

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie projektów stałej organizacji ruchu na drogach powiatowych:

- a) DP 1715W Brzózka - Radom, odcinek Wojciechów- Mąkosy Nowe długości 5,8 km (gm. Jastrzębia) - aktualizacja
- b) DP 3511W Urbanów – Jedlanka, długość ok. 3,7 km (gm. Jedlińsk),
- c) DP 3512W Urbanów - Stare Zawady - Jedlińsk, dł.6,8 km (gm. Jedlińsk)
- d) DP 3545W Wierzbica - Polany – Krzyżanowice, odcinek Polany- Krzyżanowice długości 10,8 km (gm. Wierzbica, gm. Ilża),
- e) DP 3539W Radom - Gębarzów – Polany, odcinek Gębarzów-Polany długości 10,6 km (gm. Skaryszew, gm. Kowala, gm. Wierzbica),
- f) DP 3336W Wieniawa-Przytyk-Jedlińsk, odcinek Domaniów-Przytyk długości 10,4 km (gm. Przytyk).
- g) DP 3540W Parznice-Skaryszew odc. Gębarzów-Skaryszew dł.6,2 km (gm. Skaryszew)

1. Wymagania ogólne

1.1. Projekt winien być opracowany w oparciu o obowiązujące przepisy.

1.2. Projekt organizacji ruchu należy sporządzić na aktualnych mapach zasadniczych zakupionych przez Projektanta we właściwym ośrodku geodezyjnym.

1.3 Projekt powinien zawierać właściwie zlokalizowane oznakowanie pionowe, poziome i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego z uwzględnieniem w szczególności:

- a) Ustalenia granic obszarów zabudowanych.
- b) Ustalenie granic administracyjnych gmin.
- c) Wyznaczenia miejsc lokalizacji przystanków komunikacji zbiorowej, w tym dostosowanie lokalizacji istniejących przystanków do obowiązujących przepisów. Lokalizacja przystanków powinna uwzględniać możliwość wykonania peronów przystankowych, a docelowo zatok autobusowych.
- d) Ustalenie w porozumieniu z Zamawiającym zakazów i nakazów ruchu dla określonych rodzajów pojazdów lub uczestników ruchu.
- e) Wyznaczenie przejść dla pieszych.
- f) Ustalenie oznakowania drogowego.
- g) Wyznaczenie miejsc i określanie sposobu oraz warunków parkowania pojazdów.
- h) Organizację ruchu na skrzyżowaniach.

1.4. Wykonawca jest zobowiązany do uwzględnienia w projekcie zmian w organizacji ruchu, w uzgodnieniu z organem zarządzającym ruchem przed i w trakcie jego opracowywania.

2. Zawartość opracowania

2.1. Projekt stałej organizacji ruchu dla każdej z dróg powinien zawierać:

- a) Opis techniczny w którego skład wchodzi:
 - Karta uzgodnień z opisem zakresu organizacji ruchu potrzebną do wpisywania wszelkich uzgodnień oraz opinii.
 - Podstawa opracowania: przepisy prawne, wizja i inwentaryzacja w terenie, aktualna mapa zasadnicza, decyzje, umowy.
 - Opis zamierzenia projektowego.
 - Opis istniejącego stanu drogi i elementów jej oznakowania.
 - Charakterystyka drogi i ruchu drogowego.
 - Przewidywany termin wprowadzenia projektowanej stałej organizacji ruchu.

- b) Czytelny plan orientacyjny w skali od 1:10 000 do 1:25 000 z naniesionym kilometrażem i oznaczeniem drogi lub dróg, których projekt dotyczy.
- c) Czytelny plan sytuacyjny w skali 1:500 lub 1:1 000 w formacie A-3 (wg pkt.3) z lokalizacją istniejących, projektowanych i usuwanych znaków drogowych, urządzeń bezpieczeństwa ruchu oraz z naniesionymi parametrami geometrii drogi (szerokości jezdni, chodników, poboczy i promienie łuków).
- d) Zasady dokonywania zmian oraz sposób ich realizacji - w przypadku projektu zawierającego znaki świetlne lub znaki o zmiennej treści oraz w przypadku projektu zawierającego inne zmiany wpływające na ruch drogowy.
- e) Zbiorcze zestawienie znaków pionowych (szt.), poziomych (m²), urządzeń bezpieczeństwa ruchu zawartych w sporządzonym projekcie, podzielonych na poszczególne kategorie oraz ilość znaków w danej kategorii z podziałem na projektowane, istniejące, likwidowane, przeniesione. Należy podać wymiary projektowanych tablic drogowych typu E. Dla oznakowania poziomego należy podać rodzaj linii, długość oraz powierzchnię oznakowania poziomego z uwzględnieniem podziału na oznakowanie cienko i grubowarstwowe.

2.2 Wszystkie konieczne uzgodnienia, opinie i zatwierdzenia wynikające z obowiązujących przepisów oraz inne wskazane przez Zamawiającego.

3. Wymagania szczegółowe

3.1. WYMAGANIA ODNOŚNIE WYKONANIA PROJEKTÓW STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

- arkusze w formacie A3 (lub w innym dł.<1m, wyłącznie po uzgodnieniu z zamawiającym),
- rysunki powinny być wykonane na mapach zasadniczych w skali 1:1000 lub 1:500. Odcinki dróg w ścisłej zabudowie należy opracowywać wyłącznie na mapach w skali 1:500,
- na każdym arkuszu powinna znaleźć się legenda, wykaz zastosowanego oznakowania w oznaczonych granicach arkusza oraz metryczka (tabela) z nr drogi, nr arkusza i skalą rysunku,
- rysunki należy zorientować w taki sposób aby pikietaż drogi narastał od strony lewej do prawej,
- podkłady mapowe należy wykonywać w odcieniach szarości z wyróżnieniem grubszymi liniami elementów szczególnie istotnych takich jak: budynki, inne budowle, przepusty, krawędzie jezdni i krawężniki itp.
- elementy nie istotne dla organizacji ruchu drogowego takie jak uzbrojenie podziemne w projekcie organizacji ruchu można pominąć i ich nie pokazywać (nie drukować),
- w projekcie widoczne muszą być granice działek wraz z ich numerami (np. oznaczone innym kolorem),
- rysunki powinny być czytelne z wyróżnionymi w sposób przejrzysty najbardziej istotnymi elementami: jezdnią, poboczem, chodnikami, rowami a także elementami stanowiącymi potencjalne zagrożenie dla bezp. ruchu drogowego tj. przepusty, obiekty mostowe, obiekty w skrajni drogi, skarpy wykopów i nasypów,
- na każdym z arkuszy należy nanieść i opisać linie stanowiące granicę arkusza.

3.2. OZNAKOWANIE PIONOWE

- należy w sposób czytelny oznaczyć na rysunkach oznakowanie istniejące jako oznakowanie istniejące do zdjęcia, oznakowanie istniejące do pozostawienia lub przestawienia,
- projektowane znaki powinny zawierać symbol graficzny właściwie zorientowany do kierunku ruchu pojazdów, nazwę znaku, jego lokalizację wskazaną na planie sytuacyjnym oraz opisaną kilometrażowo.

3.3. OZNAKOWANIE POZIOME

- oznaczenia graficzne linii oznakowania poziomego powinny być zgodne lub zbliżone z ich faktyczną geometrią,
- malowanie poziome na rysunkach należy wykonać w sposób czytelny i nie budzący wątpliwości. Linie nie mogą zlewać się z krawędziami jezdni czy też krawężnikami,
- przy każdej linii na każdym z arkuszy opracowania należy zamieścić oznaczenie linii oraz jej długość w granicach arkusza,
- w przypadku konieczności przerwania linii podwójnej ciągłej na wysokości zjazdów do posesji należy stosować linie P-1e o minimalnej długości 3m (nie dłuższej niż 5m dla pojedynczego zjazdu). Długości linii P-1e z uwagi na jej geometrię podawać należy w module co 2m.

3.4. OZNAKOWANIE PRZYSTANKÓW AUTOBUSOWYCH ZLOKALIZOWANYCH NA JEZDNI

- przystanki autobusowe mają być zlokalizowane za skrzyżowaniem lub na odcinkach prostych w taki sposób aby w pierwszej kolejności kierowca mijał przystanek po swojej lewej stronie a następnie po prawej,
- w przypadku lokalizowania przystanku autobusowego za przejściem dla pieszych lub skrzyżowaniem linie P-17 należy malować nie bliżej niż 10m od linii P-10 lub końca łuku wyokrąglającego krawędź jezdni na skrzyżowaniu,
- długość peronu przy przystanku autobusowym wynosi minimum 20m.

4. Projekt należy sporządzić w postaci:

a) Graficznej

Wydruki formatu A-3 wszystkich stron opracowania złożyć do formatu A-4, umieścić w segregatorach, bądź też innych sztywnych okładkach (formatu A-4) umożliwiającym wielokrotne wykorzystywanie oraz wyjmowanie pojedynczych stron projektu.

b) Cyfrowej – należy dostarczyć opracowanie w wersji elektronicznej na płycie CD (w formacie plików .PDF oraz w wersji edytowalnej .dwg lub .dxf).

Zamawiającemu należy przedłożyć **4 egz. zatwierdzone egzemplarze projektu organizacji ruchu**. Przekazany projekt organizacji ruchu winien być uzupełniony o ewentualne zmiany narzucone w piśmie zatwierdzającym przez jednostkę zatwierdzającą projekt.

Luq

