

**REMONT DROGI POWIATOWEJ  
NR 3501W  
Wrzeszczów – Wrzos – Domaniów**

dz. nr ew. gr. nr 630 obręb 0040 Wrzeszczów  
w granicach zajęcia pod istniejący pas drogowy 575/1, 682/1, 576

dz. nr ew. gr. nr 173, 172/2, 174, 37/4, 212, 3/1, 172/3 obręb 0037 Wrzos  
w granicach zajęcia pod istniejący pas drogowy 2/3, 2/4, 3/1, 11/1, 12/1,  
13/7, 13/10, 13/5, 13/6, 13/9, 15/3, 15/5, 15/4, 15/8, 13/4, 214

obręb 0009 Jabłonna  
w granicach zajęcia pod istniejący pas drogowy dz. nr 1

od km 0+000 do km 1+000 (pikietaż roboczy)  
gm. Przytyk

|                     |  |  |
|---------------------|--|--|
| <b>OBIEKT:</b>      | <b>DROGA POWIATOWA NR 3501W</b>  |  |
| <b>OPRACOWANIE:</b> | <b>PROJEKT REMONTU DROGI</b>   |  |
| <b>INWESTOR:</b>    | <b>Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych<br/>ul. Graniczna 24<br/>26-600 Radom</b> |  |
| <b>OPRACOWAŁ:</b>   | R. Zych  |  |
|                     |  |  |

RADOM  
maj 2018r.

**Egz. nr 1**

## **ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA**

### **I. Część opisowa i uzgodnienia**

1. Opis techniczny

### **II. Część rysunkowa**

1. Plan orientacyjny w skali 1:10 000
2. Plan sytuacyjny w skali 1:1000
3. Przekroje konstrukcyjne
4. Zjazd indywidualny
5. Szczegóły konstrukcyjne

## **OPIS TECHNICZNY**

Remont drogi powiatowej nr 3501W Wrzeszczów – Wrzos – Domaniów na odcinku:

od km 0+000 do km 1+000 (pikietaż roboczy)

dz. nr ew. gr. nr 630 obręb 0040 Wrzeszczów  
w granicach zajęcia pod istniejący pas drogowy 575/1, 682/1, 576

dz. nr ew. gr. nr 173, 172/2, 174, 37/4, 212, 3/1, 172/3 obręb 0037 Wrzos  
w granicach zajęcia pod istniejący pas drogowy 2/3, 2/4, 3/1, 11/1, 12/1, 13/7, 13/10,  
13/5, 13/6, 13/9, 15/3, 15/5, 15/4, 15/8, 13/4, 214

obręb 0009 Jabłonna  
w granicach zajęcia pod istniejący pas drogowy dz. nr 1

od km 0+000 do km 1+000 (pikietaż roboczy)

gmina Przytyk, powiat Radomski, woj. mazowieckie.

### **1. Podstawa opracowania**

- mapa sytuacyjna w skali 1: 1000
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Dz. U. nr 43, poz. 430 z dn. 1999.05.14
- pomiary uzupełniające pasa drogowego w terenie

### **2. Lokalizacja**

Remontowany odcinek drogi powiatowej nr 3501W Wrzeszczów – Wrzos – Domaniów rozpoczyna się w km 0+000 przed łukiem kołowym za miejscowością Wrzeszczów, Koniec robót przewidziano przed włączeniem do drogi lokalnej (dz. nr ew. 175/1 ) w km 1+000.

Długość odcinka przeznaczonego do remontu wynosi 1000.00 m. Zakres prac związanych z remontem drogi nie wychodzi poza pas drogowy.

Lokalizację drogi powiatowej nr 3501W Wrzeszczów – Wrzos – Domaniów pokazano na planie orientacyjnym w skali 1:10000 i planie sytuacyjnym w skali 1:1000.

Opracowanie obejmuje część drogową o następującej charakterystyce:

- droga powiatowa klasy Z,
- szerokość pasa ruchu – 2.50 m
- prognozowane obciążenie ruchu KR 2.

### 3. Zakres opracowania

Remont drogi powiatowej nr 3501W Wrzeszczów – Wrzos – Domaniów od km 0+000 do km 1+000.0, o długości łącznej odcinka  $L = 1000.00$  m obejmuje:

1. wyrównanie istniejącej nawierzchni jezdni mieszanką bitumiczną AC 16W oraz ułożenie warstwy ścieralnej z mieszanki bitumicznej AC 11S,
2. umocnienie poboczy gruntowym kruszywem łamanym,
3. remont istniejących urządzeń odwadniających,
4. naprawa powstałych przełomów
5. remont zjazdów i podczyszczenie rowów,
6. ułożenie geosiatki o szerokości 1 m na spękaniach poprzecznych o wytrzymałości min.  $50 \text{ kN/m}^2$
7. wykonaniu niezbędnych robót ziemnych.

### 4. Stan istniejący

Istniejąca droga na odcinku przeznaczonym do remontu posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5.00 m z licznymi ubytkami i spękaniem siatkowymi oraz spękaniem poprzecznymi. Zabudowę obrzeżną planowanego do remontu odcinka przedmiotowej drogi stanowią tereny typowo rolnicze.

Wzdłuż drogi zlokalizowane są rowy przydrożne przeznaczone do renowacji.

W pasie drogi zlokalizowany jest wodociąg W160 w urządzenie to nie kolduje z planowanymi pracami remontowymi i nie będzie wymagać przełożeń.

### 5. Plan sytuacyjny

Przebieg drogi w planie dostosowano do istniejącego rozwiązania sytuacyjnego oraz istniejących zjazdów i skrzyżowań z drogami bocznymi. Na przeznaczonym do remontu odcinku drogi oś drogi dostosowana została do istniejącego przebiegu drogi.

### 6. Droga w przekroju podłużnym

Remontowana droga przebiega w terenie płaskim. Niweletę drogi dowiązano do istniejących zjazdów uwzględniając podniesienie niwelety jezdni średnio o 10 cm.

### 7. Przekrój poprzeczny

W przekroju normalnym przyjęto charakterystyczne wielkości wymiarowania i spadków poprzecznych dla drogi powiatowej klasy Z.

**od km 0+000 do km 1+000,**

- przekrój drogowy daszkowy z pochyleniami 2%, szerokość jezdni 5.00 m, , pobocze umocnione kruszywem 0/31,5 szerokości 1.00 m . obustronne rowy otwarte

### 8. Remont drogi obejmuje:

8.1 Remont istniejącej nawierzchni poprzez wykonanie:

- warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 dla KR 2, w ilości minimum 150 kg/m<sup>2</sup>.
- warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 dla KR 2 grubości 4.0 cm
- poboczy przy krawędzi jezdni szerokości 1,00 m umocnionych kruszywem 0/31.5 mm gr.10,0 cm.
- ułożenie geosiatki o szerokości 1 m na spękaniach poprzecznych o wytrzymałości min. 50 kN/m<sup>2</sup>

**8. 2 Remont istniejących zjazdów indywidualnych o nawierzchni nieulepszonej polegający na:**

- wykonaniu warstwy odsączającej z piasku gr. 10.0 cm
- wykonaniu nawierzchni na zjazdach z kruszywa łamanego 0/31.5 gr. 20 cm

Przekrój normalny i przekroje konstrukcyjne pokazano na rysunku.

**9 Odwodnienie drogi**

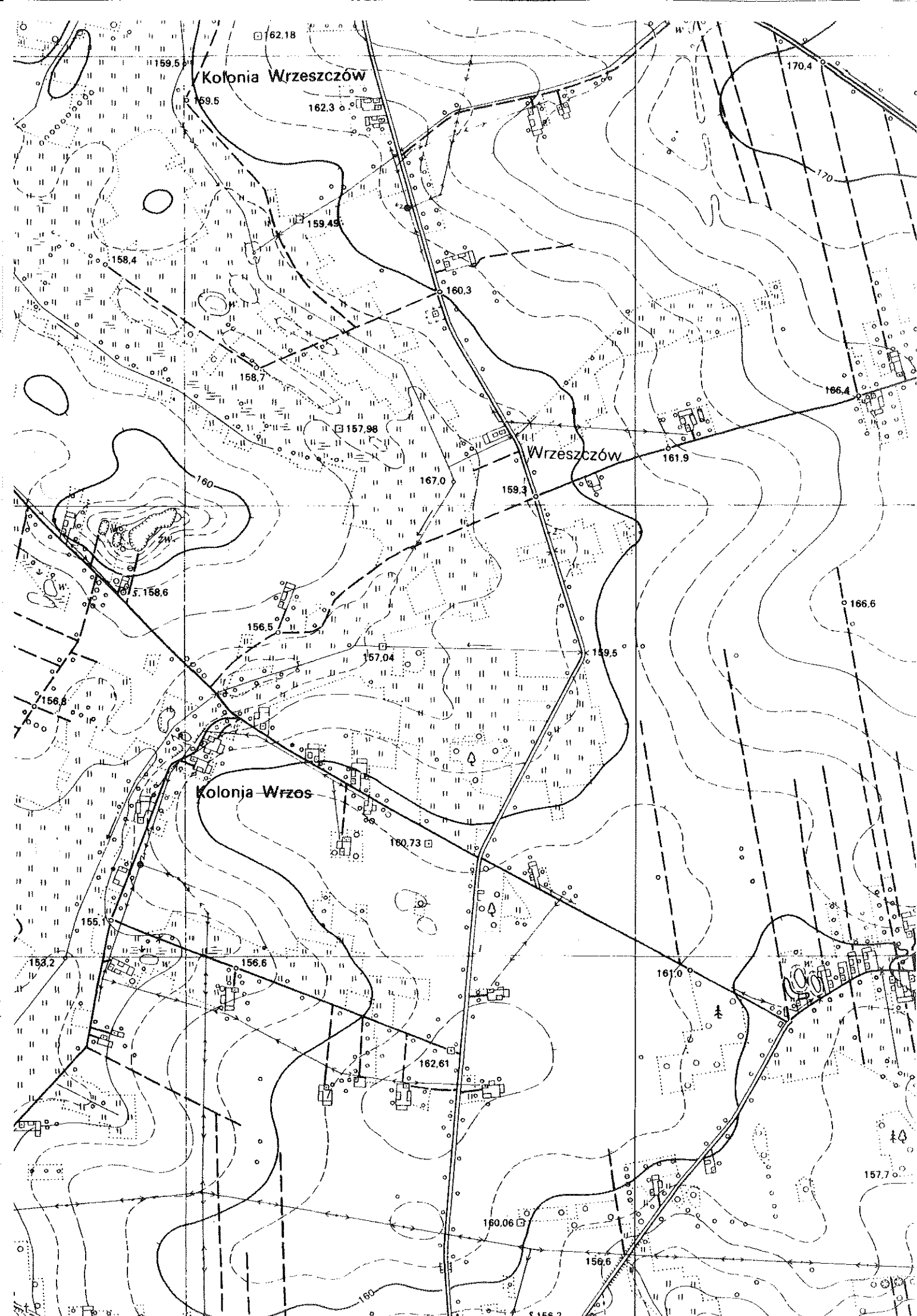
Na całym odcinku zaprojektowano powierzchniowe odwodnienie drogi. W opracowaniu przewidziano poprawę istniejącego odprowadzenia wód opadowych z korony drogi poprzez nadanie właściwych pochyłeń podłużnych i poprzecznych. Ponadto zakłada się renowację istniejących rowów otwartych oraz regulację wysokościową istniejących przepustów pod zjazdami wraz z wymianą uszkodzonych bądź nienormatywnych przepustów o średnicy poniżej fi 30 cm.

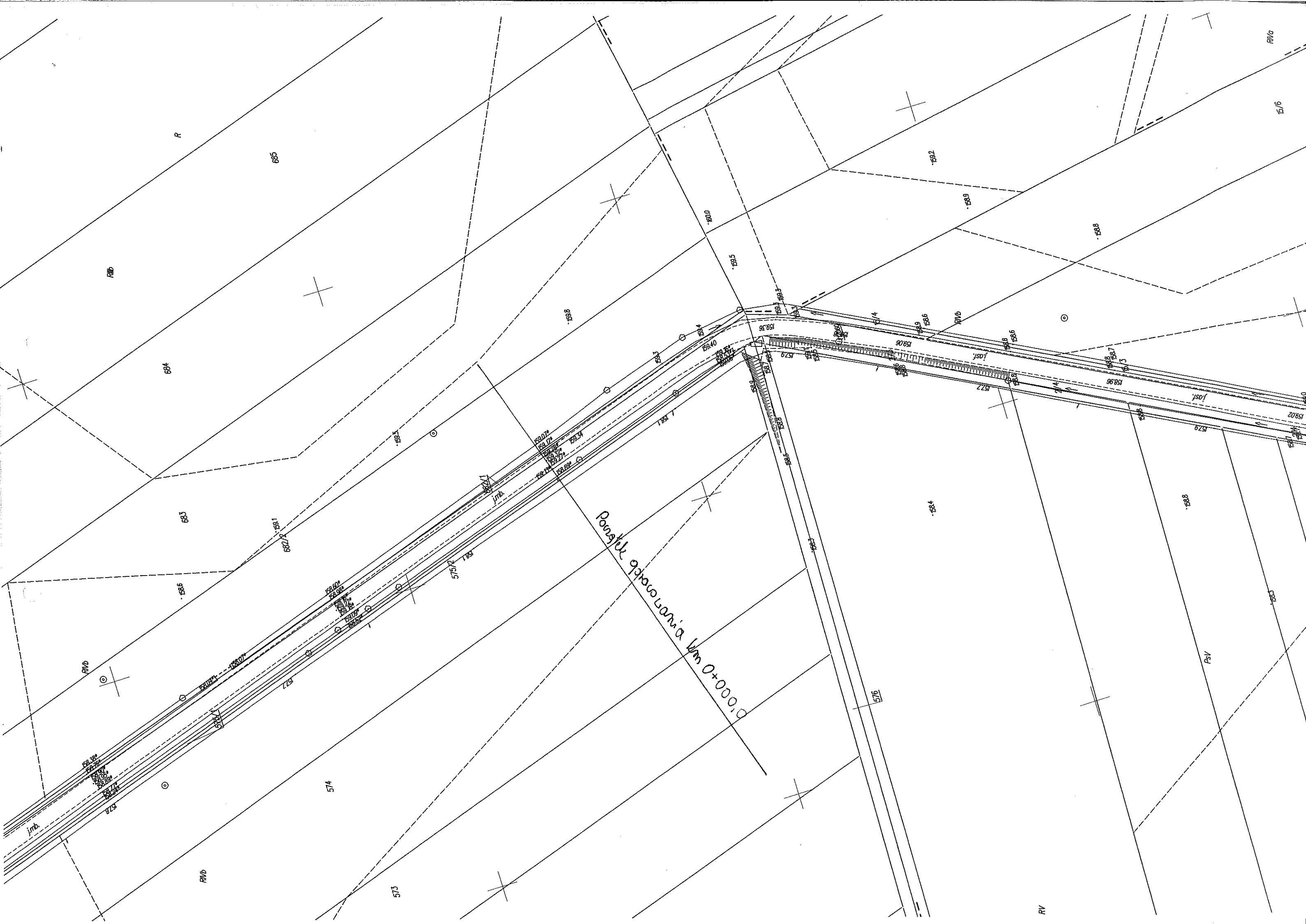
**10 Organizacja ruchu**

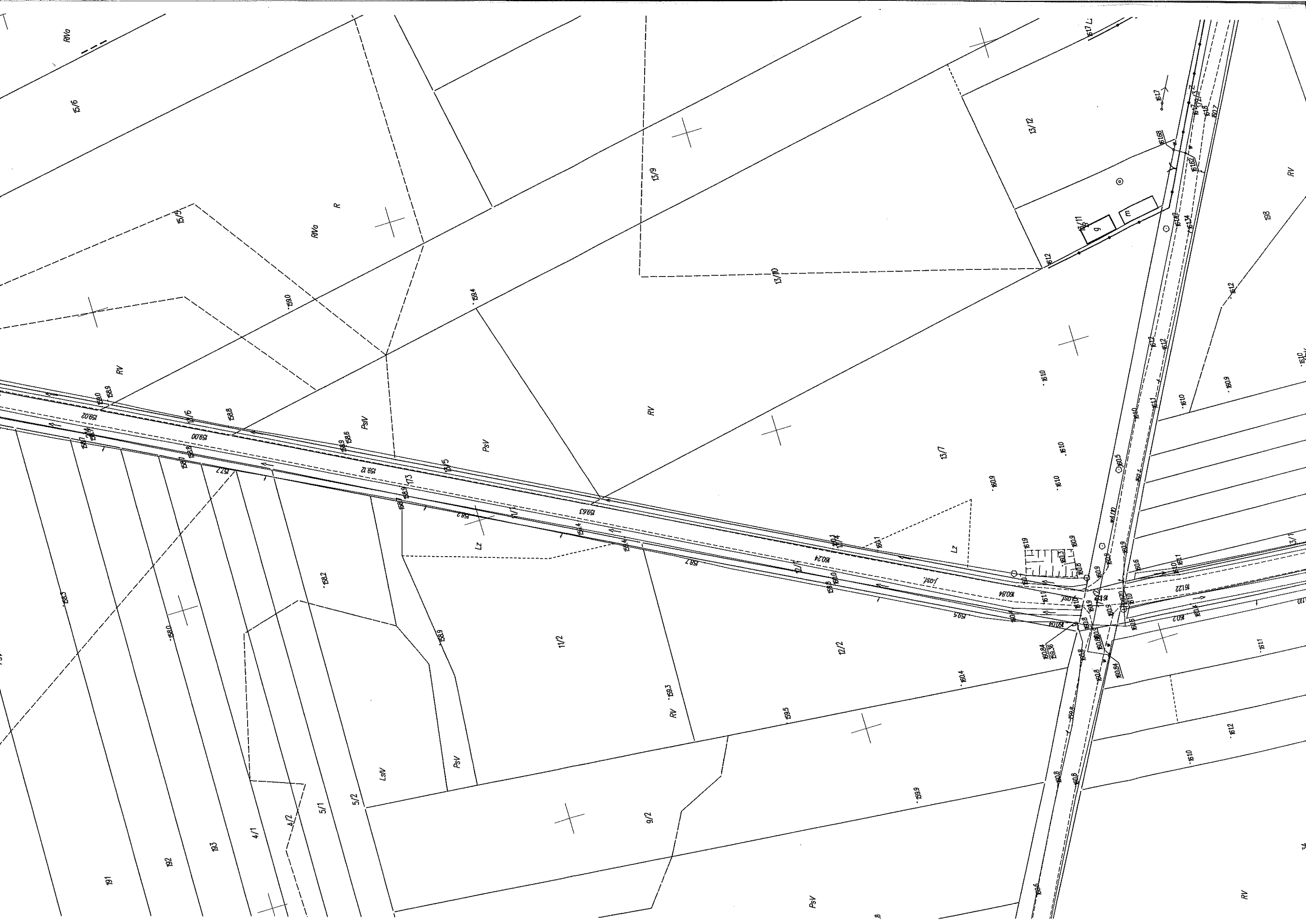
W opracowaniu nie przewiduje się zmian w organizacji ruchu.

**11 Wielkość robót, wskazania technologiczne**

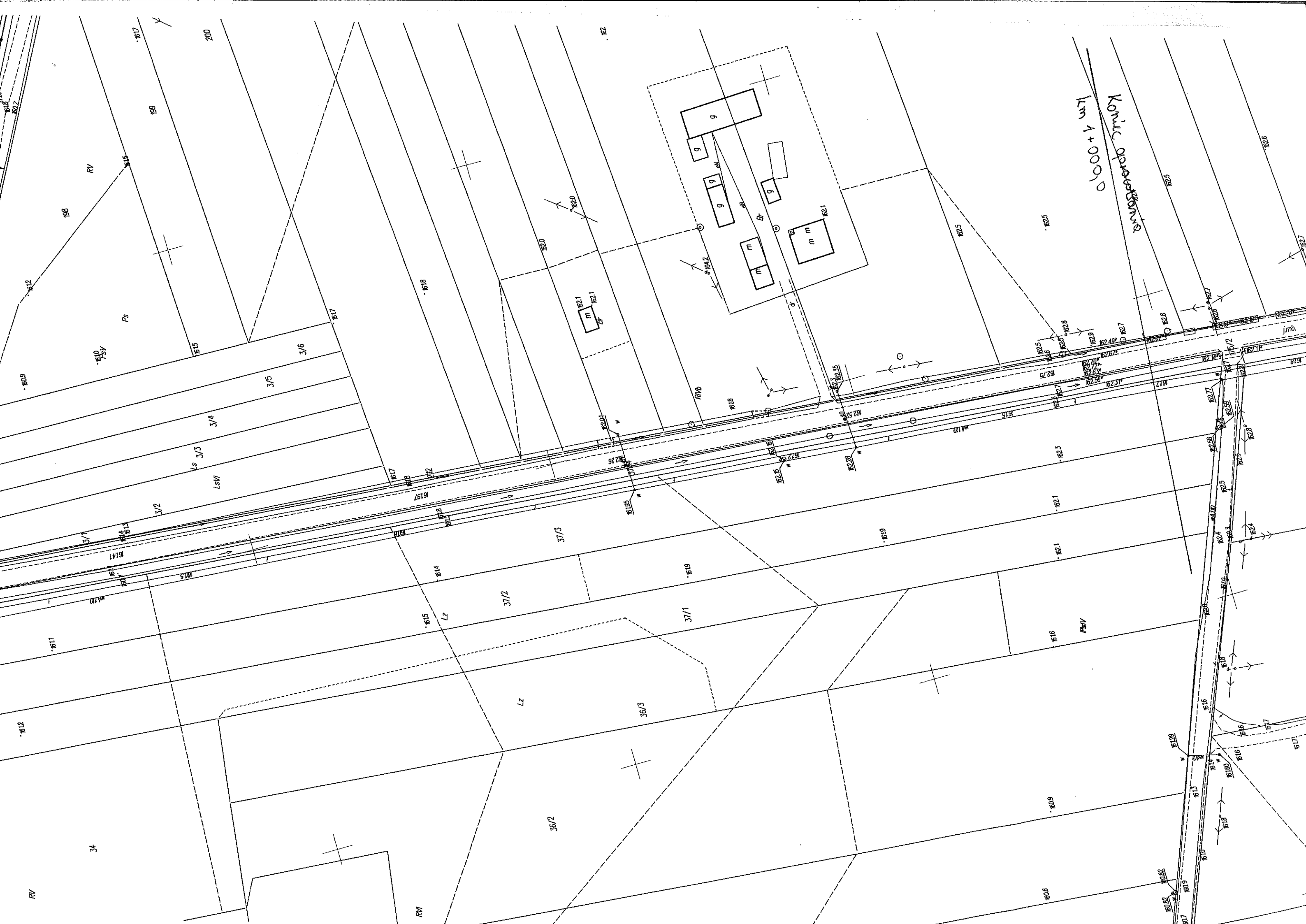
Wielkość i rodzaj planowanych robót określono w przedmiarze robót i kosztorysie inwestorskim. Roboty należy wykonać zgodnie ze SST.

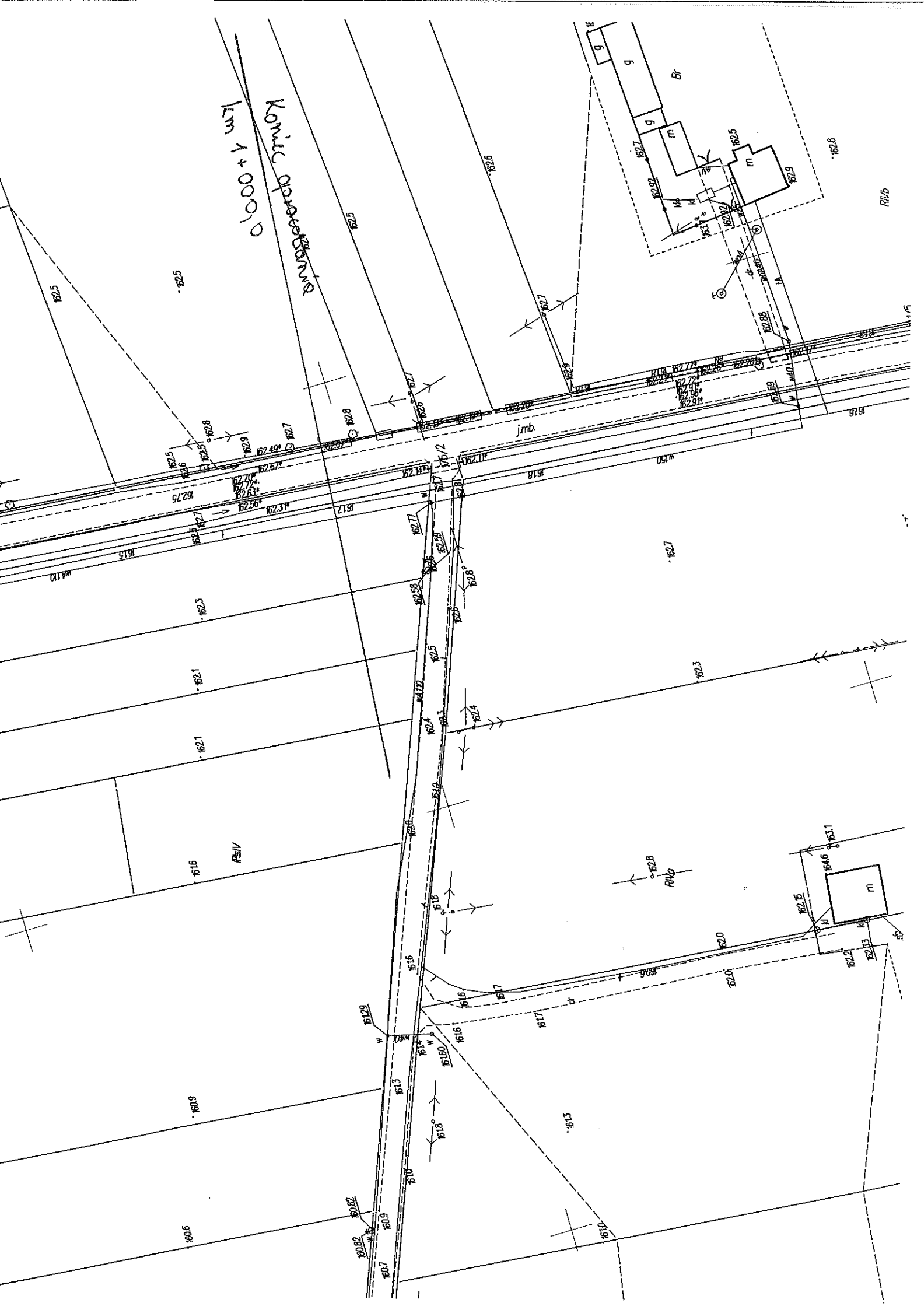










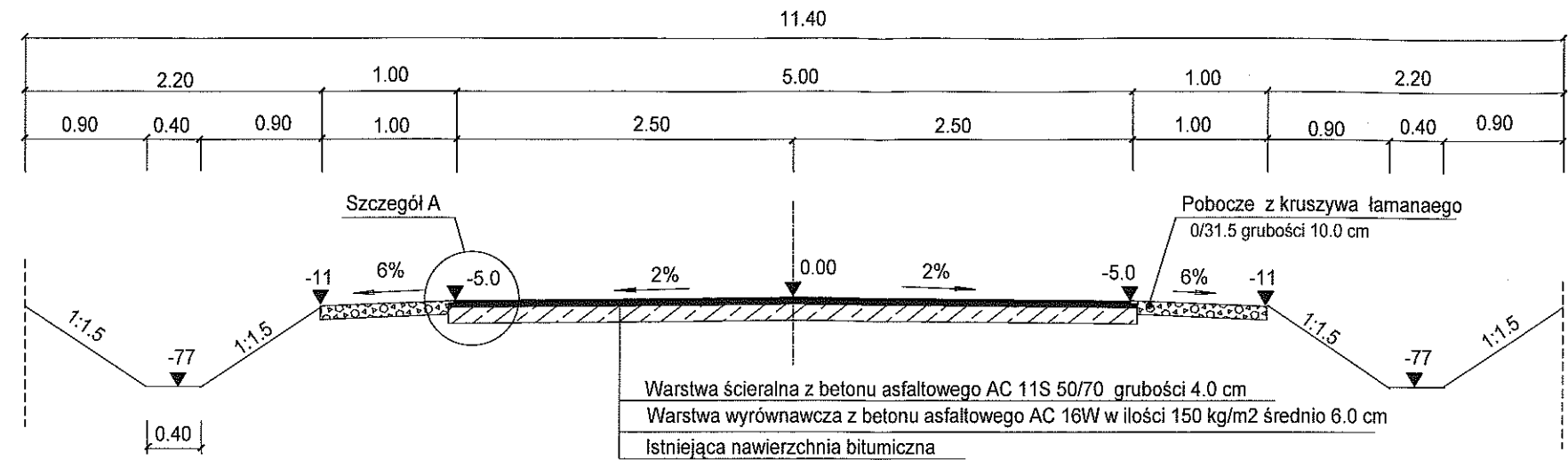


REMONT DROGI POWIATOWEJ nr 3501 WRZESZCZÓW - WRZOS - DOMANIÓW

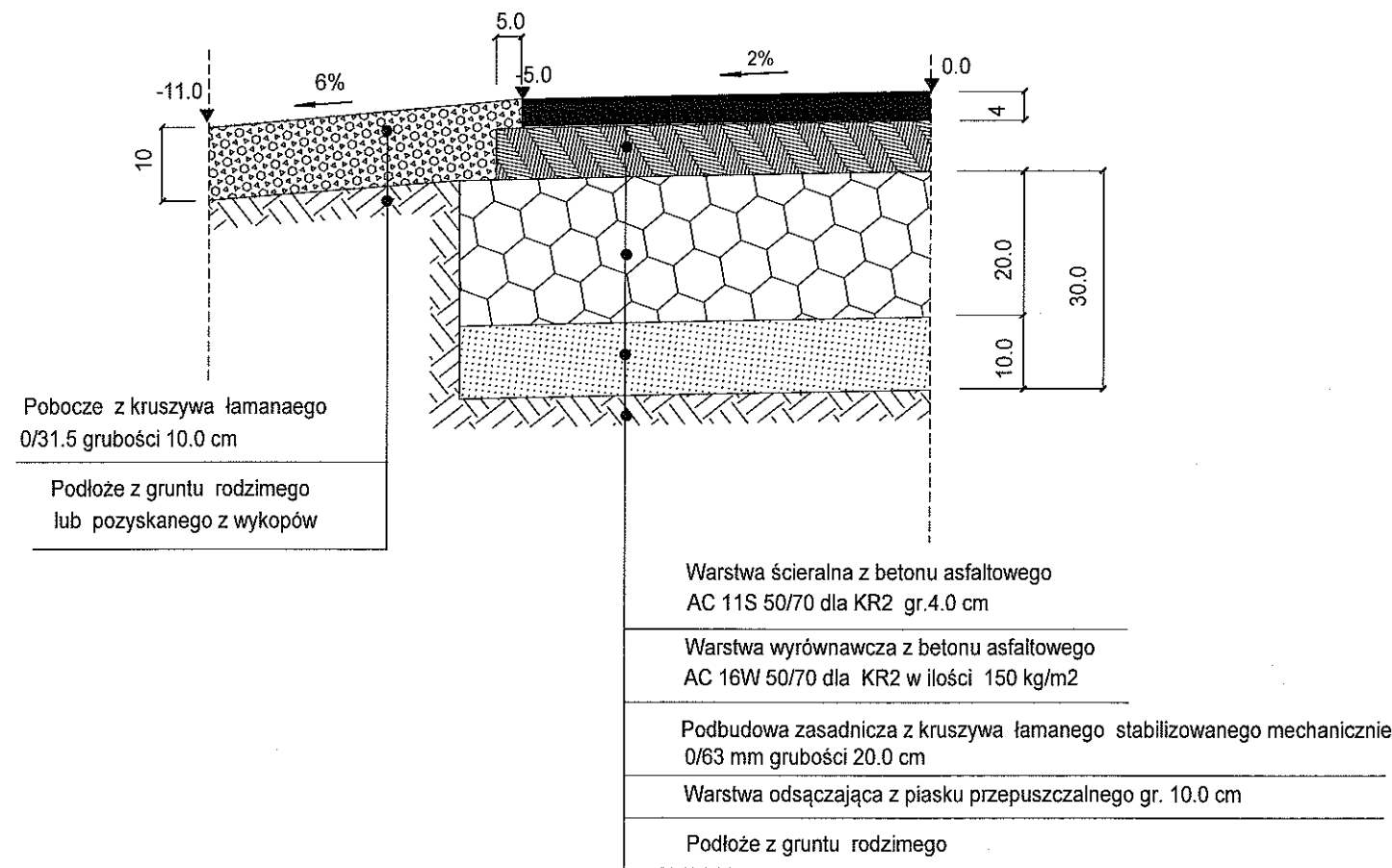
Odcinek od km 0+000.00 do km 1+000.00

Przekrój drogowy ze spadkiem daszkowym

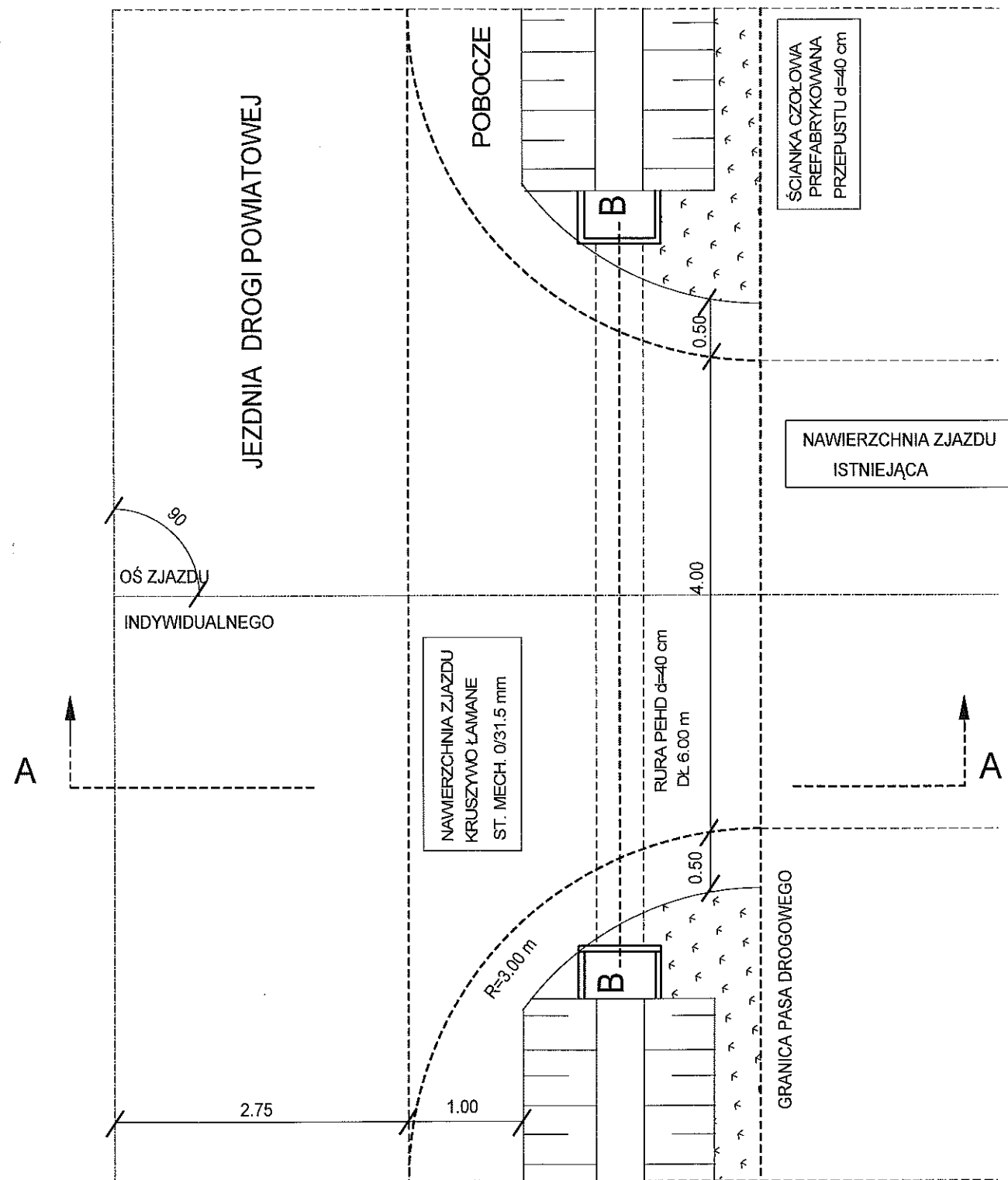
Odcinek od km 0+000.00 do km 1+000.00



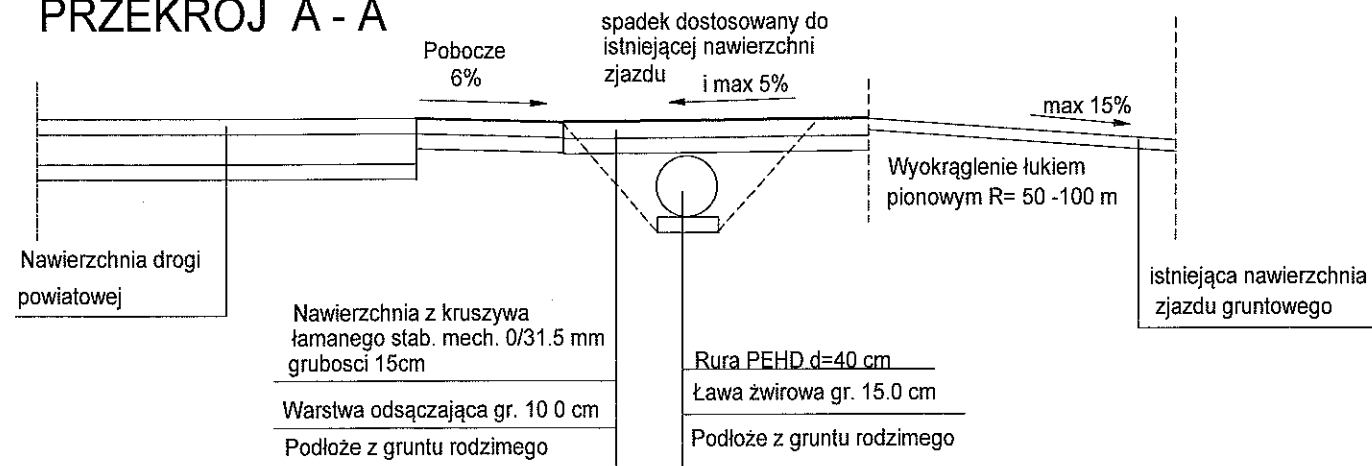
SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY - A ( naprawa przełomu)



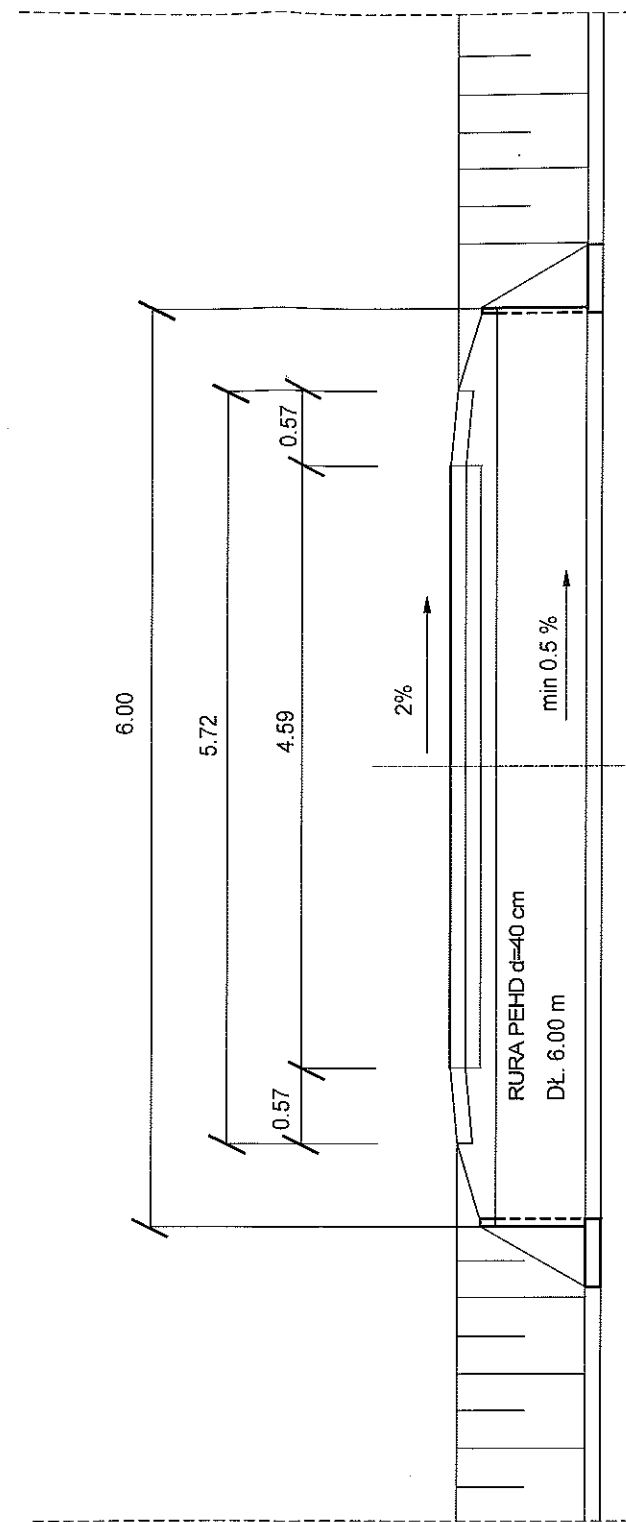
|                |  |       |           |
|----------------|--|-------|-----------|
| Temat:         | Remont drogi powiatowej nr 3501W<br>Wrzeszczów - Wrzos - Domaniów<br>Odcinek od km 0+000.00 do km 1+000.00 |       |           |
| Tytuł rysunku: | PRZEKROJR NORMALNE I KONSTRUKCYJNE   |       |           |
| Sporządził     | Rafał Zych   |       |           |
| Sprawdził      |  |       |           |
| Data:          |  | Skala | 1:50 1:10 |



PRZEKRÓJ A - A

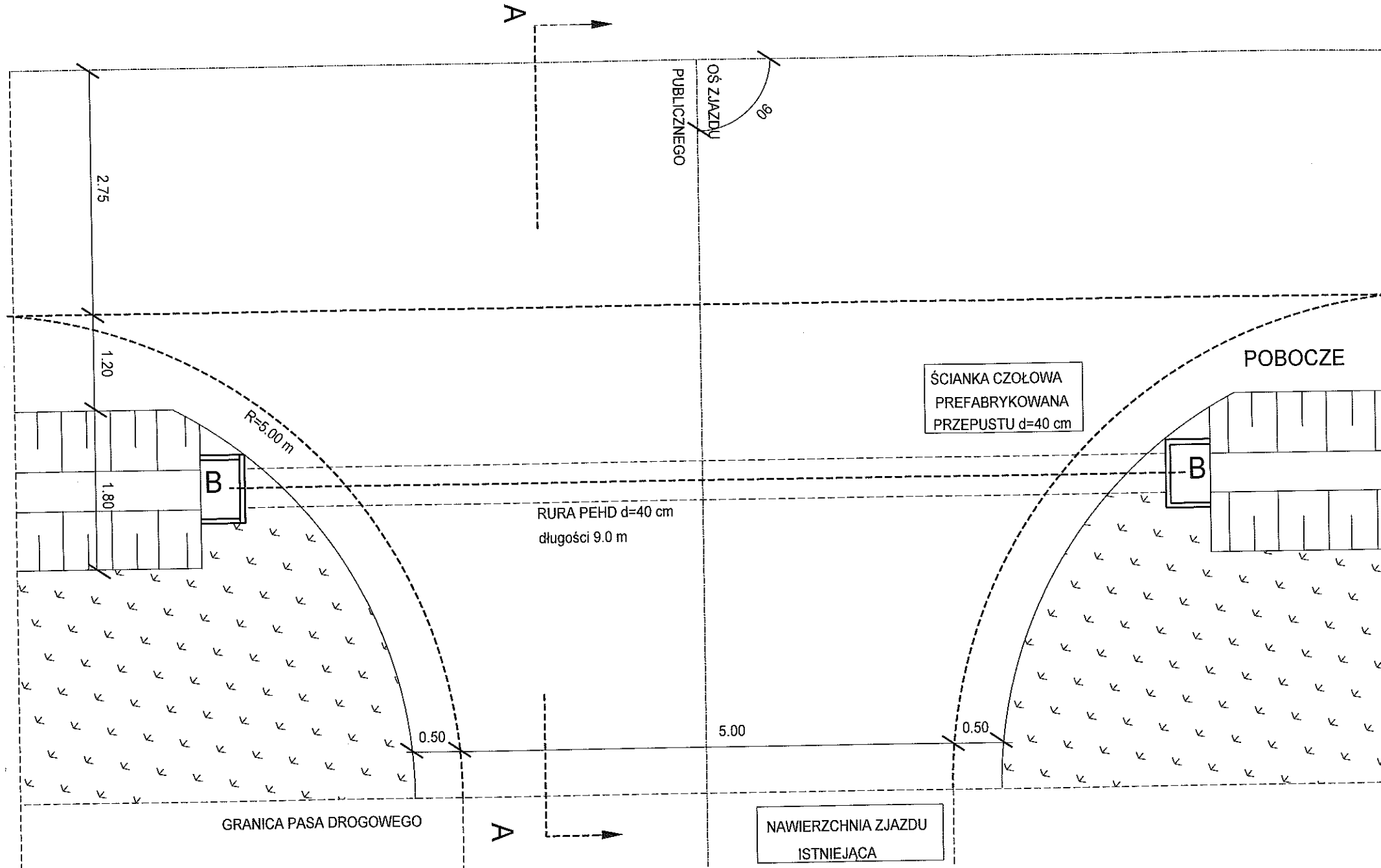


PRZEKRÓJ B - B ( W OSI PRZEPUSTU )

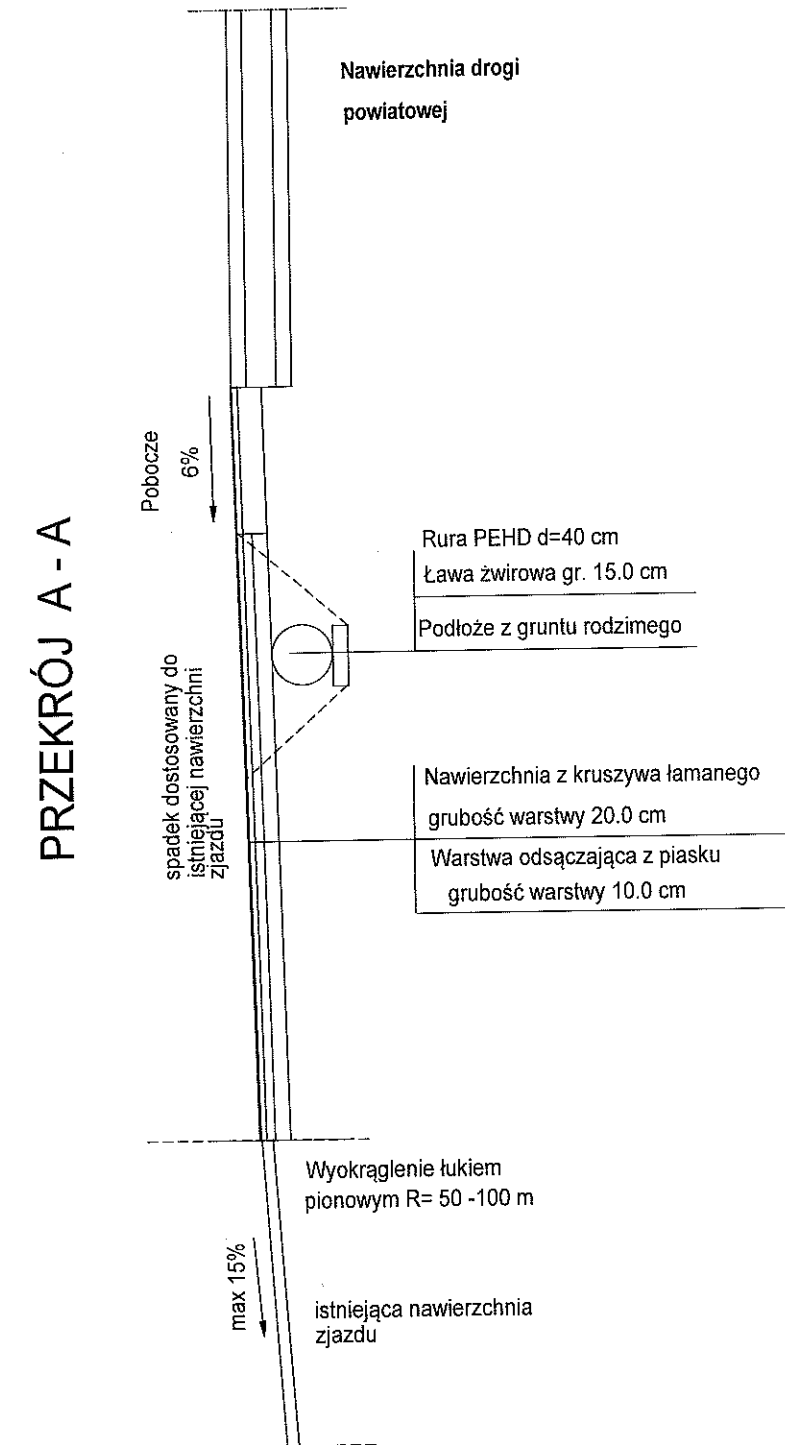
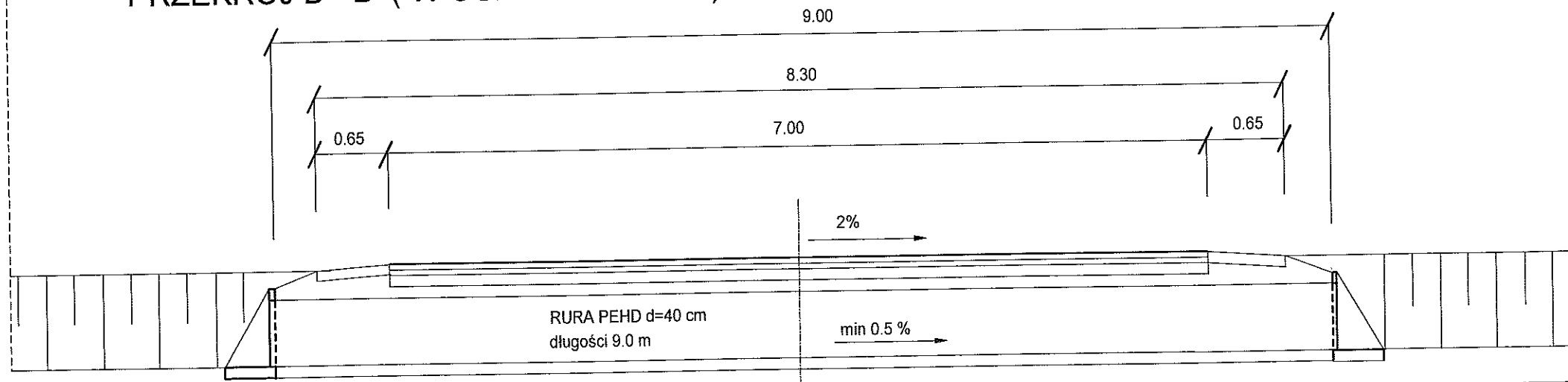


|                |  |            |
|----------------|--|------------|
| Temat:         | Remont drogi powiatowej nr 3501W<br>Wrzeszczów - Wrzos - Domaniów<br>Odcinek od km 0+000.00 do km 1+000.00 |            |
| Tytuł rysunku: | ZJAZD INDYWIDUALNY   |            |
| Sporządził     | Rafał Zych   |            |
| Sprawdził      |  |            |
| Data:          |  | Skala 1:50 |

REMONT DROGI POWIATOWEJ nr 3501 WRZESZCZÓW - WRZOS - DOMANIÓW  
Odcinek od km 0+000.00 do km 1+000.00  
ZJAZD NA DROGI LOKALNE



PRZEKRÓJ B - B ( W OSI PRZEPUSTU )



|                   |  |       |            |
|-------------------|--|-------|------------|
| Temat:            | Remont drogi powiatowej nr 3501W<br>Wrzeszczów - Wrzos - Domaniów<br>Odcinek od km 0+000.00 do km 1+000.00 |       |            |
| Tytuł<br>rysunku: | SCHEMAT WŁĄCZENIA DROGI LOKALNEJ   |       |            |
| Projektował:      | Rafał Zych   |       |            |
| Opracował:        |  |       |            |
| Sprawdził         |  |       |            |
| Data:             |  | Skala | skala 1:50 |