

Jednostka  
projektowa:Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w  
Radomiu,  
ul. Graniczna 24,  
26-600 Radom - Jednostka Organizacyjna  
Powiatu Radomskiego

Inwestor:

Temat:

**Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi  
powiatowej nr 3531W Kuczki - Kazimierówka – Skaryszew**

Lokalizacja:

Województwo: mazowieckie  
Powiat: radomski  
Miejscowość: Kuczki, Wojstawice, Kazimierówka,

Część:

**STAŁA ORGANIZACJA RUCHU****STAROSTA RADOMSKI**

Branża:

DROGOWA

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU  
PZD. J. 420.1. 00. 2017**ZATWIERDZAM**

- w całości
- częściowo
- po wprowadzeniu zmian

Krzysztof Kozłowski 83/93 B-B

Opracował:

TERMIN WAŻNOŚCI do 06.09.2019  
Radom, dnia 06.09.2017JEDNOSTKA REALIZUJĄCA ORGANIZACJĘ RUCHU  
ZOBOWIĄZANA JEST DO ZAWIADOMIENIA PZD  
W RADOMIU ORAZ WŁAŚCIWEGO KOMENDANTA  
POLICJI O TERMINIE JEJ WPROWADZENIA  
CO NAJMNIEJ NA 7 DNI PRZED ROZPOCZĘCIEM PRAC.

Z up. STAROSTY

mgr inż. Sławomir Miękus  
samodzielnie stanowiąco  
ds. zarządzania ruchem na drogach

Egz.

## SPIS TREŚCI:

<b>1. DANE OGÓLNE .....</b>	<b>2</b>
1.1. INWESTOR:.....	2
1.2. BIURO PROJEKTOWE: .....	2
1.3. PODSTAWA FORMALNOPRAWNA OPRACOWANIA:.....	2
1.4. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA .....	2
1.5. PODSTAWA OPRACOWANIA .....	3
<b>2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO .....</b>	<b>3</b>
<b>3. STAN PROJEKTOWANY .....</b>	<b>7</b>

## **1. DANE OGÓLNE**

### **1.1. Inwestor:**

Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Radomiu,  
ul. Graniczna 24,  
26-600 Radom - Jednostka Organizacyjna Powiatu Radomskiego

### **1.2. Biuro projektowe:**

MBD Projekt Dariusz Augustyn  
ul. Żabiniec 101/2  
31-215 Kraków

### **1.3. Podstawa formalnoprawna opracowania:**

Umowa zawarta pomiędzy Powiatowym Zarządem Dróg Publicznych w Radomiu, ul. Graniczna 24, 26-600 Radom - Jednostka Organizacyjna Powiatu Radomskiego, a firmą – MBD Projekt Dariusz Augustyn, ul. Żabiniec 101/2, 31-215 Kraków.

### **1.4. Cel i zakres opracowania**

Celem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w ramach projektu pn.ż: „Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej nr 3531W Kuczki - Kazimierówka – Skaryszew”

#### Zakres opracowania obejmuje:

- Przebudowę istniejącej drogi polegającej na wymianie konstrukcji nawierzchni i poszerzeniu jej do 6m (plus poszerzenia na łukach)
- Przebudowę istniejących skrzyżowań (regulacja wlotów)
- budowę chodników,
- budowę niezbędnych poszerzeń jezdni lewo i/lub prawostronnego na
- budowę utwardzonego pobocza o szerokości 1.0m (1.5m na odcinku 0+012.0 do 0+642.9,

- budowę kanalizacji opadowej,
- budowę odwodnienia w postaci korytek betonowych,
- przebudowę istniejących zjazdów,
- przebudowę istniejących słupów energetycznych kolidujących z inwestycją,
- wycinka drzew i krzewów kolidujących z inwestycją,
- likwidację istniejących przepustów w miejscach budowanej kanalizacji,
- przedłużenie istniejących przepustów odprowadzających wodę z przyległych terenów,

### **1.5. Podstawa opracowania**

- ✓ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, DU z dn. 29 stycznia 2016 roku, poz. 124,
- ✓ Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych, IBDiM Warszawa 2001r,
- ✓ Podkład sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500
- ✓ Pomiary i wizje w terenie,
- ✓ Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, Warszawa 1997.
- ✓ Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach

## **2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

Odcinek drogi przeznaczony do przebudowy na całej swej długości wynoszącej ok. 7,0 km położony jest na terenie gminy Gózd i gminy Skaryszew. Odcinek rozpoczyna się na skrzyżowaniu z droga krajową nr 12. Następnie przebiega przez teren zabudowy miejscowości Kuczki i Wojstawice, a na dalszym odcinku w sąsiedztwie gospodarstw rolnych



i pól uprawnych. Kończy się w m. Kazimierówka na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 3534W Makowiec – Rawica.

Przewidziany do przebudowy odcinek drogi posiada nawierzchnię bitumiczną, a szerokość jezdni na całym odcinku wynosi 4.0 - 5,0 m.

Na odcinku ok. 100 m w rejonie kościoła w m. Kuczki występuje przekrój półuliczny. Na pozostałym odcinku występuje przekrój drogowy, a odwodnienie odbywa się powierzchniowo do rowów przydrożnych.

W pasie drogowym przedmiotowego odcinka drogi powiatowej zlokalizowane są następujące sieci: sieć energetyczna napowietrzna wraz z przyłączami, sieć wodociągowa wraz z przyłączami, sieć teletechniczna doziemna wraz z przyłączami i sieć napowietrzna.

W wyniku planowanej przebudowy nie przewiduje się zmiany klasy technicznej drogi na wyższą. Głównym zadaniem stawianym wobec przedmiotowej inwestycji jest przede wszystkim poprawa bezpieczeństwa i komfortu uczestników ruchu drogowego i pieszego.

Dostępność do drogi nie jest niczym ograniczona, zjazdy do posesji znajdują się bezpośrednio z drogi.

**na omawianym odcinku znajduje się oznakowanie pionowe w postaci znaków:**

Km 0+014.00 znak E-3 „drogowskaz nazwą miejscowości”

Km 0+015.50 znak B-18 „zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 3.5t”

Km 0+034.00 znak A-7 „Ustąp pierwszeństwa”

Km 0+043.00 znak E-2a „drogowskaz z nazwami miejscowości i nr drogi”

Km 0+145.0 znak E-17a i E-18a „miejscowość” „koniec miejscowości”

Km 0+357.00 znak D-42 i D-43 „obszar zabudowany” i „koniec obszaru zabudowanego”

Km 0+554.00 znak D-1 „Droga z pierwszeństwem”

Km 0+640.00 znaki na wlotach skrzyżowania B-20 „stop” 2xA-7 „ustąp pierwszeństwa,, i U-18a „lustro drogowe”

Km 0+178.00 znak D-1 „Droga z pierwszeństwem”

- Km 0+911.00 znak D-1 „Droga z pierwszeństwem” wraz z tablicą t-6a
- Km 1+003.00 znaki przy skrzyżowaniu D-15 „Przystanek autobusowy” i A-7 „ustęp pierwszeństwa”
- Km 1+008.00 znak U-3a i U-3b „tablice prowadzące” w lewo i prawo.
- Km 1+011.00 znak U-18a „lustro drogowe”
- Km 1+075.00 znak D-1 „Droga z pierwszeństwem” wraz z tablicą t-6a
- Km 1+637.00 znak D-1 „Droga z pierwszeństwem” wraz z tablicą t-6a
- Km 1+642.00 znak D-15 „Przystanek autobusowy”
- Km 1+658.00 znak D-15 „Przystanek autobusowy”
- Km 1+719.50 znak na wlocie skrzyżowania A-7 „ustęp pierwszeństwa”
- Km 1+789.00 znak D-1 „Droga z pierwszeństwem” wraz z tablicą t-6a
- Km 2+282.00 znak D-15 „Przystanek autobusowy”
- Km 2+323.00 znak D-1 „Droga z pierwszeństwem” wraz z tablicą t-6a
- Km 2+354.00 znak D-15 „Przystanek autobusowy”
- Km 2+414.70 znak na wlocie skrzyżowania A-7 „Ustęp pierwszeństwa”
- Km 2+458.00 znaki D-42 „teren zabudowany”, D-43 „koniec terenu zabudowanego”, E-17a „miejsowość” i znak E-18a „koniec miejscowości”
- Km 2+526.00 znak D-1 „Droga z pierwszeństwem” wraz z tablicą t-6a
- Km 2+578.00 znak A-4 „Dwa niebezpieczne zakręty – pierwszy w lewo”
- Km 3+015.00 znak A-3 „Dwa niebezpieczne zakręty – pierwszy w prawo”
- Km 3+175.00 znak A-6a „skrzyżowania dróg podporządkowanych występujących po obu stronach”
- Km 3+189.00 znak D-43 „koniec terenu zabudowanego”
- Km 3+210.00 znaki D-42 „teren zabudowany”, E-17a „miejsowość” i E-18a „koniec miejscowości”
- Km 3+270.00 znak D-15 „Przystanek autobusowy”
- Km 3+300.00 znak D-15 „Przystanek autobusowy”
- Km 3+312.00 znak na wlocie skrzyżowania B-20 „stop”
- Km 3+316.20 znak na wlocie skrzyżowania B-20 „stop”
- Km 3+367.00 znak D-42 „teren zabudowany”
- Km 3+391.20 znak D-43 „koniec terenu zabudowanego”

Km 3+388.00 znak A-6a „skrzyżowania dróg podporządkowanych występujących po obu stronach”

Km 3+747.00 znak A-6c „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie”

Km 3+832.20 znak na wlocie skrzyżowania A-7 „ustęp pierwszeństwa”

Km 3+916.00 znak A-6b „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie”

Km 4+086.00 znaki E-17a „miejsowość” i znak E-18a „koniec miejscowości”

Km 4+377.00 znak A-4 „Dwa niebezpieczne zakręty – pierwszy w lewo” wraz z tabliczką T-4

Km 5+796.00 znak A-6b „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie”

Km 5+888.00 znak E-3 „drogowskaz w kształcie strzały do miejscowości”

Km 5+891.90 znak na wlocie skrzyżowania A-7 „ustęp pierwszeństwa”

Km 5+954.00 znaki A-3 „Dwa niebezpieczne zakręty – pierwszy w prawo” wraz z tabliczką T-3, A-6c „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie”

Km 6+180.00 znak A-6c „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie”

Km 6+256.00 znak na wlocie skrzyżowania A-7 „ustęp pierwszeństwa”

Km 6+260.00 znaki U-3a i U-3b „tablice prowadzące” w lewo i prawo

Km 6+346.00 znak A-6b „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie”

Km 6+517.00 znaki E-17a „miejsowość” i znak E-18a „koniec miejscowości”

Km 6+582.00 znak D-42 „teren zabudowany”

Km 6+586.00 znak D-43 „koniec terenu zabudowanego”

Km 6+939.00 znak A-7 „ustęp pierwszeństwa”

Km 6+973.00 znak E-2a „tablica z nazwą miejscowości i kierunkiem”

Na całym odcinku brak jest linii krawędziowych i linii segregacyjnych.



### 3. STAN PROJEKTOWANY

- **Parametry techniczne drogi**

- Proj. droga: naw. Bitumiczna
- Szerokość 6m (plus poszerzenia na łukach
- Proj. Chodnik naw. z kostki betonowej
- Szerokość 2.0m
- Nawierzchnia na poszerzeniach: naw. Bitumiczna

W ramach projektu przewiduje się przebudowę drogi powiatowej poprzez poszerzenia istniejącej drogi do szerokości 6.0m (plus poszerzenia na łukach) oraz wybudowaniu miejscowo chodnika. Projektowany chodnik znajdować się będzie po prawej stronie drogi.

Długość odcinka objętego opracowaniem wynosi 7008.7 m.

Chodnik będzie wykończony od strony jezdni w krawężnikiem 20x30cm usytuowanym na fundamencie betonowym w zasadniczym odstąpieniu 12cm. (na zjazdach i w miejscach przejść dla pieszych obniżony do 2cm).

Wykończenie chodnika stanowić będą obrzeża chodnikowe 8x30cm.

Projektowane poszerzenie jezdni niezbędne do uzyskania szerokości drogi 6.0m wykonane będzie na całej długości proj. odcinka po lewej i/lub po prawej stronie (wg planu sytuacyjnego). Na łukach natomiast, o promieniu mniejszym niż 200m w miejscach gdzie jest to możliwe należy wykonać dodatkowe poszerzenie jezdni.

**Dla omawianego odcinka zdecydowano się przyjąć następującą organizację ruchu:**

Oznakowanie pionowe:

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Dziennik Ustaw – załącznik Nr 220, poz. 2181



z dnia 23 grudnia 2003r. zastosowano znaki pionowe o wielkości „S” średniej.

Lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typ 1; dla znaków A-7, B-2, B-20 D-6 folia odblaskowa typ 2.

Ponadto należy przestawić wszystkie znaki pionowe, które po poszerzeniu drogi będą zbyt blisko krawędzi jezdni i nie będą zachowywały odpowiednich odległości zgodnych ze Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Z uwagi na zły stan niektórych znaków pionowych należy wymienić wszystkie znaki istniejące na nowe oznakowanie.

Miejsca ustawienia znaków przedstawiono na rysunkach planu sytuacyjnego – rys 2.1-2.13

Wymagania dotyczące ilości materiałów i wykonania robót przy wykonywaniu oznakowania pionowego przedstawiono w specyfikacji Technicznej D-07.02.01

#### Oznakowanie poziome:

Mimo że projektowana droga jest drogą powiatową to ze względu na poszerzenie jej do 6m, zgodnie z zaleceniami Szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych poziomych i warunkach ich umieszczania na drogach, zdecydowano się na wykonanie na całym odcinku malowania poziomego w postaci linii segregacyjnych i krawędziowych jak dla dróg krajowych i wojewódzkich oraz ustawienie stosownych do tego znaków pionowych w tym korekcie polegającej na przesunięciu poza krawędź drogi/chodnika wybranych istniejących znaków pionowych.

Projektuje się następujące oznakowanie poziome wykonane w technologii cienkowarstwowej:

- Linie segregacyjne: P-1a (linia pojedyncza przerywana – długa), P-1b (linia przerywana - krótka), P-1e (linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka), P-3a (Linia jednostronne przekraczalna – długa), P-4 (linia podwójna ciągła) oraz P-6 (linia ostrzegawcza).

- Linie krawędziowe: P-7a (linia krawędziowa – przerywana szeroka) i P-7b (linia krawędziowa ciągła szeroka)
- Znaki poprzeczne P-10 (przejście dla pieszych), P-13 (linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów), P-14 (linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów) oraz P-17 (Linia przystankowa)

Długości i umiejscowienie poszczególnych linii i znaków poziomych przedstawiono na rysunkach planu sytuacyjnego.

#### Urządzenia bezpieczeństwa ruchu:

- bariery U-14a N2W4 (SP-01/1)
- barieroporęcze U-11b,
- Balustrady U-11a ,
- Lustra drogowe U-18a
- tablice prowadzące U-3a, 3b

Oznakowanie pionowe i poziome należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych, z dn. 31.07.2002, Dziennik Ustaw Nr 170, poz. 1393 z uwzględnieniem załączników nr 1–4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Dziennik Ustaw – załącznik Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.

*Szczegółowe usytuowanie znaków pokazano na planie sytuacyjnym rys 2.1-2.13*

#### **Termin wprowadzenia organizacji ruchu**

Termin realizacji inwestycji nastąpi zgodnie z harmonogramem realizacji przebudowy drogi powiatowej (od 2017 r.)

## KARTA UZGODNIENÍ

Przebudowa drogi powiatowej nr 3531 W Kuczki - Kazimierówka - Skaryszew

POWIATOWY ZARZĄD  
DRÓG PUBLICZNYCH  
26-600 R A D O M  
ul. Graniczna 24

PZD.11.420.5.187.2017

Projekt organizacji ruchu  
OPINIUJE

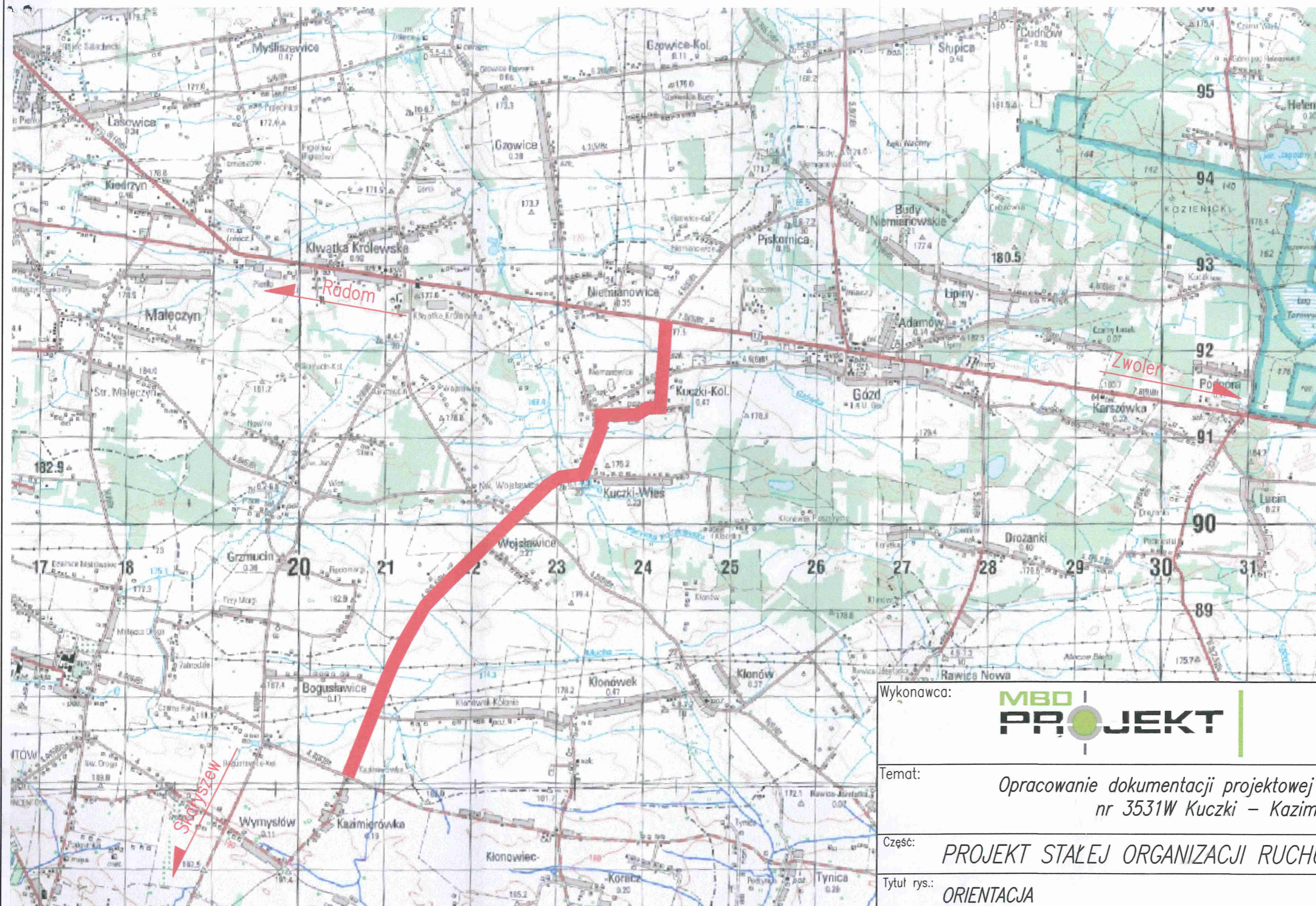
pozytywnie - ~~negatywnie~~ -  
~~z następującymi warunkami~~

Radom, 04.09.2017

DYREKTOR  
Powiatowego Zarządu Dróg Publicznych

*chojnacka*  
mgr inż. Joanna Chojnacka





Wykonawca:



MBD Projekt Dariusz Augustyn  
ul. Żabiniec 101/2 31-215 Kraków  
Tel. 501 152 913, 694 686 568  
[www.mbdprojekt.pl](http://www.mbdprojekt.pl), e-mail: [biuro@mbdprojekt.pl](mailto:biuro@mbdprojekt.pl)

Temat:

Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej nr 3531W Kuczki – Kazimierówka – Skaryszew

Część:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nr rys. 1

Tytuł rys.:

ORIENTACJA

Skala: 1:50 000

Data: Listopad 2016

Inwestor:

Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Radomiu,  
ul. Graniczna 24,  
26-600 Radom – Jednostka Organizacyjna  
Powiatu Radomskiego

Lokalizacja:

Województwo:	mazowieckie
Powiat:	radomski
Miejscowość:	Kuczki, Wojstawice, Kazimierówka

Funkcja:

Imię, Nazwisko:

Nr uprawnień:

Podpis:

Branża:

DROGOWA

Projektant:

Krzysztof Kozłowski

83/93 B-B

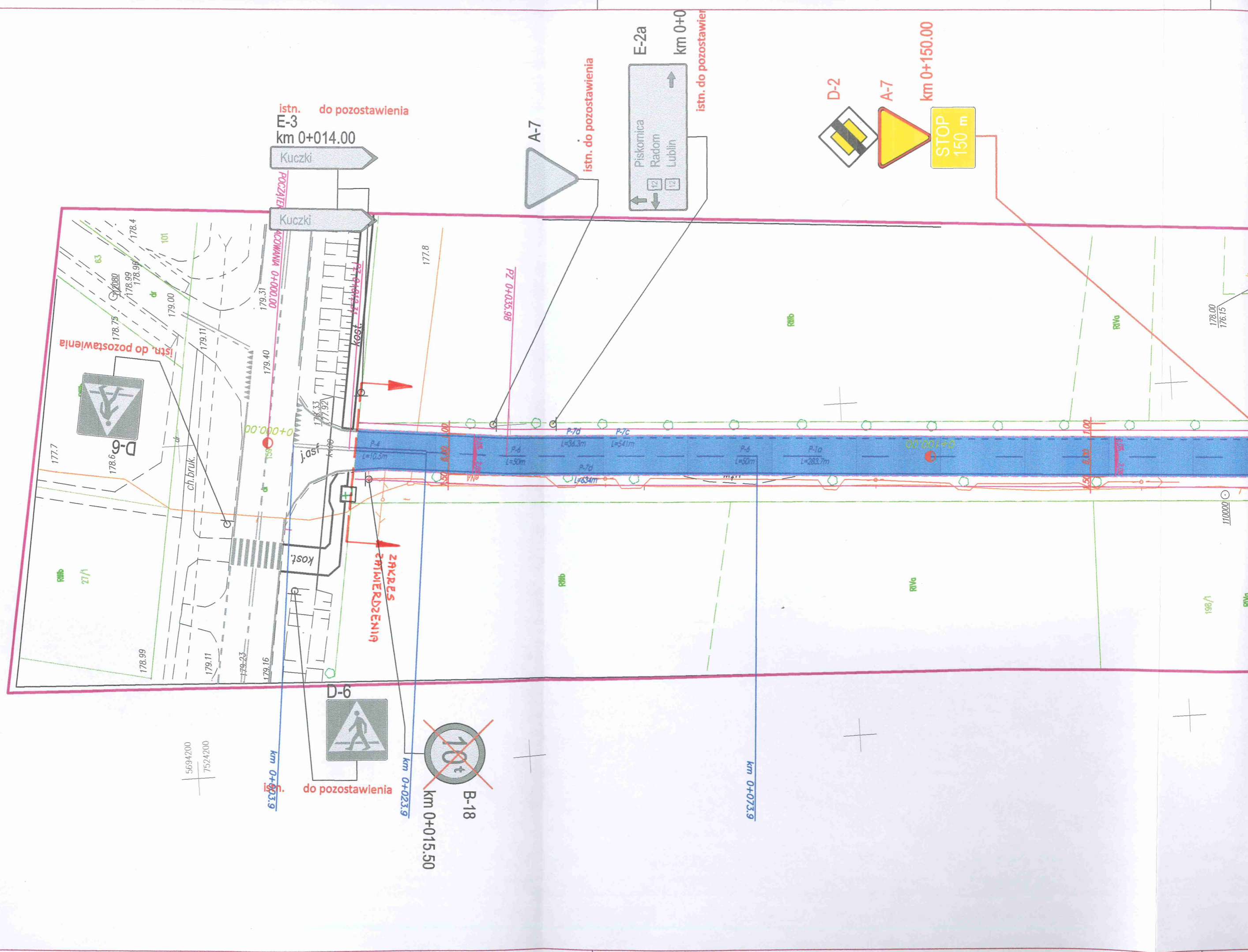
Opracował:

mgr inż. Marcin Zieliński

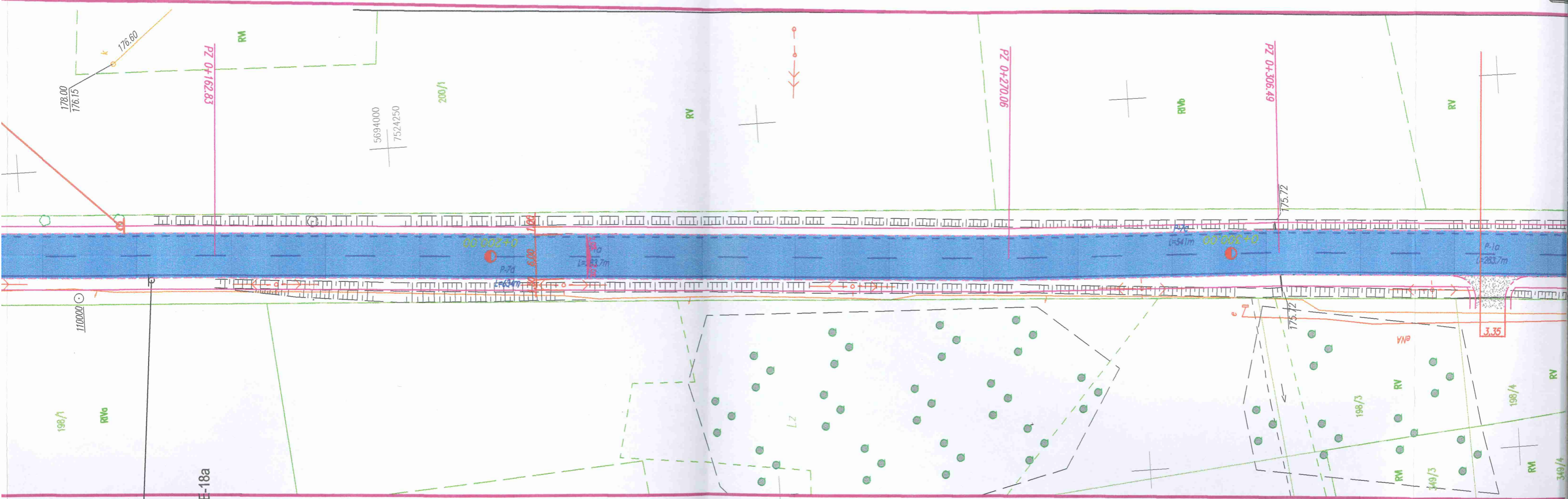
mgr inż. Dariusz Augustyn

*(Handwritten signatures)*  
Augustyn  
Zieliński









PZ 0+162.83

PZ 0+270.06

PZ 0+306.49

E-17a

Kuczki

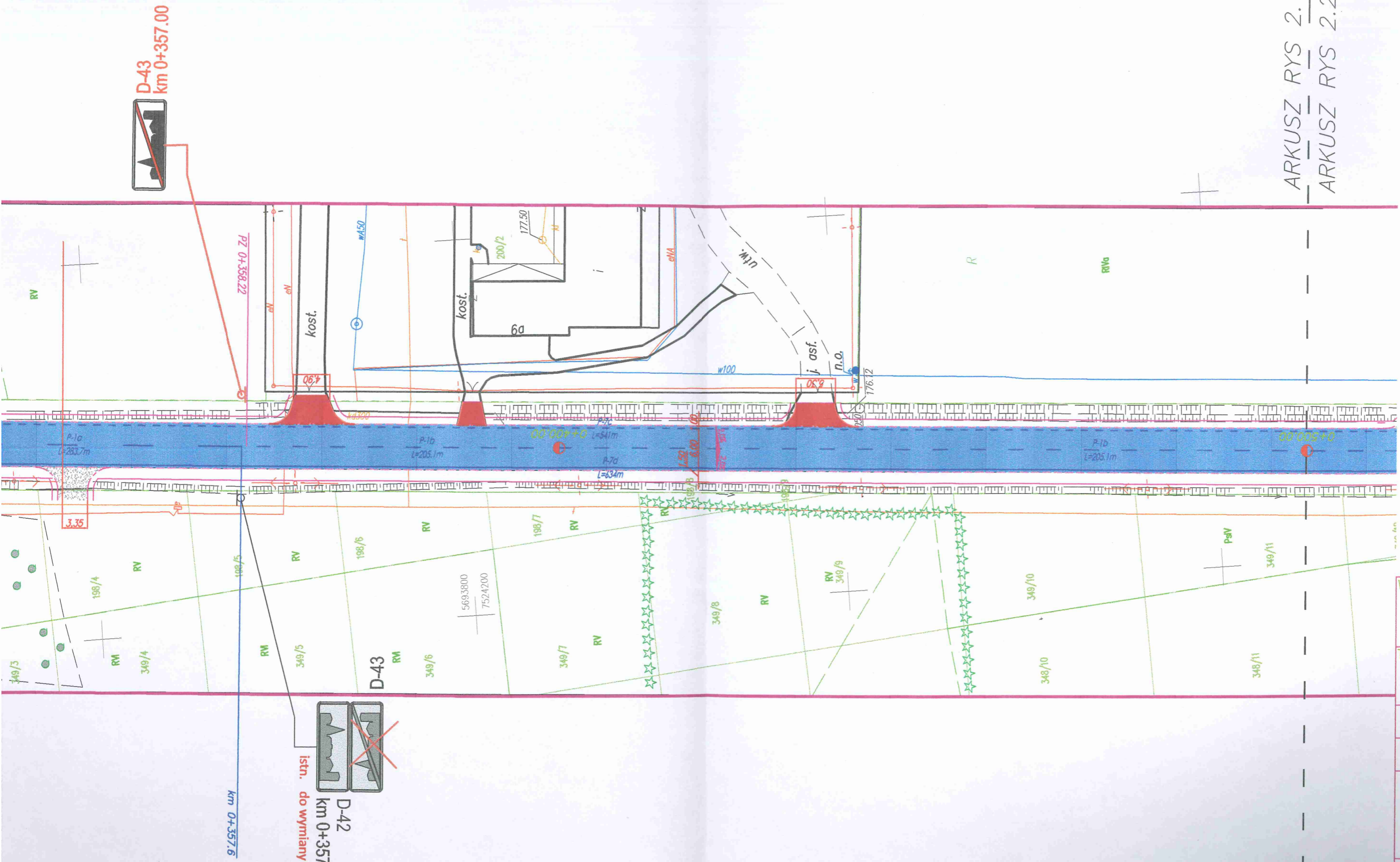
km 0+154.00

istn. do wymiany na nowy





ARKUSZ RYS 2.1  
 ARKUSZ RYS 2.2



LINIA	[m]
P-1a	283.70
P-1b	140.50
P-1e	0.00
P-3a	0.00
P-4	10.50
P-6	50.00
p-7c	434.10
P-7d	523.30
P-10	0.00
P-12	7.60
P-13	0.00
P-14	0.00
P-17	0.00
SUMA	1

Uwaga:  
 Docelowa kolorystyka i wzory znaków drogowych mają odpowiadać przepisom Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2009 r. Nr 169, poz. 136).

Wykonawca: **MBD PRO**

Temat: *Opracowanie*

Część: **PROJEKT STALE**

Tytuł rys.: **PLAN SYTUACYJNY**

Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg  
 ul. Graniczna 24,  
 26-600 Radom – Jednostka Organizacyjna Powiatu Radomskiego

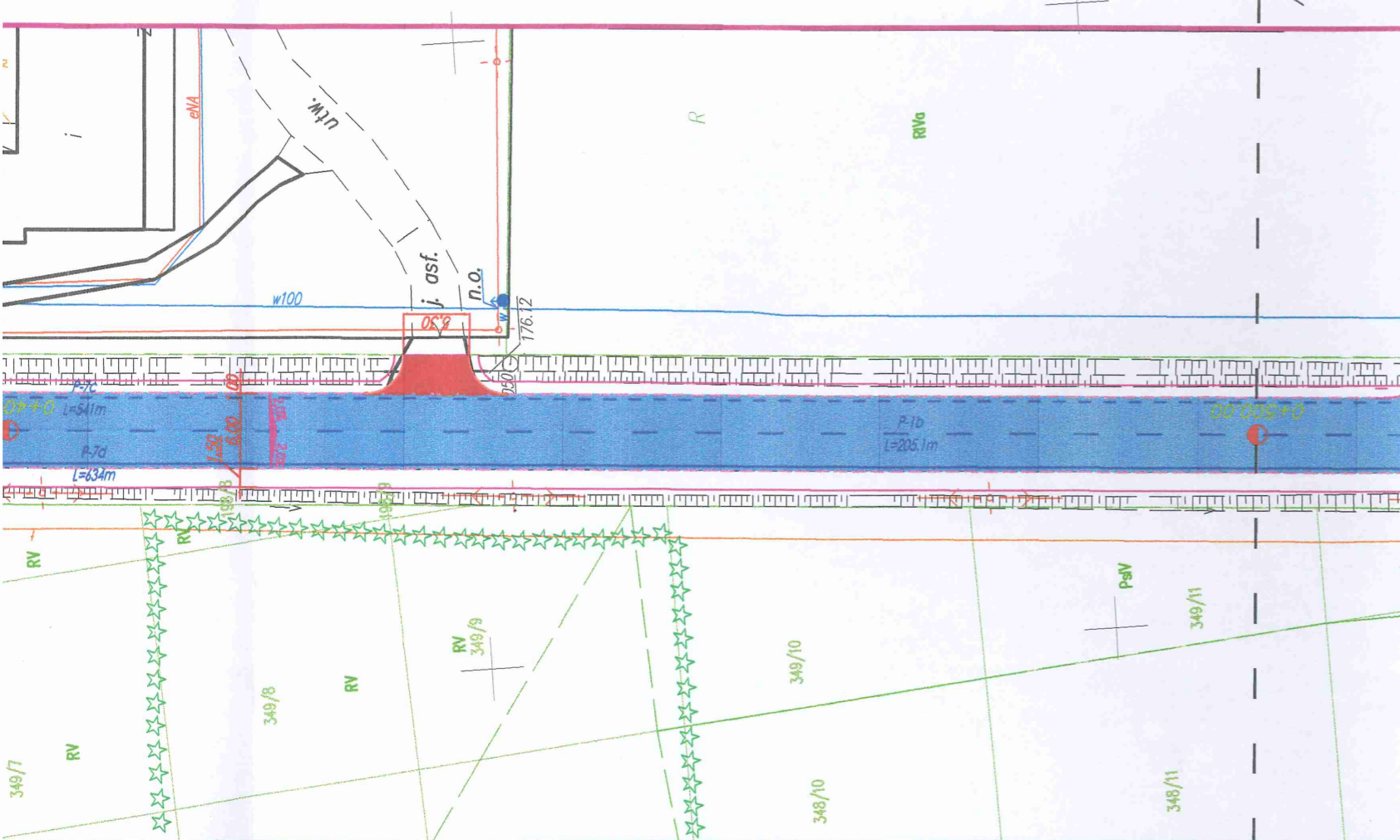
Funkcja: Imię, Nazwisko:

Branża: **DROGOWA**

Projektant: **Krzysztof Kozłowski**  
 mgr inż. Dan

Opracował: **mgr inż. Mar**





ARKUSZ RYS 2.1  
 ARKUSZ RYS 2.2

Zestawienie proj. oznakowania

oznakowanie poziome

LINIA	[m]	[m2]
P-1a	283.70	11.35
P-1b	140.50	5.62
P-1e	0.00	0.00
P-3a	0.00	0.00
P-4	10.50	2.52
P-6	50.00	4.00
p-7c	434.10	26.05
P-7d	523.30	62.80
P-10	0.00	0.00
P-12	7.60	3.80
P-13	0.00	0.00
P-14	0.00	0.00
P-17	0.00	0.00
SUMA		116.13

STAROSTA RADOMSKI

ZALĄCZNIK DO *zaw.*  
 z dnia *06.09.2017*  
 znak *P2D.U.420.1.40.2017*

Z up. *[Signature]*

*mgr inż. Sebastian Mlekus*  
 samodzielne stanowisko  
 ds. zarządzania ruchem na drogach

Uwaga:  
 Docelowa kolorystyka i wzory znaków drogowych w rzeczywistości powinny odpowiadać przepisom Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r., Nr 220, poz. 2181)

Wykonawca:



MBD Projekt Dariusz Augustyn  
 ul. Żabiniec 101/2 31-215 Kraków  
 Tel. 501 152 913, 694 686 568  
[www.mbdprojekt.pl](http://www.mbdprojekt.pl), e-mail: [biuro@mbdprojekt.pl](mailto:biuro@mbdprojekt.pl)

Temat:

Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej nr 3531W Kuczki – Kazimierówka – Skaryszew

Część:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nr rys.

2.1

Tytuł rys.:

PLAN SYTUACYJNY

Skala:

1:500

Data:

Listopad 2016

Inwestor:

Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Radomiu,  
 ul. Graniczna 24,  
 26-600 Radom – Jednostka Organizacyjna  
 Powiatu Radomskiego

Lokalizacja:

Województwo:

mazowieckie

Powiat:

radomski

Miejscowość:

Kuczki, Wojsławice, Kazimierówka

Funkcja:

Imię, Nazwisko:

Nr uprawnień

Podpis:

Branża:

DROGOWA

Projektant:

Krzysztof Kozłowski

83/93 B-B

Opracował:

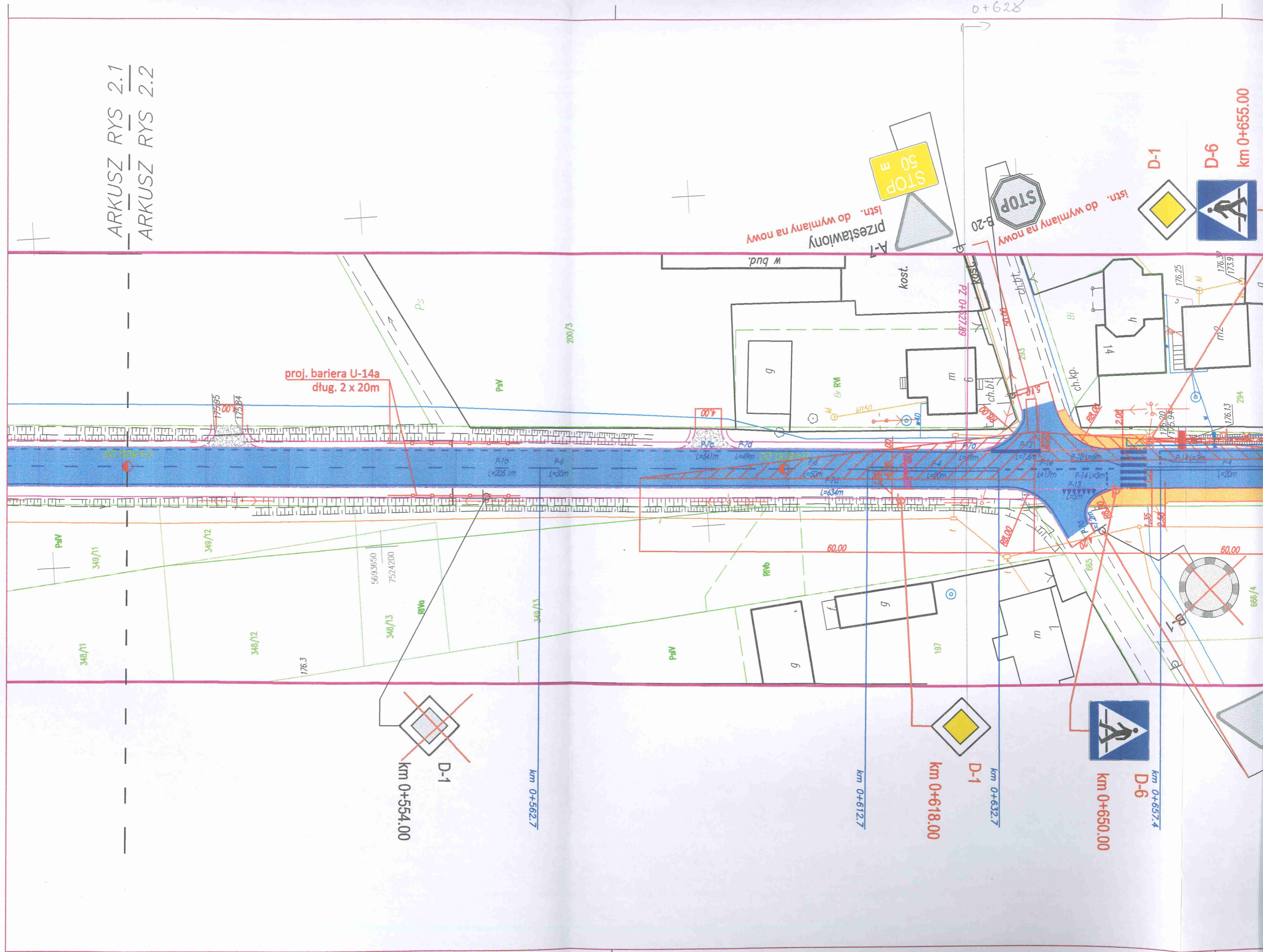
mgr inż. Dariusz Augustyn

mgr inż. Marcin Zieliński

*[Signature]*  
*[Signature]*  
*[Signature]*



ARKUSZ RYS 2.1  
ARKUSZ RYS 2.2



proj. bariera U-14a  
dług. 2 x 20m

istn. do wymiany na nowy  
przełazony na nowy

D-1  
km 0+554.00

km 0+562.7

D-1  
km 0+618.00

km 0+612.7

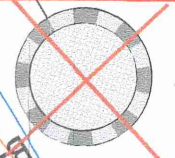
D-6  
km 0+650.00

km 0+632.7

D-6  
km 0+655.00

D-1

0+628

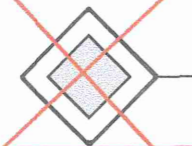




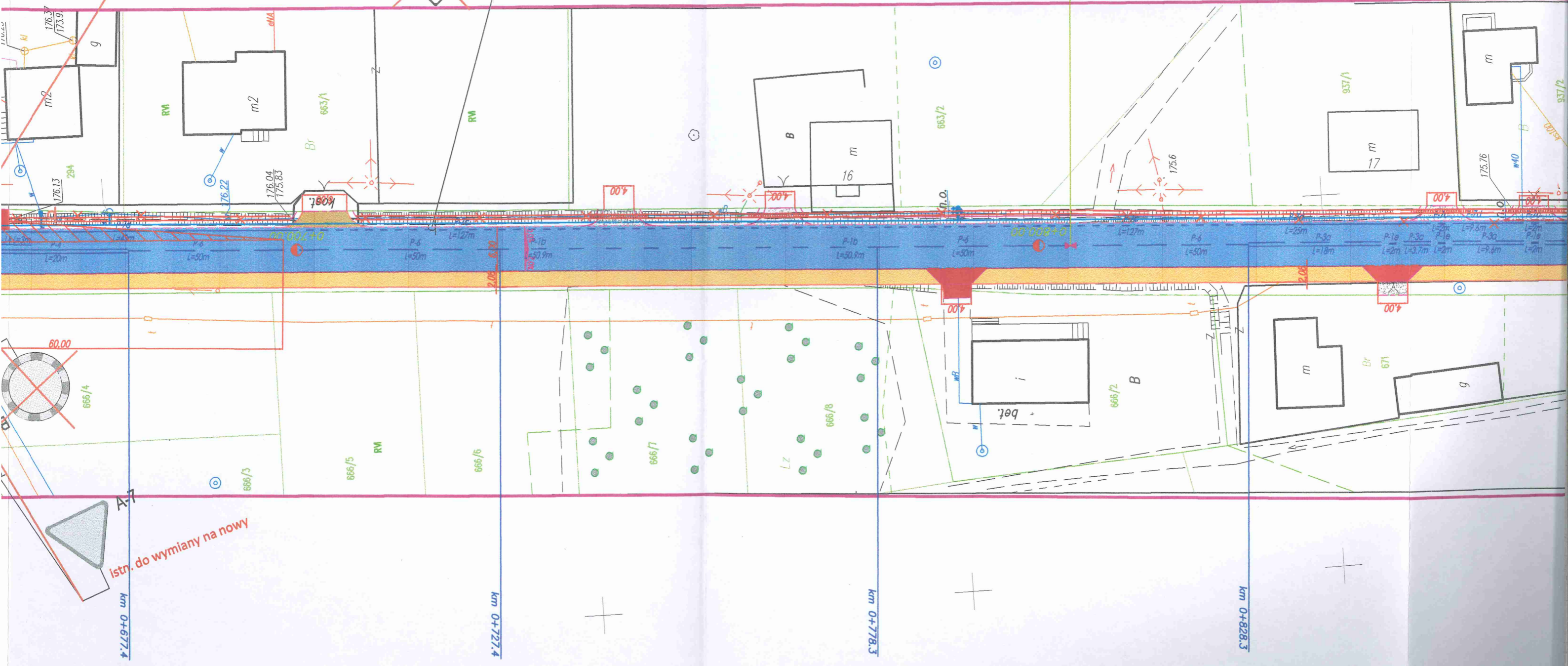
D-6  
km 0+655.00



D-1  
km 0+718.00



Minimum  
0+804.30



Istn. do wymiany na nowy

km 0+719.7

km 0+727.4

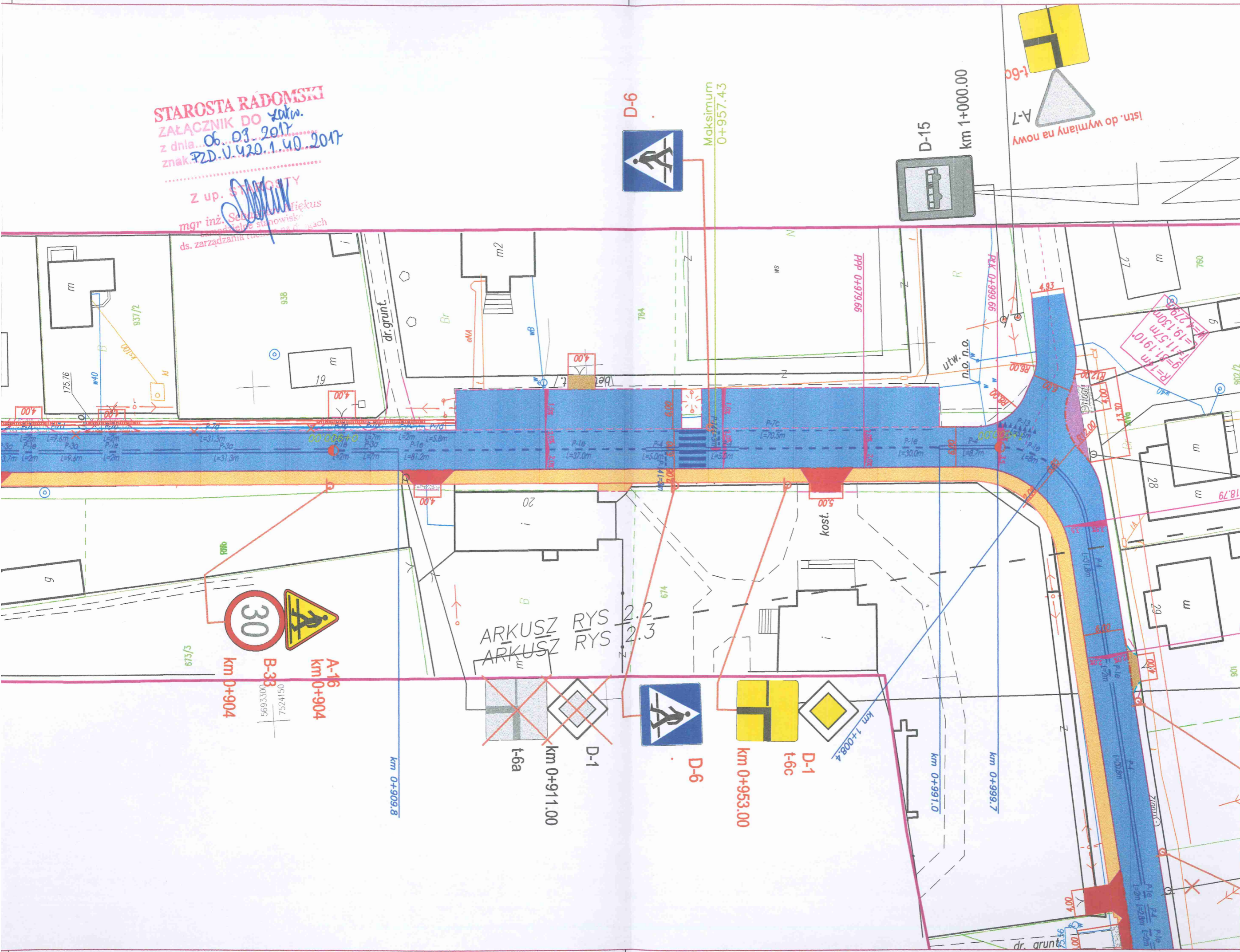
km 0+778.3

km 0+828.3



STAROSTA RADOMSKI  
ZAŁĄCZNIK DO *zaktw.*  
z dnia *06.03.2017*  
znak *PZD.V.420.1.40.2017*

Z up. STAROSTY  
mgr inż. *Sędziak* *Więkus*  
ds. zarządzania ruchem na drogach



oznakowanie poz

LINIA	[m]
P-1a	0.00
P-1b	113.60
p-1e	114.20
P-3a	69.60
P-4	63.20
P-6	150.00
p-7c	296.00
P-7d	337.90
P-10	6.00
P-12	0.00
P-13	5.50
P-14	3.00
P-17	0.00
SUMA	

Uwaga:  
Docelowa kolorystyka i wzory znaków drogowych odpowiadać przepisom Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2009 r. Nr 120, poz. 2093, z późn. zmianami)

Wykonawca: **MBO PRO**

Temat: *Opracowanie*

Część: **PROJEKT STALE**

Tytuł rys.: **PLAN SYTUACYJNY**

Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg  
ul. Graniczna 24,  
26-600 Radom - Jec  
Powiatu Radomskiego

Funkcja: Imię, Nazwisko:  
Branża: **DROGOWA**

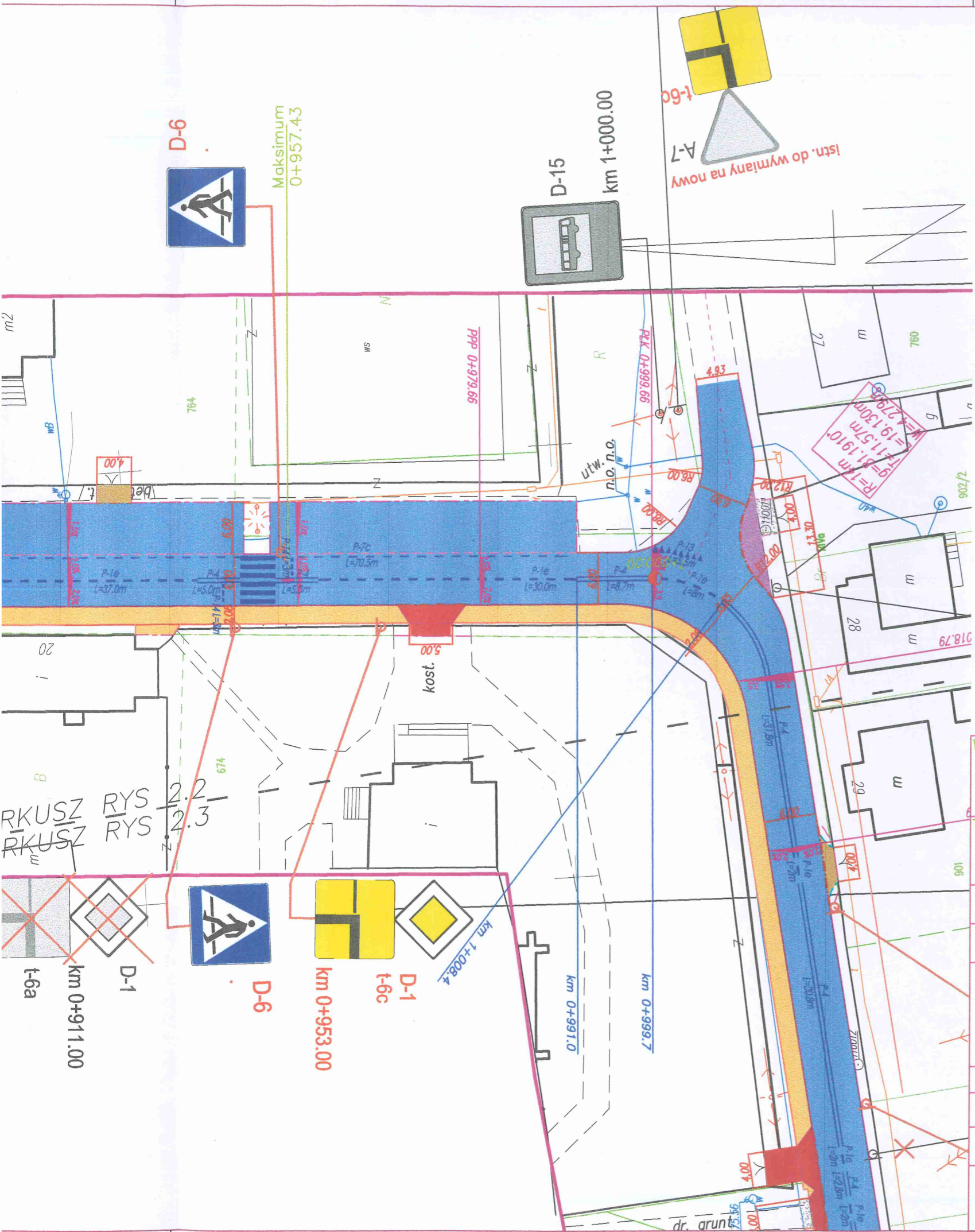
Projektant: **Krzysztof Kozłowski**  
mgr inż. Dar

Opracował: **mgr inż. Mar**



oznakowanie poziome

LINIA	[m]	[m2]
P-1a	0.00	0.00
P-1b	113.60	4.54
p-1e	114.20	13.70
P-3a	69.60	13.92
P-4	63.20	15.17
P-6	150.00	12.00
p-7c	296.00	17.76
P-7d	337.90	40.55
P-10	6.00	3.00
P-12	0.00	0.00
P-13	5.50	1.44
P-14	3.00	1.13
P-17	0.00	0.00
SUMA		123.21



Uwaga:  
 Dcelowa kolorystyka i wzory znaków drogowych w rzeczywistosci powinny odpowiadać przepisom Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r., Nr 220, poz. 2181)

Wykonawca:



MBD Projekt Dariusz Augustyn  
 ul. Żabinięc 101/2 31-215 Kraków  
 Tel. 501 152 913, 694 686 568  
[www.mbdprojekt.pl](http://www.mbdprojekt.pl), e-mail: [biuro@mbdprojekt.pl](mailto:biuro@mbdprojekt.pl)

Temat:

Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej nr 3531W Kuczki – Kazimierówka – Skaryszew

Część:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nr rys. 2.2

Tytuł rys.:

PLAN SYTUACYJNY

Skala: 1:500

Data: Listopad 2016

Inwestor:

Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Radomiu,  
 ul. Graniczna 24,  
 26-600 Radom – Jednostka Organizacyjna  
 Powiatu Radomskiego

Lokalizacja:

Województwo: mazowieckie  
 Powiat: radomski  
 Miejscowość: Kuczki, Wojsławice, Kazimierówka

Funkcja:

Imię, Nazwisko:

Nr uprawnień

Podpis:

Branża:

DROGOWA

Projektant:

Krzysztof Kozłowski

83/93 B-B

Opracował:

mgr inż. Dariusz Augustyn

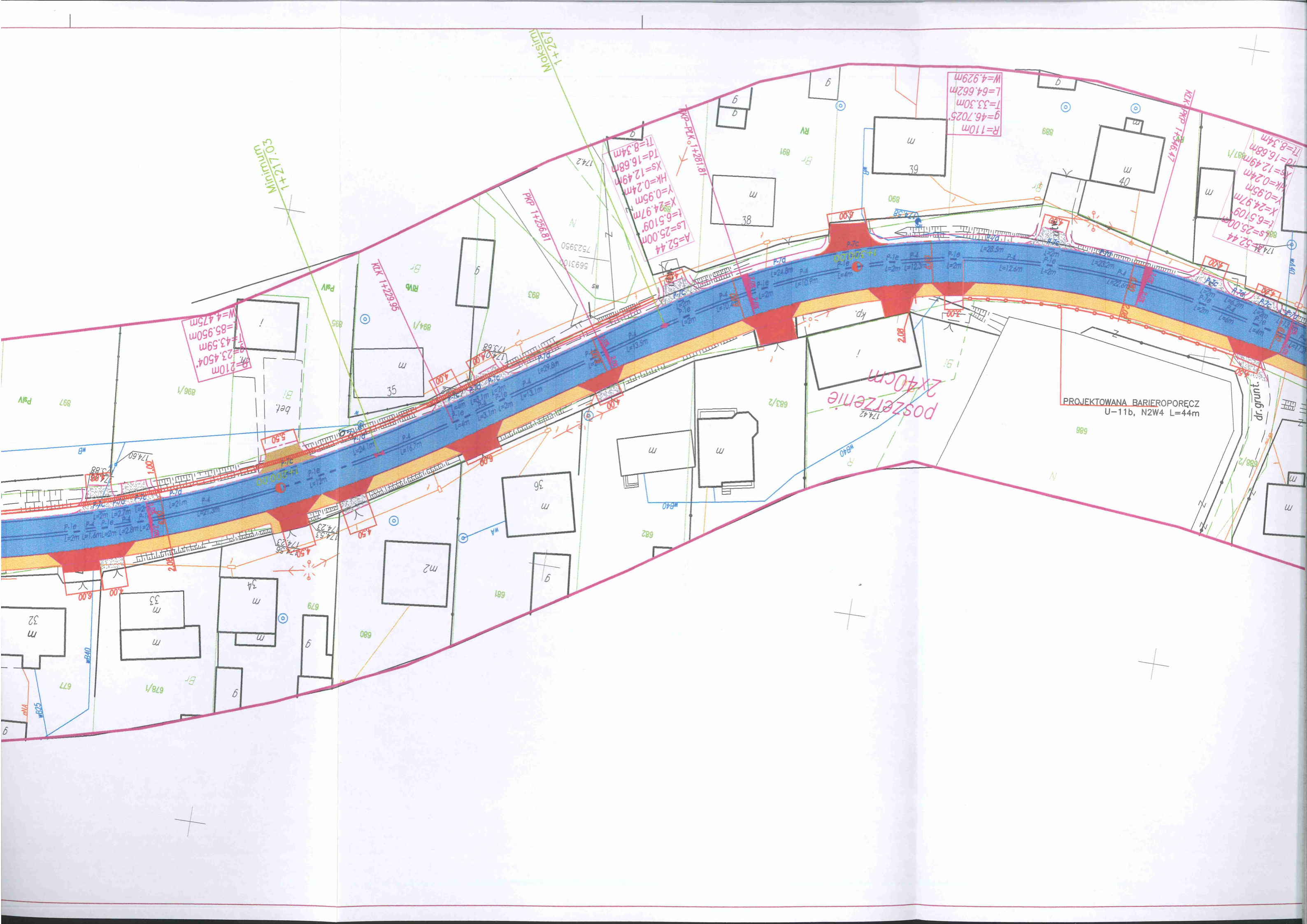
mgr inż. Marcin Zieliński

*[Handwritten signature]*  
 Augustyn  
 Zieliński









$M=4.475m$   
 $=85.950m$   
 $T=43.59m$   
 $g=23.4504$   
 $R=2.10m$

$A=52.44$   
 $Ls=25.00m$   
 $T=6.5109$   
 $X=24.97m$   
 $Y=0.95m$   
 $Hk=0.24m$   
 $Xs=12.49m$   
 $Td=16.68m$   
 $Tl=8.34m$

$R=110m$   
 $g=46.7025$   
 $T=33.30m$   
 $L=64.662m$   
 $W=4.929m$

$W=8.34m$   
 $Tl=16.68m$   
 $Xs=12.49m$   
 $Hk=0.24m$   
 $Y=0.95m$   
 $X=24.97m$   
 $T=6.5109$   
 $Ls=25.00m$   
 $A=52.44$

poszerzenie  
2x40cm

PROJEKTOWANA BARIEROPORĘCZ  
U-11b, N2W4 L=44m

Minimum  
1+217.03

Maksimum  
1+217.67

PKW 18392+1

PKW 18392+1

PKW 18392+1

897

896/1

895

894/1

893

892

891

890

889

888

887/1

897

878/1

879

880

881

882

883/2

884

885

886

887/2

897

898

899

900

901

902

903

904

905

906

897

898

899

900

901

902

903

904

905

906

897

898

899

900

901

902

903

904

905

906

897

898

899

900

901

902

903

904

905

906

897

898

899

900

901

902

903

904

905

906

897

898

899

900

901

902

903

904

905

906

897

898

899

900

901

902

903

904

905

906

897

898

899

900

901

902

903

904

905

906

897

898

899

900

901

902

903

904

905

906

897

898

899

900

901

902

903

904

905

906

897

898

899

900

901

902

903

904

905

906

897

898

899

900

901

902

903

904

905

906

897

898

899

900

901

902

903

904

905

906

897

898

899

900

901

902

903

904

905

906

897

898

899

900

901

902

903

904

905

906

897

898

899

900

901

902

903

904

905

906

897

898

899

900

901

902

903

904

905

906

897

898

899

900

901

902

903

904

905

906

897

898

899

900

901

902

903

904

905

906

897

898

899

900

901

902

903

904

905

906

897

898

899

900

901

902

903

904

905

906

897

898

899

900

901

902

903

904

905

906

897

898

899

900

901

902

903

904

905

906

897

898

899

900

901

902

903

904

905

906

897

898

899

900

901

902

903

904

905

906

897

898

899

900

901

902

903

904

905

906

897

898

899

900

901

902

903

904

905

906

897

898

899

900

901

902

903

904

905

906

897

898

899

900

901

902

903

904







**STAROSTA RADOMSKI**

ZAŁĄCZNIK DO  
z dnia 10.06.2017 r.  
102.04.1.02h.V.122  
z znak. arkusz RYS 2.4

STAWIŁY  
dn. 10.06.2017 r.

Mgr inż. Sebastian Wójcik  
samodzielny starszy  
s. zarządcy drogi ruchem  
1+605.74  
Minimum

ARKUSZ RYS 2.3  
ARKUSZ RYS 2.4

km 1+789.00

D-1

Maximum  
1+680.25

t-6a

km 1+660  
D-15  
istn. do wymiany na nowy

1+740.00  
1+753.45  
1+740.00  
R=35m  
g=89.6181°  
g=51.616m  
g=37.3514m



km 1+695.00  
t-6a

D-1

km 1+658.00  
D-15

D-6

km 1+637.00  
t-6

1+594  
D-15

A-16



5693050  
7523650





oznakowanie poziome

LINIA	[m]	[m2]
P-1a	0,00	0,00
P-1b	0,00	0,00
p-1e	132,00	15,84
P-3a	25,80	5,16
P-4	544,50	130,68
P-6	0,00	0,00
p-7c	56,00	3,36
P-7d	427,30	51,28
P-10	12,00	6,00
P-12	0,00	0,00
P-13	5,50	1,44
P-14	6,00	2,25
P-17	60,00	6,84
SUMA		222,85

Uwaga:

Docelowa kolorystyka i wzory znaków drogowych w rzeczywistości powinny odpowiadać przepisom Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r., Nr 220, poz. 2181)

Wykonawca:



MBD Projekt Dariusz Augustyn  
ul. Żabiniec 101/2 31-215 Kraków  
Tel. 501 152 913, 694 686 568  
www.mbdprojekt.pl, e-mail: biuro@mbdprojekt.pl

Temat:

Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej nr 3531W Kuczki – Kazimierówka – Skaryszew

Część:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nr rys. 2.3

Tytuł rys.:

PLAN SYTUACYJNY

Skala: 1:500

Data: Listopad 2016

Inwestor:

Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Radomiu,  
ul. Graniczna 24,  
26-600 Radom – Jednostka Organizacyjna  
Powiatu Radomskiego

Lokalizacja:

Województwo: mazowieckie  
Powiat: radomski  
Miejscowość: Kuczki, Wojstawice, Kazimierówka

Funkcja:

Imię, Nazwisko:

Nr uprawnień:

Podpis:

Branża:

DROGOWA

Projektant:

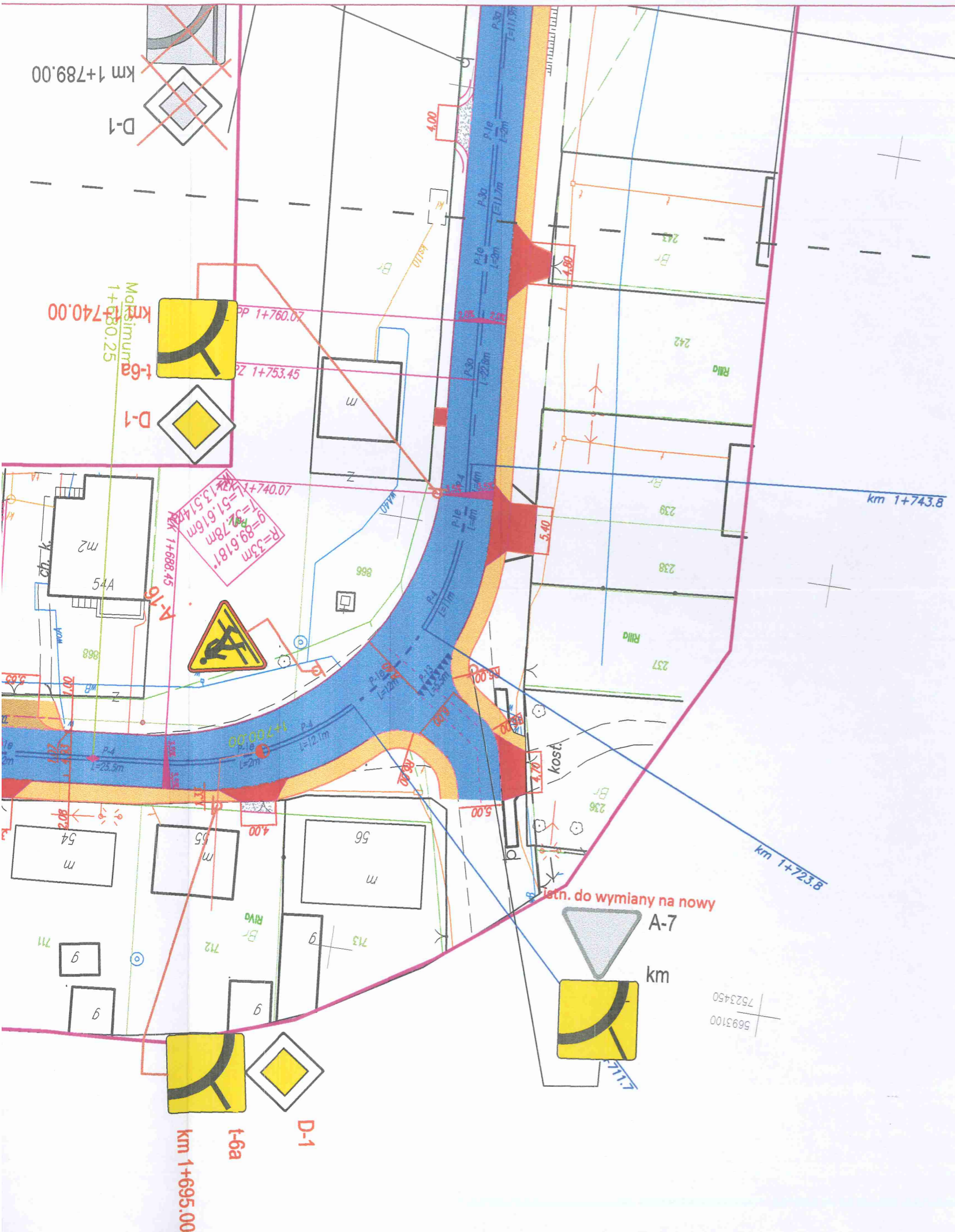
Krzysztof Kozłowski

83/93 B-B

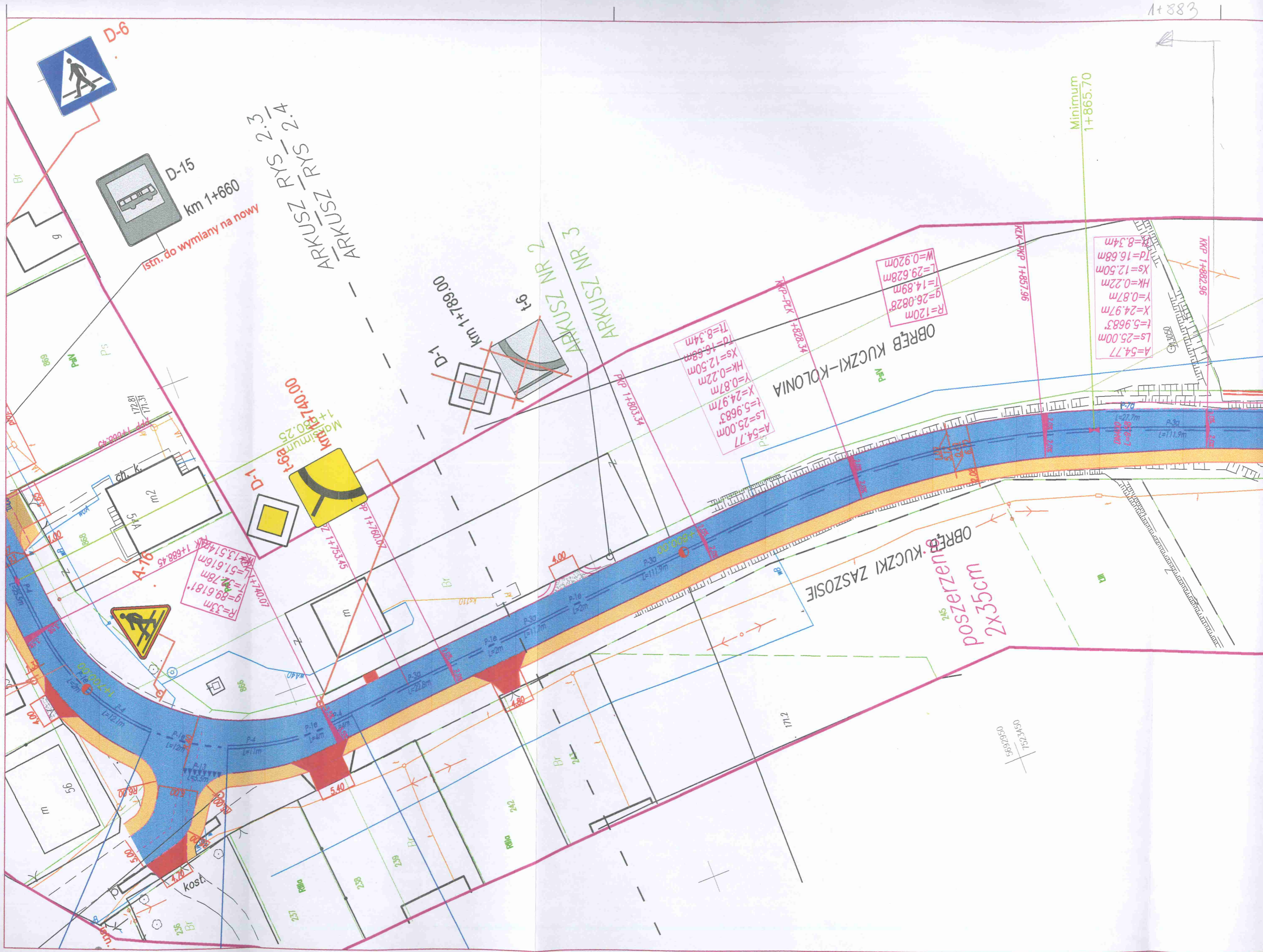
Opracował:

mgr inż. Dariusz Augustyn  
mgr inż. Marcin Zieliński

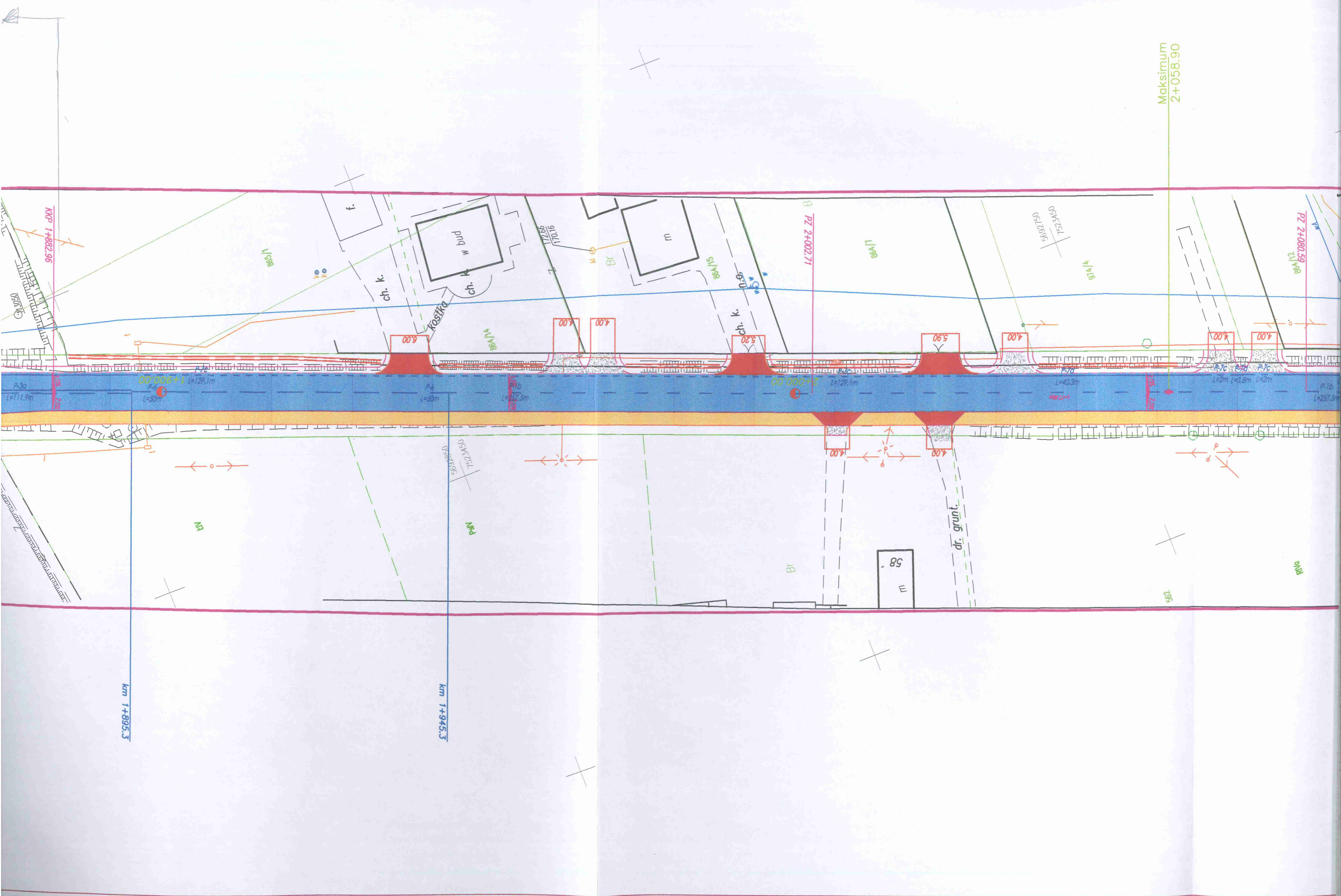
*[Signature]*  
Augustyn  
Zieliński











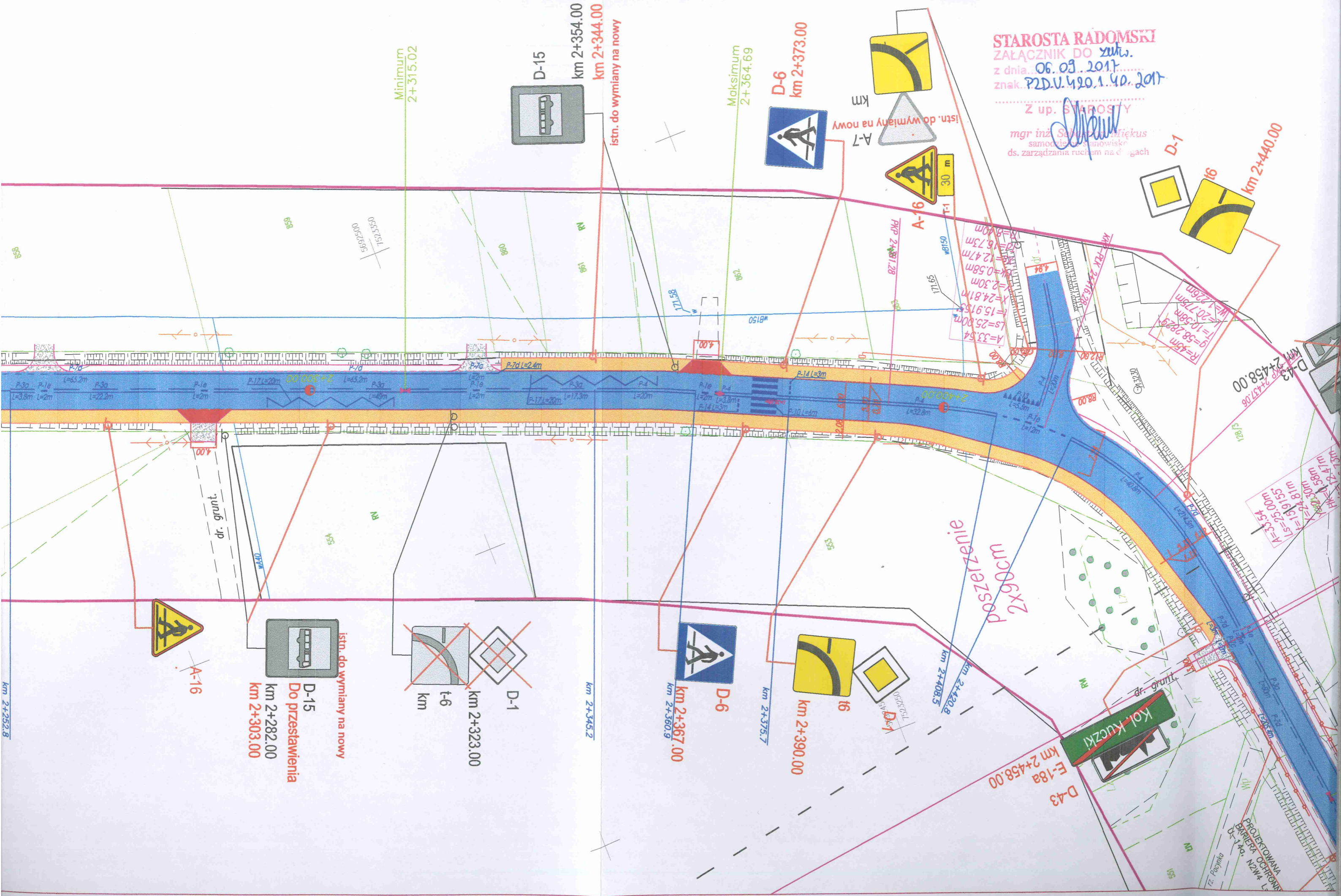






STAROSTA RADOMSKI  
 ZAŁĄCZNIK DO *zest.*  
 z dnia 06.09.2017  
 znak PZD.V.420.1.40.2017

Z up. STAROSTY  
 mgr inż. *Szymon Miękus*  
 samodzielne stanowisko  
 ds. zarządzania ruchem na drogach



istn. do wymiany na nowy

D-6  
 km 2+373.00

D-15  
 km 2+354.00  
 km 2+344.00

D-1  
 km 2+440.00

D-43  
 km 2+458.00

D-15  
 Do przestawienia  
 km 2+282.00  
 km 2+303.00

D-1  
 km 2+323.00

D-6  
 km 2+367.00  
 km 2+360.9

t6  
 km 2+390.00

E-18a  
 km 2+458.00

Minimum  
 2+315.02

Maksimum  
 2+364.69

poszerzenie  
 2x600cm

dr. grunt.

Kol. Kuczki

PROJEKTOWANA  
 BARIERA ODPORNY  
 D-140 N2W4 L-  
 z Pacynka

km 2+292.8

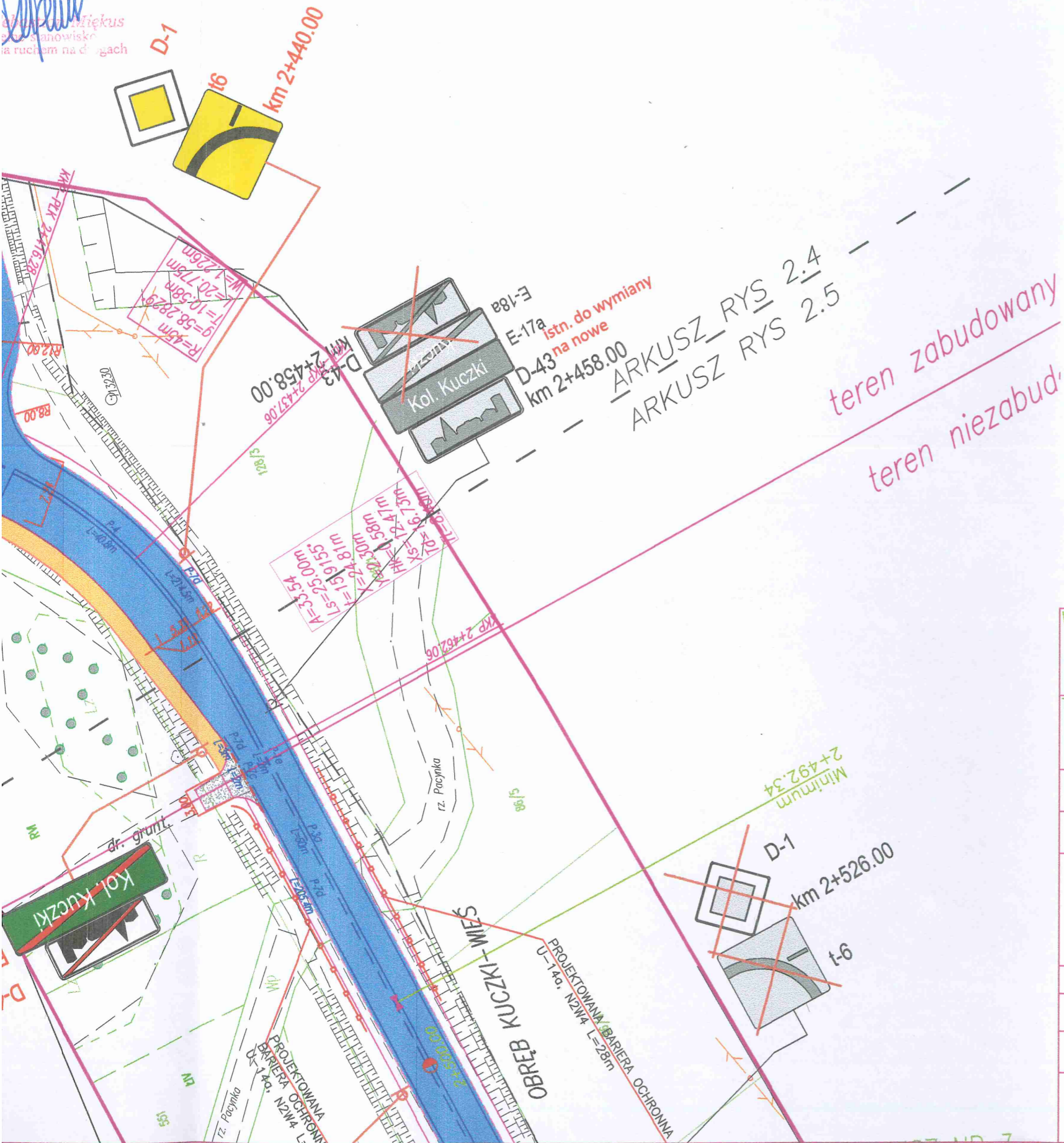


oznakowanie poziome

LINIA	[m]	[m2]
P-1a	0,00	0,00
P-1b	257,50	10,30
p-1e	22,00	2,64
P-3a	204,00	40,80
P-4	105,90	25,42
P-6	100,00	8,00
p-7c	298,30	17,90
P-7d	195,20	23,42
P-10	6,00	3,00
P-12	0,00	0,00
P-13	5,50	1,44
P-14	6,00	2,25
P-17	60,00	6,84
SUMA		142,01

A RADOMSKI  
DO zutw.  
29.2017  
420.1.40.2017

STARSZY  
Dariusz Augustyn  
Kierownik Biura  
Pracownia  
na ruchem na drogach



Uwaga:  
Docelowa kolorystyka i wzory znaków drogowych w rzeczywistości powinny odpowiadać przepisom Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r., Nr 220, poz. 2181)

Wykonawca:



MBD Projekt Dariusz Augustyn  
ul. Żabiniec 101/2 31-215 Kraków  
Tel. 501 152 913, 694 686 568  
[www.mbdprojekt.pl](http://www.mbdprojekt.pl), e-mail: [biuro@mbdprojekt.pl](mailto:biuro@mbdprojekt.pl)

Temat:

Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej nr 3531W Kuczki – Kazimierówka – Skaryszew

Część:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nr rys. 2.4

Tytuł rys.:

PLAN SYTUACYJNY

Skala: 1:500

Data: Listopad 2016

Inwestor:

Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Radomiu,  
ul. Graniczna 24,  
26-600 Radom – Jednostka Organizacyjna  
Powiatu Radomskiego

Lokalizacja:

Województwo: mazowieckie  
Powiat: radomski  
Miejscowość: Kuczki, Wojstawice, Kazimierówka

Funkcja:

Imię, Nazwisko:

Nr uprawnień:

Podpis:

Branża:

DROGOWA

Projektant:

Krzysztof Kozłowski

83/93 B-B

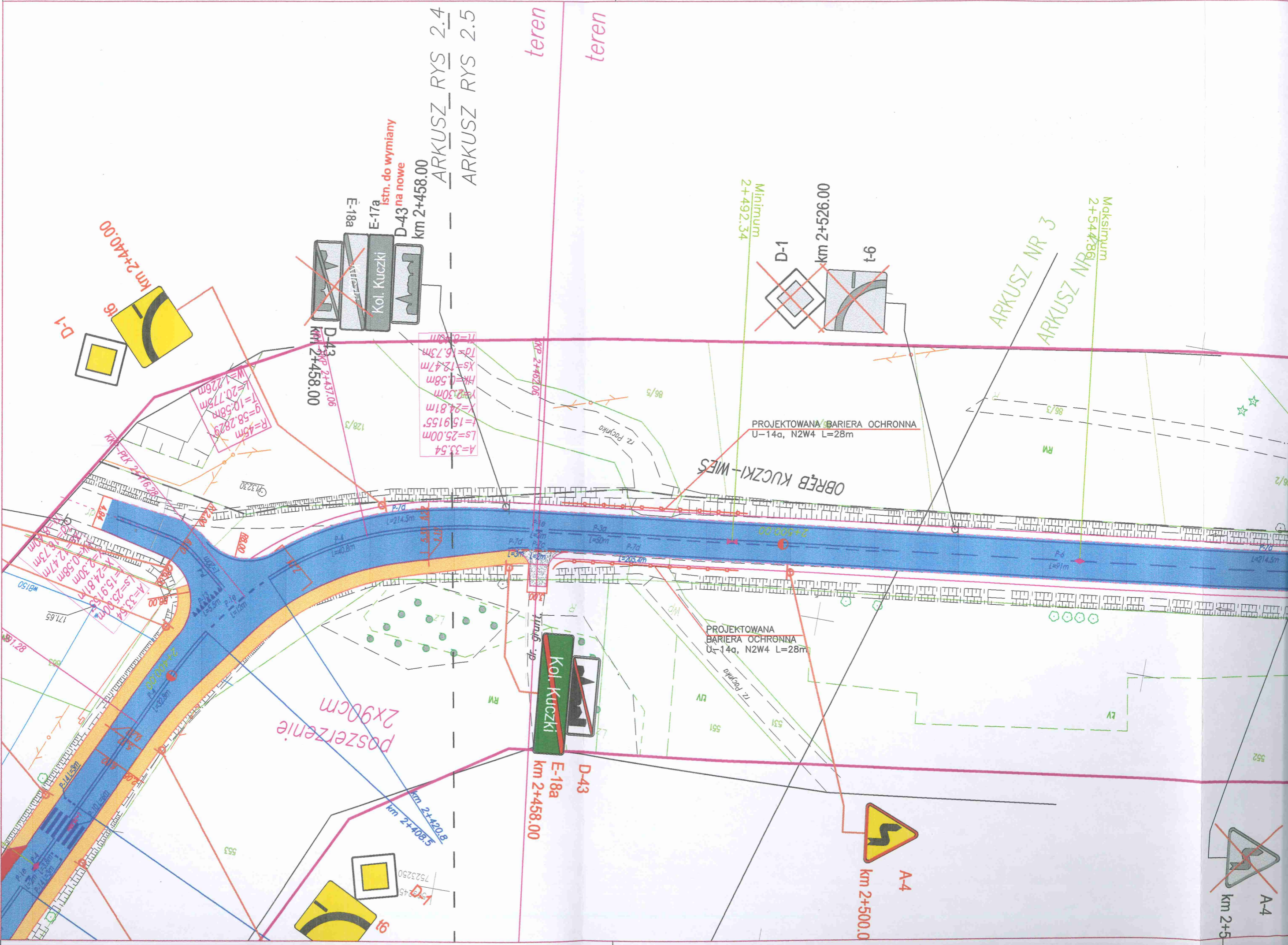
Opracował:

mgr inż. Dariusz Augustyn

mgr inż. Marcin Zieliński

*[Handwritten signatures]*



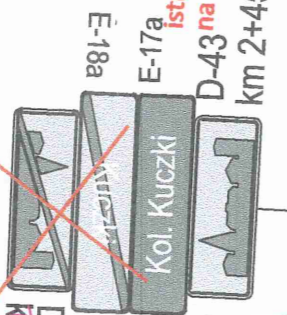


teren

teren

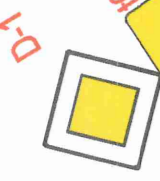
ARKUSZ\_RYS 2.4  
ARKUSZ\_RYS 2.5

istn. do wymiany  
na nowe



$A=33.54$   
 $Ls=25.00m$   
 $L=15.9155$   
 $X=24.81m$   
 $Y=2.30m$   
 $HK=4.58m$   
 $Xs=12.47m$   
 $Td=16.73m$   
 $Tl=0.81m$

D-43  
 km 2+437.06  
 km 2+458.00

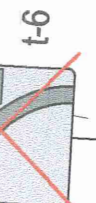


km 2+440.00

Minimum  
2+492.34



km 2+526.00



Maksimum  
2+544.86

ARKUSZ NR 3

ARKUSZ NR 4

PROJEKTOWANA BARIERA OCHRONNA  
U-14a, N2W4 L=28m

PROJEKTOWANA BARIERA OCHRONNA  
U-14a, N2W4 L=28m

OBRĘB KUCZKI-WIEŚ



D-43  
 E-18a  
 km 2+458.00



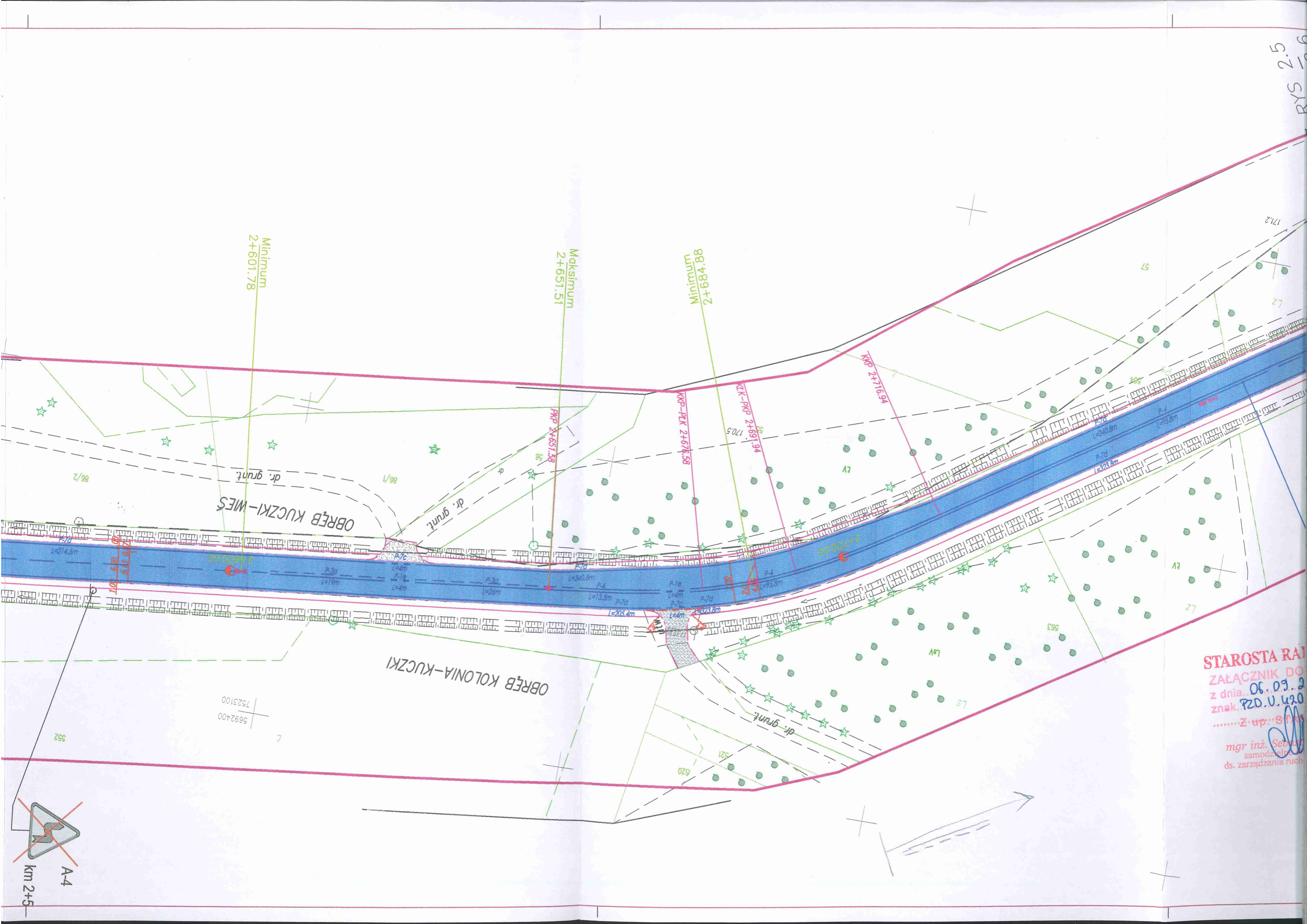
A-4  
 km 2+500.0



A-4  
 km 2+5

poszerzenie  
2x90cm





Minimum  
2+601.78

Maksimum  
2+651.51

Minimum  
2+689.88

OBRĘB KUCZKI-MIESZ

OBRĘB KOLONIA-KUCZKI

STAROSTA RAJ

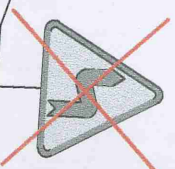
ZALĄCZNIK DO

z dnia... 20.09.2010

znak... P.20.U.021.kan

.....Z up... S.T.M.

mgr inż. Sebastian  
samodzielny  
ds. zarządzania ruchem



A-4  
km 2+5





oznakowanie poziome

LINIA	[m]	[m]
P-1a	0.00	0.00
P-1b	0.00	0.00
p-1e	10.00	1.20
P-3a	29.70	5.90
P-4	307.00	73.60
P-6	0.00	0.00
p-7c	10.00	0.60
P-7d	678.50	81.40
P-10	0.00	0.00
P-12	0.00	0.00
P-13	0.00	0.00
P-14	0.00	0.00
P-17	0.00	0.00
SUMA		162.00

Uwaga:  
 Docelowa kolorystyka i wzory znaków drogowych  
 odpowiadać przepisom Ministra Infrastruktury  
 sprawie szczegółowych warunków technicznych  
 drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa  
 umieszczania na drogach (Dz. U. z 200...

Wykonawca: **MBD PRO**

Temat: *Opracowanie*

Część: *PROJEKT STALY*

Tytuł rys.: *PLAN SYTUACYJNY*

Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg  
 ul. Graniczna 24,  
 26-600 Radom – Jec  
 Powiatu Radomskiego

Funkcja: Imię, Nazwisko:

Branża: *DROGOWA*

Projektant: *Krzysztof Koz...*

Opracował: *mgr inż. Dar...*  
*mgr inż. Mar...*

**STAROSTA RADOMSKI**  
 ZAŁĄCZNIK DO *zaktw.*  
 z dnia *06.09.2017*  
 znak *PZO.V.420.1.40.2017*  
 .....Z up: *STAROSTY*.....  
*mgr inż. Szymon Mękus*  
 samodzielne stanowisko  
 ds. zarządzania ruchem na drogach



## Zestawienie proj. oznakowania

## oznakowanie poziome

LINIA	[m]	[m2]
P-1a	0.00	0.00
P-1b	0.00	0.00
p-1e	10.00	1.20
P-3a	29.70	5.94
P-4	307.00	73.68
P-6	0.00	0.00
p-7c	10.00	0.60
P-7d	678.50	81.42
P-10	0.00	0.00
P-12	0.00	0.00
P-13	0.00	0.00
P-14	0.00	0.00
P-17	0.00	0.00
SUMA		162.84

## Uwaga:

Docelowa kolorystyka i wzory znaków drogowych w rzeczywistości powinny odpowiadać przepisom Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r., Nr 220, poz. 2181)

Wykonawca:



MBD Projekt Dariusz Augustyn  
ul. Żabiniec 101/2 31-215 Kraków  
Tel. 501 152 913, 694 686 568  
[www.mbdprojekt.pl](http://www.mbdprojekt.pl), e-mail: [biuro@mbdprojekt.pl](mailto:biuro@mbdprojekt.pl)

Temat:

Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej nr 3531W Kuczki – Kazimierówka – Skaryszew

Część:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nr rys. 2.5

Tytuł rys.:

PLAN SYTUACYJNY

Skala: 1:500

Data: Listopad 2016

Inwestor:

Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Radomiu,  
ul. Graniczna 24,  
26-600 Radom – Jednostka Organizacyjna  
Powiatu Radomskiego

Lokalizacja:

Województwo: mazowieckie  
Powiat: radomski  
Miejscowość: Kuczki, Wojsławice, Kazimierówka

Funkcja:

Imię, Nazwisko:

Nr uprawnień:

Podpis:

Branża:

DROGOWA

Projektant:

Krzysztof Kozłowski

83/93 B-B

Opracował:

mgr inż. Marcin Zieliński