

Inwestor:



**POWIATOWY ZARZĄD DRÓG PUBLICZNYCH  
W RADOMIU**

ul. Graniczna 24 26-600 Radom  
tel./fax (+48) 365 58 01  
email: pzd@spradom.eu

Biuro projektowe:



**VEGMAR JAKUB KRAWCZYK**

ul. Konarskiego 12A  
05-500 Piaseczno  
tel./fax (+48) 22 435 68 24/ 435 68 25  
tel. kom. (+48) 602 139 935

**MARZYSTA RADOMSKI**

Obiekt budowlany

**Droga powiatowa nr 3336 W**

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU  
PZD. U.420.1.39.2017  
**ZATWIERDZAM**

Lokalizacja

Gmina Jedlińsk  
Powiat radomski  
Województwo mazowieckie

- w całości  
~~- częściowo~~  
- po wprowadzeniu zmian  
miejscowych kolorem  
czernym

Nazwa opracowania

Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej nr 3336 W  
Wieniawa-Przytyk- Jedlińsk o długości ok. 8,631 km

TERMIN WAŻNOŚCI do 05.09.2019  
Radom, dnia 05.09.2017

Faza

**STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

JEDNOSTKA REALIZUJĄCA ORGANIZACJĘ RUCHU  
JEST ZOBOWIĄZANA JEST DO ZAWIADOMIENIA PZD  
W RADOMIU ORAZ WŁAŚCIWEGO KOMENDANTA  
POLICJI O TERMINIE JEJ WPROWADZENIA  
CO NAJMNIJ NA 7 DNI PRZED ROZCZĄTKIEM PRAC

Branża

**DROGOWA**

Z up. Stała  
mgr inż. Sebastian Mikus  
samodzielne stanowisko  
ds. zarządzania ruchem na drogach

Jednostka projektowa

Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant:	mgr inż. <b>Jakub Krawczyk</b>	upr. Budowlane bez ograniczeń do projektowania dróg i lotnisk <b>nr MAZ/0353/POOD/08</b>	
Sprawdzający:	mgr inż. <b>Wioletta Rusek</b>	upr. Budowlane bez ograniczeń do projektowania dróg i lotnisk <b>nr MAZ/0356/POOD/08</b>	
Data	Tom	Egz.	
<b>11.2016 r.</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	

PZD. U.420.5.186.2017  
Projekt organizacji ruchu  
OPINIUJE  
pozytywnie - negatywnie -  
z następującymi warunkami  
Radom, 01.09.2017  
DYREKTOR  
Powiatowego Zarządu Dróg Publicznych  
w Radomiu  
mgr inż. Joanna Chojnacka

Jedlińsk, dnia 13.01.2015r.

PRG. 7221.1.2015

## POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 106 § 5 KPA oraz § 7 ust. 2 pkt. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem z dnia 23 września 2003 r. Dz. U. Nr 177, poz. 1729, w sprawie uzgodnienia projektu stałej organizacji ruchu drogowego

### postanawiam:

Uzgodnić projekt stałej organizacji ruchu dla przebudowy drogi powiatowej **Nr 3336W Wieniawa – Przytyk – Jedlińsk w miejscowości Jankowice, Gutów, Wola Gutowska**, gmina Jedlińsk, zgodnie z załączonym projektem, stanowiącym integralną część postanowienia.

## UZASADNIENIE

Biuro Projektowe VEGMAR Jakub Krawczyk ul. Konarskiego 12A, 05 – 500 Piaseczno pismem w dniu 29.12.2014r. zwróciło się, o uzgodnienie projektu stałej organizacji ruchu dla realizacji przebudowy drogi powiatowej **Nr 3336W Wieniawa – Przytyk – Jedlińsk w miejscowości Jankowice, Gutów, Wola Gutowska**, gmina Jedlińsk.

Po analizie przedłożonego projektu, jak również wizji w terenie, uzgodniono projekt stałej organizacji ruchu drogowego dla w/w inwestycji. W związku z powyższym postanowiono jak w sentencji.

Od niniejszego postanowienia służy stronie prawo wniesienia zażalenia do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Radomiu za pośrednictwem Wójta Gminy Jedlińsk w terminie 7 dni od daty otrzymania niniejszego postanowienia.

### W załączeniu:

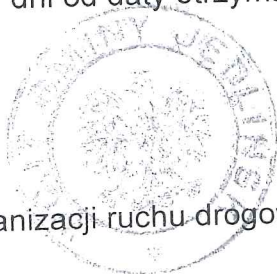
1 – egz. projektu stałej organizacji ruchu drogowego.

### Otrzymują:

1. VEGMAR  
Jakub Krawczyk  
ul. Konarskiego 12A,  
05 – 500 Piaseczno.

2. a/a.

Opr. Michał Surus



WÓJT  
*[Signature]*  
mgr Kamil Dziewierz

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

### I. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania
2. Cel i zakres opracowania
3. Przedmiot opracowania
4. Dane techniczne projektowanego odcinka drogi
5. Lokalizacja inwestycji
6. Stan istniejący
7. Istniejące oznakowanie
  - 7.1. Istniejące oznakowanie pionowe
  - 7.2. Istniejące oznakowanie poziome
8. Roboty rozbiórkowe
9. Projektowane oznakowanie pionowe
10. Projektowane oznakowanie poziome
11. projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu
12. Uzasadnienie zmiany organizacji ruchu
13. Termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu
14. Uwagi i zalecenia

### II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny skala 1 : 25000
2. Plan sytuacyjny – stała organizacja ruchu skala 1 : 500

## I. OPIS TECHNICZNY

### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- Umowa zawartaz Zamawiającym.
- Inwentaryzacja urządzeń drogowych i zagospodarowania terenu w pasie drogowym
- Uzgodnienia z Zamawiającym.
- Akty prawne:
  - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym ( jednolity tekst Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 ze zm.),
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowychwarunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem(Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729).
  - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170,poz. 1393).
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowychwarunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181).
  - Załączniki Nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawieszczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeńbezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach

### 2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie projektowe wykonano na zamówienie Powiatowego Zarządu Dróg Publicznych w Radomiu w celu zwiększenia bezpieczeństwa ruchu poprzez przebudowę drogi powiatowej nr 3336W tj.

- Poszerzenia jezdni;
- budowa poboczy gruntowych;
- budowa chodników.

W niniejszym projekcie uwzględniono oznakowanie istniejące tj. znaki pionowe.

### 3. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 3336W Wieniawa-Przytyk-Jedlińsk.

### 4. Dane techniczne projektowanego odcinka drogi.

W uzgodnieniu z Inwestorem zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 lipca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430, z 1999 r.) przyjęto następujące parametry techniczne projektowanego odcinka drogi:

- klasa drogi – Z,
- prędkość projektowa – 50 km/h,
- obciążenie ruchem – KR3,
- min. promień łuku kołowego w planie – 150m,
- min. promień łuku kołowego niwelety:
  - łuk wypukły – 600 m,
  - łuk wklęsły – 600 m.
- przekrój poprzeczny – szlakowy, półuliczny i uliczny
- szerokość jezdni – 6,0 m,
- chodnik jednostronne i obustronne przyległe do jezdni - szer. 1,5 - 2,0m, miejscowo zawężony do 1,2 m

W przedmiotowym opracowaniu, od strony chodnika, zjazdy indywidualne do posesji zostały zaprojektowane w formie przejazdów przez chodnik przez obniżony krawężnik. Szerokości zjazdów wynikają z warunków terenowych (z szerokości w stanie istniejącym) i wynoszą do 4,0 m. Zaprojektowane zjazdy posiadają nawierzchnię z kostki brukowej tylko na szerokości chodnika. Obniżenie krawężnika do odpowiednich wysokości następuje na długości 1,0m. Zjazdy pozostałe znajdujące się poza chodnikiem zostały zaprojektowane jako utwardzone z kruszywa łamanego.

Wzdłuż drogi powiatowej – po jej prawej i lewej stronie został zaprojektowany chodnik o szerokości 1,5 – 2,0 m, miejscowo zawężony w miejscu istniejącego przepustu drogowego w km 2+029,52.

### 5. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Projektowane roboty prowadzone będą w pasie drogowym drogi powiatowej nr 3336W, gmina Jedlińsk, powiat radomski, województwo mazowieckie.

## **6. STAN ISTNIEJĄCY**

Projektowany odcinek drogi znajduje się w części na zurbanizowanym terenie zabudowanym budynkami mieszkalnymi jednorodzinnymi oraz terenach rolniczych i leśnych.

W pasach ulicznych istnieje następujące uzbrojenie podziemne:

- sieć wodociągowa,
- kanalizacja sanitarna,
- sieć teletechniczna,
- sieć elektroenergetyczna
- napowietrzna linia elektroenergetyczna, oświetlenie.

## **7. ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE**

### **7.1. Istniejące oznakowanie pionowe**

Na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej w jej pasie drogowym znajduje się oznakowanie pionowe w stanie bardzo złym, które zostało zinwentaryzowane na załączonych planach sytuacyjnych.

### **7.2. Istniejące oznakowanie poziome**

Na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej brak jest oznakowania poziomego.

## **8. ROBOTY ROZBIÓRKOWE**

Na odcinku drogi powiatowej nr 3336W objętej przebudową, a następnie zmianą stałej organizacji ruchu przewiduje się demontaż istniejących znaków pionowych – tablic wraz ze słupkami oraz barier.

## **9. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE**

W ramach oznakowania pionowego przewidziano użycie tablic znaków drogowych pokrytych folią odblaskową I generacji. Dla znaków A-7, B-2, B-20, D-6 przewidziano zastosowanie pokrycia folia odblaskową typ 2. zastosowano znaki pionowe o wielkości „S” średniej.

Miejsca ustawienia znaków przedstawiono na rysunkach planu sytuacyjnego.

## 10. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME

Na omawianym odcinku drogi powiatowej w ramach oznakowania poziomego przewiduje się:

- linie P-4 przed i za przejściami dla pieszych w osi drogi w rejonach projektowanych lokalizacjach przystanków autobusowych oraz na łukach poziomych w km początkowym 0+819,63;
- P-10 - przejścia dla pieszych o szerokości 4,0 m,
- P-14 linia warunkowego zatrzymania
- linia P-17 – wyznaczenie miejsca zatrzymania autobusu n długości min. 30 m.
- linie P1e – w osi drogi w miejscach skrzyżowań drogi powiatowej z drogami podrzędnymi
- P-6 – linia w osi drogi rozdzielają kierunki ruchu;
- P-3a – przed i za łukiem poziomym.
- P-13 - linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów
- P-7c – linia krawędziowa – przerywana wąska
- P-7d - linia krawędziowa - ciągła wąska,

## 12. UZASADNIENIE ZMAINY ORGANIZACJI RUCHU

Konieczność zmiany organizacji ruchu związana jest z planowaną przebudową przedmiotowego odcinka drogi powiatowej nr 3336W.

## 13. TERMIN WPROWADZENIA PROJ. ORGANIZACJI RUCHU

Oznakowanie stałej organizacji ruchu zostanie wprowadzane bezpośrednio po wykonaniu przebudowy drogi ( zgodnie z harmonogramem realizacji inwestycji.).

## 14. UWAGI I ZALECENIA.


- a) Znaki zamocować na słupkach do znaków (sztycach).
- b) Przed przystąpieniem do wykonywania prac – zawiadomić zarządcę drogi, tj. Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych.
- c) Pracownicy wykonujący roboty w pasie drogowym – powinni być ubrani w kamizelki odblaskowe.
- d) Roboty wykonywać w porze dziennej.
- e) Po zakończeniu robót – teren uporządkować.

## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny skala 1 : 25000
2. Plan sytuacyjny – stała organizacja ruchu skala 1 : 500





**LEGENDA:**  
 granica pasa drogowego

Inwestor/Zamawiający: **POWIATOWY ZARZĄD DRÓG PUBLICZNYCH W RADOMIU**  
 ul. Graniczna 24 26-600 Radom  
 tel./fax (+48) 365 58 01  
 email: pzd@spradom.eu

Wykonawca: **VEGMAR JAKUB KRAWCZYK**  
 ul. Konarskiego 12A  
 05-500 Piaseczno  
 tel./fax (+48) 811 82 42,  
 tel. kom. (+48) 602 139 935

Nazwa opracowania:  
**Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej nr 3336 W Wieniawie - Przytyk - Jedlińsk na odc. długości ok. 8,63 km**

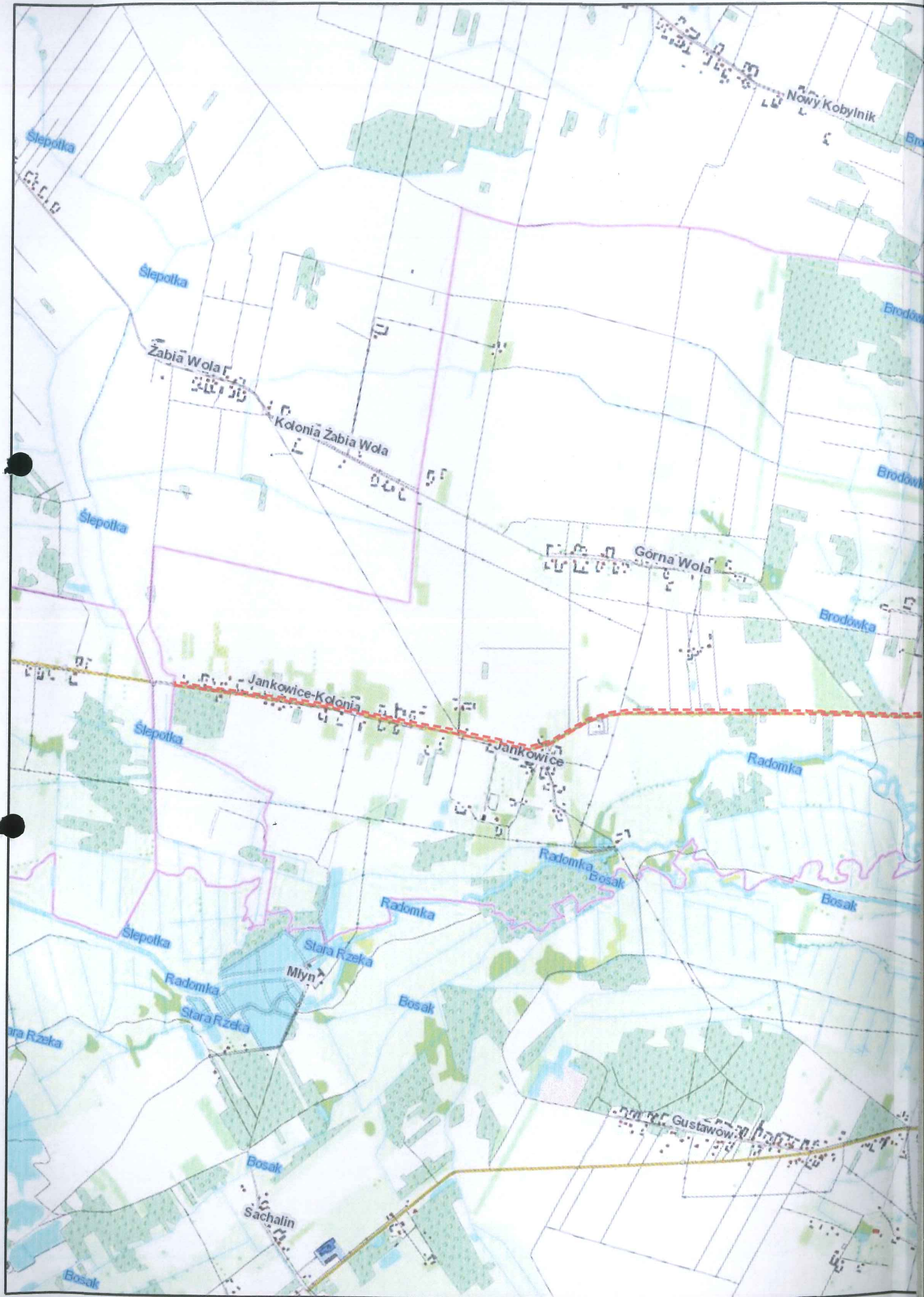
Funkcja, imię, nazwisko / nr upr. bud.:	
Projektant:	mgr inż. Jakub Krawczyk upr. do projektowania i wypracowywania w specjalności drogowej nr MA/20025/P/000018
Sprawdzający:	mgr inż. Wioletta Rusek upr. do projektowania i wypracowywania w specjalności drogowej nr MA/20025/P/000018
Opracujący:	Michał Hapon

Faza opracowania:	Data:
Projekt Wykonawczy	11.2014

Tytuł rysunku: **Plan Orientacyjny**





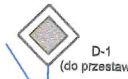

Skala:	Nr rysunku:	Nr rysunku:	Nr arkusza:
1:20000	100-069	1	

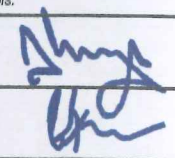
Prawa autorskie zastrzeżone. Ustawa z dn. 4 lutego 1994 r.



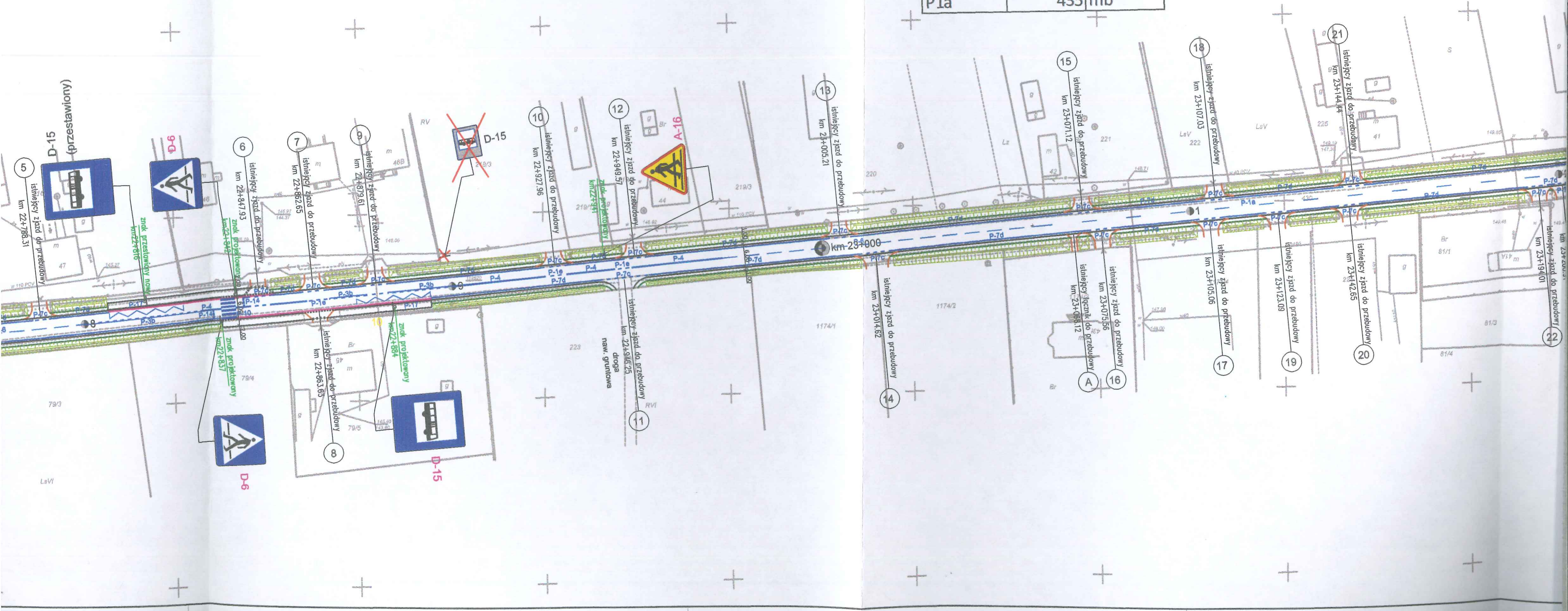


**Legenda**

-  D-1 projektowane oznakowanie pionowe
-  D-15 istniejące oznakowanie pionowe
-  P-1P projektowane oznakowanie poziome
-  D-43 (przestawiony) istniejące oznakowanie pionowe do wymiany na nowe do przestawienia powyżej 2m
-  D-1 (do przestawienia) istniejące oznakowanie pionowe do wymiany na nowe do przestawienia do 2m
-  D-1 istniejące oznakowanie do likwidacji

Inwestor/Zamawiający: <b>POWIATOWY ZARZĄD DRÓG PUBLICZNYCH W RADOMIU</b> ul. Graniczna 24 26-600 Radom tel./fax (+48) 365 58 01 email: pzd@spradom.eu	
Wykonawca: <b>VEGMAR JAKUB KRAWCZYK</b> ul. Konarskiego 12A 05-500 Piaseczno tel./fax (+48) 811 82 42, tel. kom. (+48) 602 139 935	
Nazwa opracowania: <b>Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej nr 3336 W Wieniawa - Przytyk - Jedlińsk na odc. od km km 22+659,55 do km 31+287</b>	
Funkcja, imię, nazwisko / nr upr. bud.:	Podpis:
Projektant: mgr inż. <b>Jakub Krawczyk</b> <small>upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ/0353/POOD/08</small>	
Sprawdzający: mgr inż. <b>Wioletta Rusek</b> <small>upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ/0355/POOD/08</small>	
Opracowujący:	
Faza opracowania: <b>Projekt</b> <b>Stalej Organizacji Ruchu</b>	Data: <b>07.2017 r.</b>
Tytuł rysunku: <b>Stala Organizacja Ruchu</b>	
Skala: <b>1:1000</b>	Nr rysunku: <b>100-069</b>
Nr rysunku: <b>SOR-01</b>	Nr arkusza: <b>1/10</b>
<small>Prawa autorskie zastrzeżone. Ustawa z dn. 4 lutego 1994 r.</small>	

Zestawienie projektowanego oznakowania	
<b>- pionowego</b>	
A16	2 szt
D6	2 szt
D15	1 szt
<b>- poziomego</b>	
P4	51 mb
P6	247 mb
P10	12 m2
P14	6 mb
P17	40 mb
P7c	159 mb
P7d	1471 mb
P1a	435 mb



1

2

3

4

5

A

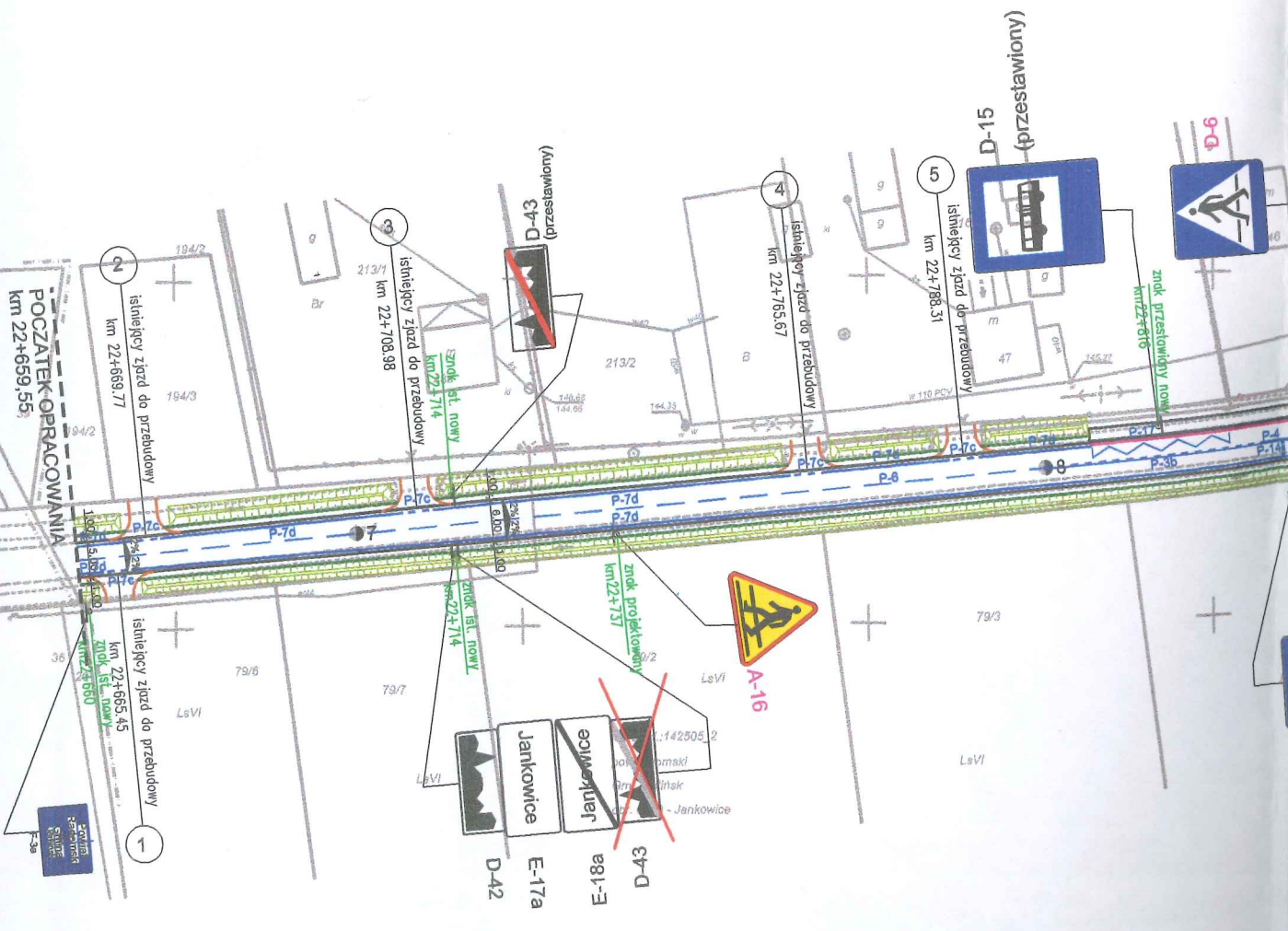
B

D

E

F

G

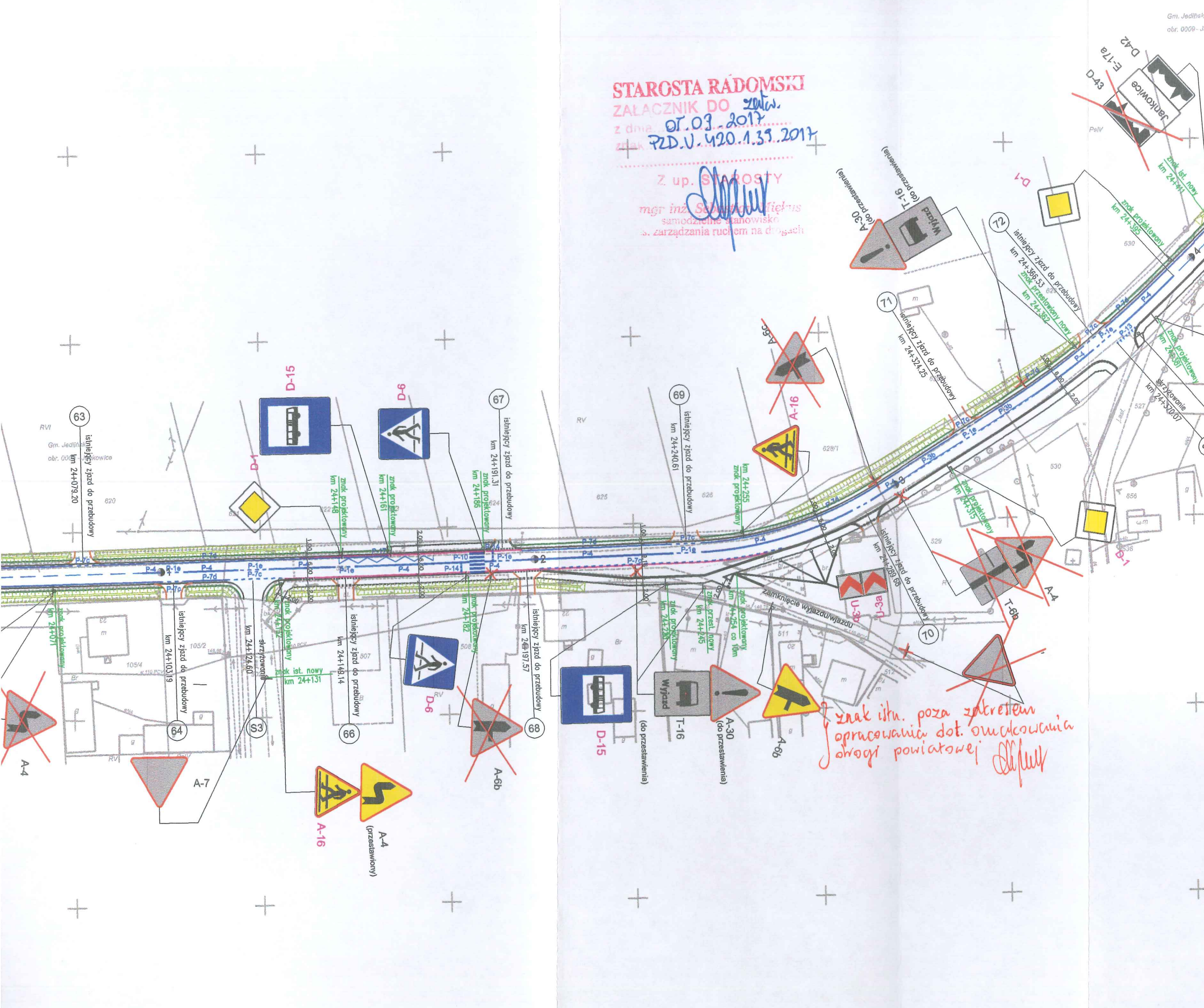


**STAROSTA RADOMSKI**

ZALACZNIK DO *zest.*  
z dnia *07.03.2017*  
znak *PZD.V.420.133.2017*



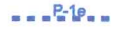
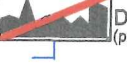
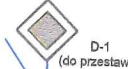

Z up. *Starosty*

*mgr inż. Sebastian Więciś*  
samodzielne stanowisko  
zarządzania ruchem na drogach



*znak istn. poza zakresem opracowania dot. omuślowienia drogi powiatowej*

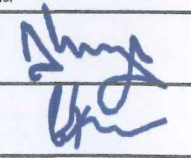
**Legenda**

-  D-1 projektowane oznakowanie pionowe
-  D-15 istniejące oznakowanie pionowe
-  P-10 projektowane oznakowanie poziome
-  D-43 istniejące oznakowanie pionowe do wymiany na nowe do przestawienia powyżej 2m (przestawiony)
-  D-1 istniejące oznakowanie pionowe do wymiany na nowe do przestawienia do 2m (do przestawienia)
-  D-1 istniejące oznakowanie do likwidacji

Investor/Zamawiający: **POWIATOWY ZARZĄD DRÓG PUBLICZNYCH W RADOMIU**  
ul. Graniczna 24 26-600 Radom  
tel./fax (+48) 365 58 01  
email: pzd@spradom.eu

Wykonawca: **VEGMAR JAKUB KRAWCZYK**  
ul. Konarskiego 12A  
05-500 Piaseczno  
tel./fax (+48) 811 82 42,  
tel. kom. (+48) 602 139 935

Nazwa opracowania:  
**Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej nr 3336 W Wieniawa - Przytyk - Jedlińsk na odc. od km km 22+659,55 do km 31+287**

Funkcja, imię, nazwisko / nr upr. bud.:	Podpis:
Projektant: mgr inż. Jakub Krawczyk upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ/0353/POOD/08	
Sprawdzający: mgr inż. Wioletta Rusek upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ/0356/POOD/08	
Opracowujący:	

Faza opracowania: **Projekt Stałej Organizacji Ruchu**      Data: **07.2017 r.**

Tytuł rysunku: **Stała Organizacja Ruchu**

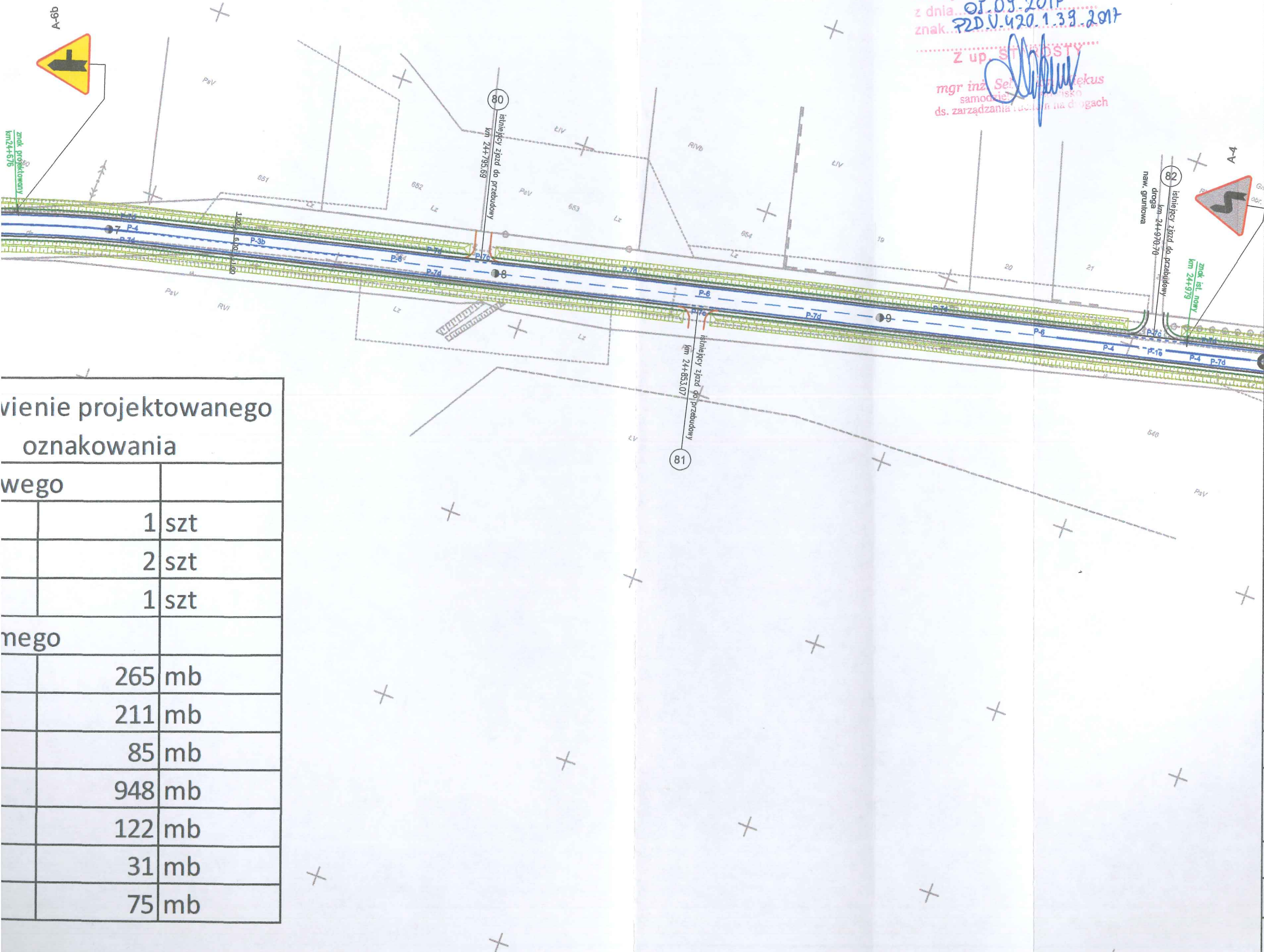
Skala: <b>1:1000</b>	Nr rysunku: <b>100-069</b>	Nr rysunku: <b>SOR-01</b>	Nr arkusza: <b>2/10</b>
----------------------	----------------------------	---------------------------	-------------------------







**STAROSTA RADOMSKI**  
 ZAŁĄCZNIK DO *zotw.*  
 z dnia *01.09.2017*  
 znak *PZD.V.420.139.2017*  
 Z up. starosty  
 mgr inż. *Serw...* Wękus  
 samodzieln. w. inż.  
 ds. zarządzania ruchem na drogach



### Legenda

	D-1	projektowane oznakowanie pionowe
	D-15	istniejące oznakowanie pionowe
	P-16	projektowane oznakowanie poziome
	D-43 (przestawiony)	istniejące oznakowanie pionowe do przestawienia powyżej 2m
	D-1 (do przestawienia)	istniejące oznakowanie pionowe do wymiany na nowe do przestawienia do 2m
	D-1	istniejące oznakowanie do likwidacji

Ilość projektowanego oznakowania	
1 szt	
2 szt	
1 szt	
Ilość istniejącego oznakowania	
265 mb	
211 mb	
85 mb	
948 mb	
122 mb	
31 mb	
75 mb	

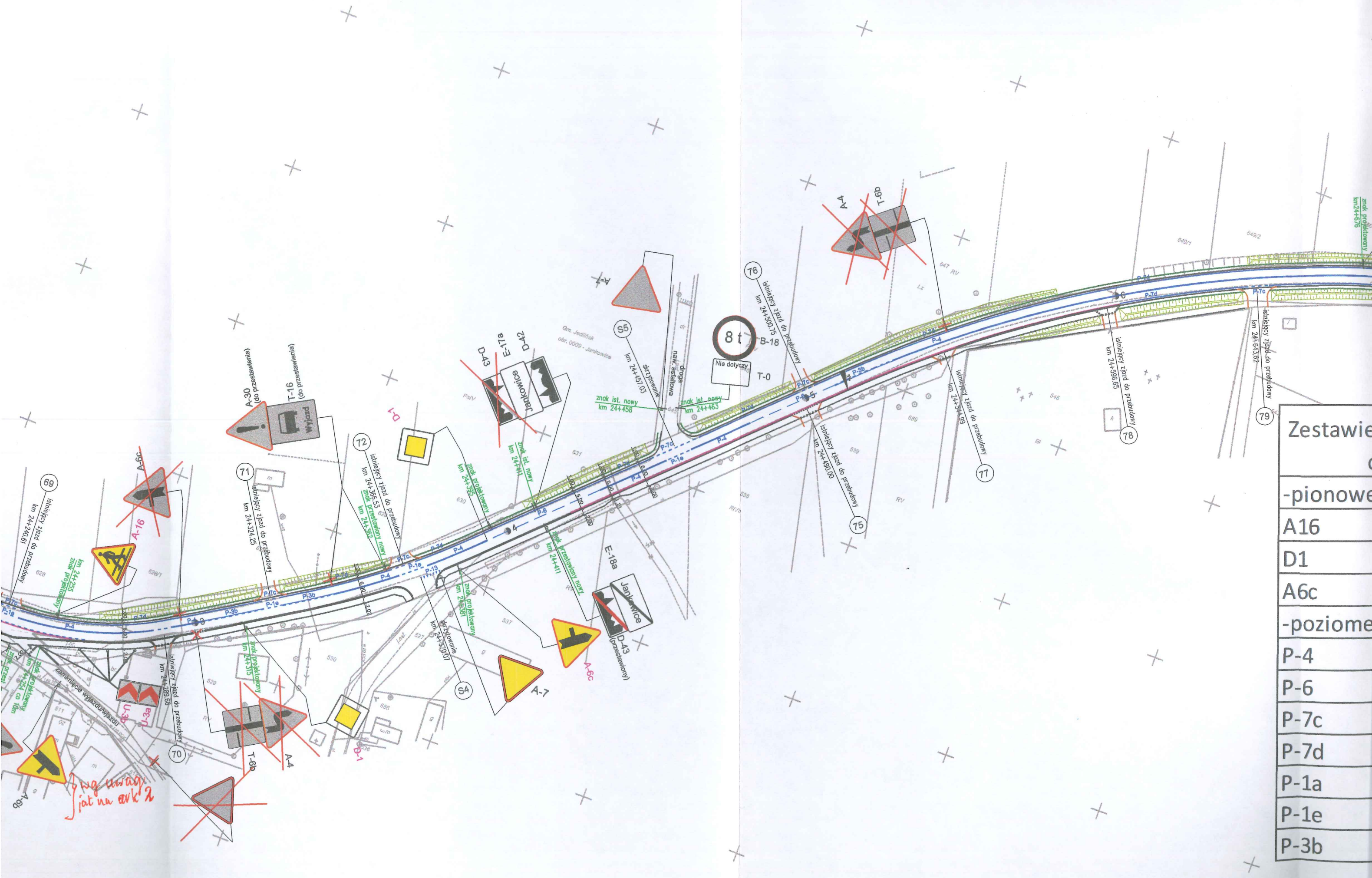
Investor/Zamawiający: **POWIATOWY ZARZĄD DRÓG PUBLICZNYCH W RADOMIU**  
 ul. Graniczna 24 26-600 Radom  
 tel./fax (+48) 365 58 01  
 email: pzd@spradom.eu

Wykonawca: **VEGMAR JAKUB KRAWCZYK**  
 ul. Konarskiego 12A  
 05-500 Piaseczno  
 tel./fax (+48) 811 82 42,  
 tel. kom. (+48) 602 139 935

Nazwa opracowania: **Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej nr 3336 W Wieniawa - Przytyk - Jedlińsk na odc. od km km 22+659,55 do km 31+287**

Funkcja, imię, nazwisko / nr upr. bud.:	Podpis:
Projektant: mgr inż. <b>Jakub Krawczyk</b> upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ0353/POD/08	
Sprawdzający: mgr inż. <b>Wioletta Rusek</b> upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ0356/POD/08	
Opracujący:	
Faza opracowania: <b>Projekt Stałej Organizacji Ruchu</b>	Data: <b>07.2017 r.</b>
Tytuł rysunku: <b>Stała Organizacja Ruchu</b>	
Skala: <b>1:1000</b>	Nr rysunku: <b>100-069</b>
Nr rysunku: <b>SOR-01</b>	Nr arkusza: <b>3/10</b>

Prawa autorskie zastrzeżone. Ustawa z dn. 4 lutego 1994 r.



Zestawie
-pionowe
A16
D1
A6c
-poziome
P-4
P-6
P-7c
P-7d
P-1a
P-1e
P-3b

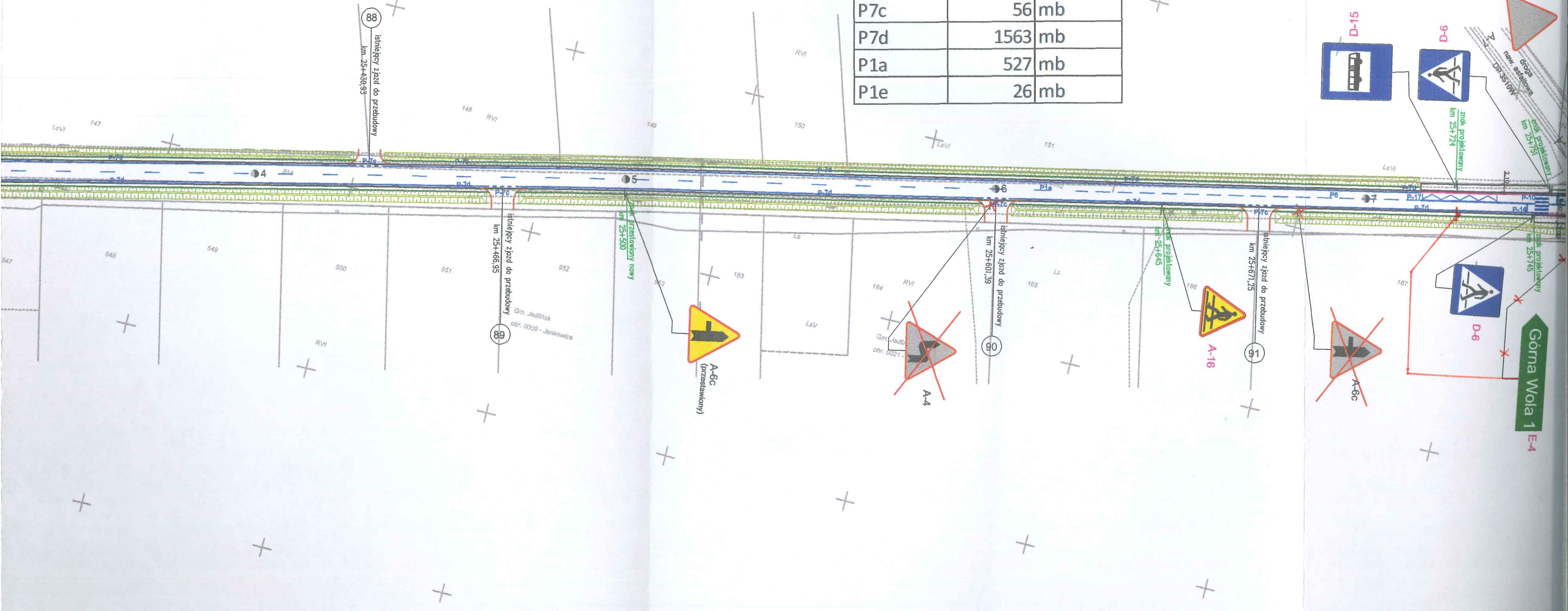
*Waga uwagi  
Jest na ark 2*





Zestawienie projektowanego oznakowania





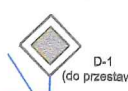

- pionowego		
A16	1	szt
D6	2	szt
D15	2	szt
T6b	1	szt
E4	2	szt
- poziomego		
P4	99	mb
P6	200	mb
P10	12	m2
P14	6	mb
P17	40	mb
P7c	56	mb
P7d	1563	mb
P1a	527	mb
P1e	26	mb



Zestawienie projektowanego oznakowania		
<b>- pionowego</b>		
A16	1	szt
D6	2	szt
D15	2	szt
T6b	1	szt
E4	2	szt
<b>- poziomego</b>		
P4	99	mb
P6	200	mb
P10	12	m2
P14	6	mb
P17	40	mb
P7c	56	mb
P7d	1563	mb
P1a	527	mb
P1e	26	mb

**STAROSTA RADOMSKI**  
 ZAŁĄCZNIK DO *zaw.*  
 z dnia *05.09.2017*  
 znak *PZD.V.420.1.39.2017*

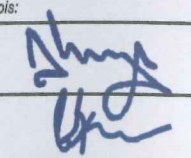
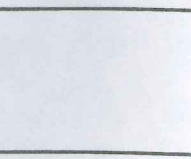
Z up. *STWORZY*  
 mgr inż. *Seweryn Miekus*  
 samodzielnie stanowisk  
 ds. zarządzania ruchem na drogach

- ### Legenda
-  D-1 projektowane oznakowanie pionowe
  -  D-15 istniejące oznakowanie pionowe
  -  P-1P projektowane oznakowanie poziome
  -  D-43 (przestawiony) istniejące oznakowanie pionowe do przestawienia powyżej 2m
  -  D-1 (do przestawienia) istniejące oznakowanie pionowe do wymiany na nowe do przestawienia do 2m
  -  D-1 istniejące oznakowanie do likwidacji

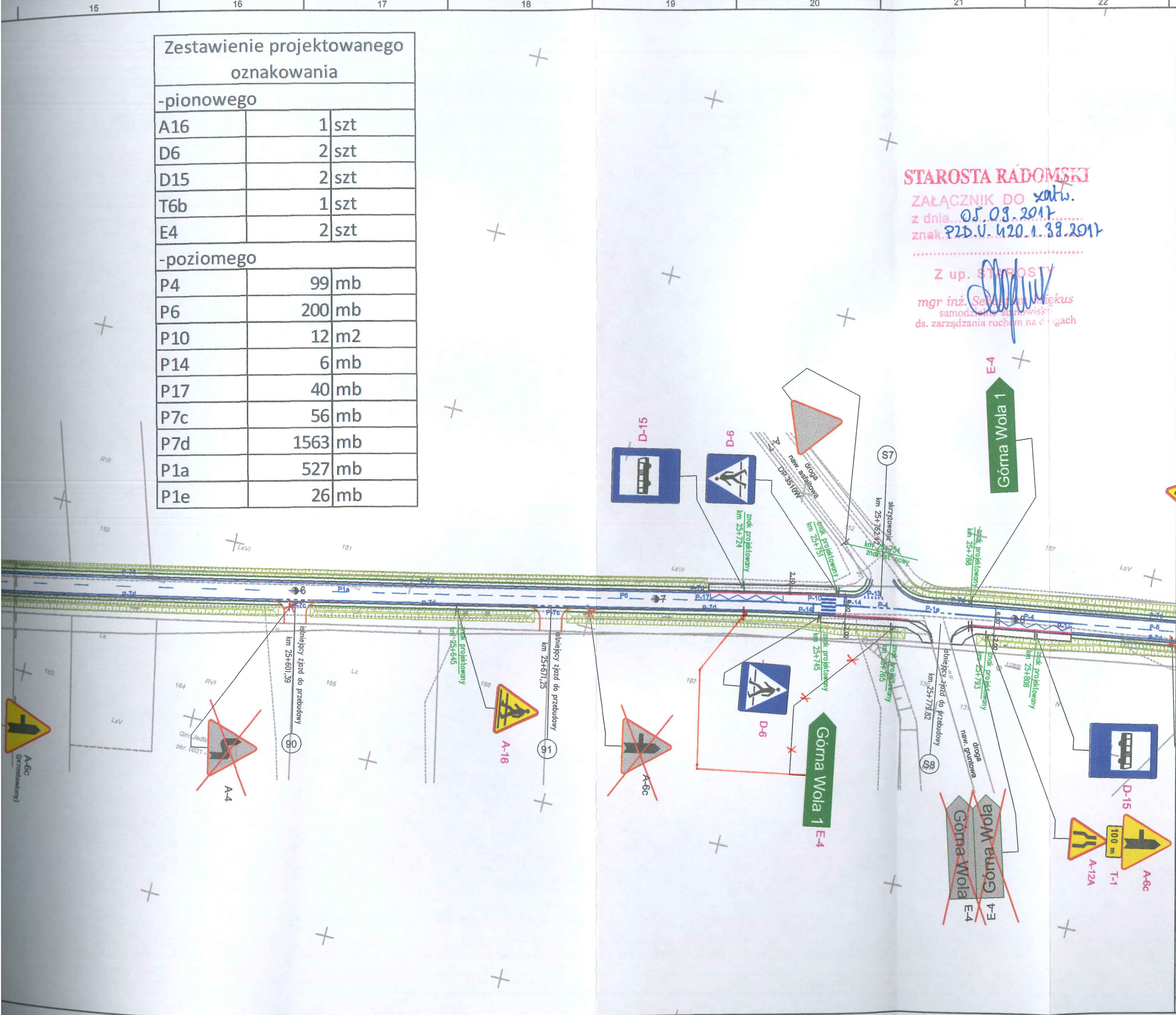
Inwestor/Zamawiający: **POWIATOWY ZARZĄD DRÓG PUBLICZNYCH W RADOMIU**  
 ul. Graniczna 24 26-600 Radom  
 tel./fax (+48) 365 58 01  
 email: pzd@spradom.eu

Wykonawca: **VEGMAR JAKUB KRAWCZYK**  
 ul. Konarskiego 12A  
 05-500 Piaseczno  
 tel./fax (+48) 811 82 42,  
 tel. kom. (+48) 602 139 935  
 vegmar

Nazwa opracowania: **Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej nr 3336 W Wieniawa - Przytyk - Jedlińsk na odc. od km km 22+659,55 do km 31+287**

Funkcja, imię, nazwisko / nr upr. bud.:	Podpis:
Projektant: mgr inż. <b>Jakub Krawczyk</b> upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ/0353/POOD/08	
Sprawdzający: mgr inż. <b>Wioletta Rusek</b> upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ/0558/POOD/08	
Opracowujący:	
Feza opracowania: <b>Projekt Stałej Organizacji Ruchu</b>	Data: <b>07.2017 r.</b>
Tytuł rysunku: <b>Stoła Organizacja Ruchu</b>	
Skala: <b>1:1000</b>	Nr rysunku: <b>100-069</b>
Nr rysunku: <b>SOR-01</b>	Nr arkusza: <b>4/10</b>

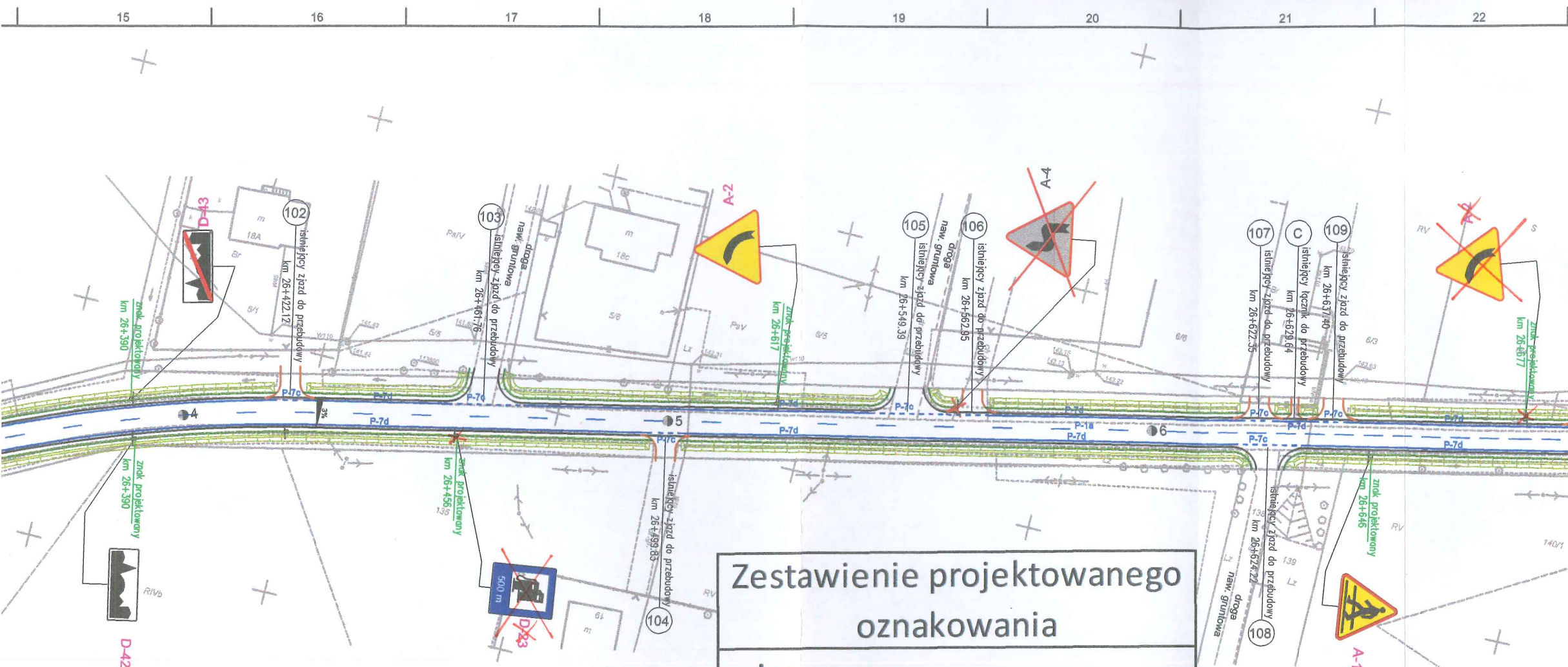
Prawa autorskie zastrzeżone. Ustawa z dn. 4 lutego 1994 r.











**Zestawienie projektowanego oznakowania**

- pionowego		
A16	2	szt
B-33	1	szt
B-34	1	szt
A-12A	2	szt
A-1	1	szt
- poziomego		
P4	62	mb
P6	789	mb
P7c	140	mb
P7d	1582	mb
P1e	17	mb

STAROSTA RADOMSKI

ZAŁĄCZNIK DO zaku.  
z dnia 07.09.2017  
znak. PZD.V.420.1.39.2017

Z UP. STAROSTY

mgr inż. Wioletta Miękus  
samodzielny starszy  
ds. zarządzania ruchem na drogach

- Legenda**
- D-1 projektowane oznakowanie pionowe
  - D-15 istniejące oznakowanie pionowe
  - P-1p projektowane oznakowanie poziome
  - D-43 istniejące oznakowanie pionowe do przestawienia powyżej 2m
  - D-1 istniejące oznakowanie pionowe do wymiany na nowe do przestawienia do 2m
  - D-1 istniejące oznakowanie do likwidacji

Investor/Zamawiający: **POWIATOWY ZARZĄD DRÓG PUBLICZNYCH W RADOMIU**  
ul. Graniczna 24 26-600 Radom  
tel./fax (+48) 365 58 01  
email: pzd@spradom.eu

Wykonawca: **VEGMAR JAKUB KRAWCZYK**  
ul. Konarskiego 12A  
05-500 Piaseczno  
tel./fax (+48) 811 82 42,  
tel. kom. (+48) 602 139 935

Nazwa opracowania: **Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej nr 3336 W Wieniawa - Przytyk - Jedlińsk na odc. od km km 22+659,55 do km 31+287**

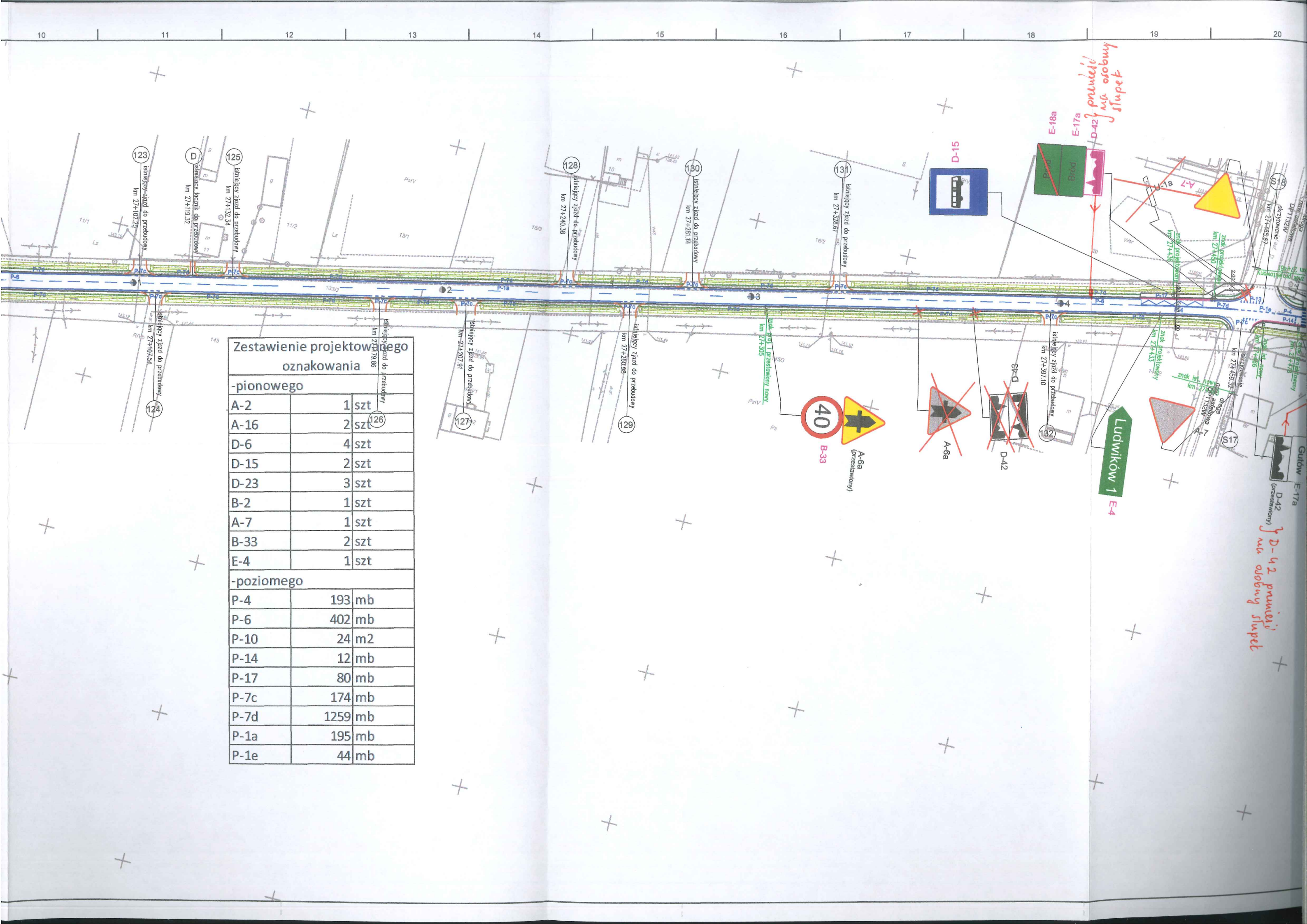
Funkcja, imię, nazwisko / nr upr. bud.:	Podpis:		
Projektant: mgr inż. Jakub Krawczyk upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ/0353/POOD/08			
Sprawdzający: mgr inż. Wioletta Rusek upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ/0356/POOD/08			
Opracowujący:			
Faza opracowania: <b>Projekt Stałej Organizacji Ruchu</b>	Data: <b>07.2017 r.</b>		
Tytuł rysunku: <b>Stała Organizacja Ruchu</b>			
Skala: <b>1:1000</b>	Nr rysunku: <b>100-069</b>	Nr rysunku: <b>SOR-01</b>	Nr arkusza: <b>5/10</b>

Prawa autorskie zastrzeżone. Ustawa z dn. 4 lutego 1994 r.



**Zestawienie projektowego oznakowania**

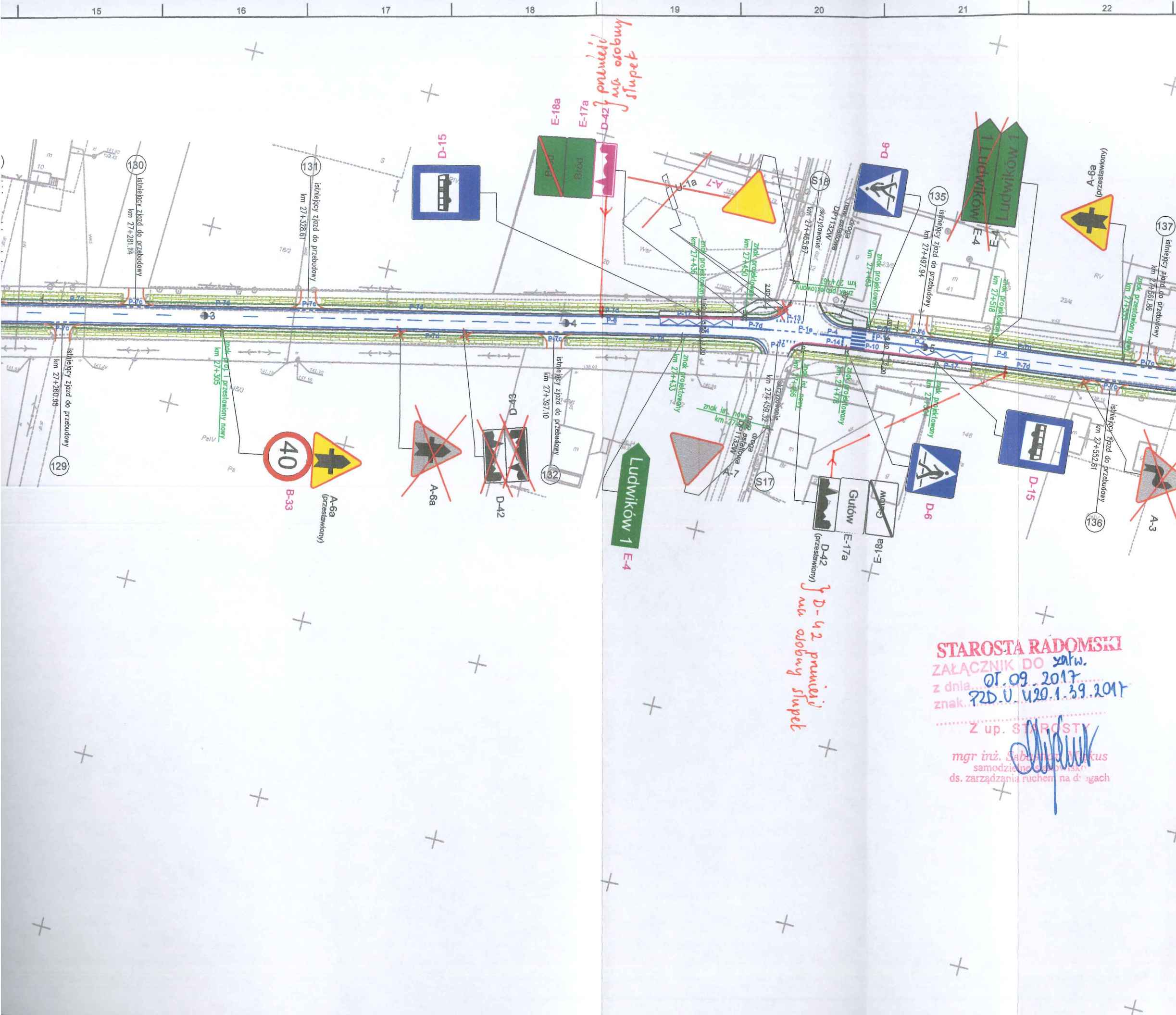
- pionowego	
A-2	1 szt
A-16	2 szt
D-6	4 szt
D-15	2 szt
D-23	3 szt
B-2	1 szt
A-7	1 szt
B-33	2 szt
E-4	1 szt
- poziomego	
P-4	193 mb
P-6	402 mb
P-10	24 m2
P-14	12 mb
P-17	80 mb
P-7c	174 mb
P-7d	1259 mb
P-1a	195 mb
P-1e	44 mb









*D-42 musi osłony słupet*

**Ludwików 1 E4**

*D-42 musi osłony słupet*



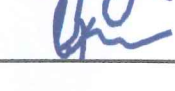
### Legenda

-  D-1 projektowane oznakowanie pionowe
-  D-15 istniejące oznakowanie pionowe
-  D-15 projektowane oznakowanie poziome
-  D-43 (przestawiony) istniejące oznakowanie pionowe do przestawienia powyżej 2m
-  D-1 (do przestawienia) istniejące oznakowanie pionowe do wymiany na nowe do przestawienia do 2m
-  D-1 istniejące oznakowanie do likwidacji

Investor/Zamawiający: **POWIATOWY ZARZĄD DRÓG PUBLICZNYCH W RADOMIU**  
 ul. Graniczna 24 26-600 Radom  
 tel./fax (+48) 365 58 01  
 email: pzd@spradom.eu

Wykonawca: **VEGMAR JAKUB KRAWCZYK**  
 ul. Konarskiego 12A  
 05-500 Piaseczno  
 tel./fax (+48) 811 82 42,  
 tel. kom. (+48) 602 139 935

Nazwa opracowania:  
**Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej nr 3336 W Wieniawa - Przytyk - Jedlińsk na odc. od km 22+659,55 do km 31+287**

Funkcja, imię, nazwisko / nr upr. bud.:	Podpis:
Projektant: mgr inż. Jakub Krawczyk upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ0353/POOD/08	
Sprawdzający mgr inż. Wioletta Rusek upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ0356/POOD/08	
Opracowujący:	

Faza opracowania: **Projekt Stałej Organizacji Ruchu**      Data: **07.2017 r.**

Tytuł rysunku: **Stała Organizacja Ruchu**

Skala: <b>1:1000</b>	Nr rysunku: <b>100-069</b>	Nr rysunku: <b>SOR-01</b>	Nr arkusza: <b>6/10</b>
----------------------	----------------------------	---------------------------	-------------------------

Prawa autorskie zastrzeżone. Ustawa z dn. 4 lutego 1994 r.

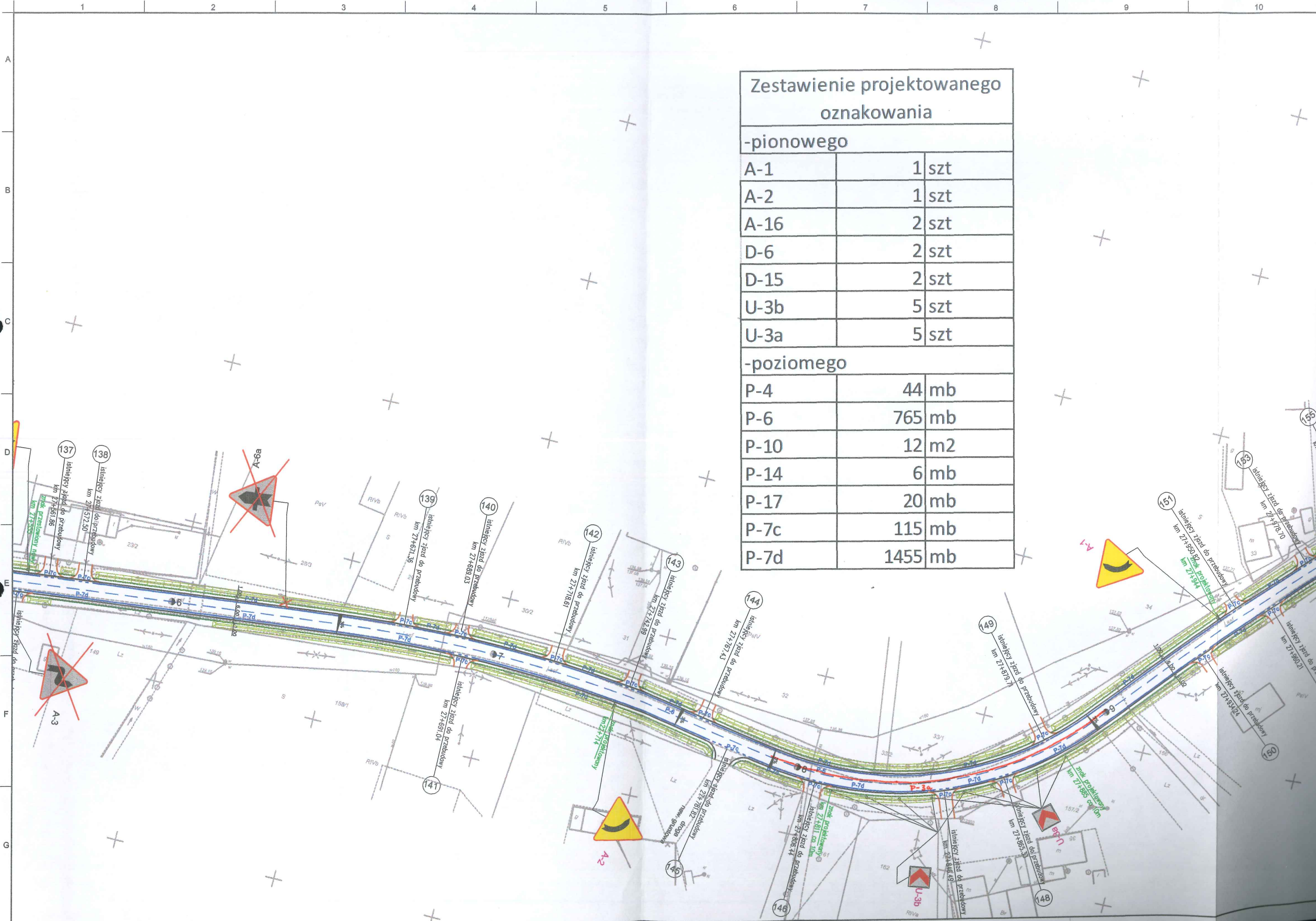
**STAROSTA RADOMSKI**  
 ZAŁĄCZNIK DO zaktw.  
 z dnia **07.09.2017**  
 znak. **PZD.V. 420.1.39.2017**  
 ..... Z up. STAROSTY  
 mgr inż. **Sabina Włoczek**  
 ds. zarządzania ruchem na drogach

*D-42 przenieść na osobny słupet*

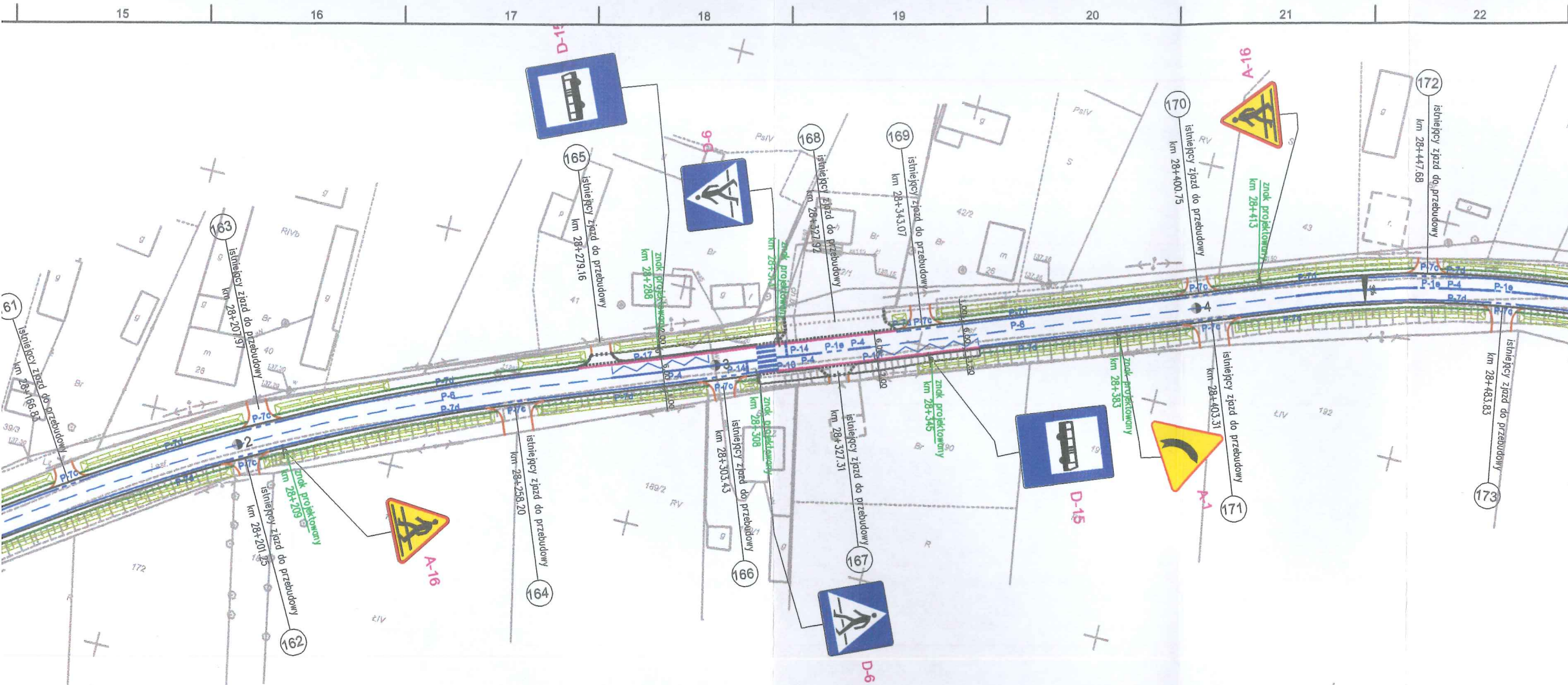
*przenieść na osobny słupet*

### Zestawienie projektowanego oznakowania

-pionowego	
A-1	1 szt
A-2	1 szt
A-16	2 szt
D-6	2 szt
D-15	2 szt
U-3b	5 szt
U-3a	5 szt
-poziomego	
P-4	44 mb
P-6	765 mb
P-10	12 m2
P-14	6 mb
P-17	20 mb
P-7c	115 mb
P-7d	1455 mb








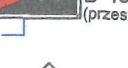




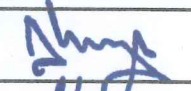
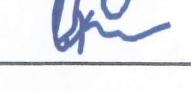
**STAROSTA RADOMSKI**

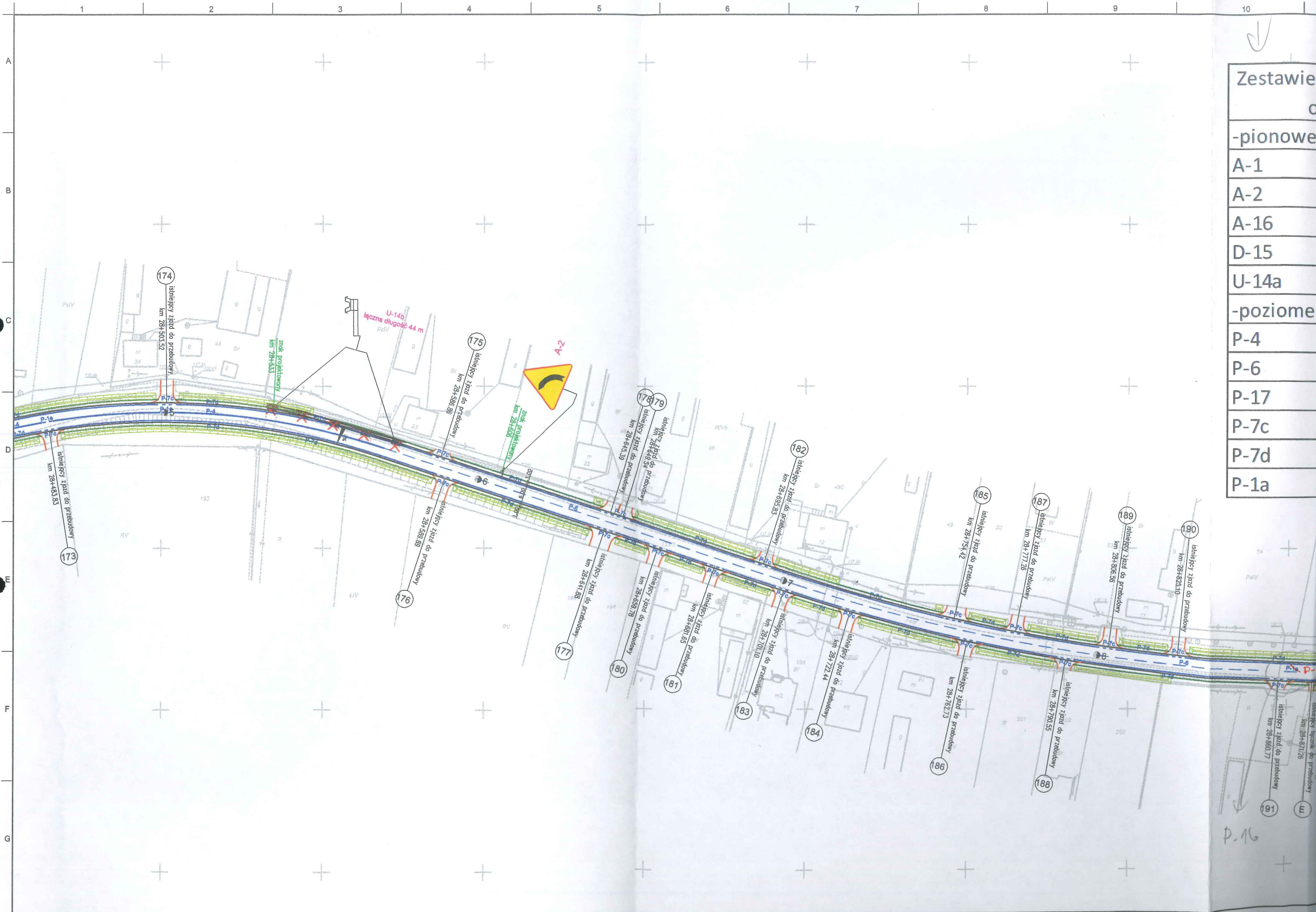
Załącznik do *zaw.*  
z dnia *07.03.2017*  
znak. *PZD.V.420.1.39.2017*

Z up. **STAROSTY**  
*mgr inż. Sebastian M. Węgr*  
samodzielny starszy inżynier ds. zarządzania realizacją na d. ogóln.

**Legenda**

-  D-1 projektowane oznakowanie pionowe
-  D-15 istniejące oznakowanie pionowe
-  P-1P projektowane oznakowanie poziome
-  D-43 (przestawiony) istniejące oznakowanie pionowe do przestawienia powyżej 2m
-  D-1 (do przestawienia) istniejące oznakowanie pionowe do wymiany na nowe do przestawienia do 2m
-  D-1 istniejące oznakowanie do likwidacji

Inwestor/Zamawiający: <b>POWIATOWY ZARZĄD DRÓG PUBLICZNYCH W RADOMIU</b> ul. Graniczna 24 26-600 Radom tel./fax (+48) 365 58 01 email: pzd@spradom.eu	
Wykonawca: <b>VEGMAR JAKUB KRAWCZYK</b> ul. Konarskiego 12A 05-500 Piaseczno tel./fax (+48) 811 82 42, tel. kom. (+48) 602 139 935	
Nazwa opracowania: <b>Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej nr 3336 W Wieniawa - Przytyk - Jedlińsk na odc. od km km 22+659,55 do km 31+287</b>	
Funkcja, imię, nazwisko / nr upr. bud.:	Podpis:
Projektant: mgr inż. <b>Jakub Krawczyk</b> upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ/0353/POOD/08	
Sprawdzający: mgr inż. <b>Wioletta Rusek</b> upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ/0356/POOD/08	
Opracowujący:	
Faza opracowania: <b>Projekt Stałej Organizacji Ruchu</b>	Data: <b>07.2017 r.</b>
Tytuł rysunku: <b>Stała Organizacja Ruchu</b>	
Skala: <b>1:1000</b>	Nr rysunku: <b>100-069</b>
Nr rysunku: <b>SOR-01</b>	Nr arkusza: <b>7/10</b>



Zestawienie  
oznaczeń

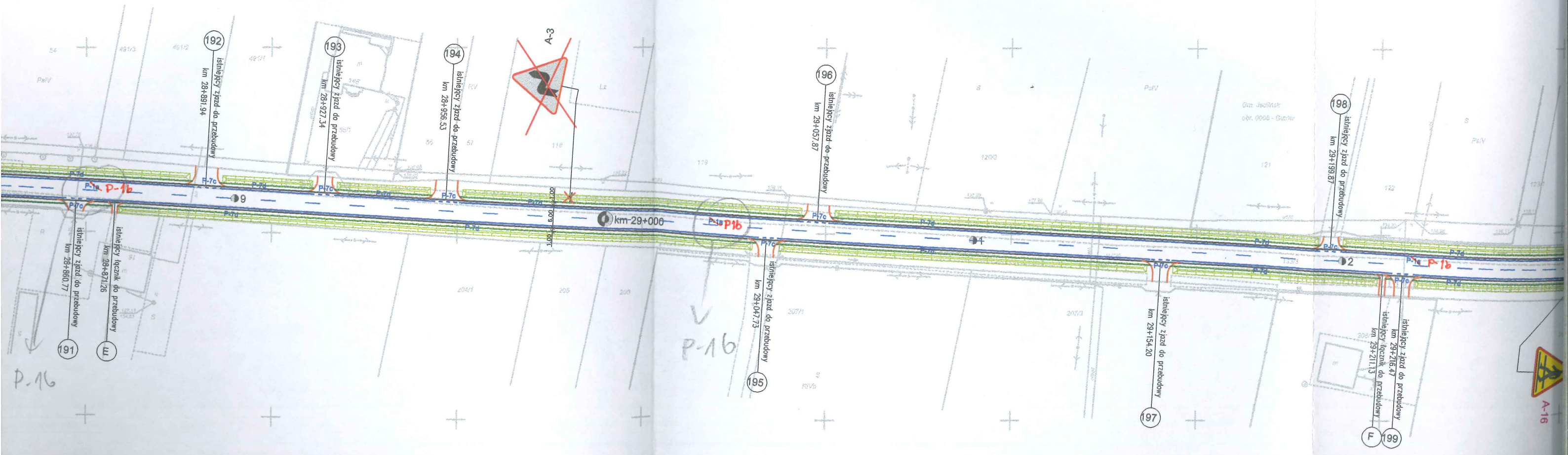
-pionowe
A-1
A-2
A-16
D-15
U-14a
-poziome
P-4
P-6
P-17
P-7c
P-7d
P-1a

P-16



Zestawienie projektowanego  
oznakowania

-pionowego		
A-1	1	szt
A-2	1	szt
A-16	1	szt
D-15	1	szt
U-14a	45	mb
-poziomego		
P-4	152	mb
P-6	368	mb
P-17	20	mb
P-7c	73	mb
P-7d	1629	mb
P-1a	342	mb

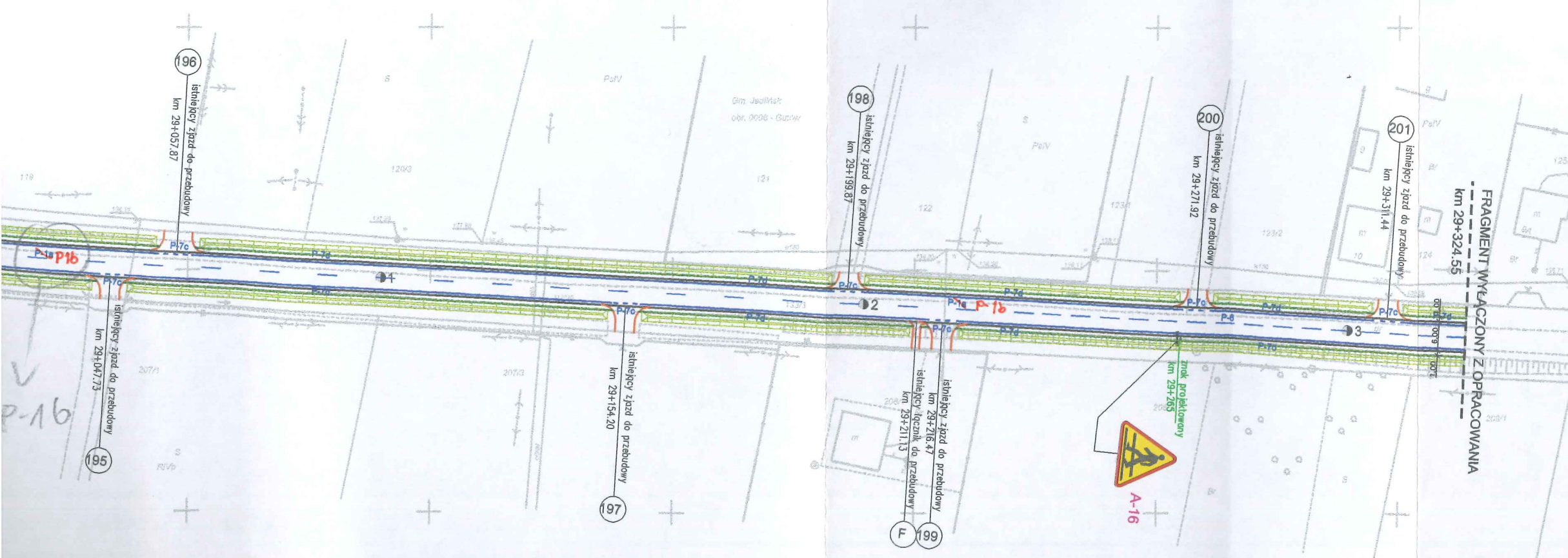








STAROSTA RA  
ZAŁĄCZNIK DO  
z dnia 05.09.  
znak PZD.V.12  
Z up. STA  
mgr inż. Seba  
samodzielnie  
ds. zarządzania



**STAROSTA RADOMSKI**  
 ZAŁĄCZNIK DO *zabw.*  
 z dnia *05.09.2017*  
 znak *PZD.V.192.1.39.2017*

Z up. STAROSTY  
*mgr inż. Sebastian Wójcik*  
 samodzielnie wykonujący  
 ds. zarządzania ruchem na drogach




-  D-1 projektowane oznakowanie pionowe
-  D-15 istniejące oznakowanie pionowe
-  P-16 projektowane oznakowanie poziome
-  D-43 (przestawiony) istniejące oznakowanie pionowe do przestawienia powyżej 2m
-  D-1 (do przestawienia) istniejące oznakowanie pionowe do wymiany na nowe do przestawienia do 2m
-  D-1 istniejące oznakowanie do likwidacji

Investor/Zamawiający: **POWIATOWY ZARZĄD DRÓG PUBLICZNYCH W RADOMIU**  
 ul. Graniczna 24 26-600 Radom  
 tel./fax (+48) 365 58 01  
 email: pzd@spradom.eu

Wykonawca: **VEGMAR JAKUB KRAWCZYK**  
 ul. Konarskiego 12A  
 05-500 Piaseczno  
 tel./fax (+48) 811 82 42,  
 tel. kom. (+48) 602 139 935

Nazwa opracowania:  
**Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej nr 3336 W Wieniawa - Przytyk - Jedlińsk na odc. od km km 22+659,55 do km 31+287**

Funkcja, imię, nazwisko / nr upr. bud.:	Podpis:
Projektant: mgr inż. <b>Jakub Krawczyk</b> upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ/0353/POOD/08	
Sprawdzający: mgr inż. <b>Wioletta Rusek</b> upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ/0356/POOD/08	
Opracowujący:	

Faza opracowania: **Projekt Stałej Organizacji Ruchu**      Data: **07.2017 r.**

Tytuł rysunku: **Stała Organizacja Ruchu**

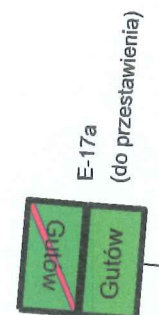
Skala: <b>1:1000</b>	Nr rysunku: <b>100-069</b>	Nr rysunku: <b>SOR-01</b>	Nr arkusza: <b>8/10</b>
----------------------	----------------------------	---------------------------	-------------------------

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G

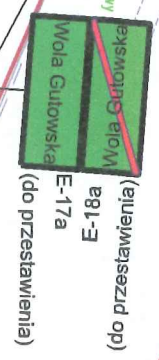
7.157.21.03.4.4

Gm. Jedlińsk  
obr. 0006 - Gutów



E-18a  
(do przestawienia)  
znak przestawienia nowy  
km 29+780

218  
istniejący zjazd do przebudowy  
km 29+859,51



istniejący zjazd do przebudowy  
km 29+802,52

219  
istniejący zjazd do przebudowy  
km 29+987,43

220  
istniejący zjazd do przebudowy  
km 29+992,80

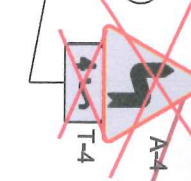
222  
istniejący zjazd do przebudowy  
km 30+018,08

FRAGMENT WYŁĄCZONY Z OPRACOWANIA  
km 29+674,58

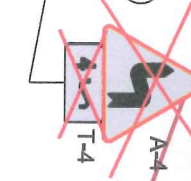
215  
istniejący zjazd do przebudowy  
nowa, gruntowa  
km 29+690,11

216  
istniejący zjazd do przebudowy  
nowa, gruntowa  
km 29+705,29

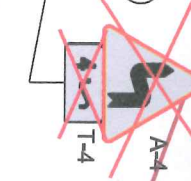
221  
istniejący zjazd do przebudowy  
km 29+992,80



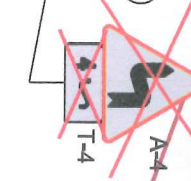
222  
istniejący zjazd do przebudowy  
km 30+018,08



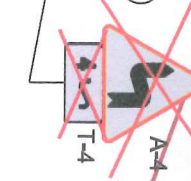
222  
istniejący zjazd do przebudowy  
km 30+018,08



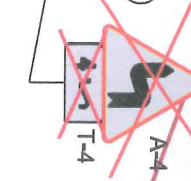
222  
istniejący zjazd do przebudowy  
km 30+018,08



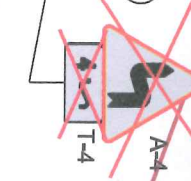
222  
istniejący zjazd do przebudowy  
km 30+018,08



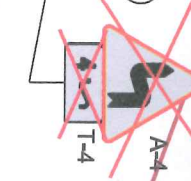
222  
istniejący zjazd do przebudowy  
km 30+018,08



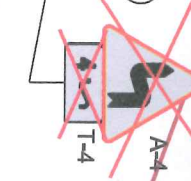
222  
istniejący zjazd do przebudowy  
km 30+018,08



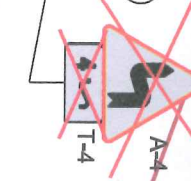
222  
istniejący zjazd do przebudowy  
km 30+018,08



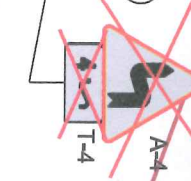
222  
istniejący zjazd do przebudowy  
km 30+018,08



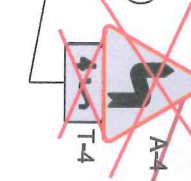
222  
istniejący zjazd do przebudowy  
km 30+018,08



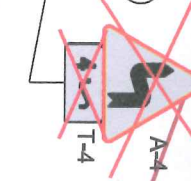
222  
istniejący zjazd do przebudowy  
km 30+018,08



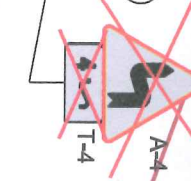
222  
istniejący zjazd do przebudowy  
km 30+018,08



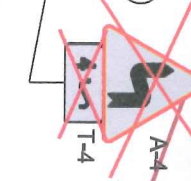
222  
istniejący zjazd do przebudowy  
km 30+018,08



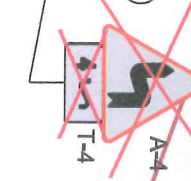
222  
istniejący zjazd do przebudowy  
km 30+018,08



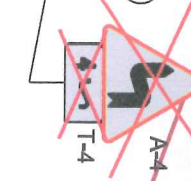
222  
istniejący zjazd do przebudowy  
km 30+018,08



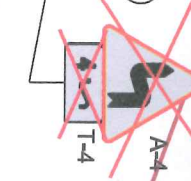
222  
istniejący zjazd do przebudowy  
km 30+018,08



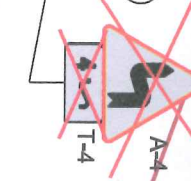
222  
istniejący zjazd do przebudowy  
km 30+018,08



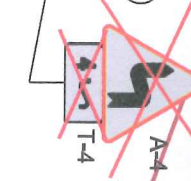
222  
istniejący zjazd do przebudowy  
km 30+018,08



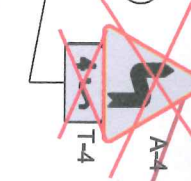
222  
istniejący zjazd do przebudowy  
km 30+018,08



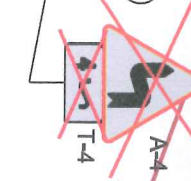
222  
istniejący zjazd do przebudowy  
km 30+018,08



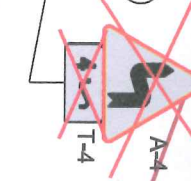
222  
istniejący zjazd do przebudowy  
km 30+018,08



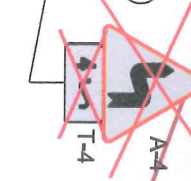
222  
istniejący zjazd do przebudowy  
km 30+018,08



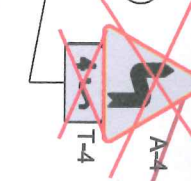
222  
istniejący zjazd do przebudowy  
km 30+018,08



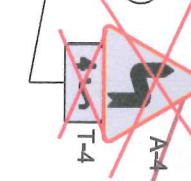
222  
istniejący zjazd do przebudowy  
km 30+018,08



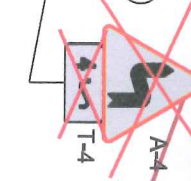
222  
istniejący zjazd do przebudowy  
km 30+018,08



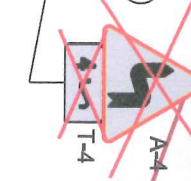
222  
istniejący zjazd do przebudowy  
km 30+018,08



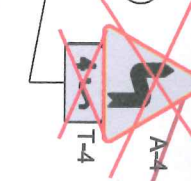
222  
istniejący zjazd do przebudowy  
km 30+018,08



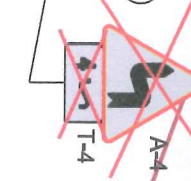
222  
istniejący zjazd do przebudowy  
km 30+018,08



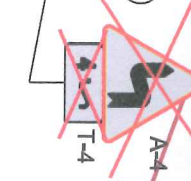
222  
istniejący zjazd do przebudowy  
km 30+018,08



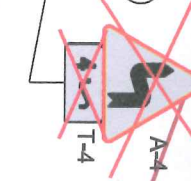
222  
istniejący zjazd do przebudowy  
km 30+018,08



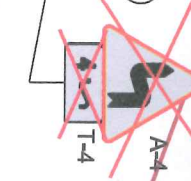
222  
istniejący zjazd do przebudowy  
km 30+018,08



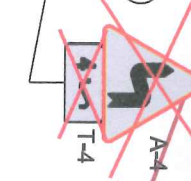
222  
istniejący zjazd do przebudowy  
km 30+018,08



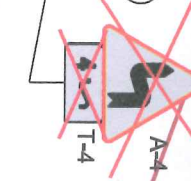
222  
istniejący zjazd do przebudowy  
km 30+018,08



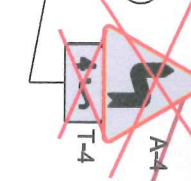
222  
istniejący zjazd do przebudowy  
km 30+018,08



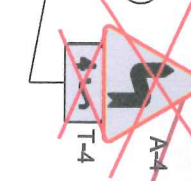
222  
istniejący zjazd do przebudowy  
km 30+018,08



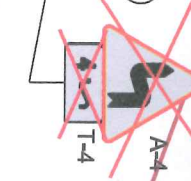
222  
istniejący zjazd do przebudowy  
km 30+018,08



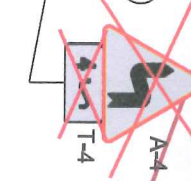
222  
istniejący zjazd do przebudowy  
km 30+018,08



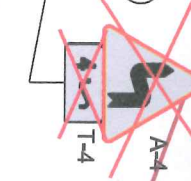
222  
istniejący zjazd do przebudowy  
km 30+018,08



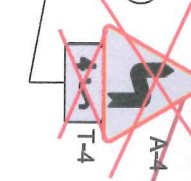
222  
istniejący zjazd do przebudowy  
km 30+018,08



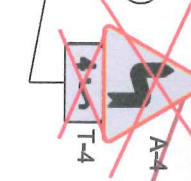
222  
istniejący zjazd do przebudowy  
km 30+018,08



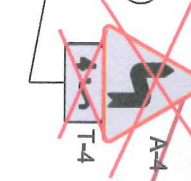
222  
istniejący zjazd do przebudowy  
km 30+018,08



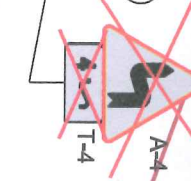
222  
istniejący zjazd do przebudowy  
km 30+018,08



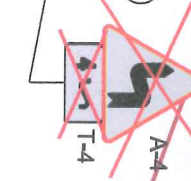
222  
istniejący zjazd do przebudowy  
km 30+018,08



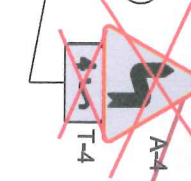
222  
istniejący zjazd do przebudowy  
km 30+018,08



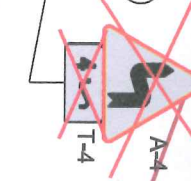
222  
istniejący zjazd do przebudowy  
km 30+018,08



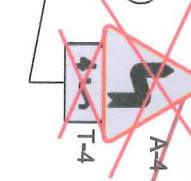
222  
istniejący zjazd do przebudowy  
km 30+018,08



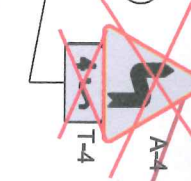
222  
istniejący zjazd do przebudowy  
km 30+018,08



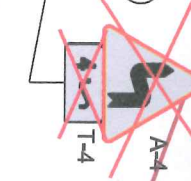
222  
istniejący zjazd do przebudowy  
km 30+018,08



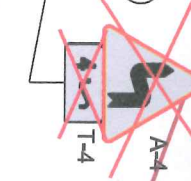
222  
istniejący zjazd do przebudowy  
km 30+018,08



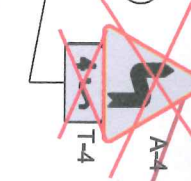
222  
istniejący zjazd do przebudowy  
km 30+018,08



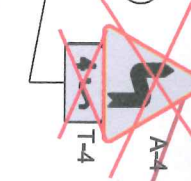
222  
istniejący zjazd do przebudowy  
km 30+018,08



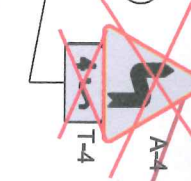
222  
istniejący zjazd do przebudowy  
km 30+018,08



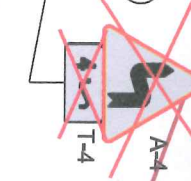
222  
istniejący zjazd do przebudowy  
km 30+018,08



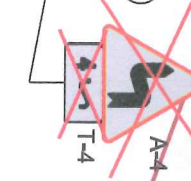
222  
istniejący zjazd do przebudowy  
km 30+018,08



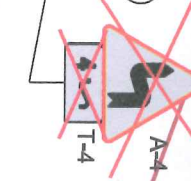
222  
istniejący zjazd do przebudowy  
km 30+018,08



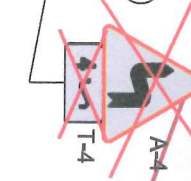
222  
istniejący zjazd do przebudowy  
km 30+018,08



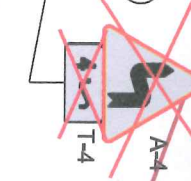
222  
istniejący zjazd do przebudowy  
km 30+018,08



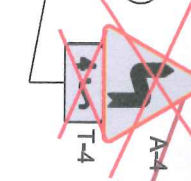
222  
istniejący zjazd do przebudowy  
km 30+018,08



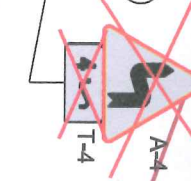
222  
istniejący zjazd do przebudowy  
km 30+018,08



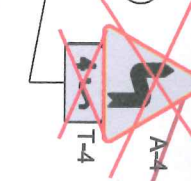
222  
istniejący zjazd do przebudowy  
km 30+018,08



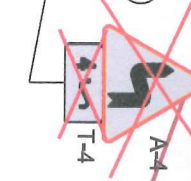
222  
istniejący zjazd do przebudowy  
km 30+018,08



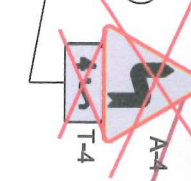
222  
istniejący zjazd do przebudowy  
km 30+018,08



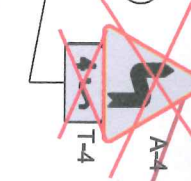
222  
istniejący zjazd do przebudowy  
km 30+018,08



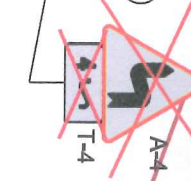
222  
istniejący zjazd do przebudowy  
km 30+018,08



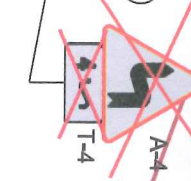
222  
istniejący zjazd do przebudowy  
km 30+018,08



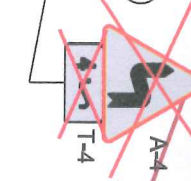
222  
istniejący zjazd do przebudowy  
km 30+018,08



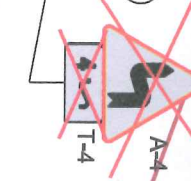
222  
istniejący zjazd do przebudowy  
km 30+018,08



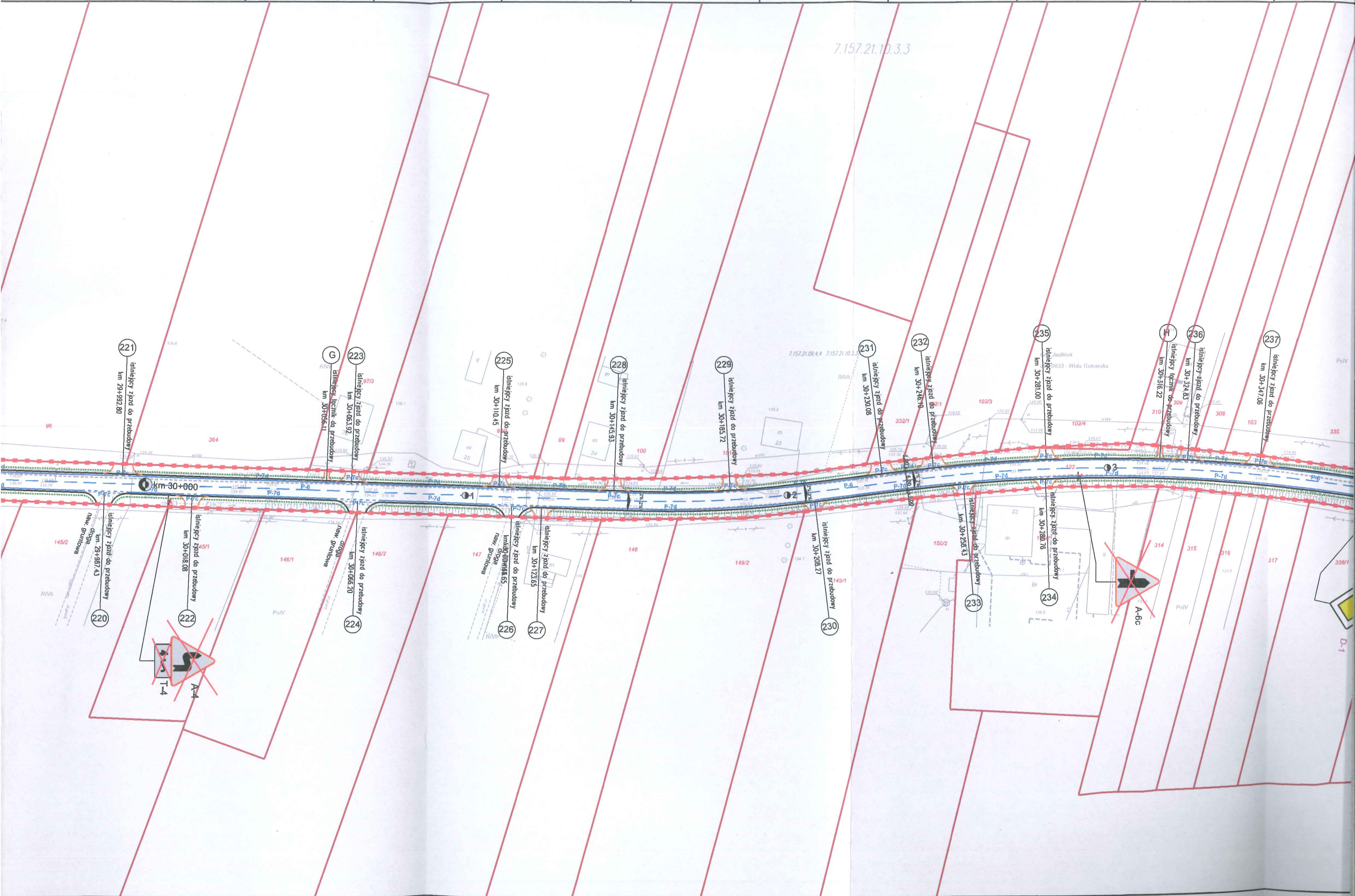
222  
istniejący zjazd do przebudowy  
km 30+018,08



222  
istniejący zjazd do przebudowy  
km 30+018,08



7.157.21.10.3.3









**STAROSTA RADOMSKI**

ZAŁĄCZNIK DO zchw.  
: dnia 07.09.2017  
znak. PZD.V.420.1.39.2017

Z up. STAROSTY  
mgr inż. Sebastian Miekus  
samodzielny stanowisko  
ds. zarządzania ruchem na drogach



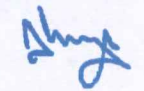
**Legenda**

-  D-1 - projektowane oznakowanie pionowe
-  D-15 - istniejące oznakowanie pionowe
-  P-1e - istniejące oznakowanie poziome
-  D-43 (rozstawiony) - istniejące oznakowanie pionowe do przestawienia powyżej 2m
-  D-1 (do przestawienia) - istniejące oznakowanie pionowe do przestawienia do 2m
-  D-1 - istniejące oznakowanie do usunięcia

**Investor/Zamawiający:** POWIATOWY ZARZĄD DRÓG PUBLICZNYCH W RADOMIU  
ul. Graniczna 24 26-600 Radom  
tel./fax (+48) 365 58 01  
email: pzd@spradom.eu

**Wykonawca:** VEGMAR JAKUB KRAWCZYK  
ul. Konarskiego 12A  
05-500 Piaseczno  
tel./fax (+48) 811 82 42,  
tel. kom. (+48) 602 139 935

**Nazwa opracowania:** Przebudowa drogi powiatowej nr 3336 W Wieniawa - Przytyk - Jedlińsk na odcinku od km 29+674.58 do km 31+297

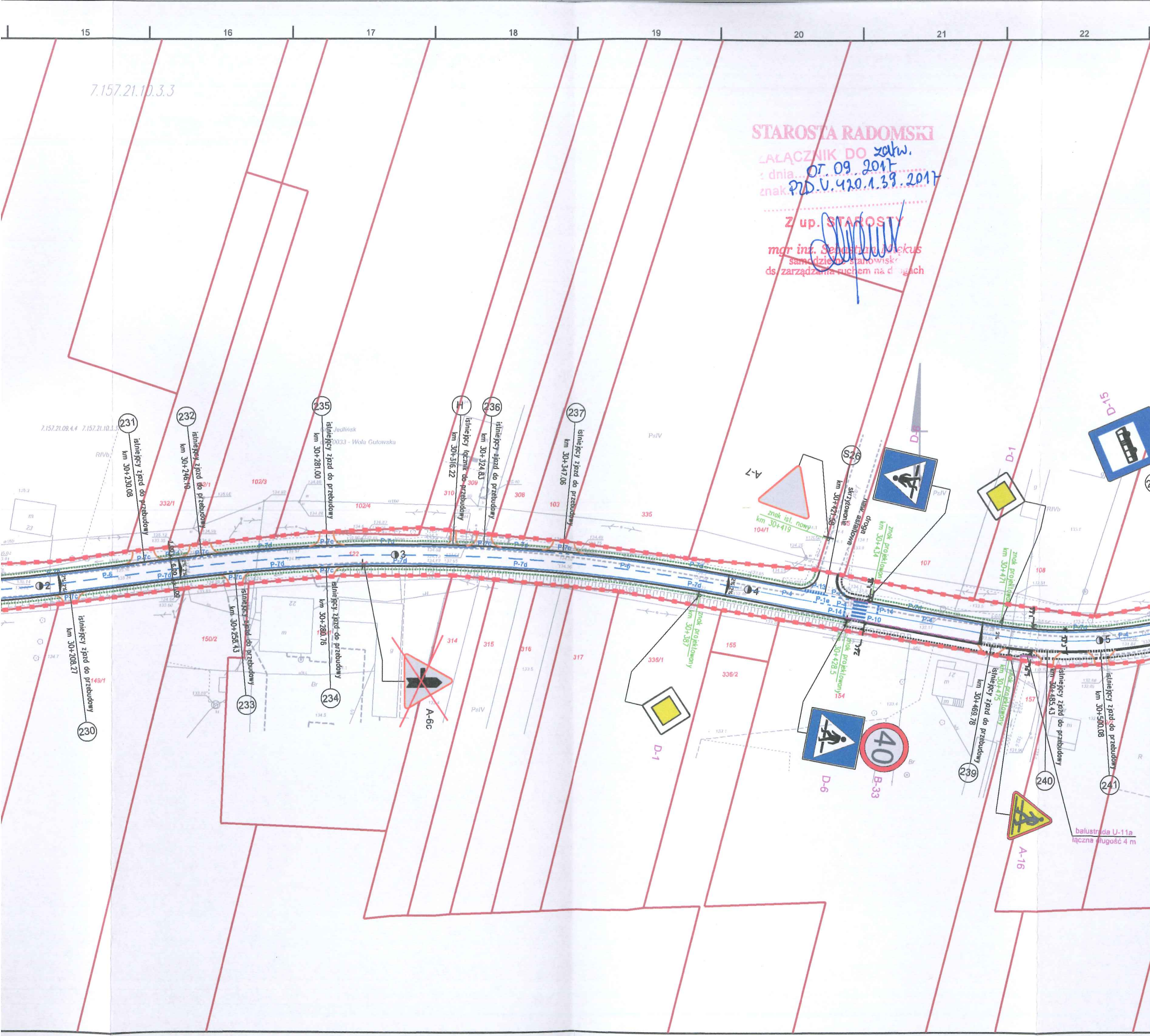
Funkcja, imię, nazwisko / nr upr. bud.:	Podpis:
Projektant: mgr inż. Jakub Krawczyk upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ/0353/PODD/08	
Opracowujący:	

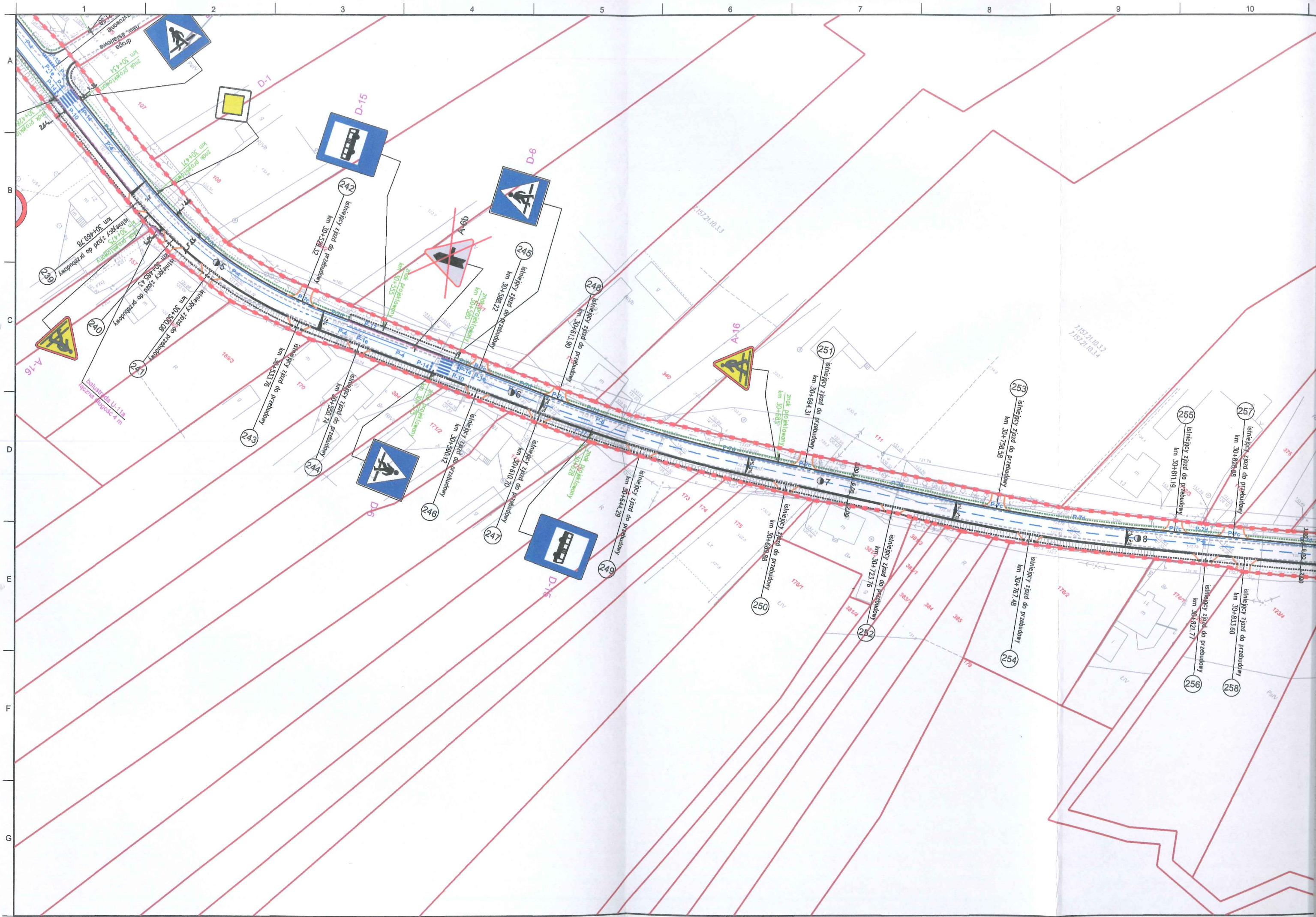
Faza opracowania: Projekt organizacji ruchu	Data: 01.2018r.
--	--------------------

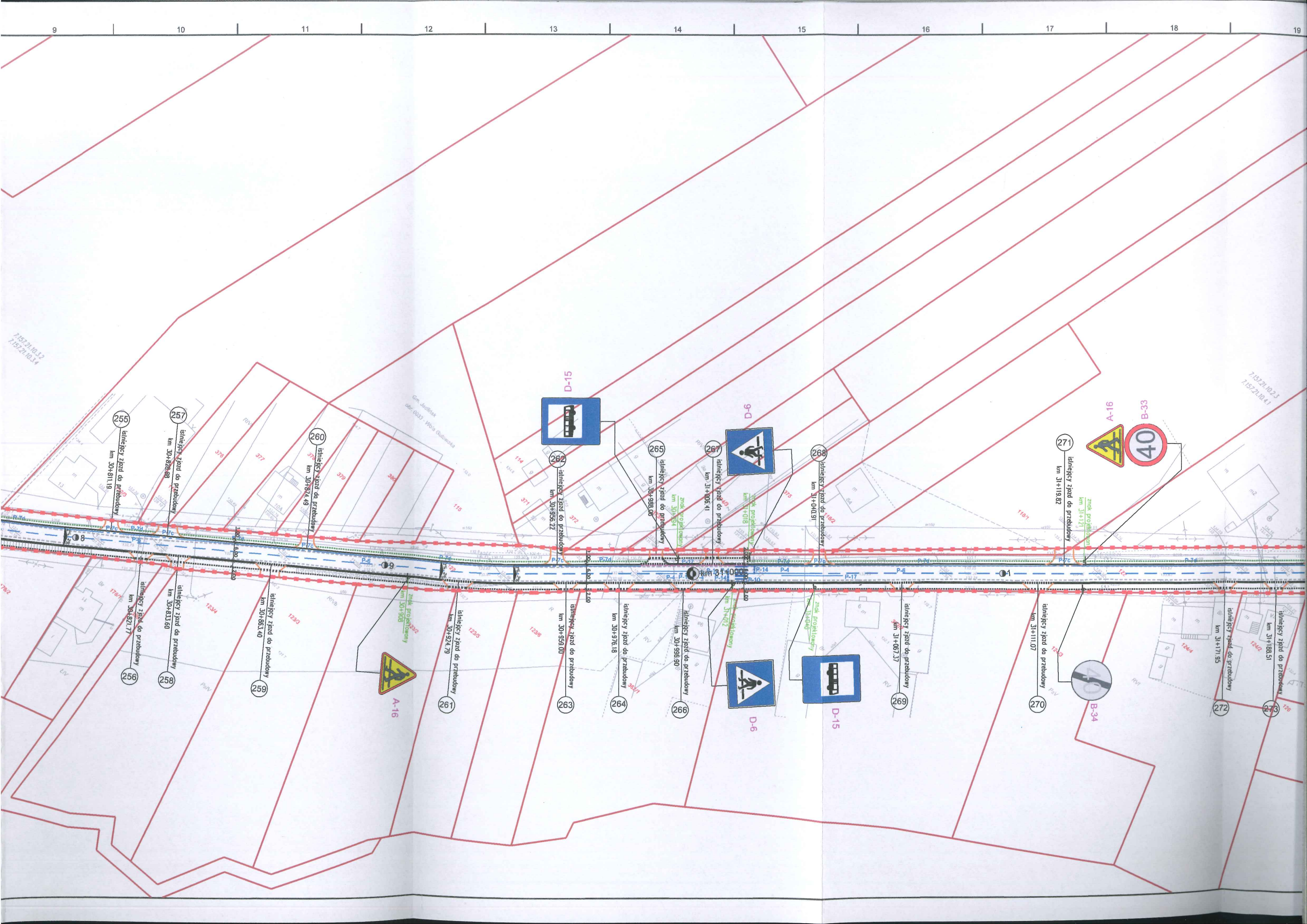
Tytuł rysunku:  
Stała Organizacja Ruchu

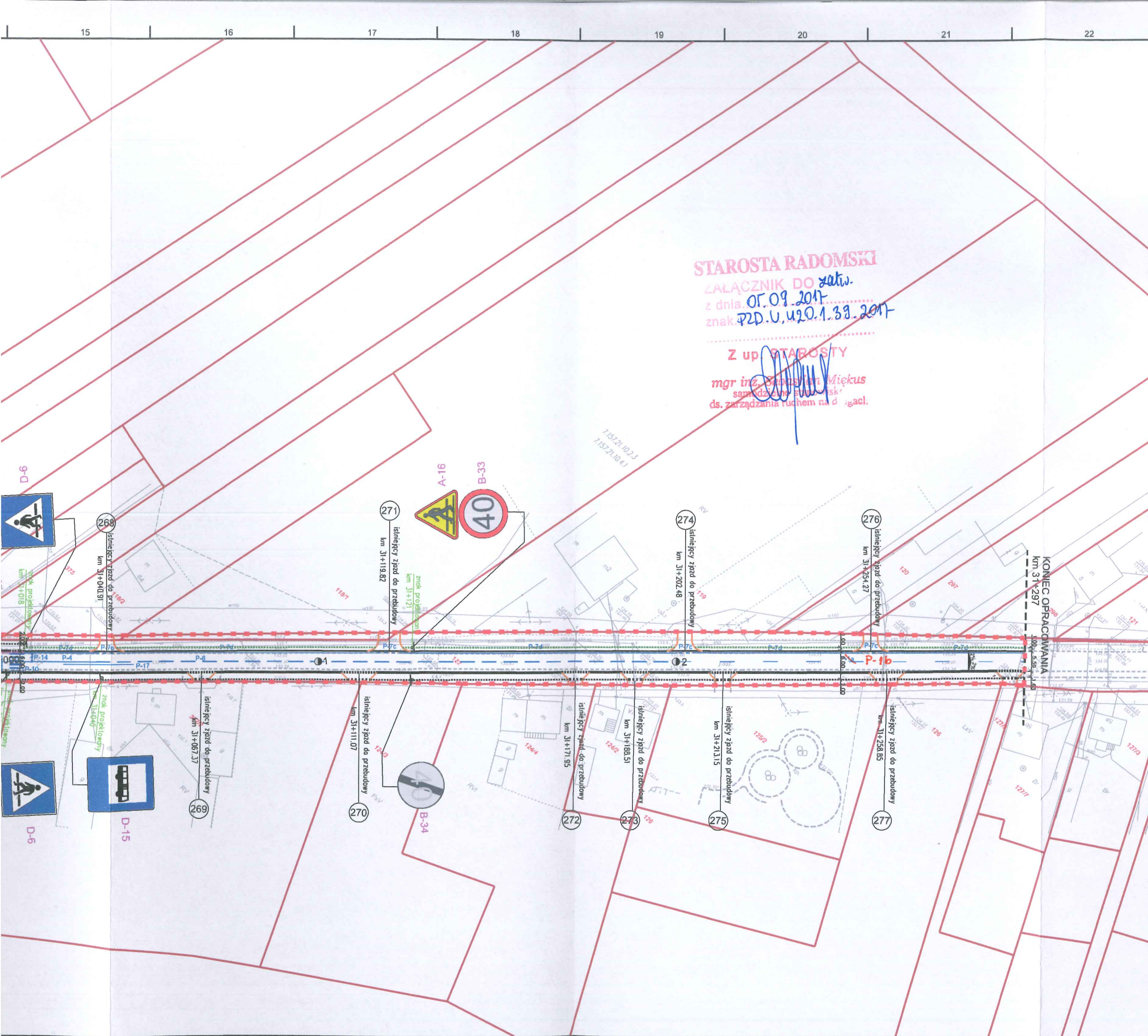
Skala: 1:1000	Nr projektu: 100-049	Nr rysunku: SOR-01	Nr arkusza: 9/10 1/2
------------------	-------------------------	-----------------------	-------------------------

Prawa autorskie zastrzeżone. Ustawa z dn. 4 lutego 1984 r.












### Legenda

-  D-1 - projektowane oznakowanie pionowe
-  D-15 - istniejące oznakowanie pionowe
-  P-1e - istniejące oznakowanie poziome
-  D-43 (prześwietlony) - istniejące oznakowanie pionowe do przestawienia powyżej 2m
-  D-1 (do przestawienia) - istniejące oznakowanie pionowe do przestawienia do 2m
-  D-1 - istniejące oznakowanie do usunięcia

**Investor/Zamawiający:** POWIATOWY ZARZĄD DRÓG PUBLICZNYCH W RADOMIU  
 ul. Graniczna 24 26-600 Radom  
 tel./fax (+48) 365 58 01  
 email: pzd@spradom.eu

**Wykonawca:** VEGMAR JAKUB KRAWCZYK  
 ul. Konarskiego 12A  
 05-500 Piaseczno  
 tel./fax (+48) 811 82 42,  
 tel. kom. (+48) 602 139 935

**Nazwa opracowania:** Przebudowa drogi powiatowej nr 3336 W Wieniawa - Przytyk - Jedlińsk na odcinku od km 29+674,58 do km 31+297

Funkcja, imię, nazwisko / nr upr. bud.:		Podpis:	
Projektant: mgr inż. Jakub Krawczyk upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ/0353/PODD/08			
Opracowujący:			
Faza opracowania: Projekt organizacji ruchu		Data: 01.2018r.	
Tytuł rysunku: Stała Organizacja Ruchu			
Skala: 1:1000	Nr projektu: 100-049	Nr rysunku: SOR-01	Nr arkusza: 10/10 2/2

Prawa autorskie zastrzeżone. Ustawa z dn. 4 lutego 1994 r.