

Przebudowa drogi powiatowej nr 3515W Jedlińsk – Bartodzieje – Łukawa - Głowaczów
km od ok. 5+700 do ok. 7+123,00

Tabela robót ziemnych

Nr przekroju	Kilometr	Powierzchnia		Średnia		Odległość	Objętość	
				powierzchnia			Objętość	
		wykop	nasyp	wykop	nasyp			
		+	-	+	-		+	-
		m²		m²		mb	m³	
P	km 5+700,00	0,71	0,54					
255	km 5+723,14	2,00	0,23	1,36	0,39	23,14	31,5	9,0
256	km 5+743,14	2,18	0,04	2,09	0,14	20,00	41,8	2,8
257	km 5+759,43	2,81	0,06	2,50	0,05	16,29	40,7	0,8
258	km 5+775,00	3,70	0,10	3,26	0,08	15,57	50,8	1,2
259	km 5+800,00	2,55	0,33	3,13	0,22	25,00	78,3	5,5
260	km 5+809,16	2,35	0,32	2,45	0,33	9,16	22,4	3,0
261	km 5+825,00	2,55	0,00	2,45	0,16	15,84	38,8	2,5
262	km 5+850,00	1,99	0,32	2,27	0,16	25,00	56,8	4,0
263	km 5+875,00	1,50	0,21	1,75	0,27	25,00	43,8	6,8
264	km 5+900,00	0,45	0,48	0,98	0,35	25,00	24,5	8,8
265	km 5+925,00	2,25	0,36	1,35	0,42	25,00	33,8	10,5
266	km 5+950,00	2,21	0,17	2,23	0,27	25,00	55,8	6,8
267	km 5+964,32	2,20	0,16	2,21	0,17	14,32	31,6	2,4
268	km 5+979,46	2,30	0,00	2,25	0,08	15,14	34,1	1,2
269	km 6+000,00	2,17	0,06	2,24	0,03	20,54	46,0	0,6
270	km 6+025,00	2,79	0,07	2,48	0,07	25,00	62,0	1,8
271	km 6+050,00	2,37	0,28	2,58	0,18	25,00	64,5	4,5
272	km 6+069,50	1,89	0,07	2,13	0,18	19,50	41,5	3,5
273	km 6+082,43	2,25	0,03	2,07	0,05	12,93	26,8	0,6
274	km 6+100,00	2,44	0,04	2,35	0,04	17,57	41,3	0,7
275	km 6+125,00	0,68	0,15	1,56	0,10	25,00	39,0	2,5
276	km 6+150,00	2,04	0,00	1,81	0,08	25,00	45,3	2,0

276	km 6+150,00	2,74	0,00	2,94	0,00	24,17	71,1	0,0
277	km 6+174,17	2,93	0,00	1,74	0,10	25,83	44,9	2,6
278	km 6+200,00	0,54	0,20	1,70	0,10	25,00	42,5	2,5
279	km 6+225,00	2,86	0,00	2,75	0,02	17,53	48,2	0,4
280	km 6+242,53	2,64	0,04	2,62	0,06	14,37	37,6	0,9
281	km 6+256,90	2,60	0,07	2,63	0,08	18,10	47,6	1,4
282	km 6+275,00	2,65	0,09	1,72	0,17	12,10	20,8	2,1
283	km 6+287,10	0,78	0,24	1,72	0,21	12,90	22,2	2,7
284	km 6+300,00	2,65	0,17	1,76	0,17	17,27	30,4	2,9
285	km 6+317,27	0,86	0,17	1,64	0,18	13,71	22,5	2,5
286	km 6+330,98	2,41	0,19	2,48	0,21	19,02	47,2	4,0
287	km 6+350,00	2,55	0,23	2,71	0,23	25,00	67,8	5,8
288	km 6+375,00	2,86	0,22	3,01	0,11	25,00	75,3	2,8
289	km 6+400,00	3,15	0,00	3,12	0,13	18,05	56,3	2,3
290	km 6+418,05	3,08	0,26	1,98	0,25	17,59	34,8	4,4
291	km 6+435,64	0,88	0,24	0,77	0,38	18,07	13,9	6,9
292	km 6+453,71	0,65	0,51	0,66	0,37	21,29	14,1	7,9
293	km 6+475,00	0,66	0,23	0,84	0,19	25,00	21,0	4,8
294	km 6+500,00	1,02	0,15	0,91	0,11	9,68	8,8	1,1
295	km 6+509,68	0,79	0,07	0,97	0,05	15,32	14,9	0,8
296	km 6+525,00	1,15	0,03	1,08	0,05	25,00	27,0	1,3
297	km 6+550,00	1,00	0,07	1,10	0,06	19,49	21,4	1,2
298	km 6+569,49	1,20	0,05	1,21	0,03	17,92	21,7	0,5
299	km 6+587,41	1,21	0,00	1,25	0,03	12,59	15,7	0,4
300	km 6+600,00	1,29	0,05	1,37	0,05	25,00	34,3	1,3
301	km 6+625,00	1,45	0,05	1,41	0,05	25,00	35,3	1,3
302	km 6+650,00	1,36	0,05	1,18	0,05	24,63	29,1	1,2
303	km 6+674,63	1,00	0,05	1,08	0,07	25,37	27,4	1,8
304	km 6+700,00	1,15	0,08	1,10	0,07	24,41	20,0	1,7

305	km 6+724,41	1,21	0,05	1,10	0,07	24,41	20,0	1,7
306	km 6+743,54	1,06	0,15	1,14	0,10	19,13	21,8	1,9
307	km 6+757,59	0,74	0,18	0,90	0,17	14,05	12,6	2,4
308	km 6+775,00	0,76	0,02	0,75	0,10	17,41	13,1	1,7
309	km 6+800,00	1,03	0,05	0,90	0,04	25,00	22,5	1,0
310	km 6+825,00	1,19	0,62	1,11	0,34	25,00	27,8	8,5
311	km 6+839,01	1,20	0,69	1,20	0,66	14,01	16,8	9,2
312	km 6+850,00	1,03	0,47	1,12	0,58	10,99	12,3	6,4
313	km 6+875,00	0,97	0,47	1,00	0,47	25,00	25,0	11,8
314	km 6+896,36	1,33	0,36	1,15	0,42	21,36	24,6	9,0
315	km 6+912,15	1,20	0,24	1,27	0,30	15,79	20,1	4,7
316	km 6+928,78	1,85	0,11	1,53	0,18	16,63	25,4	3,0
317	km 6+950,00	1,04	0,10	1,45	0,11	21,22	30,8	2,3
318	km 6+965,71	1,14	0,05	1,09	0,08	15,71	17,1	1,3
319	km 6+979,94	2,44	0,05	1,79	0,05	14,23	25,5	0,7
320	km 7+000,00	2,40	0,12	2,42	0,09	20,06	48,5	1,8
321	km 7+025,00	2,94	0,12	2,67	0,12	25,00	66,8	3,0
322	km 7+042,16	2,36	0,16	2,65	0,14	17,16	45,5	2,4
323	km 7+060,96	1,24	0,07	1,80	0,12	18,80	33,8	2,3
324	km 7+080,09	2,20	0,20	1,72	0,14	19,13	32,9	2,7
325	km 7+093,40	1,95	0,33	2,08	0,27	13,31	27,7	3,6
326	km 7+106,28	0,00	1,07	0,98	0,70	12,88	12,6	9,0
K	km 7+123,00	0,69	0,19	0,35	0,63	16,72	5,9	10,5
						Suma:	2502,8	250,2

Przebudowa drogi powiatowej nr 3515W Jedlińsk – Bartodzieje – Łukawa - Głowaczów
km od ok. 5+700 do ok. 7+123.00

Zestawienie objętości humusu do zdjęcia - średnia gr. warstwy 10cm

Nr przekr.	Km	Długość	Średnia długość	Odległość	Powierzchnia	Objętość (gr. 15cm)
[-]	[-]	[m]	[m]	[m]	[m2]	[m3]
P	km 5+700,00	4,71				
			6,45	23,14	149,25	14,9
255	km 5+723,14	8,19	8,04	20,00	160,80	16,1
256	km 5+743,14	7,88	7,99	16,29	130,16	13,0
257	km 5+759,43	8,10	8,39	15,57	130,63	13,1
258	km 5+775,00	8,68	8,32	25,00	208,00	20,8
259	km 5+800,00	7,96	7,93	9,16	72,64	7,3
260	km 5+809,16	7,90	5,94	15,84	94,09	9,4
261	km 5+825,00	3,98	5,84	25,00	146,00	14,6
262	km 5+850,00	7,70	7,68	25,00	192,00	19,2
263	km 5+875,00	7,65	5,71	25,00	142,75	14,3
264	km 5+900,00	3,77	5,97	25,00	149,25	14,9
265	km 5+925,00	8,17	8,09	25,00	202,25	20,2
266	km 5+950,00	8,00	7,98	14,32	114,27	11,4
267	km 5+964,32	7,95	5,99	15,14	90,69	9,1
268	km 5+979,46	4,03	5,94	20,54	122,01	12,2
269	km 6+000,00	7,84	8,20	25,00	205,00	20,5
270	km 6+025,00	8,55	8,75	25,00	218,75	21,9
271	km 6+050,00	8,94	8,49	19,50	165,56	16,6
272	km 6+069,50	8,03	7,91	12,93	102,28	10,2
273	km 6+082,43	7,78	7,87	17,57	138,28	13,8
274	km 6+100,00	7,96	5,83	25,00	145,75	14,6
275	km 6+125,00	3,70	6,05	25,00	151,25	15,1
276	km 6+150,00	8,40	7,97	24,17	192,63	19,3
277	km 6+174,17	7,52				

№ п/п	км от 1/4, п/п	г, мм				
			5,54	25,83	143,10	14,3
278	km 6+200,00	3,55	5,51	25,00	137,75	13,8
279	km 6+225,00	7,47	7,61	17,53	133,40	13,3
280	km 6+242,53	7,75	8,05	14,37	115,68	11,6
281	km 6+256,90	8,35	8,39	18,10	151,86	15,2
282	km 6+275,00	8,43	6,28	12,10	75,99	7,6
283	km 6+287,10	4,13	6,49	12,90	83,72	8,4
284	km 6+300,00	8,84	6,53	17,27	112,77	11,3
285	km 6+317,27	4,21	6,37	13,71	87,33	8,7
286	km 6+330,98	8,52	8,42	19,02	160,15	16,0
287	km 6+350,00	8,32	8,65	25,00	216,25	21,6
288	km 6+375,00	8,97	8,69	25,00	217,25	21,7
289	km 6+400,00	8,40	8,17	18,05	147,47	14,7
290	km 6+418,05	7,94	6,15	17,59	108,18	10,8
291	km 6+435,64	4,36	4,23	18,07	76,44	7,6
292	km 6+453,71	4,09	4,12	21,29	87,71	8,8
293	km 6+475,00	4,14	4,75	25,00	118,75	11,9
294	km 6+500,00	5,35	4,65	9,68	45,01	4,5
295	km 6+509,68	3,95	4,78	15,32	73,23	7,3
296	km 6+525,00	5,60	4,94	25,00	123,50	12,4
297	km 6+550,00	4,28	4,36	19,49	84,98	8,5
298	km 6+569,49	4,43	5,07	17,92	90,85	9,1
299	km 6+587,41	5,70	5,58	12,59	70,25	7,0
300	km 6+600,00	5,46	5,18	25,00	129,50	13,0
301	km 6+625,00	4,89	4,49	25,00	112,25	11,2
302	km 6+650,00	4,09	4,14	24,63	101,97	10,2
303	km 6+674,63	4,18	4,49	25,37	113,91	11,4
304	km 6+700,00	4,80	4,44	24,41	108,38	10,8
305	km 6+724,41	4,07	4,20	10,12	02,26	0,2

306	km 6+743,54	4,53	4,50	17,15	02,20	0,2
307	km 6+757,59	4,99	4,76	14,05	66,88	6,7
308	km 6+775,00	4,61	4,80	17,41	83,57	8,4
309	km 6+800,00	6,41	5,51	25,00	137,75	13,8
310	km 6+825,00	5,46	5,94	25,00	148,50	14,9
311	km 6+839,01	5,46	5,46	14,01	76,49	7,6
312	km 6+850,00	5,73	5,60	10,99	61,54	6,2
313	km 6+875,00	3,02	4,38	25,00	109,50	11,0
314	km 6+896,36	5,44	4,23	21,36	90,35	9,0
315	km 6+912,15	5,05	5,25	15,79	82,90	8,3
316	km 6+928,78	5,87	5,46	16,63	90,80	9,1
317	km 6+950,00	6,59	6,23	21,22	132,20	13,2
318	km 6+965,71	4,07	5,33	15,71	83,73	8,4
319	km 6+979,94	5,85	4,96	14,23	70,58	7,1
320	km 7+000,00	6,34	6,10	20,06	122,37	12,2
321	km 7+025,00	6,89	6,62	25,00	165,50	16,6
322	km 7+042,16	6,82	6,86	17,16	117,72	11,8
323	km 7+060,96	2,40	4,61	18,80	86,67	8,7
324	km 7+080,09	6,80	4,60	19,13	88,00	8,8
325	km 7+093,40	2,91	4,86	13,31	64,69	6,5
326	km 7+106,28	0,00	1,46	12,88	18,80	1,9
K	km 7+123,00	4,44	2,22	16,72	37,12	3,7
			Suma		8669,8	867,3

Przebudowa drogi powiatowej nr 3515W Jedlińsk – Bartodzieje – Łukawa - Głowaczów
km od ok. 5+700 do ok. 7+123.00

Zestawienie objętości humusu do ułożenia - średnia gr. warstwy 10cm

Nr przekr.	Km	Długość	Średnia długość	Odległość	Powierzchnia	Objętość (gr. 15cm)
[-]	[-]	[m]	[m]	[m]	[m2]	[m3]
P	km 5+700,00	0,00				
			3,10	23,14	71,73	7,2
255	km 5+723,14	6,20	6,02	20,00	120,40	12,0
256	km 5+743,14	5,84	6,09	16,29	99,21	9,9
257	km 5+759,43	6,33	6,57	15,57	102,29	10,2
258	km 5+775,00	6,81	5,74	25,00	143,50	14,4
259	km 5+800,00	4,66	4,62	9,16	42,32	4,2
260	km 5+809,16	4,57	4,04	15,84	63,99	6,4
261	km 5+825,00	3,50	3,84	25,00	96,00	9,6
262	km 5+850,00	4,18	4,14	25,00	103,50	10,4
263	km 5+875,00	4,09	2,55	25,00	63,75	6,4
264	km 5+900,00	1,00	2,94	25,00	73,50	7,4
265	km 5+925,00	4,87	4,80	25,00	120,00	12,0
266	km 5+950,00	4,73	4,72	14,32	67,59	6,8
267	km 5+964,32	4,70	4,20	15,14	63,59	6,4
268	km 5+979,46	3,70	4,11	20,54	84,42	8,4
269	km 6+000,00	4,51	4,73	25,00	118,25	11,8
270	km 6+025,00	4,94	5,18	25,00	129,50	13,0
271	km 6+050,00	5,42	5,14	19,50	100,23	10,0
272	km 6+069,50	4,86	4,71	12,93	60,90	6,1
273	km 6+082,43	4,56	4,43	17,57	77,84	7,8
274	km 6+100,00	4,30	2,49	25,00	62,25	6,2
275	km 6+125,00	0,67	2,63	25,00	65,75	6,6
276	km 6+150,00	4,59	4,39	24,17	106,11	10,6
277	km 6+174,17	4,10				

№ п/п	КМН 0+1 / 4,1 /	4,17				
			2,45	25,83	63,28	6,3
278	km 6+200,00	0,70				
			2,40	25,00	60,00	6,0
279	km 6+225,00	4,10				
			4,20	17,53	73,63	7,4
280	km 6+242,53	4,29				
			4,46	14,37	64,09	6,4
281	km 6+256,90	4,63				
			4,74	18,10	85,79	8,6
282	km 6+275,00	4,84				
			2,80	12,10	33,88	3,4
283	km 6+287,10	0,76				
			2,77	12,90	35,73	3,6
284	km 6+300,00	4,78				
			2,74	17,27	47,32	4,7
285	km 6+317,27	0,69				
			2,69	13,71	36,88	3,7
286	km 6+330,98	4,68				
			4,60	19,02	87,49	8,7
287	km 6+350,00	4,52				
			4,69	25,00	117,25	11,7
288	km 6+375,00	4,85				
			4,24	25,00	106,00	10,6
289	km 6+400,00	3,62				
			2,19	18,05	39,53	4,0
290	km 6+418,05	0,76				
			0,66	17,59	11,61	1,2
291	km 6+435,64	0,56				
			0,71	18,07	12,83	1,3
292	km 6+453,71	0,86				
			0,85	21,29	18,10	1,8
293	km 6+475,00	0,84				
			1,09	25,00	27,25	2,7
294	km 6+500,00	1,34				
			0,98	9,68	9,49	0,9
295	km 6+509,68	0,61				
			0,70	15,32	10,72	1,1
296	km 6+525,00	0,79				
			0,57	25,00	14,25	1,4
297	km 6+550,00	0,35				
			0,40	19,49	7,80	0,8
298	km 6+569,49	0,45				
			0,53	17,92	9,50	1,0
299	km 6+587,41	0,61				
			0,68	12,59	8,56	0,9
300	km 6+600,00	0,74				
			0,37	25,00	9,25	0,9
301	km 6+625,00	0,00				
			0,00	25,00	0,00	0,0
302	km 6+650,00	0,00				
			0,14	24,63	3,45	0,3
303	km 6+674,63	0,28				
			0,35	25,37	8,88	0,9
304	km 6+700,00	0,42				
			0,21	24,41	5,13	0,5
305	km 6+724,41	0,00				
			0,24	10,12	4,50	0,7

306	km 6+743,54	0,68	0,54	17,15	0,50	0,7
			0,96	14,05	13,49	1,3
307	km 6+757,59	1,24				
			0,81	17,41	14,10	1,4
308	km 6+775,00	0,38				
			0,93	25,00	23,25	2,3
309	km 6+800,00	1,48				
			1,33	25,00	33,25	3,3
310	km 6+825,00	1,17				
			1,38	14,01	19,33	1,9
311	km 6+839,01	1,59				
			1,34	10,99	14,73	1,5
312	km 6+850,00	1,08				
			1,04	25,00	26,00	2,6
313	km 6+875,00	1,00				
			1,11	21,36	23,71	2,4
314	km 6+896,36	1,21				
			1,01	15,79	15,95	1,6
315	km 6+912,15	0,80				
			0,69	16,63	11,47	1,1
316	km 6+928,78	0,57				
			0,59	21,22	12,52	1,3
317	km 6+950,00	0,60				
			0,30	15,71	4,71	0,5
318	km 6+965,71	0,00				
			0,15	14,23	2,13	0,2
319	km 6+979,94	0,30				
			0,43	20,06	8,63	0,9
320	km 7+000,00	0,55				
			0,57	25,00	14,25	1,4
321	km 7+025,00	0,59				
			0,60	17,16	10,30	1,0
322	km 7+042,16	0,61				
			0,54	18,80	10,15	1,0
323	km 7+060,96	0,47				
			0,56	19,13	10,71	1,1
324	km 7+080,09	0,65				
			1,14	13,31	15,17	1,5
325	km 7+093,40	1,63				
			1,48	12,88	19,06	1,9
326	km 7+106,28	1,32				
			0,99	16,72	16,55	1,7
K	km 7+123,00	0,65				
			Suma		3370,3	337,2

Przebudowa drogi powiatowej nr 3515W Jedlińsk – Bartodzieje – Łukawa - Głowaczów
km od ok. 5+700 do ok. 7+123.00

Warstwa wyrównawcza

Nr przekr.	Km	Powierzchnia	Średnia powierzchnia	Odległość	Objętość (gr. 4cm)
[-]	[-]	[m2]	[m2]	[m]	[m3]
ODCINEK NAWIERZCHNIOWY II					
P	km 5+700,00	0,22			
			0,24	23,14	5,6
255	km 5+723,14	0,26			
			0,33	20,00	6,6
256	km 5+743,14	0,39			
			0,28	16,29	4,6
257	km 5+759,43	0,17			
			0,14	15,57	2,2
258	km 5+775,00	0,10			
			0,09	25,00	2,3
259	km 5+800,00	0,08			
			0,07	9,16	0,6
260	km 5+809,16	0,05			
			0,04	15,84	0,6
261	km 5+825,00	0,03			
			0,09	25,00	2,3
262	km 5+850,00	0,14			
			0,13	25,00	3,3
263	km 5+875,00	0,12			
			0,11	25,00	2,8
264	km 5+900,00	0,09			
			0,13	25,00	3,3
265	km 5+925,00	0,16			
			0,13	25,00	3,3
266	km 5+950,00	0,10			
			0,10	14,32	1,4
267	km 5+964,32	0,09			
			0,08	15,14	1,2
268	km 5+979,46	0,06			
			0,08	20,54	1,6
269	km 6+000,00	0,09			
			0,11	25,00	2,8
270	km 6+025,00	0,12			
			0,18	25,00	4,5
271	km 6+050,00	0,24			
			0,27	19,50	5,3
272	km 6+069,50	0,29			
			0,25	12,93	3,2
273	km 6+082,43	0,20			
			0,15	17,57	2,6
274	km 6+100,00	0,09			
			0,08	25,00	2,0
275	km 6+125,00	0,07			
			0,16	25,00	4,0
276	km 6+150,00	0,25			
			0,19	24,17	4,6
277	km 6+174,17	0,12			

№ п/п	Км 0+174,17	0,15			
			0,17	25,83	4,4
278	km 6+200,00	0,20			
			0,18	25,00	4,5
279	km 6+225,00	0,15			
			0,10	17,53	1,8
280	km 6+242,53	0,05			
			0,08	14,37	1,1
281	km 6+256,90	0,10			
			0,10	18,10	1,8
282	km 6+275,00	0,09			
			0,08	12,10	1,0
283	km 6+287,10	0,07			
			0,07	12,90	0,9
284	km 6+300,00	0,07			
			0,11	17,27	1,9
285	km 6+317,27	0,14			
			0,16	13,71	2,2
286	km 6+330,98	0,17			
			0,15	19,02	2,9
287	km 6+350,00	0,12			
			0,08	25,00	2,0
288	km 6+375,00	0,04			
			0,22	25,00	5,5
289	km 6+400,00	0,40			
			0,24	18,05	4,3
290	km 6+418,05	0,07			
			0,09	17,59	1,6
291	km 6+435,64	0,10			
			0,16	18,07	2,9
292	km 6+453,71	0,21			
			0,23	21,29	4,9
293	km 6+475,00	0,24			
			0,37	25,00	9,3
294	km 6+500,00	0,49			
			0,48	9,68	4,6
295	km 6+509,68	0,46			
			0,36	15,32	5,5
296	km 6+525,00	0,25			
			0,25	25,00	6,3
297	km 6+550,00	0,24			
			0,18	19,49	3,5
298	km 6+569,49	0,11			
			0,17	17,92	3,0
299	km 6+587,41	0,23			
			0,28	12,59	3,5
300	km 6+600,00	0,33			
			0,21	25,00	5,3
301	km 6+625,00	0,09			
			0,07	25,00	1,8
302	km 6+650,00	0,05			
			0,10	24,63	2,5
303	km 6+674,63	0,15			
			0,10	25,37	2,5
304	km 6+700,00	0,04			
			0,04	24,41	1,0
305	km 6+724,41	0,04			
			0,00	10,12	1,7

306	km 6+743,54	0,13	0,09	19,15	1,7
307	km 6+757,59	0,20	0,17	14,05	2,4
308	km 6+775,00	0,14	0,17	17,41	3,0
309	km 6+800,00	0,14	0,14	25,00	3,5
310	km 6+825,00	0,18	0,16	25,00	4,0
311	km 6+839,01	0,17	0,18	14,01	2,5
312	km 6+850,00	0,13	0,15	10,99	1,6
313	km 6+875,00	0,12	0,13	25,00	3,3
314	km 6+896,36	0,20	0,16	21,36	3,4
315	km 6+912,15	0,12	0,16	15,79	2,5
316	km 6+928,78	0,02	0,07	16,63	1,2
317	km 6+950,00	0,08	0,05	21,22	1,1
318	km 6+965,71	0,25	0,17	15,71	2,7
319	km 6+979,94	0,04	0,15	14,23	2,1
320	km 7+000,00	0,07	0,06	20,06	1,2
321	km 7+025,00	0,06	0,07	25,00	1,8
322	km 7+042,16	0,11	0,09	17,16	1,5
323	km 7+060,96	0,15	0,13	18,80	2,4
324	km 7+080,09	0,19	0,17	19,13	3,3
325	km 7+093,40	0,09	0,14	13,31	1,9
326	km 7+106,28	2,96	1,53	12,88	19,7
K	km 7+123,00	0,19	1,58	16,72	26,4
				Suma	256,4

SPIS ZJAZDÓW I SKRZYŻOWAŃ - Strona Lewa

parametry zjazdu			powierzchnia likwidowana			powierzchnia projektowana			przepusty			ścianki czołowe	
np.	kilometraż	rodzaj	kostka m2	bitum m2	beton m2	kostka m2	bitum m2	kruszyw. m2	likwid. m	Ø400 m	Ø500 m	likwid. szt	proj. szt
1	km 5+820.75	ZI						25,0		6,0			2
2	km 5+841.00	WP						7,8		2,5			2
3	km 5+902.21	SK					83,8			26,0			2
4	km 6+010.67	ZI						22,5		6,0			2
5	km 6+074.27	ZI						22,8		6,0			2
6	km 6+103.12	ZI						22,3		6,0			2
7	km 6+123.88	ZI						22,2		6,0			2
8	km 6+170.73	ZI						18,2		6,0			2
9	km 6+197.03	ZI						17,6		6,0			2
10	km 6+230.65	WP						7,3		2,0			2
11	km 6+246.44	ZI						18,3		6,0			2
12	km 6+289.00	SK					59,6		10,5	12,5		2	2
13	km 6+315.28	ZI						20,9		6,0			2
14	km 6+344.85	ZI			21		25,7			6,0			2
15	km 6+371.62	ZI	20,3			20,3				6,0			2
16	km 6+384.60	ZI			24,4		24,4			7,0			2
17	km 6+404.88	ZI						22,9		6,5			2
18	km 6+432.90	ZT						23,1		6,0			2
19	km 6+456.17	ZI						24,8		6,5			2
20	km 6+474.23	ZP	19,7					32,9					
21	km 6+504.74	ZPO		68,4			75,4						
22	km 6+527.44	ZI		14,0		14,0	9,5						
23	km 6+577.50	ZI				16,0		11,3					
24	km 6+617.88	ZI				14,0		6,2					
25	km 6+694.04	ZI				14,0		7,1					
26	km 6+736.23	ZI	9,5			20,8							
27	km 6+755.24	ZI				12,0		2,2					
28	km 6+765.50	ZI				14,0		2,2					
29	km 6+780.86	ZI	18,6			16,4							
30	km 6+820.94	ZI						15,5					
31	km 6+829.61	ZI						10,9					
32	km 6+848.11	ZI						10,5					
33	km 6+873.28	ZI						17,1					
34	km 6+901.88	ZI						10,5					
35	km 6+919.13	ZI						14,5					
36	km 6+950.51	ZI						15,0		13,5			2
37	km 6+955.85	ZI						15,4					
38	km 6+969.20	ZI						15,0		8,5			2
39	km 7+016.98	ZI						34,0		8,0			2
40	km 7+063.25	ZI	25,3			19,6				9,0			2
41	km 7+087.17	ZI						18,0		8,0			2
suma			93,4	82,4	45,4	161,1	278,4	514	10,5	182	0	2	48

- ZP Zjazd publiczny
- ZI Zjazd indywidualny
- SK Skrzyżowanie
- WP Wejście na posesję
- ZT Zjazd do stacji transformatorowej
- ZP Zatoka postojowa

SPIS ZJAZDÓW I SKRZYŻOWAŃ - Strona Prawa

parametry zjazdu			powierzchnia do rozebrania			powierzchnia projektowana			przepusty			ścianki czołowe	
np.	kilometraż	rodzaj	kostka m2	bitum m2	beton m2	kostka m2	bitum m2	kruszyw. m2	likwid. m	Ø400 m	Ø500 m	likwid. m	proj. m
1	km 5+714.51	ZI						29,3		6,0			2
2	km 5+732.57							25,1		6,0			2
3	km 5+747.77							27,5		6,0			2
4	km 5+771.58							18,5		6,0			2
5	km 5+783.84				15,0	14,0	5,6						
6	km 5+822.86				21,5	16,0	6,1						
7	km 5+844.28					12,0		4,3					
8	km 5+863.22					12,0		4,2					
9	km 5+883.94					12,0		5,7					
10	km 5+910.33					12,0		5,7					
11	km 5+978.20					14,0		4,2					
12	km 6+057.66					12,0		3,3					
13	km 6+076.97	ZI				14,0		4,1					
14	km 6+121.45	ZI			18,3	14,0	1,5						
15	km 6+134.44	ZI				12,0		4,5					
16	km 6+149.86	ZI				12,0		1,5					
17	km 6+172.47	ZI	23,3			19,2							
18	km 6+210.05	ZI				12,0		4,3					
19	km 6+226.34	ZI				12,0		4,4					
20	km 6+266.19	ZI				10,0		4,0					
21	km 6+270.23	ZI				10,0		4,0					
22	km 6+286.88	ZI				14,0		4,8					
23	km 6+354.05	ZI				12,0		2,7					
24	km 6+401.97	ZI				12,0		3,4					
25	km 6+441.45	ZI				15,5							
26	km 6+447.66	ZI				15,4							
27	km 6+457.13	ZI				14,0		4,8					
28	km 6+498.58	ZI				12,0		4,6					
29	km 6+588.73	ZI						12,0					
30	km 6+695.73	ZI						17,4					
31	km 6+728.26	ZI						14,5					
32	km 6+767.96	ZI						16,6					
33	km 6+801.72	ZI				12,0		6,0					
34	km 6+871.35	ZI				12,0		4,7					
35	km 6+892.56	ZI				12,0		3,9					
36	km 6+915.93	ZI				12,0		2,8					
37	km 6+922.98	ZI				12,0		2,4					
38	km 6+940.96	ZI				14,0		1,8					
39	km 6+974.22	ZI				14,0							
40	km 6+992.74	ZI				12,0							
41	km 7+071.07	ZI		15,3		14,0							
42	km 7+111.04	SK					108,3						
suma			23,3	15,3	54,8	428,1	121,5	257	0	24	0	0	8

ZI Zjazd indywidualny

SK Skrzyżowanie

Przebudowa drogi powiatowej nr 3515W Jedlińsk – Bartodzieje – Łukawa - Głowaczów
km od ok. 5+700 do ok. 7+123.00

Nawierzchnia drogi

ODCINEK NAWIERZCHNIOWY II od km 5+700.00 do km 7+123.00						
Pełna szerokość jezdni			Poszerzenia			
w-wa ścieralna AC gr. 4cm	w-wa wiążąca AC gr. 4cm	w-wa wyrównawcza AC	geosiatka z włókien szklanych	w-wa wyrównawcza AC gr. 4cm	w-wa podbudowy z kruszywa 0/31,5 gr. 20cm	w-wa podbudowy z kruszywa 0/63 gr. 25cm
m2	m2	m3	m2	m2	m2	m2
8683	8798	256,4	2919	2774	2774	2774

Chodniki - strona lewa

Kilometraż chodnika	krawężnik betonowy wysoki 20x30cm	krawężnik betonowy obniżony 20x30cm	krawężnik betonowy obniżony 15x25cm	obrzeże betonowe 8x30cm	kostka betonowa szara gr. 6cm	ulepszone podłoże z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o Rm =1,5MPa gr. 10cm
	m	m	m	m	m2	m2
krawężnik i obrzeże przed	37	31	9	27		
6+519.01 - 6+810.82	261	78	40	252	468	468
krawężnik i obrzeże po	55	72	6	9		
Suma	261	78	40	252	468	468

Chodniki - strona prawa

Kilometraż chodnika	krawężnik betonowy wysoki 20x30cm	krawężnik betonowy obniżony 20x30cm	krawężnik betonowy obniżony 15x25cm	obrzeże betonowe 8x30cm	kostka betonowa szara gr. 6cm	ulepszone podłoże z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o Rm =1,5MPa gr. 10cm
	m	m	m	m	m2	m2
5+778.73 - 6+537.30	557	202	107	656	1216	1216
krawężnik i obrzeże pom.	221	40				
6+797.82 - 7+123.00	267	103	44	286	529	529
Suma	1045	345	151	942	1745	1745

Przebudowa drogi powiatowej nr 3515W Jedlińsk – Bartodzieje – Łukawa - Głowaczów
km od ok. 5+700 do ok. 7+123.00

Ścieki i rowy umocnione

Kilometraż umocnionego rowu	Strona	umocnienie dna rowu korytkiem betonowym typu mulda	umocnienie skarp rowu płytami ażurowymi
		m	m2
6+407.43 - 6+429.79	lewa	23	60
6+927.29 -7+094.22	lewa	122	186
	Suma	145	246

Rozbiórka nawierzchni przy poszerzeniach

	cięcie nawierzchni piłą tarczową	rozebranie nawierzchni bitumicznej gr. 10cm	rozebranie podbudowy z kruszywa gr 5cm	rozebranie podbudowy z kruszywa gr 10cm	rozebranie podbudowy z kruszywa gr 15cm	rozebranie podbudowy z kruszywa gr 25cm
	m	m2	m2	m2	m2	m2
odcinek nawierzchniowy II	1552	776		776		465,6
suma	1552	776	0	776	0	465,6