

**REMONT DROGI POWIATOWEJ
NR 3334W**

Wir – Goszczewice – Przytyk

**dz. nr ew. gr. nr 256/1, 257/1, 257/2 obręb 0007 Goszczewice
w granicach zajęcia pod istniejący pas drogowy 104, 105/1, 105/2, 106,
107, 108, 109, 110, 111, 112, 192/2, 213, 212**

**dz. nr ew. gr. nr 178 obręb 0037 Wrzos
w granicach zajęcia pod istniejący pas drogowy 66/2,
od km 0+000 do km 0+576 (pikietaż roboczy)
od km 0+590 do km 0+650 (pikietaż roboczy)**

gm. Przytyk

OBIEKT:	DROGA POWIATOWA NR 3334W	
OPRACOWANIE:	PROJEKT REMONTU DROGI	
INWESTOR:	Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych ul. Graniczna 24 26-600 Radom	
OPRACOWAŁ:	R. Zych	

RADOM
maj 2018r.

Egz. nr 4

ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. Część opisowa i uzgodnienia

1. Opis techniczny

II. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny w skali 1:10 000
2. Plan sytuacyjny w skali 1:1000
3. Przekroje konstrukcyjne
4. Zjazd indywidualny
5. Szczegóły konstrukcyjne

OPIS TECHNICZNY

Remont drogi powiatowej nr 3334W Wir – Goszczewice – Przytyk na odcinku:
dz. nr ew. gr. nr 256/1, 257/1, 257/2 obręb 0007 Goszczewice
w granicach zajęcia pod istniejący pas drogowy 104, 105/1, 105/2, 106, 107, 108,
109, 110, 111, 112192/2, 213, 212
dz. nr ew. gr. nr 178 obręb 0037 Wrzos
w granicach zajęcia pod istniejący pas drogowy 66/2,
od km 0+000 do km 0+576 (pikietaż roboczy)
od km 0+590 do km 0+650 (pikietaż roboczy)
gmina Przytyk, powiat Radomski, woj. mazowieckie.

1. Podstawa opracowania

- mapa sytuacyjna w skali 1: 1000
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Dz. U. nr 43, poz. 430 z dn. 1999.05.14
- pomiary uzupełniające pasa drogowego w terenie

2. Lokalizacja

Remontowany odcinek drogi powiatowej nr 3334W Wir – Goszczewice – Przytyk rozpoczyna się w km 0+000 na końcu miejscowości Goszczewice, Koniec robót przewidziano przed mostem na rzece Wiązownica w km 0+576, kontynuację robót zaplanowano za mostem w km 0+590, a zakończenie prac przewidziano przed przepustem ramowym o rozpiętości w świetle 4,40 m w km 0 +650.

Długość odcinka przeznaczonego do remontu wynosi 636.00 m. Zakres prac związanych z remontem drogi nie wychodzi poza pas drogowy.

Lokalizację drogi powiatowej nr 3334W Wir – Goszczewice – Przytyk pokazano na planie orientacyjnym w skali 1:10000 i planie sytuacyjnym w skali 1:1000.

Opracowanie obejmuje część drogową o następującej charakterystyce:

- droga powiatowa klasy Z,
- szerokość pasa ruchu – 2.75 m
- prognozowane obciążenie ruchu KR 2.

3. Zakres opracowania

Remont drogi powiatowej nr 3334W Wir – Goszczewice – Przytyk od km 0+000 do km 0+576.0, 0+590 do km 0+650.0 o długości łącznej odcinków L= 636.00 m obejmuje:

1. wyrównanie istniejącej nawierzchni jezdni mieszanką bitumiczną AC 16W oraz ułożenie warstwy ścieralnej z mieszanki bitumicznej AC 11S,
2. umocnienie poboczy gruntowych kruszywem łamanym,
3. remont istniejących urządzeń odwadniających,

4. naprawa powstałych przełomów
5. remont zjazdów i podczyszczenie rowów,
6. wykonaniu niezbędnych robót ziemnych.

4. Stan istniejący

Istniejąca droga na odcinku przeznaczonym do remontu posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5.50 m z licznymi ubytkami i spękaniem siatkowymi. Zabudowę obrzeżną planowanego do remontu odcinka przedmiotowej drogi stanowią tereny typowo rolnicze. Droga przecina się z rzeką Wiązownica.

Wzdłuż drogi zlokalizowane są rowy przydrożne przeznaczone do renowacji.

W pasie drogi zlokalizowany jest wodociąg W160 w urządzenie te nie koliduje z planowanymi pracami remontowymi i nie będzie wymagać przełożeń.

5. Plan sytuacyjny

Przebieg drogi w planie dostosowano do istniejącego rozwiązania sytuacyjnego oraz istniejących zjazdów i skrzyżowań z drogami bocznymi. Na przeznaczonym do remontu odcinku drogi oś drogi dostosowana została do istniejącego przebiegu drogi.

6. Droga w przekroju podłużnym

Remontowana droga przebiega w terenie płaskim. Niweletę drogi dowiązano do istniejących zjazdów uwzględniając podniesienie niwelety jezdni średnio o 10 cm.

7. Przekrój poprzeczny

W przekroju normalnym przyjęto charakterystyczne wielkości wymiarowania i spadków poprzecznych dla drogi powiatowej klasy Z.

od km 0+000 do km 0+536, od km 0+590 do km 0+650

- przekrój drogowy daszkowy z pochyleniami 2%, szerokość jezdni 5.50 m, ,
pobocze umocnione kruszywem 0/31,5 szerokości 1.00 m . obustronne rowy
otwarte

8. Remont drogi obejmuje:

8.1 Remont istniejącej nawierzchni poprzez wykonanie:

- warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 dla KR 2, w ilości minimum 150 kg/m².
- warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 dla KR 2 grubości 4.0 cm
- poboczy przy krawędzi jezdni szerokości 1,00 m umocnionych kruszywem 0/31.5 mm gr.10,0 cm.

8.2 Remont istniejących zjazdów indywidualnych o nawierzchni nieulepszonej polegający na:

- wykonaniu warstwy odsączającej z piasku gr. 10.0 cm
- wykonaniu nawierzchni na zjazdach z kruszywa łamanego 0/31.5 gr. 20 cm

Przekrój normalny i przekroje konstrukcyjne pokazano na rysunku.

9 Odwodnienie drogi

Na całym odcinku zaprojektowano powierzchniowe odwodnienie drogi. W opracowaniu przewidziano poprawę istniejącego odprowadzenia wód opadowych z korony drogi poprzez nadanie właściwych pochyłeń podłużnych i poprzecznych. Ponadto zakłada się renowację istniejących rowów otwartych oraz regulację wysokościową istniejących przepustów pod zjazdami wraz z wymianą uszkodzonych bądź nienormatywnych przepustów o średnicy poniżej $\varnothing 30$ cm.

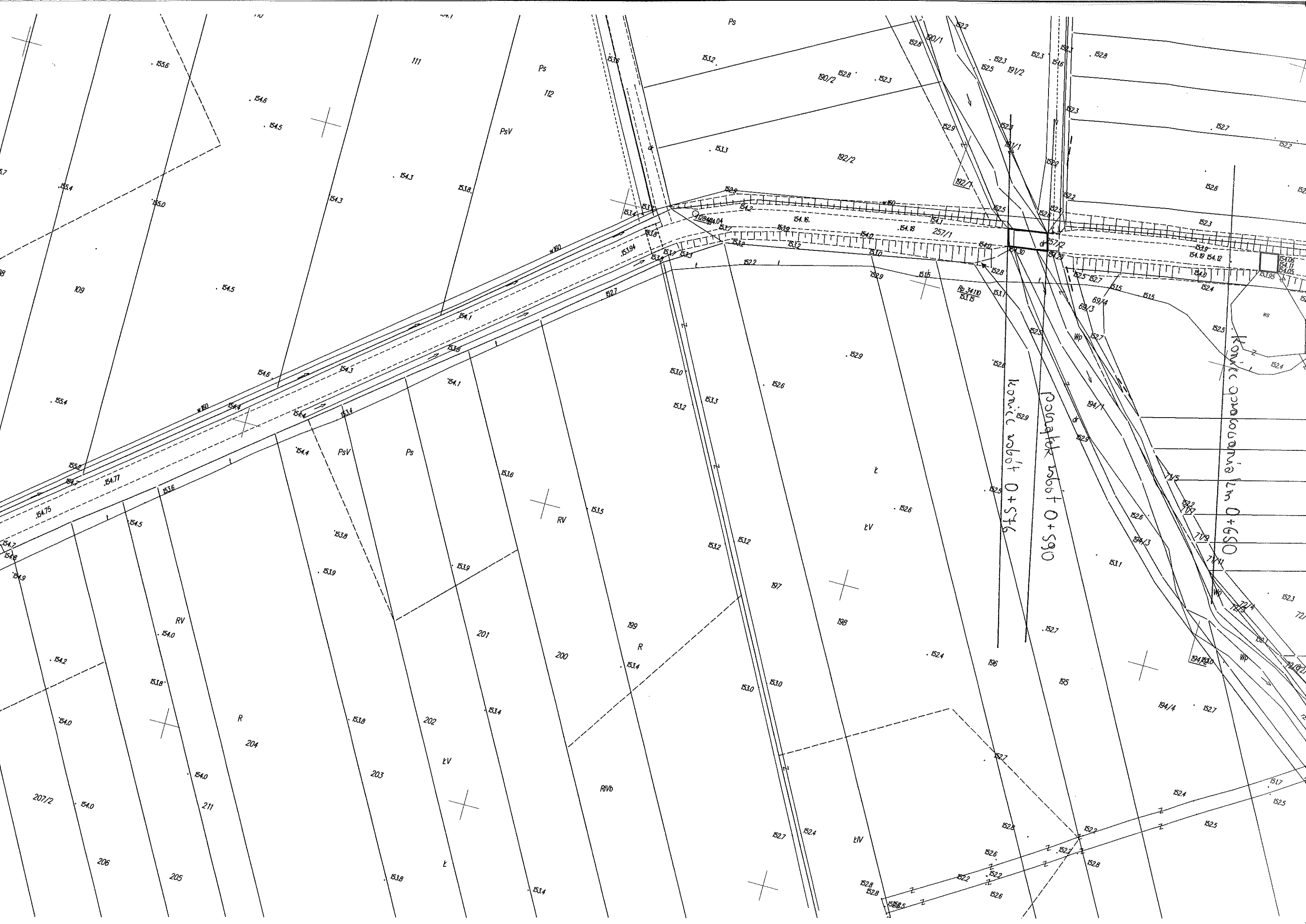
10 Organizacja ruchu

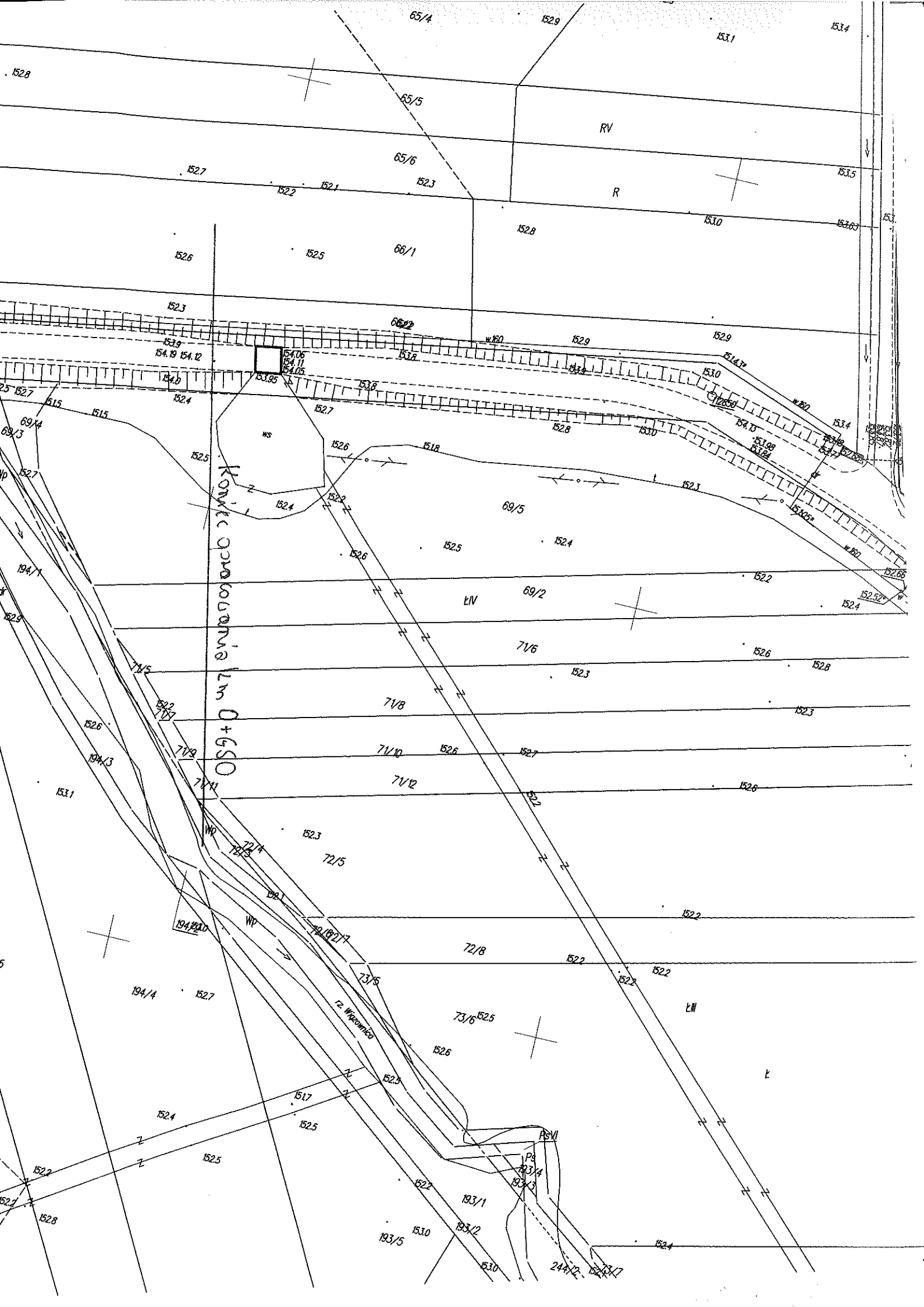
W opracowaniu nie przewiduje się zmian w organizacji ruchu.

11 Wielkość robót, wskazania technologiczne

Wielkość i rodzaj planowanych robót określono w przedmiarze robót i kosztorysie inwestorskim. Roboty należy wykonać zgodnie ze SST.





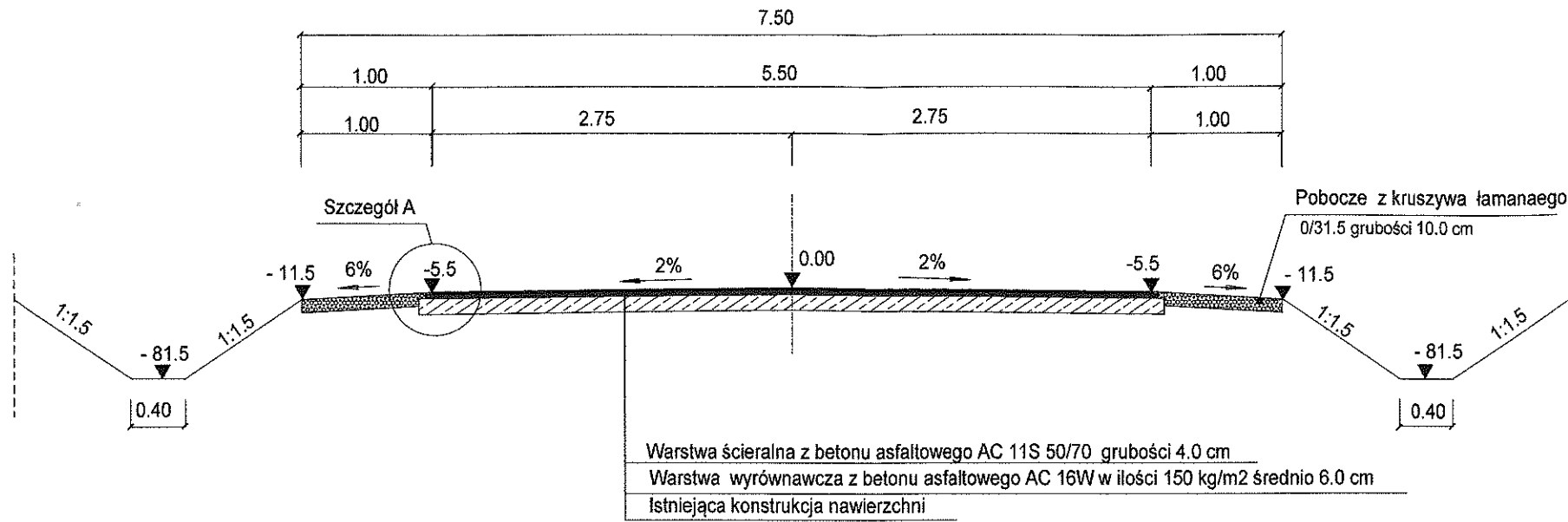


REMONT DROGI POWIATOWEJ nr 3334W WIR - GOSZCZEWICE - PRZYTYP

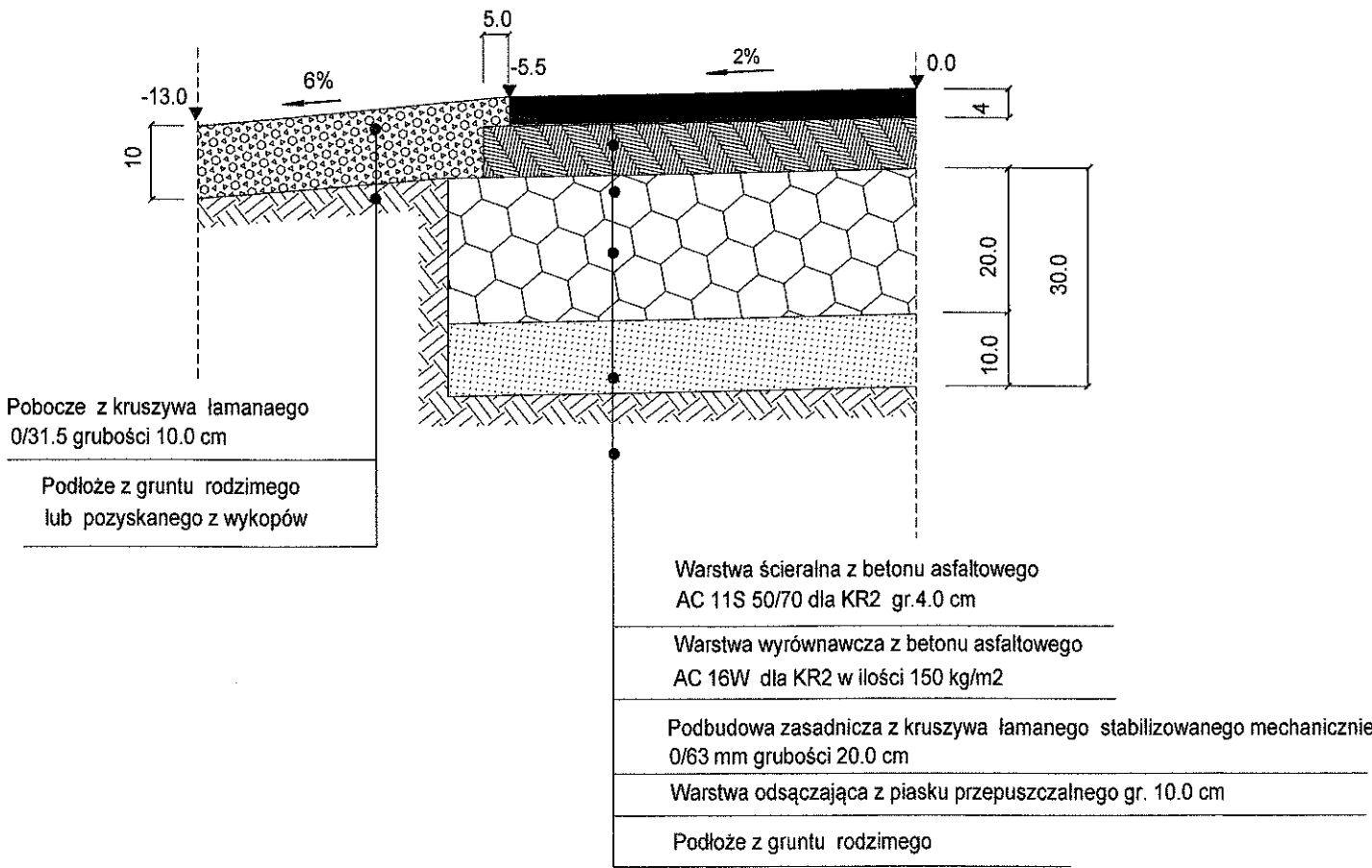
Odcinek od km 0+000 do km 0+576 i od km 0+590 do km 0+650

Przekrój drogowy ze spadkiem daszkowym

Odcinek od km 0+000 do km 0+576 i od km 0+590 do km 0+650

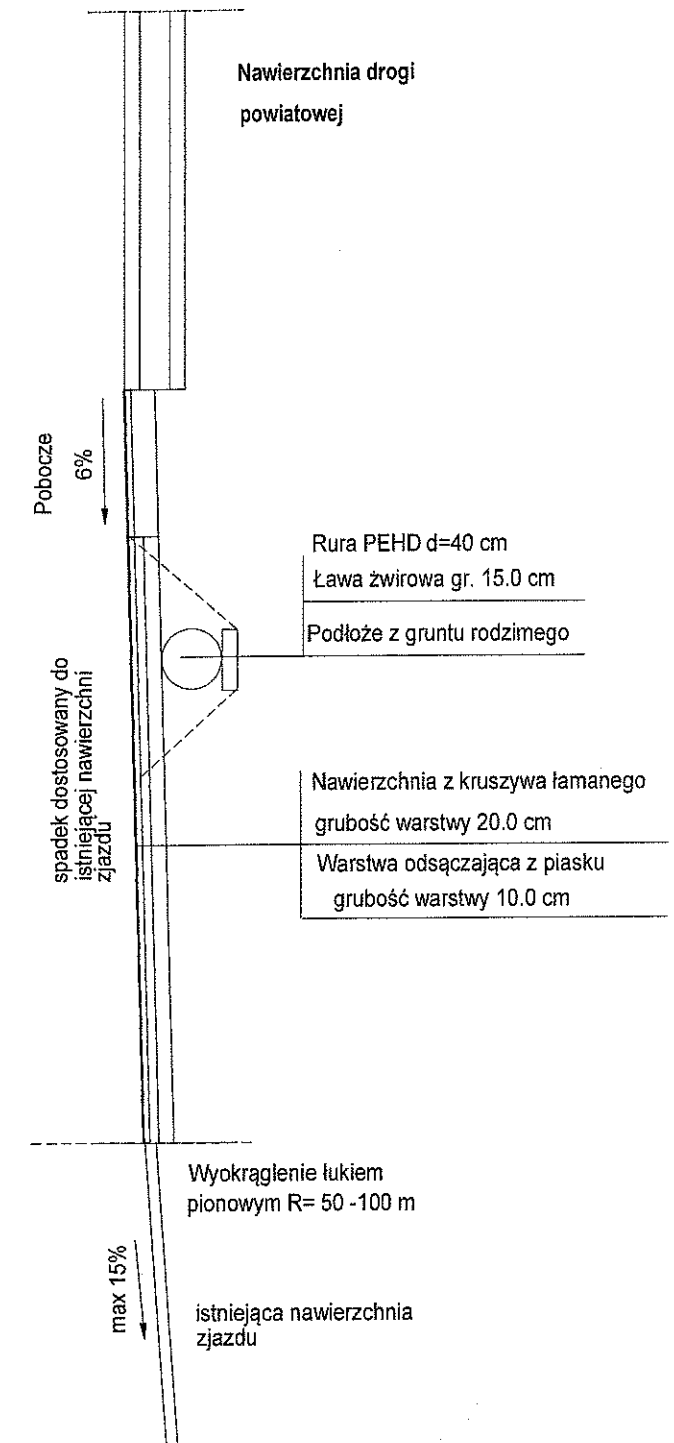
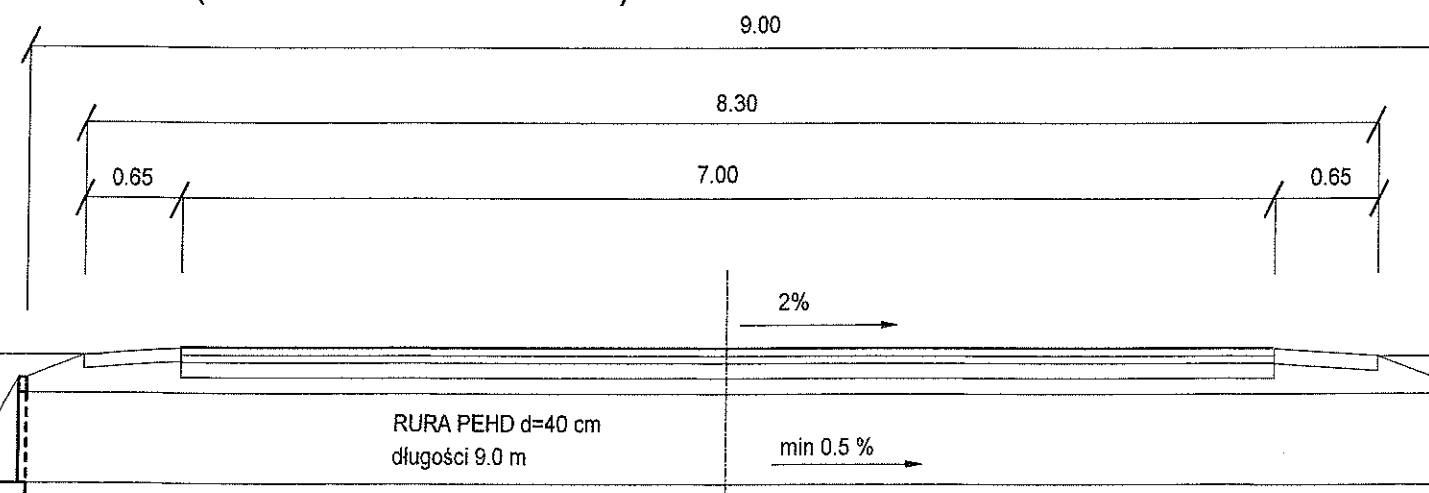


SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY - A (naprawa przełomu)

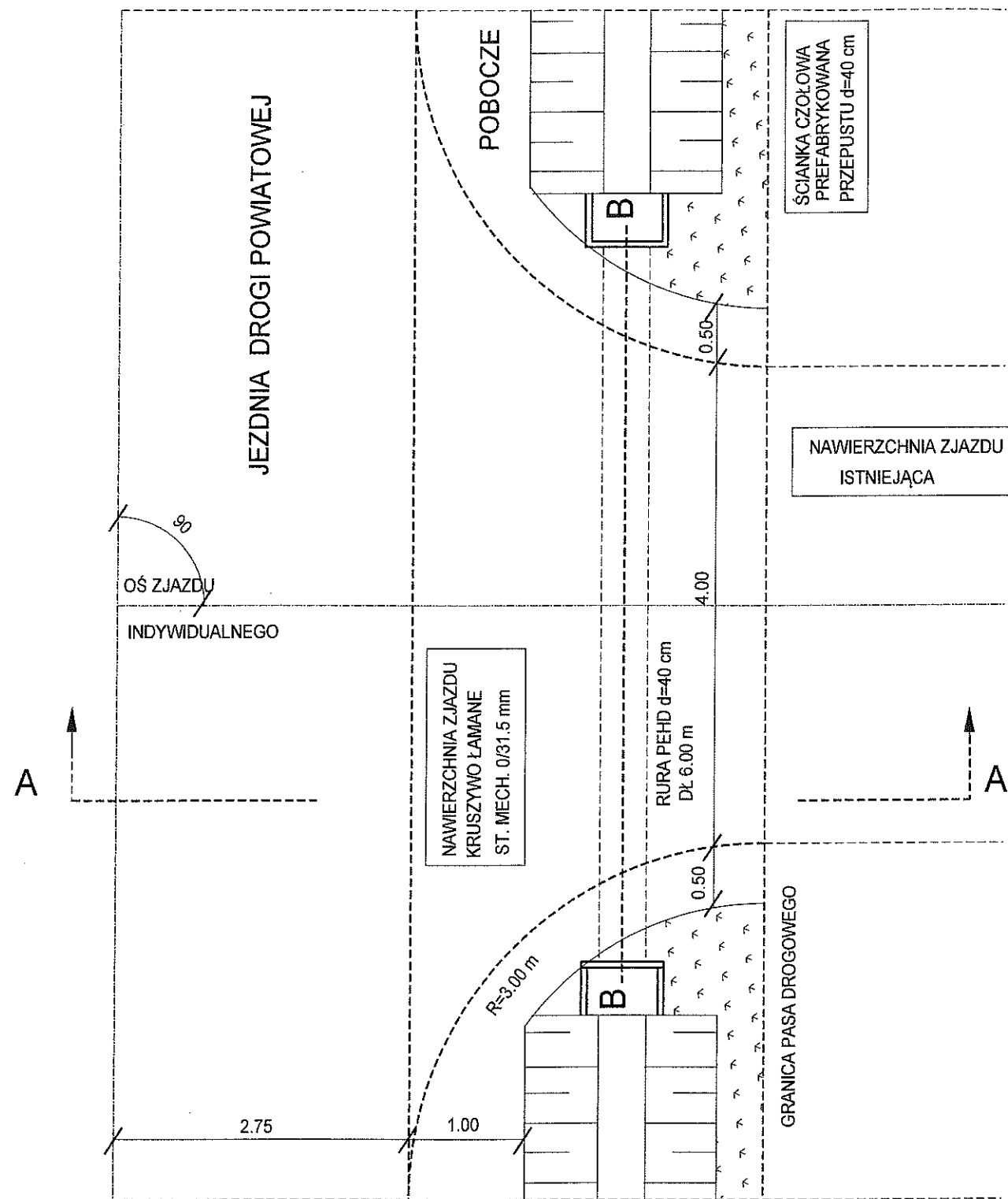


Temat:	Remont drogi powiatowej nr 3334 Wir - Goszczewice - Przytyk Odcinek od km 0+000 do km 0+576 i od km 0+590 do km 0+650	
Tytuł rysunku:	PRZEKROJR NORMALNE I KONSTRUKCYJNE	
Sporządził	Rafał Zych	
Sprawił		
Data:		Skala 1:50 1:10

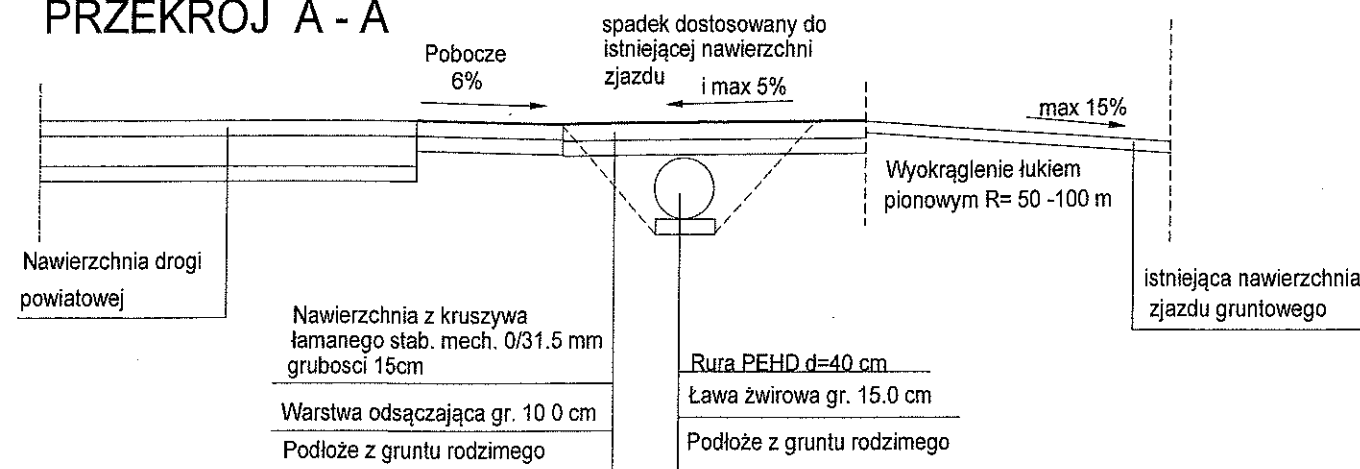
ZJAZD NA DROGI LOKALNE



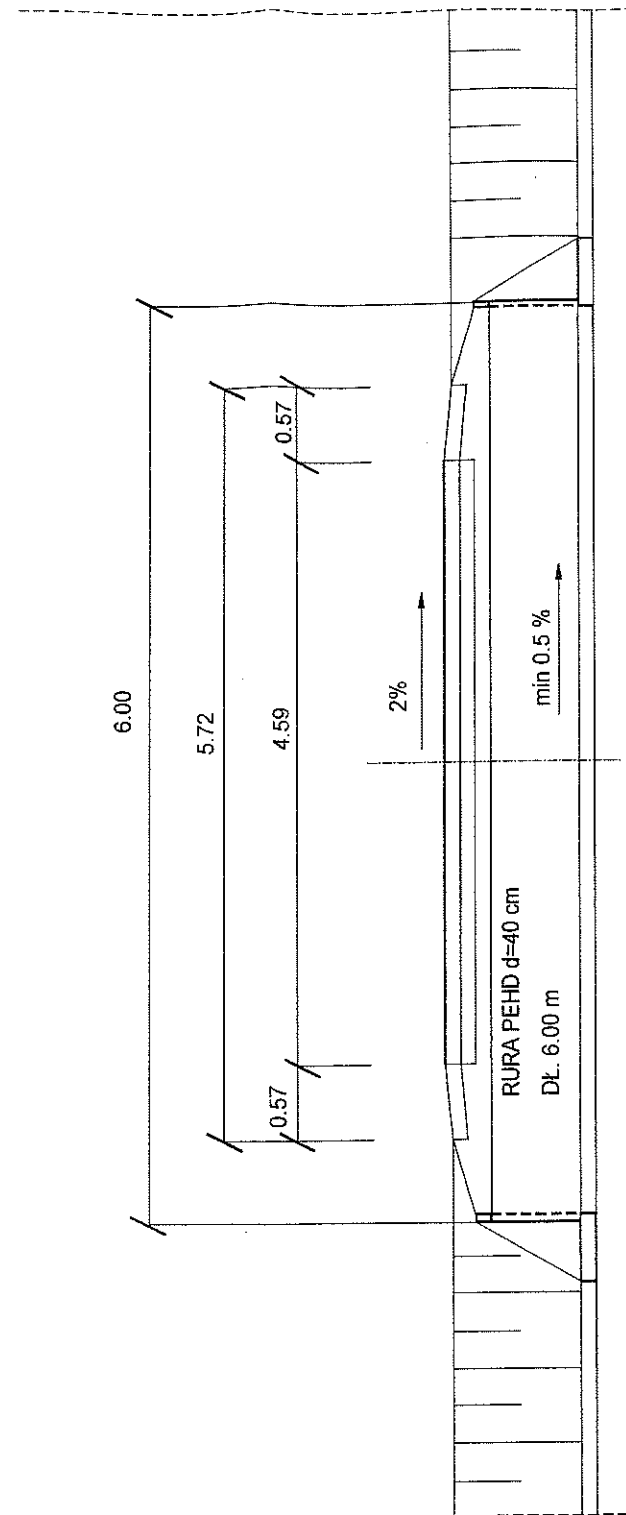
Temat:	Remont drogi powiatowej nr 3334 Wir - Goszczewice - Przytyk Odcinek od km 0+000 do km 0+576 i od km 0+590 do km 0+650		
Tytuł rysunku:	SCHEMAT WŁĄCZENIA DROGI LOKALNEJ		
Projektował:	Rafał Zych		
Opracował:			
Sprawdził:			
Data:		Skala	skala 1:50



PRZEKRÓJ A - A



PRZEKRÓJ B - B (W OSI PRZEPUSTU)



Temat:	Remont drogi powiatowej nr 3334 Wir - Goszczewice - Przytyk Odcinek od km 0+000 do km 0+576 i od km 0+590 do km 0+650		
Tytuł rysunku:	ZJAZD INDYWIDUALNY		
Sporządził:	Rafał Zych		
Sprawdził:			
Data:		Skala	1:50