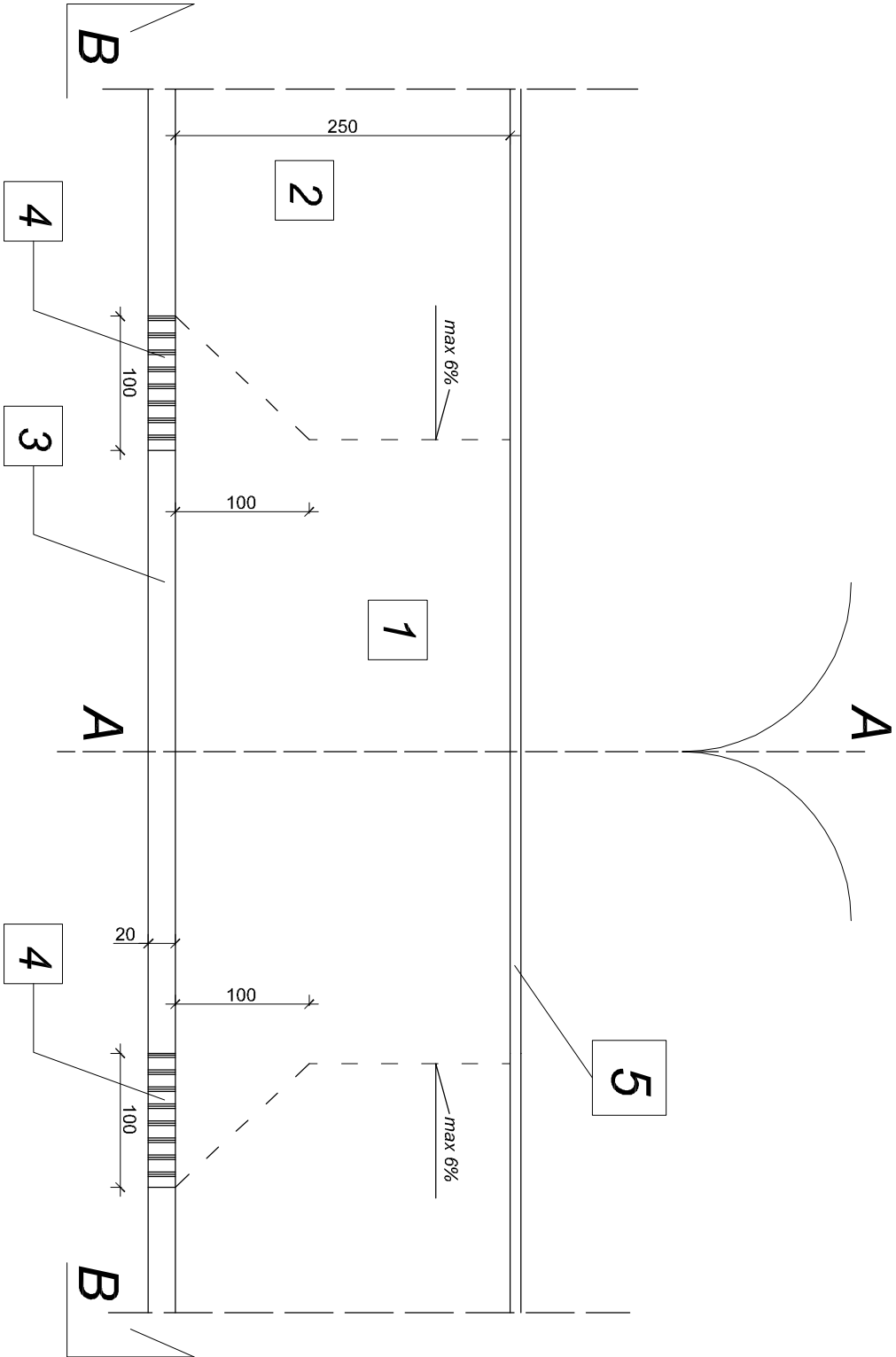
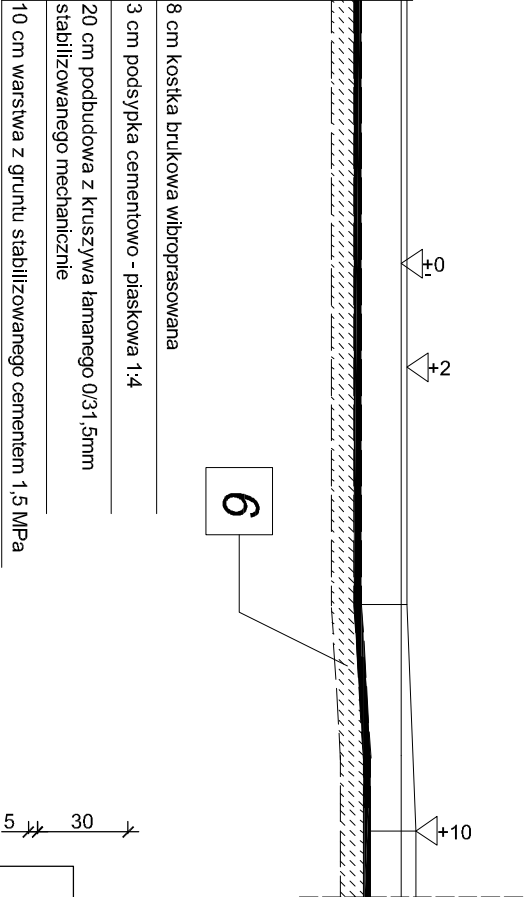


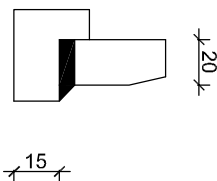
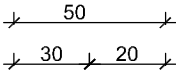
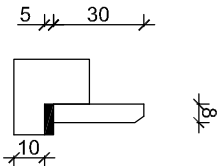
szer. jezdni zjazdu indywidualnego  
L=<zgodnie z PZT>



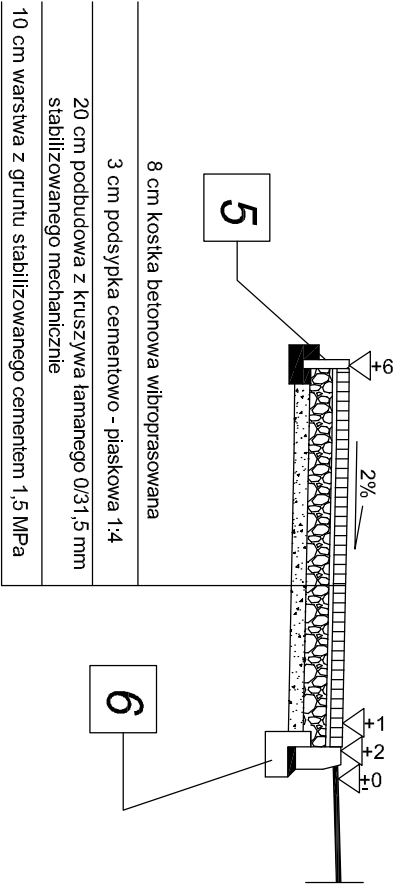
## B--B



- 8 cm kostka brukowa wibroprasowana
- 3 cm podsypka cementowo - piaskowa 1:4
- 20 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie
- 10 cm warstwa z gruntu stabilizowanego cementem 1,5 MPa



## A--A



- 8 cm kostka betonowa wibroprasowana
- 3 cm podsypka cementowo - piaskowa 1:4
- 20 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie
- 10 cm warstwa z gruntu stabilizowanego cementem 1,5 MPa

## LEGENDA

- Kostka betonowa wibroprasowana gr 8cm
- Kostka betonowa wibroprasowana gr 6cm
- Krawężnik betonowy wibroprasowany 20x30x100cm ustawiany na ławie betonowej z oporem z bet. C12/15
- Krawężnik betonowy wibroprasowany skośny 20x30x100cm ustawiany na ławie betonowej z oporem z bet C12 /15
- Obrzeże betonowe wibroprasowane 8x30 cm ustawiane na ławie betonowej z oporem z bet C12 /15
- Ława betonowa z bet. C12/ 15

Parametr L dla każdego zjazdu  
indywidualnie określa tabela zjazdów  
indywidualnych

BIURO PROJEKTOWE BUDOWNICTWA		"PROJEKTUJ I BUDUJ" ul. Spalska 103/105 lok. 10 97-200 Tomaszów Maz.		
OBIEKT ADRES	BUDOWA CHODNIKA PRZY UL. BODZENTYŃSKIEJ W IKŁŻY W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 3554W GR. WOJ. - SEREDZICE - IKŁŻA			
TREŚĆ	SZCZEGÓŁ ZJAZDU			
Inż. i rzadnik, zakres opracowania		Nr ewid. upr. bud.	Podpis	
Mateusz Sadowski		Asystent proj.		
PROJEKTANT				
mgr inż. Paweł Łaskiewicz		SWK/0048/POOD/13		
SPRAWDZAJĄCY				
mgr inż. Bohdan Przyjemski		GP/U/7342/115/99WŁ		
Skala: 1 : 50	Data: 11.2017		Nr rys. Z1	