PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

TEMAT: BUDOWA CHODNIKA PRZY UL. BODZENTYŃSKIEJ W IŁŻY W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 3554W GR. WOJ. – SEREDZICE - IŁŻA

STAROSTA RADOMSKI
PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
PZD. V.420.1.7.2018
ZATWIERDZAM
- w całości
- częściowo
- po wprowadzeniu zmian

TERMIN WAŻNOŚCI do 02.07.2020
Radom, dnia 03.07.2018
JEDNOSTKA REALIZUJĄCA ORGANIZACJĘ RUCHU ZOBOWIĄZANA JEST DO ZAWIADOMIENIA PZD W RADOMIU ORAZ WŁAŚCIWEGO KOMENDANTA POLICJI O TERMINIE JEJ WPROWADZENIA CO NAJMniej NA 7 DNI PRZED ROZPOCZĘCIEM PRAC.

Z up. STAROSTY
mgr inż. Sebastian Miękus
samodzielne stanowisko
ds. zarządzania ruchem na drogach

Lokalizacja: droga powiatowa nr 3554W, ul. Bodzentyńska w Iłży

inż. WIESŁAW JEŻIORSKI
upr. konstrukcyjno-budowlane
instalacyjno-inżynieryjne,projektowe
Nr UAN-IV-10220/3/82
upr. mosty,wiadukty,estakady
Nr UAN-IV-10220/182/82
upr. drogi,ulice,przepusty,lotniska
Nr BP-IV-10220/52/80

Biuro Projektowe Budownictwa
"PROJEKTUJ I BUDUJ" Sp. z o.o.
97-200 Tomaszów Maz.
ul. Spalska 103/105 lok.10
tel. 44 725 93 75
projektujibuduj@op.pl
KRS 0000486581

KARTA UZGODNIEŃ

Budowa chodnika przy ul. Bodzentyńskiej w Iłży

w ciągu drogi powiatowej nr 3554W

gr. woj.-Seredzice Iłża

Urząd Miejski w Iłży opiniuje projekt organizacji ruchu w zakresie dróg gminnych bez uwag.

BURMISTRZ IŁŻY

Andrzej Moskwa

SPIS TREŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1 PRZEDMIOT OPRACOWANIA 4
2 ZAKRES I CEL OPRACOWANIA 4
3 PODSTAWA OPRACOWANIA 4
4 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU 4
5 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU 5
6 ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE 5
7 OZNAKOWANIE PIONOWE 5
8 OZNAKOWANIE POZIOME 5
9 TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU 6

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

RYS. 1. PLAN ORIENTACYJNY
RYS. DOR. DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

I

CZĘŚĆ OPISOWA

1 PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn. „BUDOWA CHODNIKA PRZY UL. BODZENTYŃSKIEJ W IŁŻY W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 3554W GR. WOJ. – SEREDZICE - IŁŻA".

2 ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Niniejszy projekt opracowano w celu wprowadzenia stałej organizacji ruchu po zakończeniu budowy chodnika.

Niniejsze opracowanie składa się z:

- części opisowej,
- części rysunkowej – rysunki techniczne, na których przedstawiono zakres prac.

3 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017r. poz. 1260 z późn. zm)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczególnych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2003 nr 177 poz. 1729, z późniejszymi zm.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dz. U. 2002 nr 170 poz. 1393, z późniejszymi zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181, z późniejszymi zm.)
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Wizja lokalna

4 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Teren, na którym planowana jest inwestycja położony jest wzdłuż drogi powiatowej nr 3554W - ul. Bodzentyńskiej w Iłży. W chwili obecnej ul. Bodzentyńska ma przekrój uliczny, a po jej zachodniej stronie zlokalizowana jest opaska szer. 0,5 m. Poprzecznie opaskę przecinają zjazdy indywidualne i skrzyżowania z drogami bocznymi osiedlowymi. Na całym odcinku objętym opracowaniem występują zjazdy indywidualne do przyległych posesji prywatnych. Są to zjazdy nieurządzone i o nawierzchniach utwardzonych (kostka brukowa betonowa).

5 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Projektuje się przebudowę układu komunikacyjnego w celu poprawy bezpieczeństwa w ruchu pieszym. Na całej długości projektowanej inwestycji przewidziano wykonanie chodnika o nawierzchni z kostki brukowej betonowej i szerokości 2,5m.

Nawierzchnia chodnika zostanie wykonana z kostki brukowej betonowej grubości 6cm na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, podsypce cementowo-piaskowej i gruncie stabilizowanym cementem Rm=1,5MPa. Chodnik od strony jezdni ograniczony zostanie krawężnikiem betonowym 20x30 cm, a od strony prywatnych posesji obrzeżem betonowym 8x30 cm. Nawierzchnia chodnika na zjazdach zostanie wykonana z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm.

6 ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE

Niniejsze opracowanie obejmuje inwentaryzację oznakowania, które ukazano na Rys. DOR. Docelowa organizacja ruchu. Przedstawiono na nim znaki pionowe, które należy przestawić z uwagi na niepoprawne umieszczenie ich względem obiektów, których dotyczą. Ponadto, zaznaczono znaki, które przewidziano do usunięcia z powodu zmiany organizacji ruchu.

7 OZNAKOWANIE PIONOWE

Zaprojektowane oznakowanie ma za zadanie uporządkować organizację ruchu oraz poprawić bezpieczeństwo ruchu w obrębie projektowanego chodnika. Przewidziano również uzupełnienie oznakowania wzdłuż drogi powiatowej.

W wyniku budowy chodnika projektuje się istniejące oznakowanie pionowe wymienić w całości na nowe. Zaprojektowano montaż znaków na słupach oświetleniowych i na słupkach z wysięgnikiem o średnicy 60 mm i . Wielkość znaków użytych do oznakowania drogi powiatowej powinna być z grupy średnie. Lica znaków pokryte powinny być folią co najmniej typu I, za wyjątkiem znaków A-7 i D-6, które muszą być pokryte folią II typu. Znaki należy umieszczać w odległości co najmniej 0,5 m od krawędzi jezdni na wysokości min. 2,5 m od poziomu terenu.

Usytuowanie znaków projektowanych przedstawiono na Rys. DOR. Docelowa organizacja ruchu.

UWAGA!!!

W przypadku przestawienia słupa oświetleniowego i zmiany geometrii skrzyżowania, należy zlikwidować znak B-22 i T-23b.

8 OZNAKOWANIE POZIOME

Projekt obejmuje swoim zakresem oznakowanie poziome jezdni drogi powiatowej w tym przejść dla pieszych.

Oznakowanie poziome przejść dla pieszych należy wykonać metodą malowania grubowarstwowego.

Usytuowanie projektowanego oznakowania poziomego przedstawiono na rys. DOR. Docelowa organizacja ruchu. Zestawienie oznakowania pionowego zamieszczono w załączniku nr 1 projektu stałej organizacji ruchu.

Projekt obejmuje swoim zakresem oznakowanie poziome jezdni drogi powiatowej, skrzyżowań, zatoki oraz przejść dla pieszych.

Jezdnię drogi powiatowej oznakowano segregacyjnymi liniami P-1e, P-4 oraz P-6. Na zjazdach i skrzyżowaniach zastosowano znaki P-1e oraz linie P-4.

Zatokę autobusową odgrodzono od jezdni drogi powiatowej linią krawędziową P-7a.

Na skrzyżowaniach, na drogach podporządkowanych zastosowano na wlotach znaki poprzeczne P-13.

Przejścia dla pieszych oznaczono liniami P-10 i P-11. Natomiast przed rzeczonymi obiektami zastosowano linie P-14.

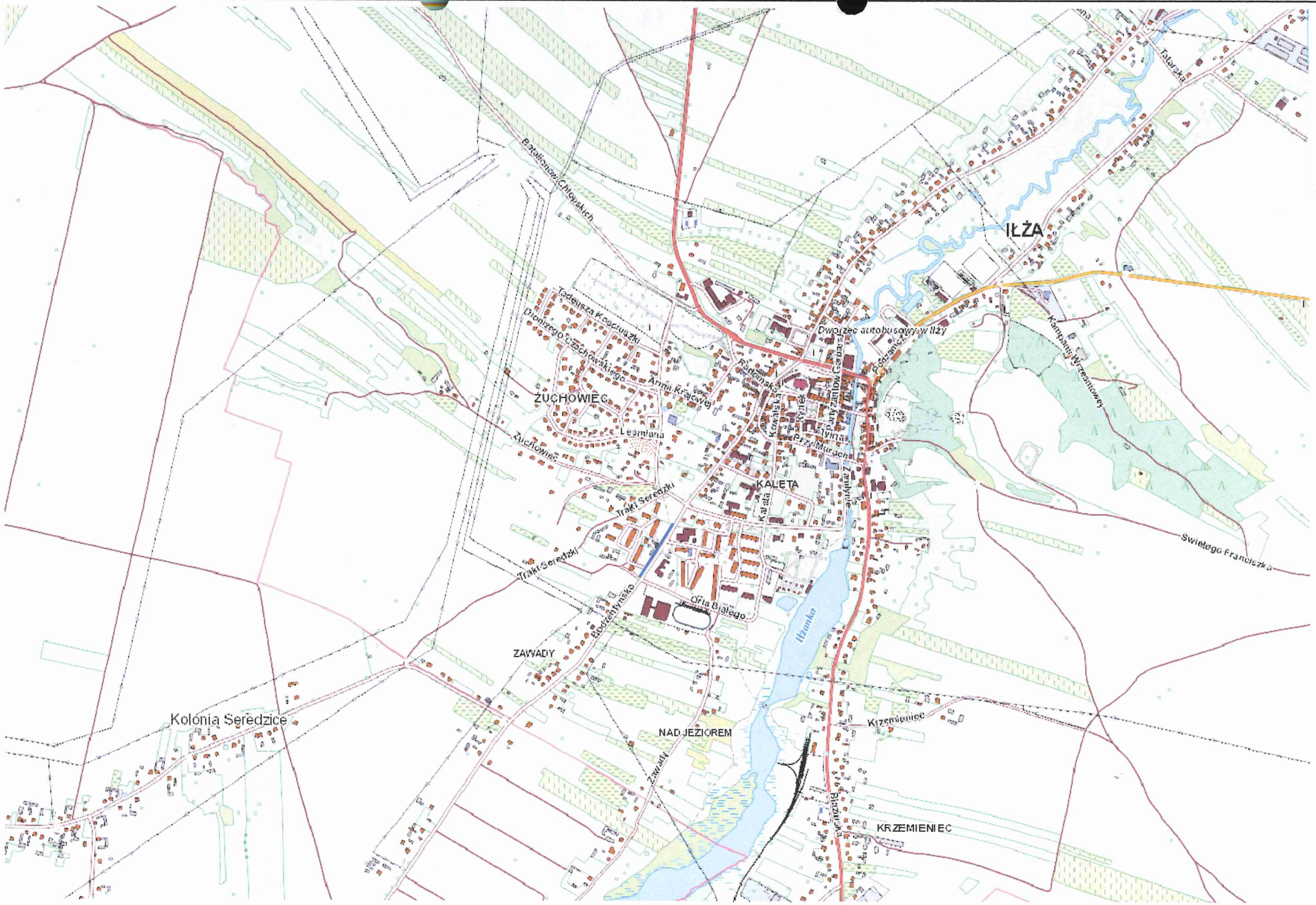
Usytuowanie znaków poziomych przedstawiono na rys. DOR. Docelowa organizacja ruchu.

9 TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

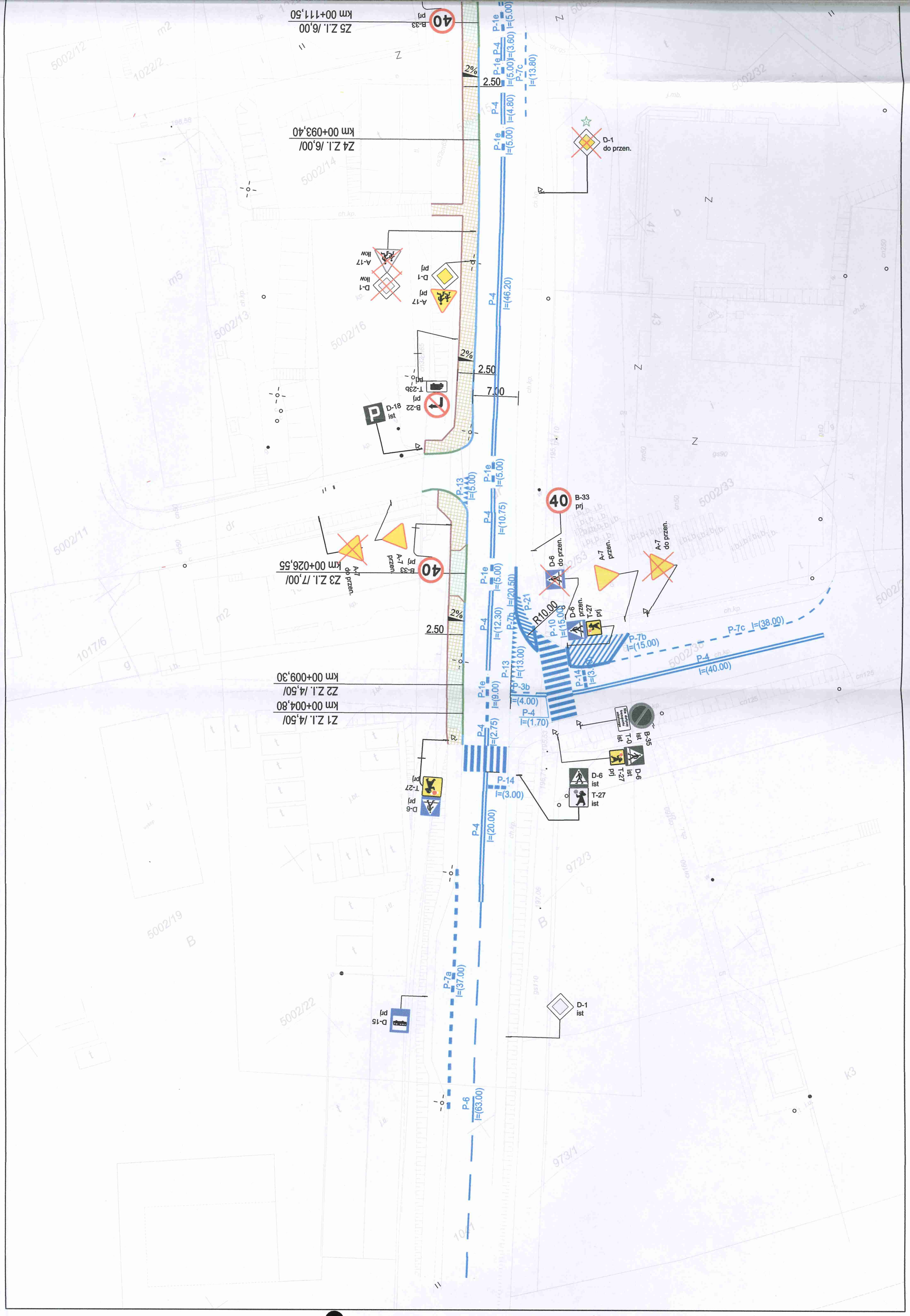
Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu to: II kwartał 2018 r..

Opracował:

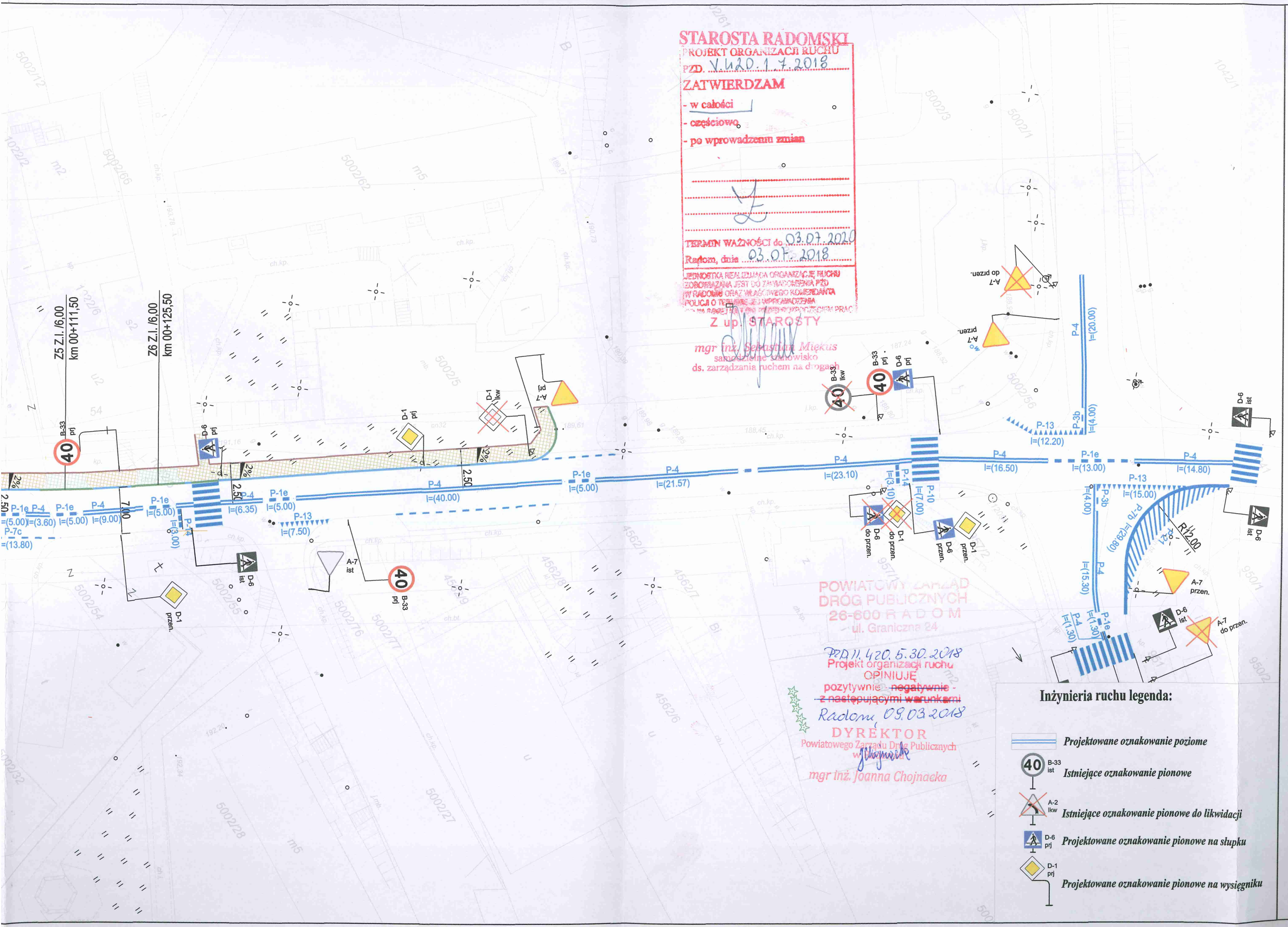
inż. WIESŁAW JEZIORSKI
upr. konstrukcyjno-budowlane
instalacyjno-inżynieryjne,projektowe
Nr UAN-IV-10220/3/82
upr. mosty,wiadukty,estakady
Nr UAN-IV-10220/182/82
upr. drogi,ulice,przepusty,lotniska
Nr BP.IV-10220/82/80



Nr rys. 1	Lokalizacja projektowanej inwestycji	PLAN ORIENTACYJNY SKALA 1:10000


Z5 Z.I. /6,00/
km 00+111,50
B-33
prj
40
P-1e
l=(5.00)
P-4
l=(3.60)
P-1e
l=(5.00)
P-7c
l=(13.80)
2%
2.50
Z4 Z.I. /6,00/
km 00+093,40
P-1e
l=(5.00)
P-4
l=(4.80)
D-1
do przen.
P-4
l=(46.20)
A-17
prj
D-1
prj
D-1
ikw
A-17
ikw
2%
2.50
7.00
B-22
prj
T-23b
prj
D-18
ist
P-13
l=(5.00)
P-1e
l=(5.00)
P-4
l=(10.75)
40
B-33
prj
D-6
do przen.
A-7
przen.
A-7
do przen.
Z3 Z.I. /7,00/
km 00+026,55
A-7
do przen.
B-33
prj
A-7
przen.
40
P-1e
l=(5.00)
P-4
l=(12.30)
P-7b
l=(20.50)
P-21
R10.00
P-10
l=(15.00)
D-6
przen.
T-27
prj
P-7b
l=(15.00)
P-7c
l=(38.00)
P-4
l=(40.00)
2%
2.50
Z1 Z.I. /4,50/
km 00+004,80
Z2 Z.I. /4,50/
km 00+009,30
P-1e
l=(9.00)
P-13
l=(13.00)
P-3b
l=(4.00)
P-14
l=(3.
P-4
l=(1.70)
B-35
ist
T-0
ist
D-6
ist
T-27
prj
D-6
ist
T-27
ist
P-4
l=(2.75)
P-14
l=(3.00)
T-27
prj
D-6
prj
P-4
l=(20.00)
P-7a
l=(37.00)
D-15
prj
D-1
ist
P-6
l=(63.00)

STAROSTA RADOMSKI
PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
PZD. V.420.1.7.2018
ZATWIERDZAM
- w całości
- częściowo
- po wprowadzeniu zmian
TERMIN WAŻNOŚCI do 03.07.2020
Radom, dnia 03.07.2018
JEDNOSTKA REALIZUJĄCA ORGANIZACJĘ RUCHU ZOBOWIĄZANA JEST DO ZAWIADOMIENIA PZD W RADOMIU ORAZ WŁAŚCIWEGO KOMENDANTA POLICJI O TERMINIE JEJ WPROWADZENIA
Z up. STAROSTY
mgr inż. Sebastian Miękus
samodzielne stanowisko
ds. zarządzania ruchem na drogach

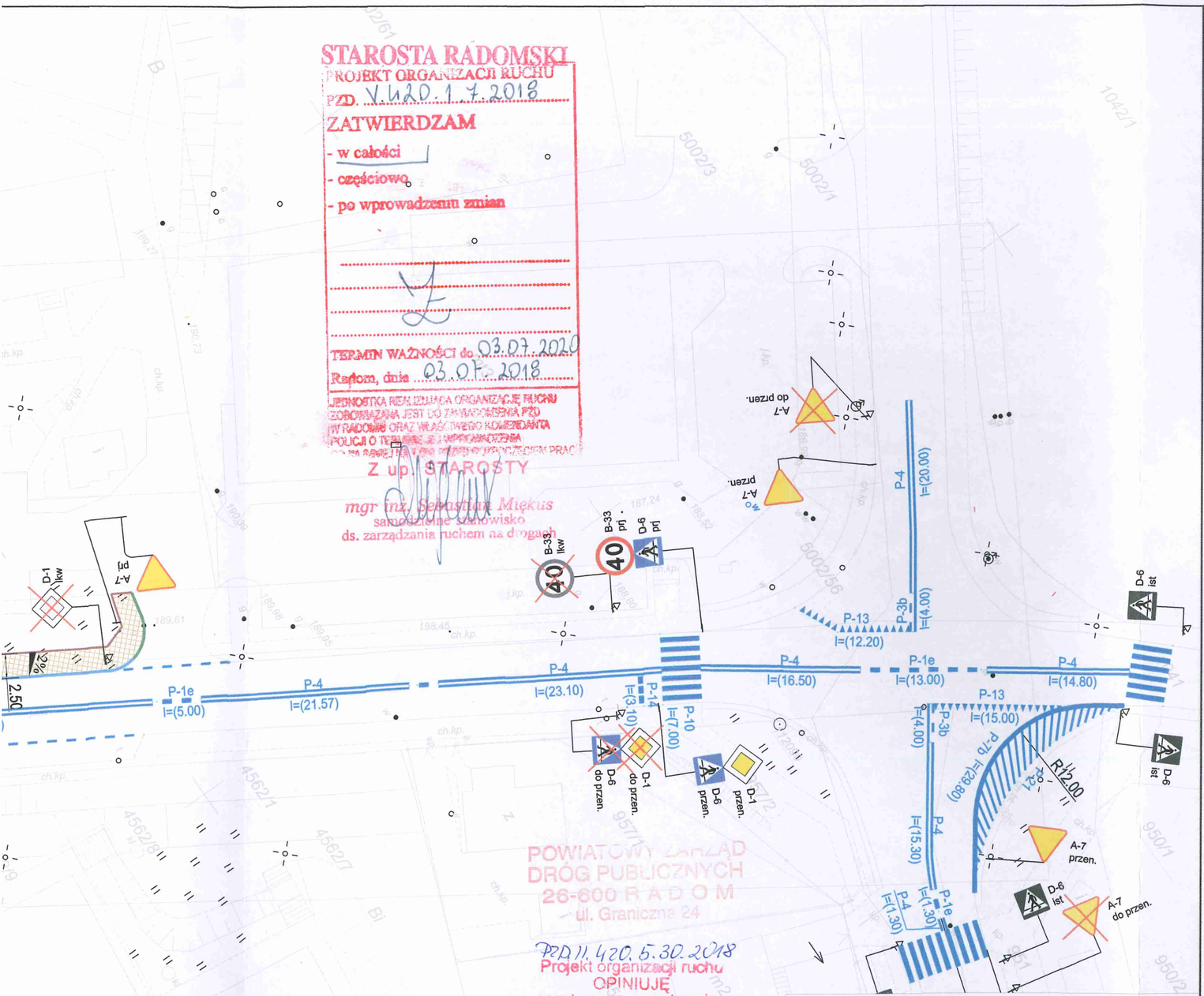


POWIATOWY ZARZĄD DRÓG PUBLICZNYCH
26-600 RADOM
ul. Graniczna 24
PZD.II.420.5.30.2018
Projekt organizacji ruchu
OPINIUJĘ
pozytywnie ~~negatywnie~~
~~z następującymi warunkami~~
Radom, 09.03.2018
DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg Publicznych
w Radomiu
mgr inż. Joanna Chojnacka

Inżynieria ruchu legenda:

- Projektowane oznakowanie poziome
- B-33 ist — Istniejące oznakowanie pionowe
- A-2 lkw — Istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
- D-6 prj — Projektowane oznakowanie pionowe na słupku
- D-1 prj — Projektowane oznakowanie pionowe na wysięgniku

STAROSTA RADOMSKI
PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
PZD. V.420.1.7.2018
ZATWIERDZAM
- w całości
- częściowo
- po wprowadzeniu zmian
TERMIN WAŻNOŚCI do 03.07.2020
Radom, dnia 03.07.2018
JEDNOSTKA REALIZUJĄCA ORGANIZACJĘ RUCHU ZOBOWIĄZANA JEST DO ZAWIADOMIENIA PZD W RADOMIU ORAZ WŁAŚCIWEGO KOMENDANTA POLICJI O TERMINIE ROZPOCZĘCIA WYKONYWANIA PRAC
Z up. STAROSTY
mgr inż. Sebastian Miękus
samodzielne stanowisko
ds. zarządzania ruchem na drogach



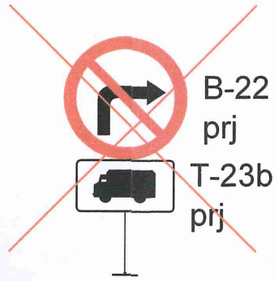
POWIATOWY ZARZĄD DRÓG PUBLICZNYCH
26-600 RADOM
ul. Graniczna 24
PZD.II.420.5.30.2018
Projekt organizacji ruchu
OPINIUJĘ
pozytywnie ~~negatywnie~~ -
~~z następującymi warunkami~~
Radom, 09.03.2018
DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg Publicznych
w Radomiu
mgr inż. Joanna Chojnacka

Inżynieria ruchu legenda:

- *Projektowane oznakowanie poziome*
- 40 B-33 ist — *Istniejące oznakowanie pionowe*
- A-2 lkw — *Istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji*
- D-6 prj — *Projektowane oznakowanie pionowe na słupku*
- D-1 prj — *Projektowane oznakowanie pionowe na wysięgniku*

Oznaczenia:

- *Projektowany wyniesiony krawężnik betonowy 20x30 cm*
- *Projektowany obniżony krawężnik betonowy 20x30 cm*
- *Projektowane obrzeże betonowe 8x30 cm*
- *Projektowany chodnik z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm*
- *Projektowane zjazdy indywidualne z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm*



UWAGA !!!

W przypadku przestawienia słupa i zmiany geometrii skrzyżowania, należy zlikwidować znak B-22 i T-23b.

BIURO PROJEKTOWE BUDOWNICTWA	*"PROJEKTUJ I BUDUJ"* ul. Spalska 103/105 lok. 10 97-200 Tomaszów Maz.	
OBIEKT ADRES	BUDOWA CHODNIKA PRZY UL. BODZENTYŃSKIEJ W IŁŻY W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 3554W GR. WOJ. - SEREDZICE - IŁŻA	
TREŚĆ	DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU	
	Imię i nazwisko, zakres opracowania	Podpis
OPRACOWANIE WYKONALI	inż. Wiesław Jeziorski	
Skala: 1:500	Data: 11.2017	Nr rys. DOR