

Jednostka projektowa:



**Piotr Porczyk, ul. Posłańców 3,**  
04-409 Warszawa, tel. 691945647,  
e-mail: p.porczyk@droprojekt.com.pl  
www.droprojekt.com.pl

## PRZEDMIAR ROBÓT

Nazwa i adres obiektu	<b>„DOKUMENTACJA PROJEKTOWA NA PRZEBUDOWĘ DROGI POWIATOWEJ NR 3524W JEDL尼亚 LETNISKÓ - CZARNA”</b>			
Nazwa i adres Zamawiającego	<b>Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Radomiu ul. Graniczna 24, 26-600 Radom</b>			
Numery ewidencyjne działek, na których obiekt jest usytuowany	<b>Obręb Słupica (0018), jednostka ewidencyjna Jedlnia - Letnisko (142506_2)</b> dz. ew. 649, 112, 652/1, 575, 822/2, W granicach zajęcia pod istniejący pas drogowy: dz. ew. 365, 412/2, 413/2, 413/3, 424, 425, 426/4, 427/1, 428, 429, 430/1, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 455, 456, 459/1, 460/1, 461, 831, 463, 848, 832, 464/1, 464/2, 465/2, 465/3, 466/3, 544, 545, 546, 547/2, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555/1, 555/2, 556/2, 556/1, 557, 834, 558, 835/2, 560, 561, 836, 562, 563, 564, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 689, 692, 695, 698, 703, 708, 712, 715, 718, 721, 723, 725, 735, 737/1, 739/1, 739/2, 741, 743, 745, 747/1, 837/1, 837/2, 749/1, 750/1, 750/2, 753, 842, 755, 849, 843, 757, 759/1, 759/2, 761, 763, 766, 768/1, 768/2, 770, 772, 774, 776, 778, 780/2, 780/1, 784, 786, 788, 790, 791, 792/2, 792/1, 793, 794/1, 795/1, 795/2, 796, 797, 798, 799, 802, 803/2, 803/1, 804/1, 810, 841, 811, 812, 846, 813, 847, 814, 815, 816/1. <b>Obręb Cudnów (0003), jednostka ewidencyjna Jedlnia - Letnisko (142506_2)</b> dz. ew. 55, 223, 266, 397, 110, 27, W granicach zajęcia pod istniejący pas drogowy: dz. ew. 181, 182, 183/2, 184, 348, 349, 350, 58/1, 58/2, 57/1, 169, 170, 171, 172, 173, 137, 174, 175. <b>Obręb Czarna (0020), jednostka ewidencyjna Pionki (142508_2)</b> dz. ew. 1204, 253, 625, 1183/2.			
Obiekt:	Droga – droga powiatowa nr 3524W			
Imię i Nazwisko	Stanowisko	Branża	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Piotr Porczyk	Projektant	Drogowa	MAZ/0175/POOD/11	
mgr inż. Mariusz Duma	Sprawdzający	Drogowa	MAZ/0394/POOD/11	

Warszawa, grudzień 2014

Nr egz. 1

### **1. Przedmiot inwestycji i lokalizacja**

Przedmiotem inwestycji jest opracowanie projektu przebudowy drogi powiatowej nr 3524W na odcinku Jedlnia Letnisko - Czarna. Droga powiatowa nr 3524W znajduje się w dwóch gminach powiatu radomskiego – w gminie Jedlnia Letnisko oraz w gminie Pionki.

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim.

### **2. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej nr 3524W ma długość ok. 4,6 km. Droga posiada przekrój szlakowy z jezdnią jednoprzestrzenną, dwukierunkową, o szerokości jezdni wynoszącej ok. 5,0 m. Na omawianym odcinku drogi brak jest chodników, a ruch pieszych odbywa się po poboczach i jezdni.

W istniejącym stanie wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo do rowów przydrożnych lub w miejscach gdzie rowy nie występują infiltrują bezpośrednio do podłoża gruntowego.

Pod remontowaną drogą zlokalizowane są sieci wodociągowa, linia teletechniczna i linia elektroenergetyczna wraz z przyłączami. Na drodze występują również słupy elektryczne wraz z oświetleniem.

### **3. Projektowane zagospodarowanie terenu**

W celu poprawy bezpieczeństwa i estetyki zaprojektowano przebudowę drogi powiatowej nr 3524W na odcinku Jedlnia Letnisko - Czarna o nawierzchni bitumicznej. Długość przebudowywanego odcinka drogi wynosi 4 615m. Przebudowywana droga posiada dwa pasy ruchu o szerokości od 2,75m. Jednostronny chodnik zostanie wykonane z betonowej kostki brukowej koloru szarego o szerokości 1,8m do 2,0m.

Istniejące zjazdy do działek prywatnych przyległych do ulicy zostaną ujednolicone i wykonane z betonowej kostki brukowej koloru szarego z dostosowaniem szerokości do stanu istniejącego bramy wjazdowej.

Rozwiązanie sytuacyjno – wysokościowe drogi jest bezpośrednio związane z istniejącą drogą oraz zjazdami na posesje prywatne. Niweleta drogi została poprowadzona w miarę możliwości po terenie istniejącym uwzględniając rzeźbę terenu.



## WYKAZY ROBÓT

WYKAZ NR 1 - ROBOTY ROZBIÓRKOWE														
L.p.	Nawierzchnia asfaltowa	Przepusty (betonowe, stalowe, z rur PEHD)	Nawierzchnia z tłucznia (nawierzchnie żwirowe, żużlowe)	Nawierzchnia betonowa (beton, gruz betonowy)	Płyty betonowe 50x50 cm	Płyty betonowe 35x35 cm	Nawierzchnia z płyt betonowych (typu MON, podkłady betonowe)	Nawierzchnie z kostki betonowej gr 8 cm	Nawierzchnia z trylinki	Przyczółki prefabrykowane	Przyczółki betonowe	Płyty betonowe ECO	Krawężniki betonowe	Obrzeża betonowe
	m2	m	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m2	szt.	m	m2	m	m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	13,6	8,8	12,8	3,0	1,5	20,5	24,0	24,5	17,5	2,0	8,0	60,0	5,0	14,0
2	5,0	5,0	17,0	23,5	18,5	12,0	21,8	7,0	29,7	2,0	5,0			9,0
3	51,0	7,0	17,0	5,5			25,0	27,0		2,0	5,0			15,5
4	5,0	8,0	16,0	5,5			20,0	4,5		2,0	5,0			8,0
5	5,0	4,5	12,5	34,2				20,5		2,0	5,0			8,0
6	5,0	5,0	22,0	13,5				23,0		2,0	5,0			6,0
7	5,0	7,0	14,0	25,0				24,0		4,0	5,0			6,5
8	5,0	7,0	18,5	23,5				3,0			4,0			9,0
9	5,0	9,0	34,0	2,5				38,0			4,0			
10	5,0	6,0	69,5	9,5				38,0			4,0			
11	22,7	5,0	15,0	12,0							9,0			
12	5,0	9,5	15,0	23,6							4,0			
13	5,0	6,0	13,0	50,5							7,0			
14	5,0	6,0	43,5	3,0							5,0			
15	5,0	7,0	29,0	18,0							5,0			
16	5,0	6,5	32,5	38,0										
17	5,0	6,5	16,0	6,0										
18	5,0	6,5	7,2	18,5										
19	5,0	8,0	25,5	9,0										
20	5,0	8,0	22,0	6,0										
21	27,0	6,0	17,6	4,0										
22	5,0	2,5	21,0	19,0										
23	5,0	3,0	13,5	16,0										
24	5,0	6,0	20,0	23,0										
25	5,0	7,0	43,0	19,0										



26	5,0	6,0	13,5	20,0										
27	5,0	6,0	12,5	19,0										
28	5,0	6,0	13,5	24,0										
29	5,0	9,0	45,5	23,0										
30	5,0	10,0	36,0	23,0										
31	5,0	9,5	20,0	27,0										
32	5,0	6,0	41,0	14,5										
33	5,0	12,5	24,0	7,0										
34	5,0	6,0	43,0	4,0										
35	5,0	6,0	21,0											
36	5,0	6,0	18,0											
37	5,0	6,0	3,0											
38	15,0	6,0	24,0											
39	8,0	11,0	19,0											
40	43,0	27,0	24,0											
41	5,0	9,0												
42	5,0	2,0												
43	5,0	7,0												
44	20,5	5,0												
45	5,0	7,0												
46	5,0	5,0												
47	23,5	6,0												
48	5,0	5,0												
49	5,0	5,0												
50	37,0	5,0												
51	5,0	5,0												
52	30,0	5,0												
53	5,0	2,5												
54	5,0	4,5												
55	5,0	15,0												
56	5,0													
57	5,0													
58	5,0													
59	5,0													
60	5,0													
61	22,0													
62	42,0													
63	48,0													
64	21,0													



<b>Suma</b>	669,3	381,8	925,1	572,8	20,0	32,5	90,8	209,5	47,2	16,0	80,0	60,0	5,0	76,0
-------------	-------	-------	-------	-------	------	------	------	-------	------	------	------	------	-----	------

<b>ZESTAWIENIE NR 5 - ILOŚCI ROBÓT ROZBIÓRKOWYCH</b>		
<b>Rodzaj robót</b>	<b>Ilość</b>	
Nawierzchnia asfaltowa	669,3	m <sup>2</sup>
Przepusty (betonowe, stalowe, z rur PEHD)	381,8	m
Nawierzchnia z tłucznia (nawierzchnie żwirowe, żuźłowe)	925,1	m <sup>2</sup>
Nawierzchnia betonowa (beton, gruz betonowy)	572,8	m <sup>2</sup>
Płyty betonowe 50x50 cm	20,0	m <sup>2</sup>
Płyty betonowe 35x35 cm	32,5	m <sup>2</sup>
Nawierzchnia z płyt betonowych (typu MON, podkłady betonowe)	90,8	m <sup>2</sup>
Nawierzchnie z kostki betonowej gr 8 cm	209,5	m <sup>2</sup>
Nawierzchnia z trylinki	47,2	m <sup>2</sup>
Przyczółki prefabrykowane	6,1	m <sup>3</sup>
Przyczółki betonowe	36,0	m <sup>3</sup>
Płyty betonowe ECO	60,0	m <sup>2</sup>
Krawężniki betonowe	5,0	m
Obrzeża betonowe	76,0	m

Pik. od 4+626,50km do 5+126,50 km	WYKAZ NR 1 - ROBOTY LINIOWE				
	L.p.	Krawężnik wyniesiony (kw) 20x30	Krawężnik obniżony (ko) 20x30	Obrzeże betonowe (ob)8x30	Krawężnik zjazdu (kz) 12x25
		mb	mb	mb	mb
	1	2	3	4	5
	1	20,0	6,7	26,3	9,0
	2	17,9	8,0	25,2	4,0
	3	14,0	10,0	4,4	6,2
	4	25,2	8,0	47,2	8,0
	5	96,0	16,0	97,2	7,5
	6	15,6	8,0	19,5	12,0
	7	27,2	14,6	33,1	5,5
	8	21,8	8,0	29,5	6,5
	9	8,3	8,5	12,3	14,0
	10	31,7	14,0	38,9	7,3
	11	13,6	8,0	17,6	4,0
	12	16,0	8,0	21,4	12,0
	13	22,6	16,0	28,4	6,5
	14	17,2	8,0	21,8	4,5
	15		21,2	6,5	10,0
	16				4,0
	<b>Suma</b>	347,1	163,0	429,3	117,0
ZESTAWIENIE NR 1 - ILOŚCI ROBÓT LINIOWYCH					
Rodzaj robót				Ilość	Jedn.
Krawężnik wyniesiony 20x30 na ławie bet. C12/15				347,1	mb
Krawężnik obniżony 20x30 na ławie bet. C12/15				163,0	mb
Krawężnik zjazdu 12x25 na ławie bet. C12/15				117,0	mb
Obrzeże betonowe 8x30 na podsypce cementowo-piaskowej				429,3	mb



WYKAZ NR 1 - ROBOTY LINIOWE					
L.p.	Krawężnik wyniesiony (kw) 20x30	Krawężnik obniżony (ko) 20x30	Obrzeże betonowe (ob)8x30	Krawężnik zjazdu (kz) 12x25	Ściek przykrawężnikowy
	mb	mb	mb	mb	mb
1	2	3	4	5	5
1	20,0	8,0	24,8	4,0	37,0
2	10,5	8,0	17,5	6,5	
3	15,0	8,0	15,0	7,3	
4	17,3	8,0	24,8	4,0	
5	22,0	8,0	26,2	4,0	
6	14,4	20,9	20,4	15,0	
7	19,7	8,0	25,6	5,8	
8	30,0	8,0	41,3	5,6	
9	32,2	8,0	36,2	4,0	
10	15,7	8,0	19,7	5,0	
11	18,1	8,0	23,2	4,0	
12	6,2	8,0	11,7	5,5	
13	15,5	16,0	21,5	6,0	
14	22,5	12,0	33,5	6,0	
15	36,0	8,0	43,0	8,0	
16	19,0	9,3	23,0	4,0	
17	16,8	8,0	24,3	8,7	
18				6,8	
<b>Suma</b>	330,9	162,2	431,7	110,2	37,0
ZESTAWIENIE NR 1 - ILOŚCI ROBÓT LINIOWYCH					
Rodzaj robót			Ilość	Jedn.	
Krawężnik wyniesiony 20x30 na ławie bet. C12/15			330,9	mb	
Krawężnik obniżony 20x30 na ławie bet. C12/15			162,2	mb	
Krawężnik zjazdu 12x25 na ławie bet. C12/15			110,2	mb	
Obrzeże betonowe 8x30 na podsypce cementowo-piaskowej			431,7	mb	
Ściek prefabrykowany			37,0	mb	

Pik. od 5+126,50 km do 5+626,50 km

Pik. od 5+626,50 km do 6+126,50 km	WYKAZ NR 1 - ROBOTY LINIOWE				
	L.p.	Krawężnik wyniesiony (kw) 20x30	Krawężnik obniżony (ko) 20x30	Obrzeże betonowe (ob)8x30	Krawężnik zjazdu (kz) 12x25
		mb	mb	mb	mb
	1	2	3	4	5
	1	30,3	8,0	37,2	4,0
	2	34,7	8,0	38,8	4,0
	3	3,3	8,0	7,3	4,0
	4	31,0	9,0	35,0	5,5
	5	20,0		24,0	7,3
	6	45,8	9,5	51,4	6,0
	7	2,6	16,9	6,6	4,0
	8	17,5	10,0	26,4	9,3
	9	60,5	8,0	4,7	4,0
	10	5,2	8,0	64,5	4,0
	11	41,2	8,0	9,4	4,0
	12	7,2	9,0	45,2	4,0
	13	7,0	16,1	11,2	5,0
	14	38,7	8,0	5,5	6,7
	15	9,4	8,0	12,1	4,0
	16	20,3	4,0	47,2	9,4
	17	26,0	4,0	39,7	4,0
	18	7,0	8,0	34,5	
	19			11,0	
	<b>Suma</b>	407,7	150,5	511,7	89,2
<b>ZESTAWIENIE NR 1 - ILOŚCI ROBÓT LINIOWYCH</b>					
<b>Rodzaj robót</b>				<b>Ilość</b>	<b>Jedn.</b>
Krawężnik wyniesiony 20x30 na ławie bet. C12/15				407,7	mb
Krawężnik obniżony 20x30 na ławie bet. C12/15				150,5	mb
Krawężnik zjazdu 12x25 na ławie bet. C12/15				89,2	mb
Obrzeże betonowe 8x30 na podsypce cementowo-piaskowej				511,7	mb



WYKAZ NR 1 - ROBOTY LINIOWE					
L.p.	Krawężnik wyniesiony (kw) 20x30	Krawężnik obniżony (ko) 20x30	Obrzeże betonowe (ob)8x30	Krawężnik zjazdu (kz) 12x25	Ściek prefabrykowany
	mb	mb	mb	mb	mb
1	2	3	4	5	6
1	22,8	19,7	30,8	14,0	73,0
2	7,9	8,0	9,5	4,0	46,3
3	8,0	8,0	12,0	4,0	
4	59,8	11,5	63,8	9,0	
5	29,7	15,2	33,6	12,0	
6	30,3	8,0	33,8	4,0	
7	30,5	7,3	35,4	6,0	
8	29,6	13,5	36,1	12,0	
9	37,3	8,0	32,7	8,0	
10	11,8	8,0	45,2	8,0	
11	13,3	18,2	20,5	9,0	
12	7,6	4,0	23,0		
13			15,2	4,0	
14	44,6	7,6		9,5	
15	18,9		48,3		
16			22,5		
<b>Suma</b>	352,1	137,0	462,4	103,5	119,3
ZESTAWIENIE NR 1 - ILOŚCI ROBÓT LINIOWYCH					
Rodzaj robót				Ilość	Jedn.
Krawężnik wyniesiony 20x30 na ławie bet. C12/15				352,1	mb
Krawężnik obniżony 20x30 na ławie bet. C12/15				137,0	mb
Krawężnik zjazdu 12x25 na ławie bet. C12/15				103,5	mb
Obrzeże betonowe 8x30 na podsypce cementowo-piaskowej				462,4	mb
Ściek prefabrykowany				119,3	mb

Pik. od 6+126,50 km do 6+626,50 km

Pik. od 6+626,50 km do 7+126,50 km	WYKAZ NR 1 - ROBOTY LINIOWE				
	L.p.	Krawężnik wyniesiony (kw) 20x30	Krawężnik obniżony (ko) 20x30	Obrzeże betonowe (ob)8x30	Krawężnik zjazdu (kz) 12x25
		mb	mb	mb	mb
	1	2	3	4	5
	1	15,1	7,6	21,4	4,0
	2	4,9	4,6	40,4	5,0
	3	5,2	5,0	47,8	7,0
	4	33,5	8,0	21,7	6,5
	5	43,8	8,0	60,5	6,5
	6	17,8	8,0	28,7	6,7
	7	56,5	8,0	27,5	5,4
	8	24,7	8,0	40,1	5,5
	9	22,2	8,0	5,8	7,0
	10	36,3	8,0	27,5	7,0
	11	2,4	8,0	36,5	4,0
	12	23,5	8,0	75,5	4,0
	13	30,9	8,0	18,9	
	14	72,5	8,0		
	15	15,3	8,0		
	<b>Suma</b>	404,6	97,2	452,3	68,6
ZESTAWIENIE NR 1 - ILOŚCI ROBÓT LINIOWYCH					
Rodzaj robót				Ilość	Jedn.
Krawężnik wyniesiony 20x30 na ławie bet. C12/15				404,6	mb
Krawężnik obniżony 20x30 na ławie bet. C12/15				97,2	mb
Krawężnik zjazdu 12x25 na ławie bet. C12/15				68,6	mb
Obrzeże betonowe 8x30 na podsypce cementowo-piaskowej				452,3	mb



Pik. od 7+126,50 km do 7+626,50 km	WYKAZ NR 1 - ROBOTY LINIOWE				
	L.p.	Krawężnik wyniesiony (kw) 20x30	Krawężnik obniżony (ko) 20x30	Obrzeże betonowe (ob)8x30	Krawężnik zjazdu (kz) 12x25
		mb	mb	mb	mb
	1	2	3	4	5
	1	96,8	8,0	100,8	5,5
	2	57,5	8,0	64,2	4,0
	3	2,5	5,0	12,4	
	4	20,0	4,5		
	5		5,0		
	Suma	176,8	30,5	177,4	9,5
	ZESTAWIENIE NR 1 - ILOŚCI ROBÓT LINIOWYCH				
	Rodzaj robót			Ilość	Jedn.
	Krawężnik wyniesiony 20x30 na ławie bet. C12/15			176,8	mb
	Krawężnik obniżony 20x30 na ławie bet. C12/15			30,5	mb
	Krawężnik zjazdu 12x25 na ławie bet. C12/15			9,5	mb
	Obrzeże betonowe 8x30 na podsypce cementowo-piaskowej			177,4	mb

Pik. od 8+126,50 km do 8+626,50 km	WYKAZ NR 1 - ROBOTY LINIOWE				
	L.p.	Ściek prefabrykowany (sc)			
		mb			
	1	2			
	1	106,2			
	Suma	106,2			
	ZESTAWIENIE NR 1 - ILOŚCI ROBÓT LINIOWYCH				
	Rodzaj robót			Ilość	Jedn.
	ściek prefabrykowany			106,2	mb

Pik. od 8+626,50 km do 9+241,00 km	WYKAZ NR 1 - ROBOTY LINIOWE				
	L.p.	Krawężnik wyniesiony (kw) 20x30	Krawężnik obniżony (ko) 20x30	Obrzeże betonowe (ob)8x30	Krawężnik zjazdu (kz) 12x25
		mb	mb	mb	mb
	1	2	3	4	5
	1	20,0	10,0	24,0	13,6
	2	20,0	11,0	26,6	19,9
	<b>Suma</b>	40,0	21,0	50,6	33,5
<b>ZESTAWIENIE NR 1 - ILOŚCI ROBÓT LINIOWYCH</b>					
	Rodzaj robót			Ilość	Jedn.
	Krawężnik wyniesiony 20x30 na ławie bet. C12/15			40,0	mb
	Krawężnik obniżony 20x30 na ławie bet. C12/15			21,0	mb
	Krawężnik zjazdu 12x25 na ławie bet. C12/15			33,5	mb
	Obrzeże betonowe 8x30 na podsypce cementowo-piaskowej			50,6	mb

ZESTAWIENIE NR 1 - RAZEM OD PIK. 4+627 DO PIK. 9+421		
Rodzaj robót	Ilość	Jedn.
Krawężnik wyniesiony 20x30 na ławie bet. C12/15	2059,2	mb
Krawężnik obniżony 20x30 na ławie bet. C12/15	761,4	mb
Krawężnik zjazdu 12x25 na ławie bet. C12/15	531,5	mb
Obrzeże betonowe 8x30 na podsypce cementowo-piaskowej	2515,4	mb
Ściek prefabrykowany	262,5	mb



WYKAZ NR 2 - ROBOTY POWIERZCHNIOWE							
L.p.	Powierzchnie zjazdu z kostki (zkb)	Powierzchnie chodników (ch)	Powierzchnia jezdni	Powierzchnie poboczy (pb)	Powierzchnie zjazdu z kruszywa (zkr)	Powierzchnie zjazdu z betonu asfaltowego (zb)	Powierzchnie poszerzenia jezdni (pos)
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
1	2	3	4	5	6	7	8
1	16,9	46,5	2800,0	12,3	23,0	24,3	14,5
2	12,0	40,8		10,4	24,2	16,4	156,7
3	16,3	35,1		9,7	18,0	21,6	152,7
4	20,1	66,0		19,1	22,0		
5	18,7	190,3		18,2	23,0		
6	30,7	34,9		50,0	21,3		
7	18,3	59,6		37,0	19,2		
8	22,3	52,7		17,0	5,0		
9	34,8	20,6		16,2	37,0		
10	18,6	69,2		20,7	28,9		
11	12,0	31,3		27,9	22,0		
12	37,6	38,1		7,4	18,4		
13	17,0	52,3		7,2	18,0		
14	14,6	43,3		19,2	20,0		
15	27,8			31,9	8,0		
16	12,0			12,4	23,3		
17				7,3	26,3		
18				5,4	18,9		
19				15,0	5,0		
20				9,0	9,5		
21				19,4			
22				15,0			
23				3,5			
<b>Suma</b>	329,7	780,7	2800,0	391,2	391,0	62,3	323,9

  

ZESTAWIENIE NR 2 - ILOŚCI ROBÓT POWIERZCHNIOWYCH		
Rodzaj robót	Ilość	Jedn.
Powierzchnie zjazdu z kostki (zkb)	329,7	m <sup>2</sup>
Powierzchnie chodników (ch)	780,7	m <sup>2</sup>

Powierzchnia jezdni	2800,0	m <sup>2</sup>
Powierzchnie poboczy (pb)	391,2	m <sup>2</sup>
Powierzchnie zjazdu z kruszywa (zkr)	391,0	m <sup>2</sup>
Powierzchnie zjazdu z betonu asfaltowego (zb)	62,3	m <sup>2</sup>
Powierzchnie poszerzenia jezdni (pos)	323,9	m <sup>2</sup>

WYKAZ NR 2 - ROBOTY POWIERZCHNIOWE							
L.p.	Powierzchnie zjazdu z kostki (zkb)	Powierzchnie chodników (ch)	Powierzchnia jezdni	Powierzchnie poboczy (pb)	Powierzchnie zjazdu z kruszywa (zkr)	Powierzchnie zjazdu z betonu asfaltowego (zb)	Powierzchnie poszerzenia jezdni (pos)
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
1	2	3	4	5	6	7	8
1	12,0	45,0	2750,0	29,2	7,7	17,1	267,5
2	22,4	28,8		11,0	16,6	16,9	33,7
3	25,6	26,0		30,3	16,8		
4	12,0	43,8		13,5	16,6		
5	12,0	48,5		17,7	16,4		
6	53,3	36,4		5,7	13,5		
7	19,2	46,8		9,2	15,9		
8	19,3	71,6		35,3	5,3		
9	12,0	68,3		5,0	17,1		
10	16,4	35,5		18,7	8,3		
11	12,0	41,6		31,2	16,9		
12	20,2	18,0		37,2	4,3		
13	19,8	37,4		12,5	15,9		
14	20,2	62,0		8,9	16,9		
15	43,5	79,0		10,5	5,4		
16	12,0	42,0		14,3	17,3		
17	32,7	42,8		15,9	17,2		
18	23,3			14,7	17,2		
19				33,7	17,2		
20				35,6	15,9		
21				15,9	3,4		

Pik. od 5+126,50 km do 5+626,50 km



22				20,0	32,1		
23				23,9	18,7		
24					13,7		
25					18,7		
26					18,5		
27					18,3		
<b>Suma</b>	387,9	773,5	2750,0	449,9	401,8	34,0	301,2

**ZESTAWIENIE NR 2 - ILOŚCI ROBÓT  
POWIERZCHNIOWYCH**

Rodzaj robót	Ilość	Jedn.
Powierzchnie zjazdu z kostki (zkb)	387,9	m <sup>2</sup>
Powierzchnie chodników (ch)	773,5	m <sup>2</sup>
Powierzchnia jezdni	2750,0	m <sup>2</sup>
Powierzchnie poboczy (pb)	449,9	m <sup>2</sup>
Powierzchnie zjazdu z kruszywa (zkr)	401,8	m <sup>2</sup>
Powierzchnie zjazdu z betonu asfaltowego (zb)	34,0	m <sup>2</sup>
Powierzchnie poszerzenia jezdni (pos)	301,2	m <sup>2</sup>

WYKAZ NR 2 - ROBOTY POWIERZCHNIOWE							
L.p.	Powierzchnie zjazdu z kostki (zkb)	Powierzchnie chodników (ch)	Powierzchnia jezdni	Powierzchnie poboczy (pb)	Powierzchnie zjazdu z kruszywa (zkr)	Powierzchnie zjazdu z betonu asfaltowego (zb)	Powierzchnie poszerzenia jezdni (pos)
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
1	2	3	4	5	6	7	8
1	12,0	68,9	2800,0	34,7	11,8	17,9	74,0
2	12,0	24,1		6,2	17,9	4,7	260,2
3	12,0	49,4		20,9	17,7	24,9	22,2
4	18,3	10,5		23,0	8,2		
5	18,6	66,0		24,5	7,3		
6	24,0	97,5		2,7	17,6		
7	12,0	9,3		31,2	17,2		
8	17,6	44,8		49,7	15,6		
9	12,0	124,9		18,6	14,2		

Pik. od 5+626,50 km do 6+126,50 km

10	12,0	14,4		5,3	13,2		
11	12,0	86,5		14,8	6,4		
12	12,0	18,4		22,5	18,1		
13	16,3	7,1		19,2	17,9		
14	17,3	19,5		24,0	17,6		
15	12,0	81,5		23,7	12,0		
16	29,6	75,0		30,5	17,0		
17	12,0	40,0		31,2	17,3		
18		60,0		30,3	5,8		
19		18,0		11,4	4,1		
20				9,6	3,8		
21					19,1		
22					23,5		
23					19,1		
24					6,6		
<b>Suma</b>	261,7	915,8	2800,0	434,0	329,0	47,5	356,4

**ZESTAWIENIE NR 2 - ILOŚCI ROBÓT  
POWIERZCHNIOWYCH**

Rodzaj robót	Ilość	Jedn.
Powierzchnie zjazdu z kostki (zkb)	261,7	m <sup>2</sup>
Powierzchnie chodników (ch)	915,8	m <sup>2</sup>
Powierzchnia jezdni	2800,0	m <sup>2</sup>
Powierzchnie poboczy (pb)	434,0	m <sup>2</sup>
Powierzchnie zjazdu z kruszywa (zkr)	329,0	m <sup>2</sup>
Powierzchnie zjazdu z betonu asfaltowego (zb)	47,5	m <sup>2</sup>
Powierzchnie poszerzenia jezdni (pos)	356,4	m <sup>2</sup>



WYKAZ NR 2 - ROBOTY POWIERZCHNIOWE							
L.p.	Powierzchnie zjazdu z kostki (zkb)	Powierzchnie chodników (ch)	Powierzchnia jezdni	Powierzchnie poboczy (pb)	Powierzchnie zjazdu z kruszywa (zkr)	Powierzchnie zjazdu z betonu asfaltowego (zb)	Powierzchnie poszerzenia jezdni (pos)
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
1	2	3	4	5	6	7	8
1	42,1	56,7	2761,0	9,6	20,9	20,2	8,0
2	12,0	15,0		6,0	3,2	5,2	22,9
3	12,0	20,0		27,2	3,3	19,6	69,7
4	16,9	123,5		41,2	3,3	17,2	125,3
5	34,4	63,7			24,1	5,6	7,6
6	12,0	65,0		17,4	17,5	12,2	47,8
7	19,5	66,1		12,0	28,6	50,8	
8	37,8	65,2		14,0	6,8		
9	20,3	86,3		19,8	7,0		
10	20,4	36,6		54,1	21,5		
11		40,0		7,2	2,0		
12	11,0	23,9		49,3	16,3		
13	23,0			7,6	20,5		
14		85,0		4,0	18,2		
15		39,1		14,2	6,0		
16				19,7			
17				16,2			
18				40,0			
19				53,1			
<b>Suma</b>	261,4	786,1	2761,0	412,6	199,2	130,8	281,3

  

ZESTAWIENIE NR 2 - ILOŚCI ROBÓT POWIERZCHNIOWYCH		
Rodzaj robót	Ilość	Jedn.
Powierzchnie zjazdu z kostki (zkb)	261,4	m <sup>2</sup>
Powierzchnie chodników (ch)	786,1	m <sup>2</sup>
Powierzchnia jezdni	2761,0	m <sup>2</sup>
Powierzchnie poboczy (pb)	412,6	m <sup>2</sup>
Powierzchnie zjazdu z kruszywa (zkr)	199,2	m <sup>2</sup>



Powierzchnie zjazdu z betonu asfaltowego (zb)	130,8	m <sup>2</sup>
Powierzchnie poszerzenia jezdni (pos)	281,3	m <sup>2</sup>

WYKAZ NR 2 - ROBOTY POWIERZCHNIOWE							
L.p.	Powierzchnie zjazdu z kostki (zkb)	Powierzchnie chodników (ch)	Powierzchnia jezdni	Powierzchnie poboczy (pb)	Powierzchnie zjazdu z kruszywa (zkr)	Powierzchnie zjazdu z betonu asfaltowego (zb)	Powierzchnie poszerzenia jezdni (pos)
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
1	2	3	4	5	6	7	8
1	10,4	34,3	2835,0	20,6	17,3	16,1	9,5
2	14,5	75,9		26,6	22,7	28,4	7,0
3	18,1	91,7		100,0	19,2	27,7	43,7
4	16,9	39,5		28,7	16,7		49,2
5	17,2	117,0		36,0	19,0		176,5
6	17,3	53,4		22,7	18,2		49,3
7	17,5	49,9		28,5	34,6		
8	17,8	75,2		23,7	17,6		
9	17,8	7,7		27,5	12,0		
10	18,0	51,1		28,4	4,4		
11	12,0	148,0		6,1			
12	12,0			28,2			
<b>Suma</b>	189,5	743,7	2835,0	377,0	181,7	72,2	335,2

  

ZESTAWIENIE NR 2 - ILOŚCI ROBÓT POWIERZCHNIOWYCH		
Rodzaj robót	Ilość	Jedn.
Powierzchnie zjazdu z kostki (zkb)	189,5	m <sup>2</sup>
Powierzchnie chodników (ch)	743,7	m <sup>2</sup>
Powierzchnia jezdni	2835,0	m <sup>2</sup>
Powierzchnie poboczy (pb)	377,0	m <sup>2</sup>
Powierzchnie zjazdu z kruszywa (zkr)	181,7	m <sup>2</sup>
Powierzchnie zjazdu z betonu asfaltowego (zb)	72,2	m <sup>2</sup>
Powierzchnie poszerzenia jezdni (pos)	335,2	m <sup>2</sup>



Pik. od 7+126,50 km do 7+626,50 km

WYKAZ NR 2 - ROBOTY POWIERZCHNIOWE							
L.p.	Powierzchnie zjazdu z kostki (zkb)	Powierzchnie chodników (ch)	Powierzchnia jezdni	Powierzchnie poboczy (pb)	Powierzchnie zjazdu z kruszywa (zkr)	Powierzchnie zjazdu z betonu asfaltowego (zb)	Powierzchnie poszerzenia jezdni (pos)
	m²	m²	m²	m²	m²	m²	m²
1	2	3	4	5	6	7	8
1	18,2	197,6	2879,0	240,7	6,7		78,0
2	12,0	123,1		15,6	19,0		65,5
3		18,9		44,9	18,4		6,5
4		54,2		115,8	17,3		127,8
5				153,4	17,3		79,0
6				294,0			
7				25,5			
Suma	30,2	393,8	2879,0	889,9	78,7	0,0	356,8

ZESTAWIENIE NR 2 - ILOŚCI ROBÓT POWIERZCHNIOWYCH		
Rodzaj robót	Ilość	Jedn.
Powierzchnie zjazdu z kostki (zkb)	30,2	m²
Powierzchnie chodników (ch)	393,8	m²
Powierzchnia jezdni	2879,0	m²
Powierzchnie poboczy (pb)	889,9	m²
Powierzchnie zjazdu z kruszywa (zkr)	78,7	m²
Powierzchnie poszerzenia jezdni (pos)	356,8	m²

Pik. od 7+626,50 km do 8+126,50 km	WYKAZ NR 2 - ROBOTY POWIERZCHNIOWE							
	L.p.	Powierzchnie zjazdu z kostki (zkb)	Powierzchnie chodników (ch)	Powierzchnia jezdni	Powierzchnie poboczy (pb)	Powierzchnie zjazdu z kruszywa (zkr)	Powierzchnie zjazdu z betonu asfaltowego (zb)	Powierzchnie poszerzenia jezdni (pos)
		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	1	2	3	4	5	6	7	8
	1			2793,0	20,5	17,4	17,3	150,5
	2				31,4	17,4	23,2	246,0
	3				11,3	18,9	23,4	
	4				15,7	20,2		
	5				10,9	20,7		
	6				60,4	22,1		
	7				221,2	19,7		
	8				135,2	23,1		
	9				40,0	25,3		
	10				31,3	19,1		
	11				59,8	18,4		
	12				95,4			
	13				23,0			
	14				55,3			
	<b>Suma</b>	0,0	0,0	2793,0	811,4	222,3	63,9	396,5
ZESTAWIENIE NR 2 - ILOŚCI ROBÓT POWIERZCHNIOWYCH								
Rodzaj robót					Ilość	Jedn.		
Powierzchnia jezdni					2793,0	m <sup>2</sup>		
Powierzchnie poboczy (pb)					811,4	m <sup>2</sup>		
Powierzchnie zjazdu z kruszywa (zkr)					222,3	m <sup>2</sup>		
Powierzchnie zjazdu z betonu asfaltowego (zb)					63,9	m <sup>2</sup>		
Powierzchnie poszerzenia jezdni (pos)					396,5	m <sup>2</sup>		



WYKAZ NR 2 - ROBOTY POWIERZCHNIOWE							
L.p.	Powierzchnie zjazdu z kostki (zkb)	Powierzchnie chodników (ch)	Powierzchnia jezdni	Powierzchnie poboczy (pb)	Powierzchnie zjazdu z kruszywa (zkr)	Powierzchnie zjazdu z betonu asfaltowego (zb)	Powierzchnie poszerzenia jezdni (pos)
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
1	2	3	4	5	6	7	8
1			2750,0	135,1	18,0	17,5	195,7
2				176,7	16,9	18,4	290,0
3				30,5	8,1		7,4
4				31,0	18,9		
5				84,5	13,3		
6				15,5	12,8		
7				17,1	12,5		
8				5,2	12,4		
9				12,8	16,3		
10				12,7	18,7		
11				282,3	4,5		
12				21,1	14,2		
13				89,1	14,5		
14				11,1	4,5		
15				8,6	15,1		
16				7,9	24,6		
17				8,5			
18				14,7			
19				36,6			
<b>Suma</b>	0,0	0,0	2750,0	1001,0	225,3	35,9	493,1

  

ZESTAWIENIE NR 2 - ILOŚCI ROBÓT POWIERZCHNIOWYCH		
Rodzaj robót	Ilość	Jedn.
Powierzchnia jezdni	2750,0	m <sup>2</sup>
Powierzchnie poboczy (pb)	1001,0	m <sup>2</sup>
Powierzchnie zjazdu z kruszywa (zkr)	225,3	m <sup>2</sup>
Powierzchnie zjazdu z betonu asfaltowego (zb)	35,9	m <sup>2</sup>
Powierzchnie poszerzenia jezdni (pos)	493,1	m <sup>2</sup>

WYKAZ NR 2 - ROBOTY POWIERZCHNIOWE							
L.p.	Powierzchnie zjazdu z kostki (zkb)	Powierzchnie chodników (ch)	Powierzchnia jezdni	Powierzchnie poboczy (pb)	Powierzchnie zjazdu z kruszywa (zkr)	Powierzchnie zjazdu z betonu asfaltowego (zb)	Powierzchnie poszerzenia jezdni (pos)
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
1	2	3	4	5	6	7	8
1	15,9	40,0	3432,0	698,0	15,8	20,0	25,8
2	29,8	44,2		41,9	15,9	17,2	152,5
3				10,2	6,9	7,0	142,5
4				17,2	16,9		136,5
5				58,1	17,4		6,5
6				43,9	17,2		7,0
7				38,4	18,5		
8				59,3	18,3		
9				106,1	14,6		
10				44,6	12,4		
11				73,8	17,0		
12				286,4	18,5		
13				135,7	15,4		
14				12,3	42,5		
15				16,8			
16				6,4			
17				11,6			
18				8,0			
19				52,2			
20				39,8			
21				14,9			
22				8,5			
<b>Suma</b>	45,7	84,2	3432,0	1784,1	247,3	44,2	470,8

  

ZESTAWIENIE NR 2 - ILOŚCI ROBÓT POWIERZCHNIOWYCH		
Rodzaj robót	Ilość	Jedn.



Powierzchnie zjazdu z kostki (zkb)	45,7	m <sup>2</sup>
Powierzchnie chodników (ch)	84,2	m <sup>2</sup>
Powierzchnia jezdni	3432,0	m <sup>2</sup>
Powierzchnie poboczy (pb)	1784,1	m <sup>2</sup>
Powierzchnie zjazdu z kruszywa (zkr)	247,3	m <sup>2</sup>
Powierzchnie zjazdu z betonu asfaltowego (zb)	44,2	m <sup>2</sup>
Powierzchnie poszerzenia jezdni (pos)	470,8	m <sup>2</sup>

<b>ZESTAWIENIE NR 2 - RAZEM OD PIK. 4+627 DO PIK. 9+241</b>		
<b>Rodzaj robót</b>	<b>Ilość</b>	<b>Jedn.</b>
Powierzchnie zjazdu z kostki (zkb)	1506,1	m <sup>2</sup>
Powierzchnie chodników (ch)	4477,8	m <sup>2</sup>
Powierzchnia jezdni	25800,0	m <sup>2</sup>
Powierzchnie poboczy (pb)	6551,1	m <sup>2</sup>
Powierzchnie zjazdu z kruszywa (zkr)	2276,3	m <sup>2</sup>
Powierzchnie zjazdu z betonu asfaltowego (zb)	490,8	m <sup>2</sup>
Powierzchnie poszerzenia jezdni (pos)	3315,2	m <sup>2</sup>

Wykazy robót zostały sporządzone na podstawie rys nr 7.1-7.5 „Przedmiar graficzny” oraz rys nr 6.1-6.5 „Plan rozbiórek”

<b>PRZEDMIAR ROBÓT</b> <b>Zestawienie zbiorcze</b>				
<b>DOKUMENTACJA PROJEKTOWA NA PRZEBUDOWĘ DROGI POWIATOWEJ NR 3524W JEDLNIĄ LETNISKO-CZARNA</b>				
L.p.	Nr Specyfikacji Technicznej	Rodzaj robót	jednostka	ilość
	<b>D.01.00.00</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>		
	<b>D.01.01.01</b>	<b>Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych</b>		
1		Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych w terenie równinnym, obsługa geodezyjna, inwentaryzacja powykonawcza, zastabilizowanie punktów osnowy geodezyjnej w sposób trwały w sposób trwały, ochrona ich przed zniszczeniem oraz oznakowanie w sposób ułatwiający odszukanie	km	<b>4,614</b>
	<b>D.01.02.02</b>	<b>Zdjęcie warstwy humusu</b>		
2		Zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości warstwy do 15 cm do późniejszego wykorzystania	m <sup>3</sup>	<b>3951,59</b>
	<b>D.01.03.02</b>	<b>Rozbiórka budowli inżynierskich</b>		
3		Rozebranie nawierzchni z tłucznia kamiennego (żużel, żwir)	m <sup>2</sup>	<b>925,10</b>
4		Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno bitumicznych	m <sup>2</sup>	<b>669,30</b>
5		Rozebranie nawierzchni z betonu, grub. nawierzchni 15 cm	m <sup>2</sup>	<b>572,80</b>
6		Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych (trylinka)	m <sup>2</sup>	<b>47,20</b>
7		Rozebranie chodników z płyt betonowych 35x35x5 cm	m <sup>2</sup>	<b>32,50</b>
8		Rozebranie chodników z płyt betonowych 50x50x7 cm	m <sup>2</sup>	<b>20,00</b>
9		Rozebranie chodników z kostki brukowej betonowej	m <sup>2</sup>	<b>209,50</b>
10		Rozebranie krawężników betonowych	m	<b>5,00</b>
11		Rozebranie obrzeży betonowych	m	<b>76,00</b>
12		Rozebranie części przelotowej przepustów z rur śr. 40cm z uprzednim odkopaniem przepustów	m	<b>381,80</b>
13		Rozebranie części przelotowej przepustów z rur śr. 100cm z uprzednim odkopaniem przepustów	m	<b>9,00</b>
14		Rozebranie słupków do znaków drogowych	szt	<b>14,00</b>
15		Zdjęcie tarcz znaków drogowych	szt	<b>14,00</b>
16		Rozebranie ścianek czołowych i ław fundamentowych przepustów	m <sup>3</sup>	<b>42,10</b>
17		Rozebranie drogi z płyt żelbetonowych wielootworowych (ECO)	m <sup>2</sup>	<b>60,00</b>



18		Rozebranie drogi z płyt żelbetowych pełnych (MON, podkłady kolejowe betonowe)	m <sup>2</sup>	90,80
19		Rozebranie wiaty przystankowej blaszanej	szt	1,00
	<b>D.01.03.25</b>	<b>Usunięcie zadrzewień i ochrona drzew</b>		
20		Usunięcia krzaków i zarośli rosnących na skarpach nasypu lub w rowach w pasie drogowym	m <sup>2</sup>	546
21		Ścinanie drzew bez utrudnień śr. do 15cm wraz z karczowaniem pni oraz wywiezieniem dłużyc, gałęzi i karpiny	szt	21
22		Ścinanie drzew bez utrudnień śr. 16 - 35cm wraz z karczowaniem pni oraz wywiezieniem dłużyc, gałęzi i karpiny	szt	24
23		Ścinanie drzew bez utrudnień śr. 36 - 45cm wraz z karczowaniem pni oraz wywiezieniem dłużyc, gałęzi i karpiny	szt	8
24		Ścinanie drzew bez utrudnień śr. 46 - 55cm wraz z karczowaniem pni oraz wywiezieniem dłużyc, gałęzi i karpiny	szt	7
25		Ścinanie drzew bez utrudnień śr. 56 - 65cm wraz z karczowaniem pni oraz wywiezieniem dłużyc, gałęzi i karpiny	szt	2
26		Ścinanie drzew bez utrudnień śr. 66 - 75cm wraz z karczowaniem pni oraz wywiezieniem dłużyc, gałęzi i karpiny	szt	1
27		Ścinanie drzew w warunkach utrudnionych śr. 101 - 130cm wraz z karczowaniem pni oraz wywiezieniem dłużyc, gałęzi i karpiny	szt	1
	<b>D.02.00.00</b>	<b>ROBOTY ZIEMNE</b>		
	<b>D.02.01.01</b>	<b>Wykopy w gruntach kat. I-V</b>		
28		Wykonanie wykopów mechanicznie w gruncie kat I-II z transportem urobku na nasyp	m <sup>3</sup>	4542,25
	<b>D.02.03.01</b>	<b>Nasypy z gruntów kat. I-IV</b>		
29		Wykonanie nasypów mechanicznie w gruncie kat I-II z transportem urobku na nasyp	m <sup>3</sup>	2370,83
	<b>D.03.00.00</b>	<b>ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>		
	<b>D.03.01.01</b>	<b>Przepusty prefabrykowane z rur żelbetowych</b>		
30		Wykonanie części przelotowej przepustów drogowych rurowych jednootworowych, która składa się z ławy fundamentowej z betonu, rur żelbetowych śr 40cm	m	10,00
31		Wykonanie części przelotowej przepustów drogowych rurowych jednootworowych, która składa się z ławy fundamentowej z betonu, rur żelbetowych śr 100cm	m	9,00
32		Wykonanie ścianek czołowych przepustów z betonu dla przepustów śr 100cm wraz z wykonaniem deskowania, zbrojenia i izolacji ścian lepikiem	m <sup>3</sup>	3,80
	<b>D.03.02.03</b>	<b>Kanalizacja deszczowa z rur PVC</b>		
33		Wykonanie przykanalików z PVC średnicy 200mm wraz z odtworzeniem nawierzchni	m	352,00



34		Wykonanie studzienek ściekowych średnicy 500mm	szt	51,00
	<b>D.03.03.01</b>	<b>Rów infiltracyjno-trawiasty</b>		
35		Wykonanie rowu infiltracyjno-trawiastego	m	30,00
	<b>D.04.00.00</b>	<b>PODBUDOWY</b>		
	<b>D.04.01.01</b>	<b>Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża</b>		
36		Koryto wykonane na całej szerokości chodników i zjazdów, mechanicznie w gruncie kat. II-IV, głębokość koryta 20cm	m <sup>2</sup>	8260,20
37		Koryto wykonane na poszerzeniach jezdni, ręcznie w gruncie kat. II-IV, głębokość koryta 58cm	m <sup>2</sup>	3315,20
38		Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wykonane ręcznie w gruncie kat. II-IV (chodniki, zjazdy, poszerzenia)	m <sup>2</sup>	11575,40
	<b>D.04.02.01</b>	<b>Warstwy odsączające, odcinające</b>		
39		Wykonanie i zagęszczenie warstwy z piasku w korycie na zjazdach, mechanicznie, grubość warstwy 10 cm	m <sup>2</sup>	2276,30
40		Wykonanie i zagęszczenie warstwy z piasku na poszerzeniach, mechanicznie, grubość warstwy 20 cm	m <sup>2</sup>	5883,10
	<b>D.04.03.01</b>	<b>Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych</b>		
41		Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych bitumicznych mechanicznie (jezdnie istniejące po frezowaniu, warstwa wyrównawcza, wiążąca, podbudowa zasadnicza)	m <sup>2</sup>	57240,70
42		Mechaniczne skropienie warstw konstrukcyjnych nieulepszonych emulsją asfaltową (poszerzenia, zjazdy bitumiczne, podbudowa MCE, przykanaliki, przepusty pod drogą i na skrzyżowaniach)	m <sup>2</sup>	13887,90
43		Skropienie mechaniczne warstw konstrukcyjnych ulepszonych emulsją asfaltową (jezdnie istniejące po frezowaniu, warstwa wyrównawcza, wiążąca, podbudowa zasadnicza bitumiczna)	m <sup>2</sup>	57240,70
	<b>D.04.04.02</b>	<b>Podbudowa z kruszyw stabilizowanych mechanicznie</b>		
44		Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego - tłucznia kamiennego, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm (poszerzenia, przykanaliki, przepusty pod drogą i na skrzyżowaniach)	m <sup>2</sup>	4192,10
	<b>D.04.05.01</b>	<b>Podbudowa z kruszyw ulepszonych cementem</b>		
45		Wykonanie podbudowy z piasku stabilizowanego cementem o wytrzymałości 1.5 MPa, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m <sup>2</sup>	4477,80
46		Wykonanie podbudowy z piasku stabilizowanego cementem o wytrzymałości 5.0 MPa, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>	1506,10



	<b>D.04.06.01</b>	<b>Podbudowa z mieszanki mineralno-cementowo-emulsyjnej</b>		
47		Wykonanie podbudowy metodą głębokiego recyklingu na zimno, z mieszanki mineralno-cementowo-emulsyjnej, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>	<b>9205,00</b>
	<b>D.04.07.01</b>	<b>Podbudowa z betonu asfaltowego</b>		
48		Wykonanie podbudowy z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16P, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm (poszerzenia, przykanaliki, przepusty pod drogą i na skrzyżowaniach)	m <sup>2</sup>	<b>3710,70</b>
	<b>D.05.00.00</b>	<b>NAWIERZCHNIE</b>		
	<b>D.05.02.01</b>	<b>Nawierzchnie z tłucznia</b>		
49		Wykonanie nawierzchni z tłucznia kamiennego, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm	m <sup>2</sup>	<b>2276,30</b>
	<b>D.05.03.05</b>	<b>Nawierzchnie z betonu asfaltowego</b>		
50		Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16 W, grubość warstwy 6 cm (jezdnia) 25800	m <sup>2</sup>	<b>25800,00</b>
51		Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową AC 11 W dowożoną z odległości ponad 5 km	m <sup>2</sup>	<b>13865,00</b>
52		Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S, grubość warstwy 4 cm (jezdnia+zjazdy bitumiczne) 25800.0+490.8	m <sup>2</sup>	<b>26290,80</b>
	<b>D.05.03.11</b>	<b>Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno</b>		
53		Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno, średnia grubość warstwy 2 cm	m <sup>2</sup>	<b>13865,00</b>
	<b>D.05.03.23</b>	<b>Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej</b>		
54		Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej kolorowej o grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem	m <sup>2</sup>	<b>1506,10</b>
	<b>D.05.03.27</b>	<b>Zab. geosiatką nawierzchni asfaltowej przed spękaniami</b>		
55		Ułożenie geosiatki o wytrzymałości powyżej 80 kN/m na styku połączeń nowej nawierzchni z istniejącą nawierzchnią (poszerzenia, przykanaliki, przepusty pod drogą i na skrzyżowaniach)	m <sup>2</sup>	<b>8021,00</b>
	<b>D.06.00.00</b>	<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>		
	<b>D.06.01.01</b>	<b>Umocnienie powierzchniowe skarp, rowów i ścieków</b>		
56		Humusowanie z obsianiem skarp przy grubości warstwy ziemi urodzajnej (humusu) 10 cm - humus pochodzi z odhumusowania	m <sup>2</sup>	<b>20302,00</b>
57		Umocnienie rowów korytkami żelbetowymi ułożonymi na ławie betonowej grubości 15 cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m	<b>86,70</b>



58		Umocnienie dna rowów i ścieków płytami betonowymi chodnikowymi 50x50x7 cm ułożonymi na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą	m <sup>2</sup>	92,00
59		Umocnienie dna rowów i skarp narzutem kamiennym	m <sup>2</sup>	1,20
	<b>D.06.01.06</b>	<b>Umocnienie skarp rowów płytami ażurowymi</b>		
60		Umocnienie skarp płytami ażurowymi 60x40x10 cm na podsypce cementowo-piaskowej, wypełnienie wolnych przestrzeni humusem i obsianie trawą	m <sup>2</sup>	295,35
	<b>D.06.01.10</b>	<b>Pobocze utwardzone kruszywem łamanym</b>		
61		Wykonanie poboczy z kruszywa naturalnego grubości 15 cm po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>	6551,10
	<b>D.06.02.01</b>	<b>Przepusty pod zjazdami i wzdłuż rowów</b>		
62		Wykonanie przepustów pod zjazdami z rur HDPE śr 40 cm ułożonych na ławie fundamentowej żwirowej grubości 15 cm	m	1213,70
63		Ścianki czołowe prefabrykowane dla przepustów z rur HDPE i żelbetowych	szt	296,00
	<b>D.06.04.02</b>	<b>Oczyszczenie rowów i przepustów</b>		
64		Oczyszczenie przepustów rurowych śr 80 cm z namułu, grubość namułu do 50% jego średnicy	m	8,00
	<b>D.07.00.00</b>	<b>URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>		
	<b>D.07.01.01</b>	<b>Oznakowanie Poziome</b>		
65		Oznakowanie poziome jezdni farbą akrylową białą odblaskową - linie segregacyjne i krawędzie ciągłe, malowane mechanicznie	m <sup>2</sup>	460,20
66		Oznakowanie poziome jezdni farbą akrylową białą odblaskową - linie segregacyjne i krawędzie przerywane, malowane mechanicznie	m <sup>2</sup>	147,18
67		Oznakowanie poziome jezdni farbą akrylową białą odblaskową - linie na skrzyżowaniach i przejściach, malowane mechanicznie	m <sup>2</sup>	92,55
	<b>D.07.02.01</b>	<b>Oznakowanie Pionowe</b>		
68		Ustawienie słupków z rur stalowych ø70 dla znaków drogowych, wraz z wykopaniem i zasypaniem dołów z ubiciem warstwami	szt	42,00
69		Przymocowanie do gotowych słupków znaków ostrzegawczych typ A średnie folia II generacji	szt	11,00
70		Przymocowanie do gotowych słupków znaków zakazu typ B średnie folia II generacji	szt	2,00
71		Przymocowanie do gotowych słupków tabliczek do znaków drogowych typ T folia II generacji	m <sup>2</sup>	4,00
72		Przymocowanie do gotowych słupków znaków informacyjnych typ D średnie folia II generacji	szt	23,00
73		Przymocowanie tablic drogowskazowych - znaków kierunkowych typ E jednoramiennych dwustronnych, folia odblaskowa II generacji	m <sup>2</sup>	4,00
74		Przymocowanie do gotowych słupków tablic do oznaczania ograniczeń poziomej skrajni drogi	szt	4,00
	<b>D.07.06.06</b>	<b>Urządzenia zabezpieczające ruch pieszych</b>		



75		Ustawienie poręczy ochronnych sztywnych z pochwytem i poręczami z rur stalowych oraz rozstawie słupków z rur co 2,5 m	m	74,00
	<b>D.08.00.00</b>	<b>ELEMENTY ULIC I DRÓG</b>		
	<b>D.08.01.01</b>	<b>Krawężniki betonowe na ławie betonowej</b>		
76		Ustawienie krawężników betonowych wyniesionych 20x30cm wraz z wykonaniem ławy betonowej z oporem C12/15	m	2059,20
77		Ustawienie krawężników betonowych wtopionych 20x30cm wraz z wykonaniem ławy betonowej z oporem C12/15	m	761,40

78		Ustawienie krawężników betonowych wtopionych 12x25cm wraz z wykonaniem ławy betonowej z oporem C12/15	m	531,50
	<b>D.08.02.02</b>	<b>Chodniki z kostki brukowej betonowej</b>		
79		Wykonanie chodników z kostki brukowej o grubości 6 cm, szarej na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem	m <sup>2</sup>	4477,80
	<b>D.08.03.01</b>	<b>Betonowe obrzeża chodnikowe</b>		
80		Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową	m	2515,40
	<b>D.08.05.01</b>	<b>Ścieki uliczne z elementów betonowych</b>		
81		Ułożenie ścieku z prefabrykowanych elementów betonowych 60x50x15 cm na podsypce cementowo-piaskowej i ławie betonowej grubości 15 cm	m	262,20
	<b>D.10.00.00</b>	<b>INNE ROBOTY</b>		
	<b>D.10.09.01</b>	<b>Rury ochronne</b>		
82		Zabezpieczenie sieci teletechnicznej rurami osłonowymi AROT P12S	m	69,50
83		Zabezpieczenie sieci energetycznej rurami osłonowymi AROT	m	27,50
	<b>D.10.13.13</b>	<b>Wiaty przystankowe</b>		
84		Przestawienie wiat przystankowych	szt	1,00
85		Montaż nowych wiat przystankowych	szt	1,00

**mgr inż. Piotr Porczyk**  
projektant w specjalności drogowej

nr upr. MAZ/0175/POOD/11