

Pik. od 7+626,50 km do 8+626,50 km

170

165

160

P.P. 160

Rzędnie istniejące

Wykop

Nasył

Geometria w planie

Niwelleta

Pikietaż

8+626,50

7+626,50

7+651,50

7+676,50

7+701,50

7+726,50

7+751,50

7+776,50

7+801,50

7+826,50

7+851,50

7+876,50

7+901,50

7+926,50

7+951,50

7+976,50

8+001,50

8+026,50

8+051,50

8+076,50

8+101,50

8+121,65

8+148,00

8+168,00

8+176,50

8+201,50

8+217,48

8+226,50

8+251,50

8+276,50

8+288,13

8+301,50

8+326,50

8+351,50

8+376,50

8+401,50

8+426,50

8+440,09

8+451,50

8+460,09

8+476,50

8+492,97

8+501,50

8+526,50

8+551,50

8+576,50

8+601,50

8+626,50

zjazd 7+648,59

zjazd 7+685,57

zjazd 7+699,28

zjazd 7+711,85

zjazd 7+726,50

zjazd 7+734,90

zjazd 7+742,50

zjazd 7+751,50

zjazd 7+766,81

zjazd 7+776,85

zjazd 7+792,47

zjazd 8+034,87

zjazd 8+073,73

zjazd 8+097,34

zjazd 8+117,50

zjazd 8+146,50

zjazd 8+230,90

zjazd 8+234,44

zjazd 8+298,02

zjazd 8+321,43

zjazd 8+359,33

zjazd 8+368,91

zjazd 8+393,68

zjazd 8+416,71

zjazd 8+440,70

zjazd 8+555,10

zjazd 8+567,03

zjazd 8+594,24

zjazd 8+606,38

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+626,50

zjazd 8+