

Jednostka projektowa:



Piotr Porczyk, ul. Posłańców 3,  
04-409 Warszawa, tel. 691945647,  
e-mail: p.porczyk@droprojekt.com.pl  
www.droprojekt.com.pl

STAROSTA RADOMSKI

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU  
PZD. 11.420.1.30.2014  
ZATWIERDZAM  
- w całości  
~~częściowo~~  
- po wprowadzeniu zmian  
naniесionych kolorem  
czerwonym  
TERMIN WAŻNOŚCI 07.01.2017  
Radom, data 07.01.2015  
JEDNOSTKA REALIZUJĄCA ORGANIZACJĘ RUCHU  
ZOBOWIĄZANA JEST DO ZAPOWIADANIA PŚD  
W RADOMI ORAZ WŁASZCZEGO KOMENDANTA  
POLICJI O TERMINIE JEJ WPROWADZENIA  
CO NAJMNIEJ NA 7 DNI PRZED ROZPOCZĘCIEM PRAC  
Z up. STAROSTY

## Projekt Stałej Organizacji Ruchu

STAROSTA RADOMSKI  
Z uwagi na realizację  
zadania w 2018 r.  
Przedłużam termin ważności  
Projektu organizacji ruchu  
do dnia 05.01.2019  
Radom, 05.01.2017  
Z up. STAROSTY

mgr inż. *Shojmaka* Chojnacka  
DYREKTOR  
Powiatowego Zarządu Dróg Publicznych

Nazwa i adres obiektu	„DOKUMENTACJA PROJEKTOWEJ NA PRZEBUDOWĘ DROGI POWIATOWEJ NR 3524W JEDLNIĄ LETNISKO - CZARNA”
Nazwa i adres Zamawiającego	Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Radomiu ul. Graniczna 24 26-600 Radom

Imię i Nazwisko	Stanowisko	Branża	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Piotr Porczyk	Projektant	Drogowa	MAZ/0175/POOD/11	<i>[Podpis]</i>

Warszawa, grudzień 2014

Nr egz. 2

## Spis treści:

### Część opisowa

<b>I. Opis techniczny</b>	<b>3</b>
1. Przedmiot opracowania	3
2. Podstawa opracowania	3
3. Zamawiający	3
4. Stan istniejący	4
5. Stan projektowany	4
6. Oznakowanie pionowe	5
7. Oznakowanie poziome	5
8. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu	5

### Część rysunkowa

- |   |                  |
|---|------------------|
| 1. Plan orientacyjny  | - skala 1:10 000 |
| 2. Plan oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu rys. 2.1 – 2.10 | - skala 1:500    |

## **I. Opis techniczny**

### **1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z przebudową drogi powiatowej nr 3524W Jedlnia Letnisko - Czarna.

### **2. Podstawa opracowania**

1. Aktualna mapa do celów projektowych.
2. „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14.05.1999 r.)
3. Ustawa z dn. 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz. U nr 89 poz. 414 z późn. zm.).
4. Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. 2013 nr 0 poz. 260, z późn. zm.).
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 2181 z późn. zm.).
6. Załączniki 1, 2, 3, 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 2181 z późn. zm.).
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 14.10.2003r. Nr 177 poz. 1729).
8. Ustawa z dnia 20.06.97r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 1997r. , Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami). *(j.t. Dz.U. 2012 poz. 1137 ze zm.)*
9. Inwentaryzacja rejonu objętego projektem.

### **3. Zamawiający**

Zamawiającym wykonanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej nr 3524W jest Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Radomiu, ul. Graniczna 24, 26-600 Radom.



#### **4. Stan istniejący**

Przedmiotowy odcinek drogi długości 4,6 km przebiega przez gminę Jedlnia Letnisko i gminę Pionki. Droga posiada przekrój szlakowy z jezdnią jednoprzestrzenną, dwukierunkową, o szerokości jezdni wynoszącej ok. 5,0 m.

Na omawianym odcinku drogi brak jest chodników dla pieszych.

Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo do rowów drogowych. Cały odcinek drogi przeznaczony do przebudowy przebiega w terenie zabudowy oraz w sąsiedztwie pól uprawnych.

W pasie drogowym przedmiotowego odcinka drogi powiatowej zlokalizowane są sieci wodociągowa, linia teletechniczna i linia elektroenergetyczna wraz z przyłączami.

W ciągu drogi powiatowej na przedmiotowym odcinku występują skrzyżowania z drogami gminnymi i powiatowymi. Na początku opracowania droga powiatowa nr 3524W krzyżuje się z drogą powiatową nr 3525W oraz z drogą gminną, na końcu zaś z drogą powiatową nr 3522W.

#### **5. Stan projektowany:**

Przebudowywana droga będzie posiadać jezdnię o stałej szerokości 5,5m.

W miejscach lokalizacji przystanków autobusowych zaprojektowano obustronne perony przystankowe o szerokości 2,0m. W miejscach występowania chodnika dla pieszych perony przystankowe będą zlokalizowane w ciągu projektowanego chodnika, natomiast w miejscach gdzie brak jest chodnika zaprojektowano perony przystankowe szerokości 2,0m odsunięte od krawędzi jezdni o 0,5m. Projektowane perony przystankowe zlokalizowano w miarę możliwości w miejscach występowania istniejących przystanków. Ze względu na ograniczone możliwości terenowe (szerokość pasa drogowego) nie przewidziano budowy zatok autobusowych.

Na odcinku od km 4+627 – 6+533 zlokalizowany będzie prawostronny chodnik, natomiast na odcinku 6+529 – 7+324 lewostronny chodnik dla pieszych. Chodniki zostały lokalizowane bezpośrednio przy krawędzi jezdni drogi.

Podstawowe parametry techniczne drogi:

- Długość przebudowywanej drogi 4 615m,
- Kategoria drogi – droga powiatowa,
- Klasa drogi – Z,
- Obciążenie ruchem – 115 kN/oś,
- Kategoria ruchu – KR 2,
- Prędkość projektowa  $v_p$  - 40km/h,
- Szerokość drogi – 5,5m,
- Szerokość chodników – 2,0m,
- Szerokość poboczy – 1,0m.



## **6. Oznakowanie pionowe**

Zgodnie z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 2181 z późn. zm.) na drodze powiatowej nr 3524W zastosowano znaki o wielkości „S” średniej. *Znaki E-2a wielkość M (metre)*

Lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typu „1”, lica znaków A-7, B-20, D-6 wykonane z folii odblaskowej typu „2”

Rozmieszczenie pionowych znaków drogowych pokazano planie oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu – rys. nr 2.1 – 2.10

Wymagania dotyczące jakości materiałów i wykonania robót przy wykonaniu oznakowania pionowego przedstawiono w Specyfikacji Technicznej D-07.02.01.

## **7. Oznakowanie poziome**

Do oznakowania poziomego należy zastosować farbę posiadającą atest i charakteryzującą się:

- Dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- Wysokim współczynnikiem odblaskowości, również w warunkach dużej wilgotności, np. podczas opadów deszczu,
- Odpornością na ścieranie i zabrudzenie.

Oznakowanie poziome powinno mieć co najmniej następujące parametry:

- Współczynnik luminacji (widoczność w dzień) - 0,30,
- Powierzchniowy współczynnik odbłasku (widzialność w nocy) - 100,
- Wskaźnik szorstkości - 45,
- Trwałość - 6.

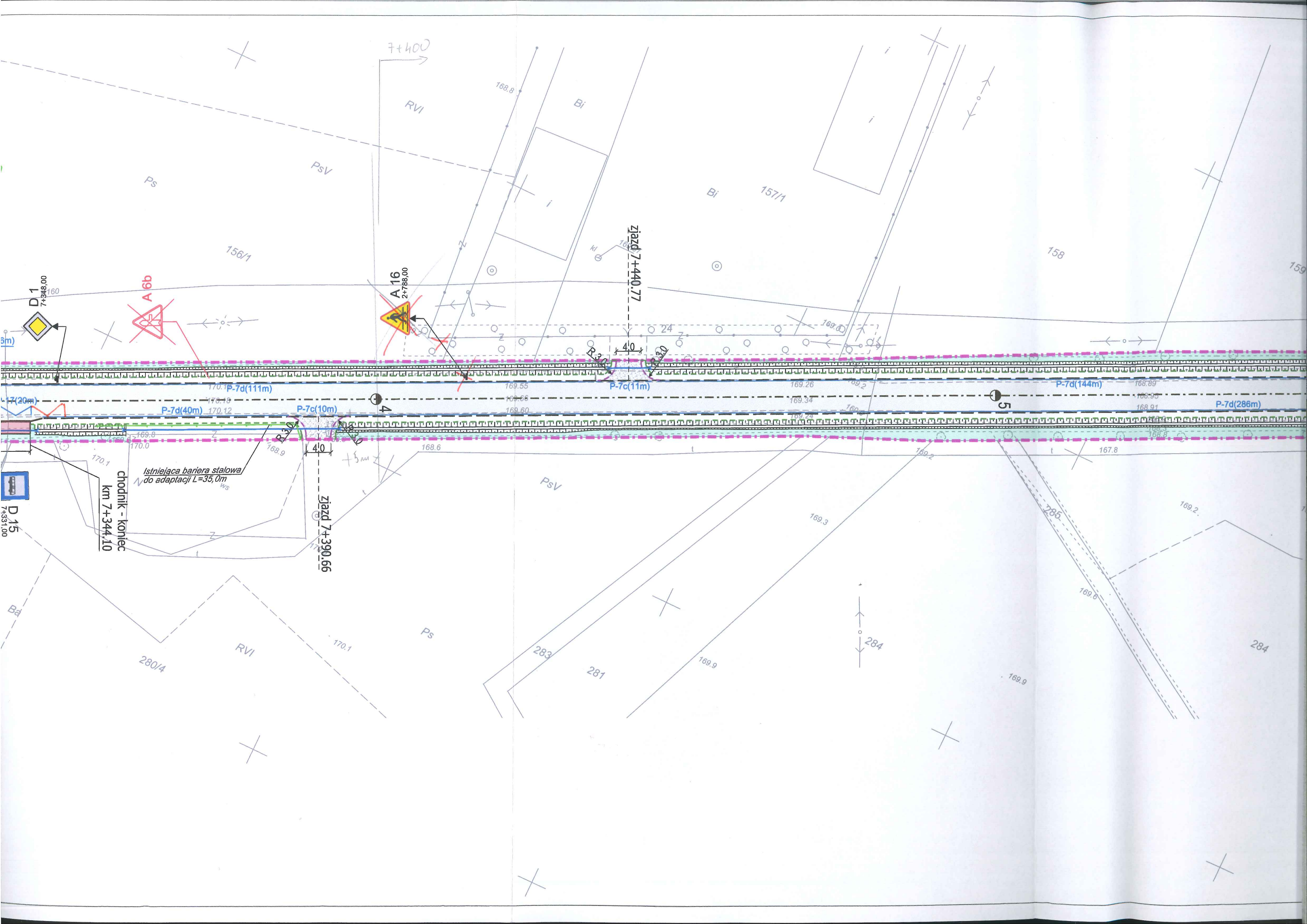
## **8. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu**

Termin realizacji inwestycji nastąpi zgodnie z harmonogramem realizacji przebudowy drogi powiatowej nr 3524W (od 2015 roku).

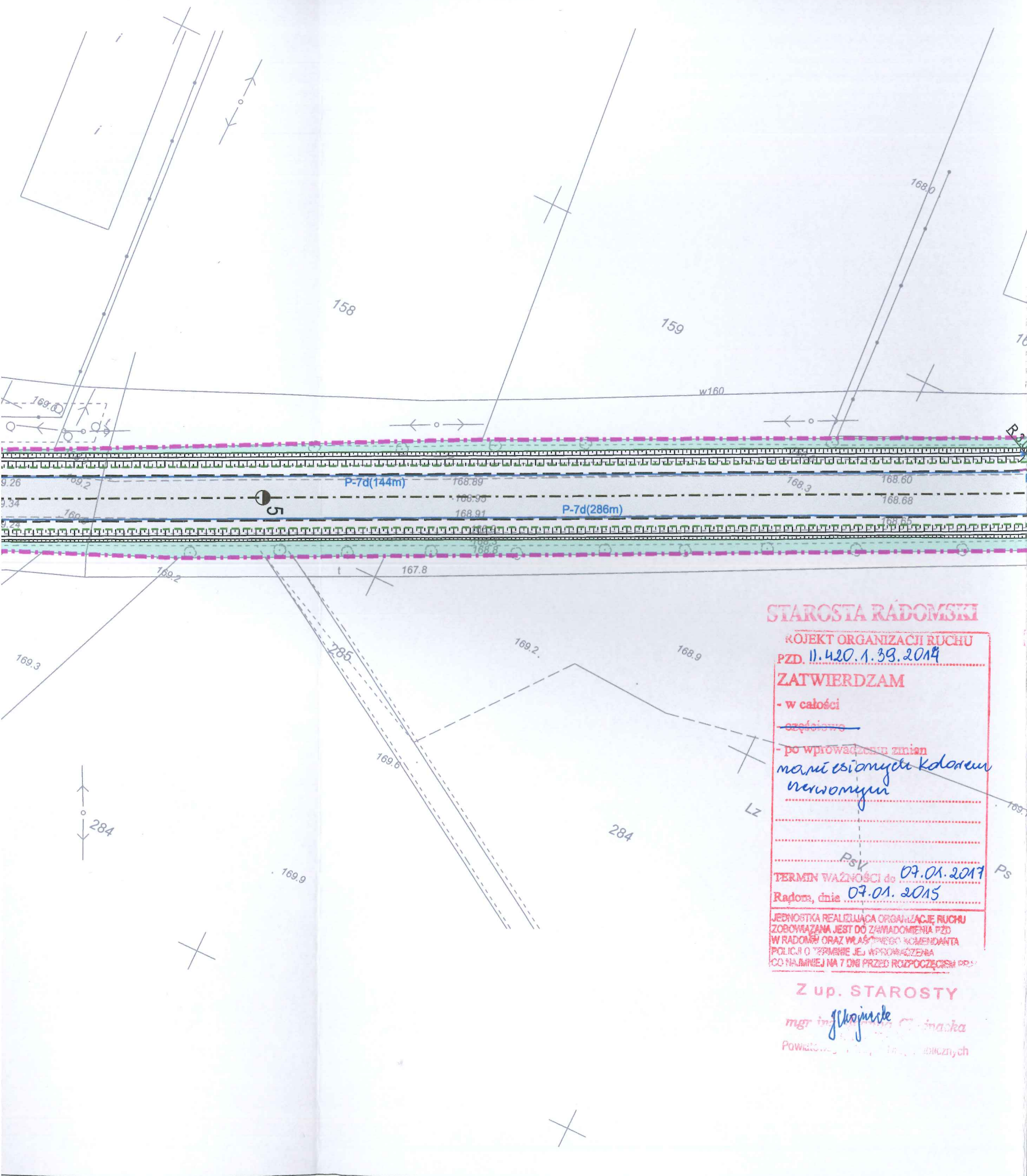
Opracował: mgr inż. Piotr Porczyk

mgr inż. Piotr Porczyk  
projektant w specjalności drogowej

*PP*  
nr upr. MAZ/0175/POOD/11

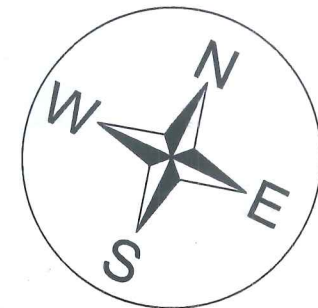







#### Legenda:

- projektowany krawężnik wyniesiony 20x30cm
- projektowany krawężnik wtopiony 20x30cm
- projektowany krawężnik wtopiony 12x25cm
- projektowana krawędź jezdni
- projektowane obrzeże
- granica pasa drogowego
- projektowana oś ulicy
- projektowane zjazdy z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm
- projektowana jezdnia z betonu asfaltowego
- projektowane zjazdy z betonu asfaltowego
- projektowane chodniki z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm
- projektowane perony przystankowe z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm
- humusowanie z obsianiem trawą
- projektowane zjazdy z kruszywa
- projektowane pobocze z kruszywa
- projektowane ścieki prefabrykowane
- projektowane rowy przydrożne
- projektowane przepusty pod zjazdami
- projektowane wygrozdenia dla pieszych U-12a
- projektowane oznakowanie poziome
- projektowane znaki pionowe
- istniejące znaki pionowe do adaptacji do wymiaru na nowe
- istniejące znaki pionowe do usunięcia
- istniejące znaki pionowe do przestawienia (wymiana na znaki nowe)

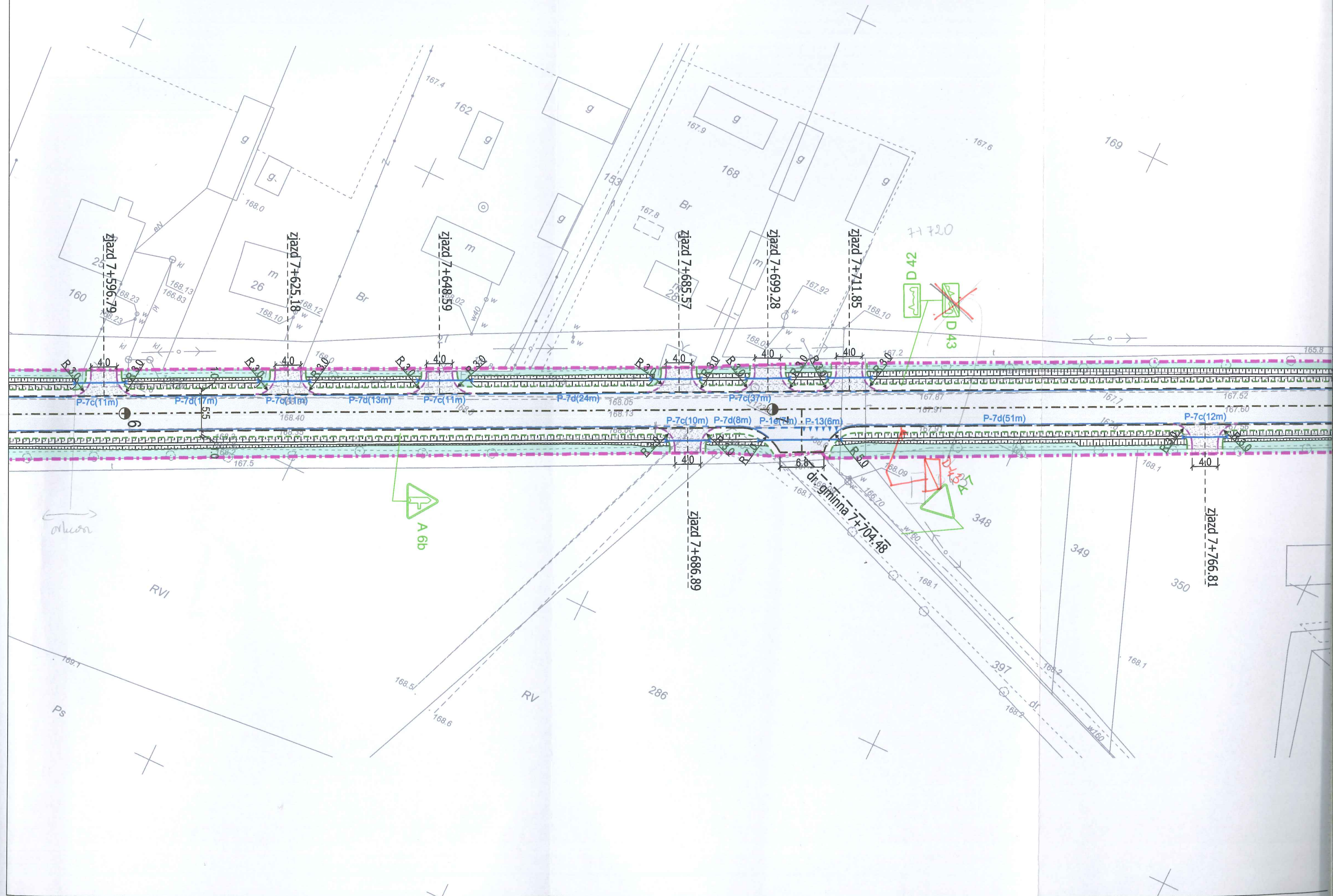


**DRO** PIOTR PORCZYK  
**PROJEKT**

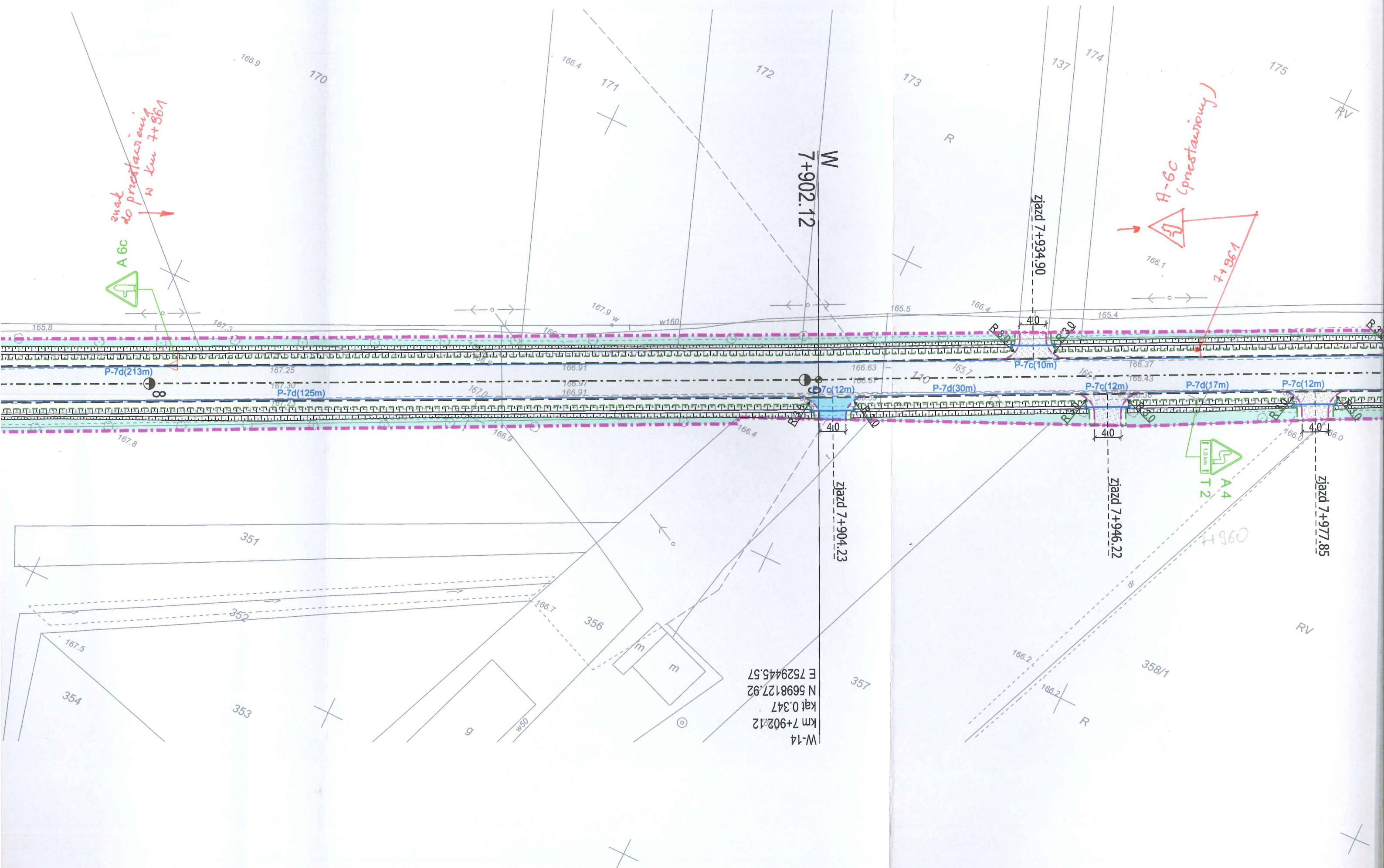
UL. POSŁAŃCÓW 3  
04-409 WARSZAWA  
TEL. 691945647 WWW.DROPROJEKT.COM.PL

Nazwa i adres obiektu:	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU "DOKUMENTACJA PROJEKTOWA NA PRZEBUDOWĘ DROGI POWIATOWEJ NR 3524W JEDL NIA LETNisko - CZARNA					Nr egz.
Obiekt:	DROGA				Skala:	1 : 500
Tytuł rysunku:	PLAN OZNAKOWANIA I URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU				Nr rys.	2.6
	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis		
Projektant:	mgr inż. Piotr Porczyk	MAZ/0175/POOD/11	drogowa		Data:	grudzień 2014
Sprawdzający:						














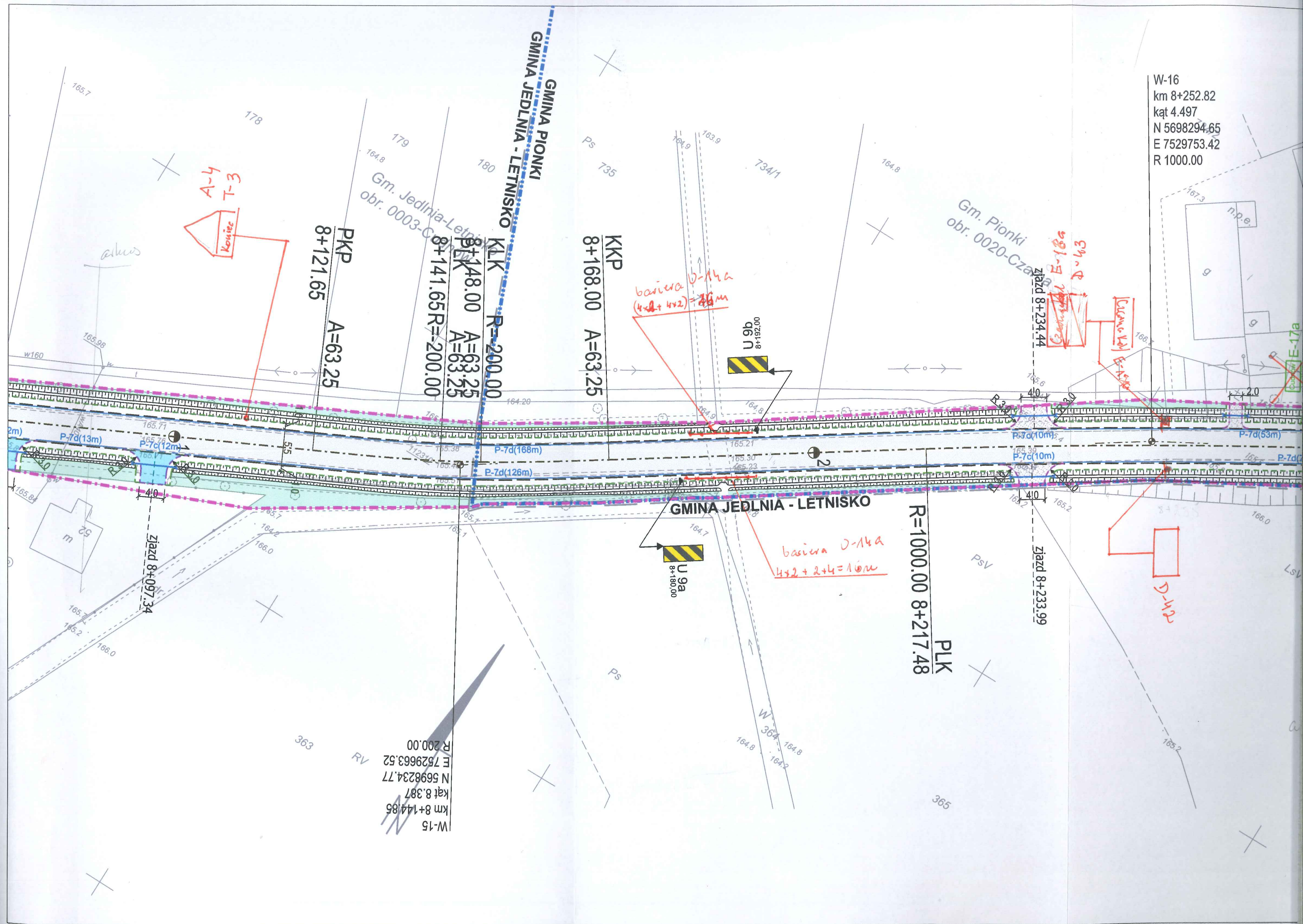
mgr inż. **Grzegorz Gajda**  
Powiatowego Zarządu Dróg Publicznych

- 

Nazwa i adres obiektu:	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU "DOKUMENTACJA PROJEKTOWA NA PRZEBUDOWĘ DROGI POWIATOWEJ NR 3524W JEDLNIĄ LETNISKO - CZARNA					Nr egz.	
	Obiekt:	DROGA				Skala:	1 : 500
Tytuł rysunku:	PLAN OZNAKOWANIA I URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU					Nr rys.	2.7
Projektant:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis	Data:		
	mgr inż. Piotr Porczyk	MAZ/0175/POOD/11	drogowa		grudzień 2014		
Sprawdzający:							

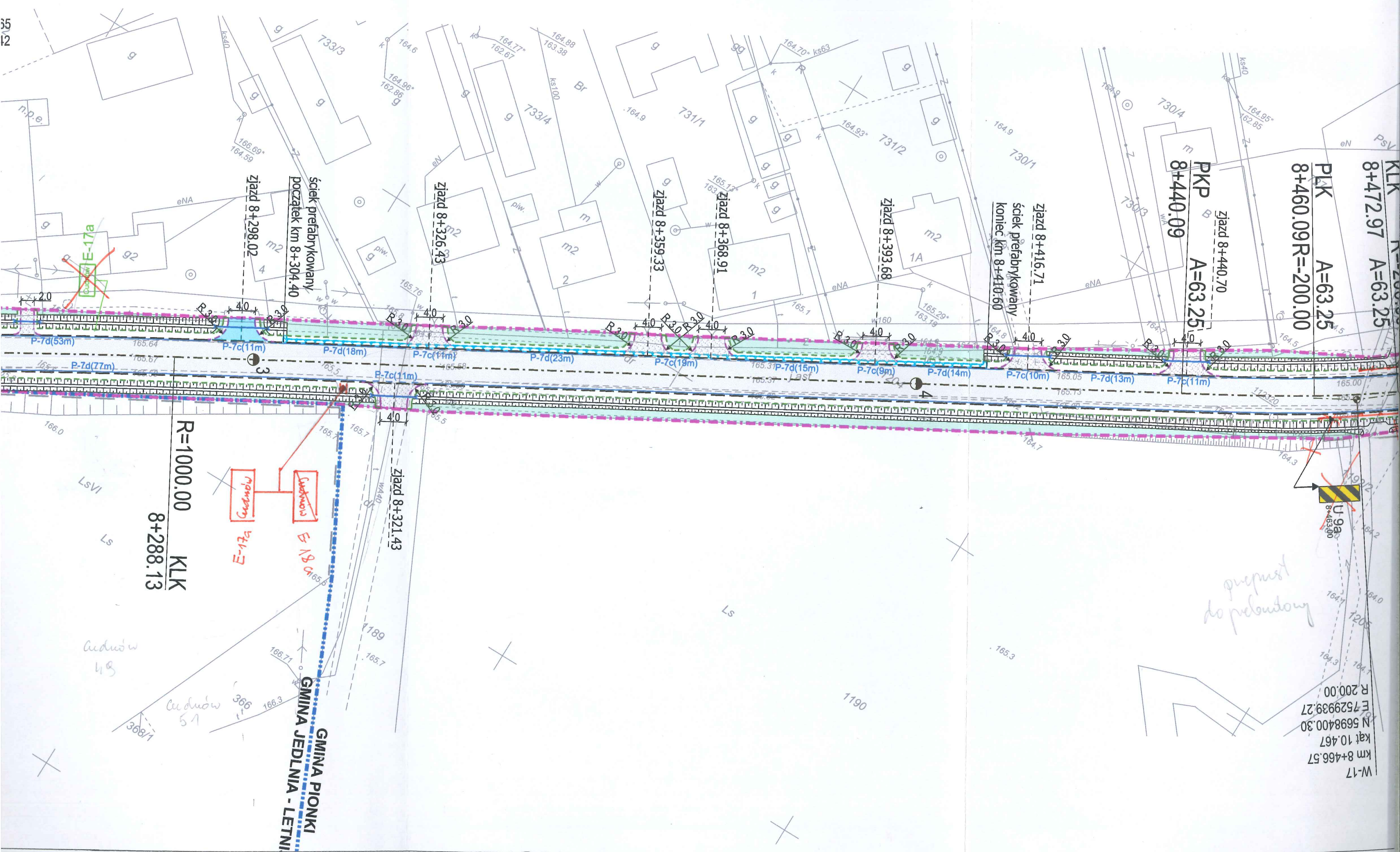


W-16  
km 8+252.82  
kat 4.497  
N 5698294.65  
E 7529753.42  
R 1000.00



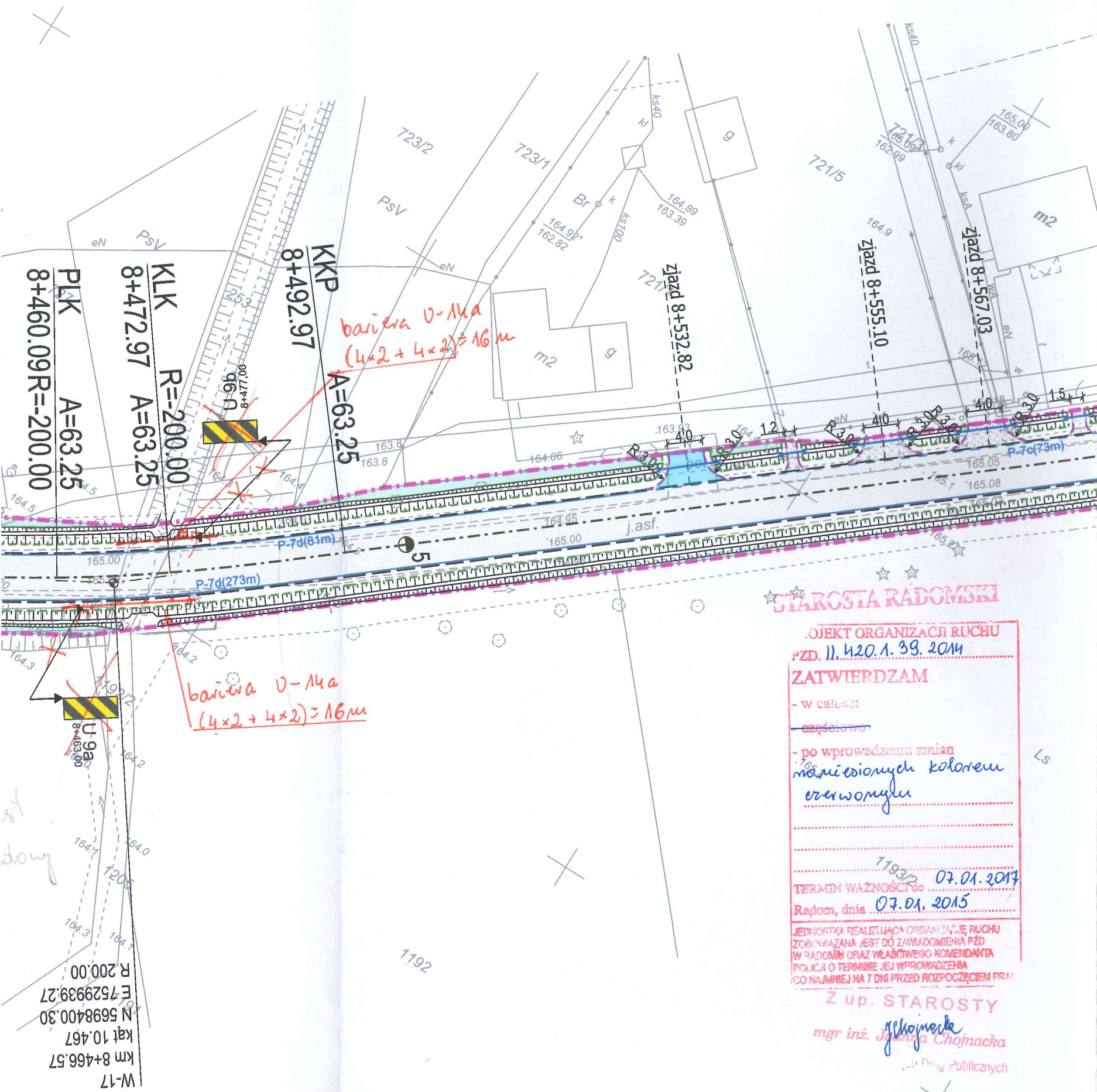


2  
35  
12



KLK 8+472.97 A=63.25  
PLK 8+460.09R=-200.00 A=63.25  
PKP 8+440.09 A=63.25  
zijazd 8+440.70  
zijazd 8+416.71  
ściek prefabrykowany koniec km 8+410.60  
zijazd 8+393.68  
zijazd 8+368.91  
zijazd 8+359.33  
zijazd 8+326.43  
zijazd 8+298.02  
zijazd 8+321.43  
R=1000.00  
KLK 8+288.13  
GMINA PIONKI  
GMINA JEDLINA - LETNIA  
prędkość do pobudowy  
W-17 km 8+466.57  
N 5698400.30  
E 7529939.27  
R 200.00  
U 9a 8+463.00





STAROSTA RADOMSKI

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU  
PZD. 11.420.1.39.2014

ZATWIERDZAM

- w całości  
- częściowo

- po wprowadzeniu zmian  
mających na celu  
mniejszenie kolizyjności  
rozwiązania

TERMIN WAŻNOŚCI 07.01.2015

Radom, dnia 07.01.2015

JEDNOSTKA REALIZUJĄCA ORGANIZACJĘ RUCHU  
ZOBOWIĄZANA JEST DO ZAMAWIENIA PZD  
W RADOMI ORAZ WŁAŚCIWEGO KOMENDANTA  
POLICJI O TERMINIE JEJ WPROWADZENIA  
CO NAJMNIEJ NA 7 DNI PRZED ROZPOCZĘCIEM PRAC

Z up. STAROSTY


mgr inż. Jolanta Chojnacka

Urząd Publicznych

- Legenda:
- projektowany krawężnik wyniesiony 20x30cm
  - projektowany krawężnik wtopiony 20x30cm
  - projektowany krawężnik wtopiony 12x25cm
  - projektowana krawędź jezdni
  - projektowane obrzeże
  - granica pasa drogowego
  - projektowana oś ulicy
  - projektowane zjazdy z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm
  - projektowana jezdnia z betonu asfaltowego
  - projektowane zjazdy z betonu asfaltowego
  - projektowane chodniki z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm
  - projektowane perony przystankowe z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm
  - humusowanie z obsianiem trawą
  - projektowane zjazdy z kruszywa
  - projektowane pobocze z kruszywa
  - projektowane ścieki prefabrykowane
  - projektowane rowy przydrożne
  - projektowane przepusty pod zjazdami
  - projektowane wygrozienia dla pieszych U-12a
  - projektowane oznakowanie poziome
  - projektowane znaki pionowe
  - istniejące znaki pionowe do adaptacji do wymiaru na nowe
  - istniejące znaki pionowe do usunięcia
  - istniejące znaki pionowe do przestawienia (wymiar na nowe znaki)

DRO PIOTR PORCZYK

UL. POSŁAŃCÓW 3  
04-409 WARSZAWA  
TEL. 691945647 WWW.DROPROJEKT.COM.PL

Nazwa i adres obiektu:	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU "DOKUMENTACJA PROJEKTOWA NA PRZEBUDOWĘ DROGI POWIATOWEJ NR 3524W JEDLŃIA LETNISKO - CZARNA					Nr egz.
Obiekt:	DROGA				Skala:	1 : 500
Tytuł rysunku:	PLAN OZNAKOWANIA I URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU				Nr rys.	2.8
Projektant:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis	Data:	
	mgr inż. Piotr Porczyk	MAZ/0175/POOD/11	drogowa		grudzień 2014	
Sprawdzający:						



