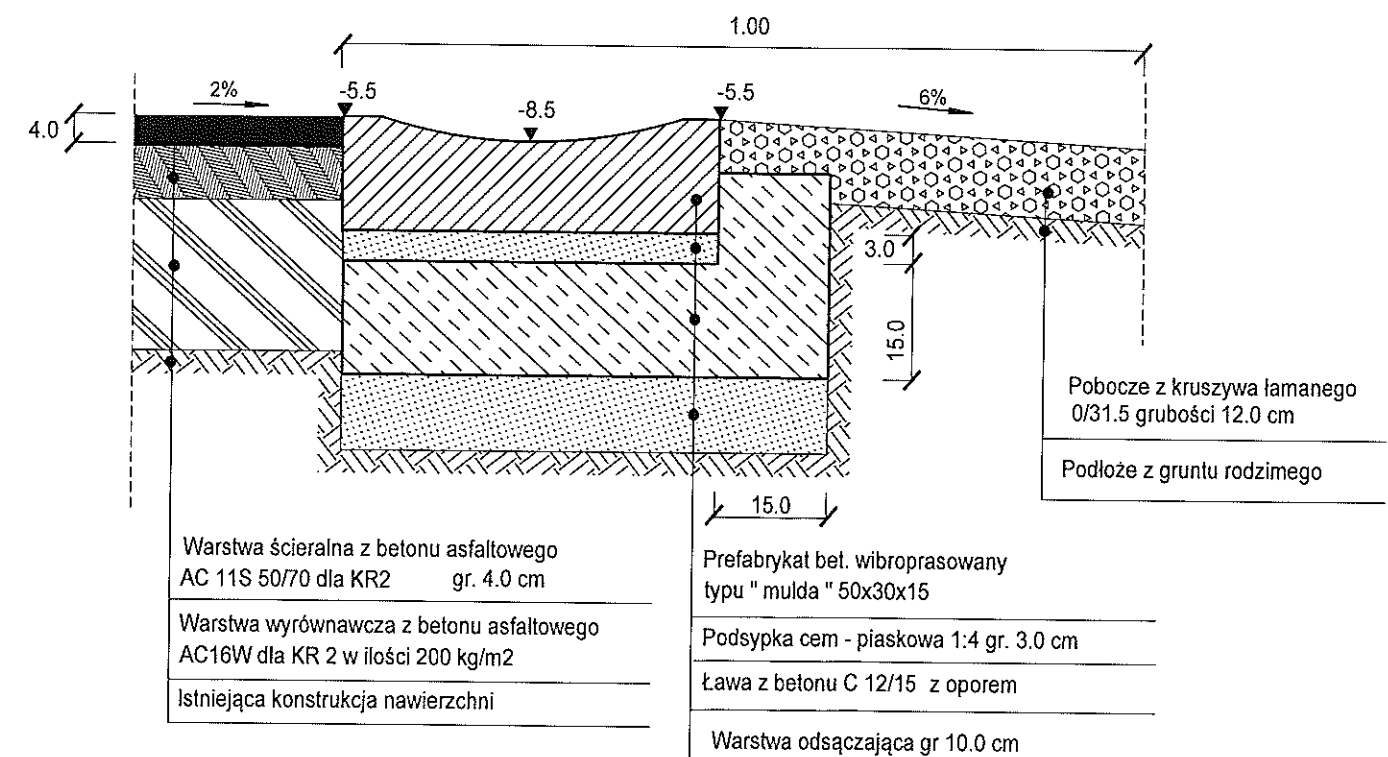
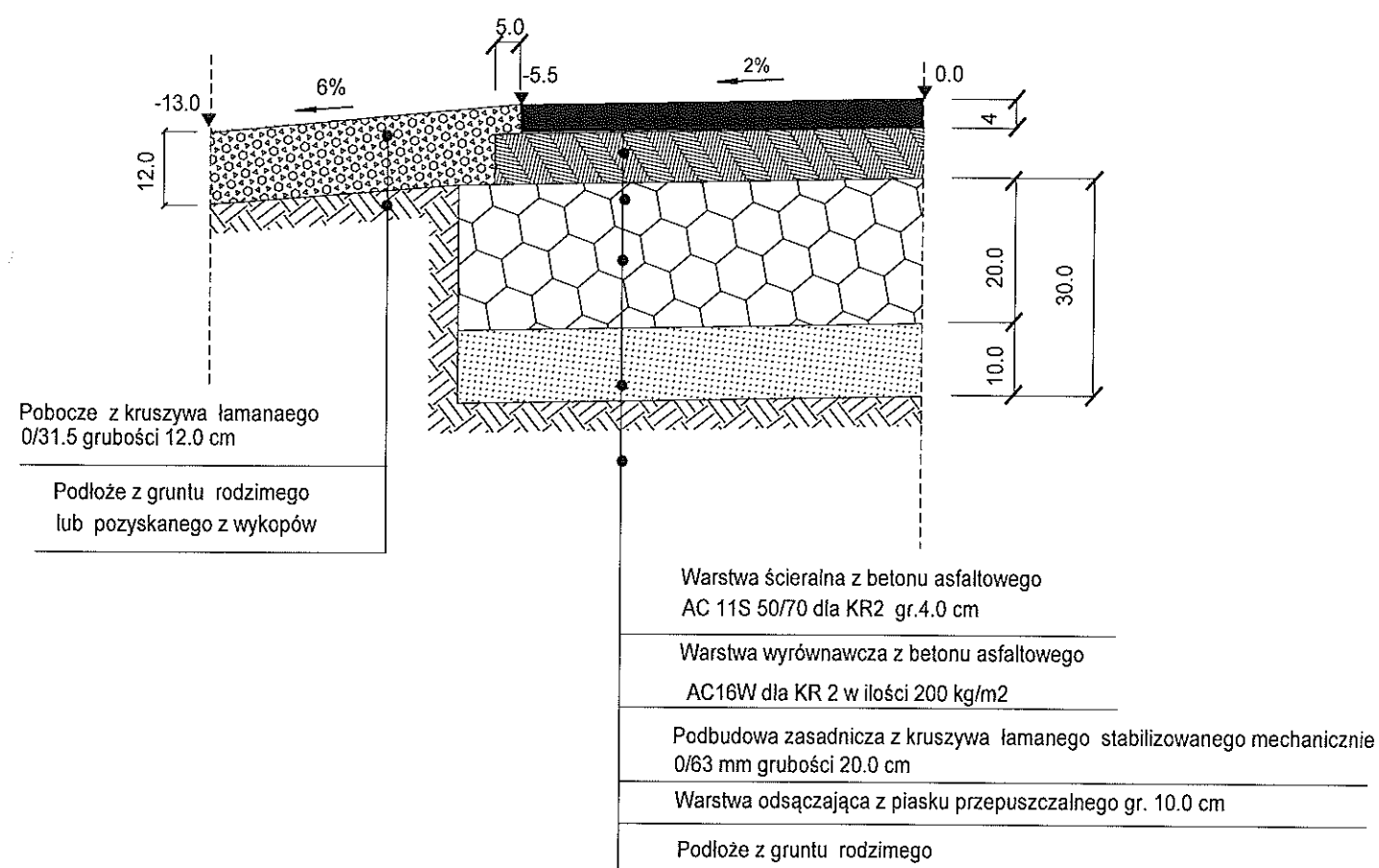
Temat:	Remont drogi powiatowej nr 3505W Jaszowice - Wacławów - Sławno Odcinek od km 2+095 do km 3+690		
Tytuł rysunku:	SCHEMAT WŁĄCZENIA DROGI LOKALNEJ		
Projektował:	Rafał Zych		
Opracował:			
Sprawdził			
Data:		Skala	skala 1:50

Odcinek od km 2+095 do km 3+690

Odcinek od km 2+099 do km 3+690



SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY -ściek



Temat:	Remont drogi powiatowej nr 3505W Jaszowice - Waclawów - Sławno Odcinek od km 2+095 do km 3+690		
Tytuł rysunku:	PRZEKROJR NORMALNE I KONSTRUKCYJNE		
Sporządził	Rafał Zych		
Sprawdził			
Data:		Skala	1:50 1:10