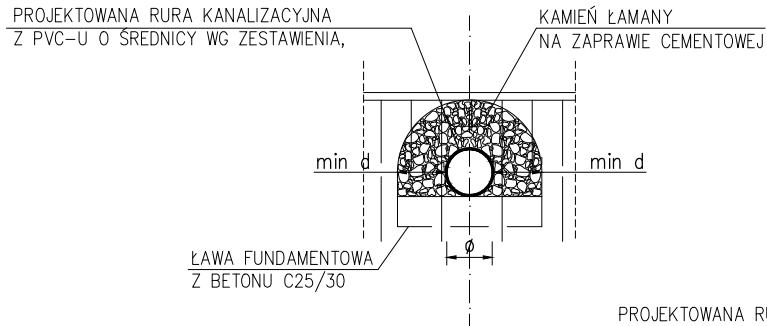
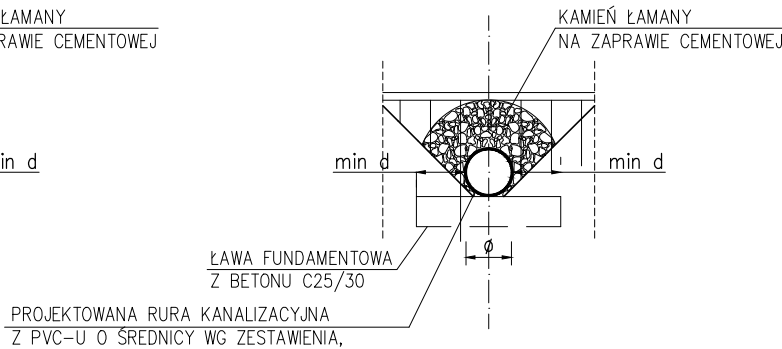


UMOCNIENIE WYLOTU
KAMIENIEM ŁAMANYM NA ZAPRAWIE
WYLOTY W1k, W2k, W3k, W4k, W5k,
W6k, W2.3, W2.4, W7k, W3.3

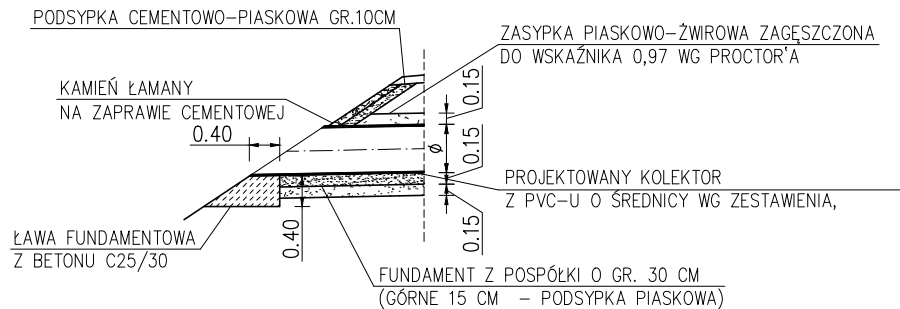
WIDOK Z PRZODU WYLOT PROSTOPADŁY DO OSI ROWU



WIDOK Z PRZODU WYLOT W OSI ROWU



WIDOK Z BOKU




WYMAGANIA DOTYCZĄCE ZASYPU PIASKOWO-ŻWIROWEGO

- WSKAŹNIK ZAGĘSZCZENIA 0,97 WEDŁUG PROCTOR'A (W BEZPOŚREDNIM SĄSIEDZTWIE RURY DOPUSZCZALNY WSKAŹNIK 0,94)
- FRAKCJA 0 : 32 MM
- WOLNY OD ELEMENTÓW ORGANICZNYCH
- NIEAGRESYWNY - pH 6:8
- WSKAŹNIK RÓŻNOZIARNISTOŚCI GRUNTU $C_u \geq 4$ (D60:D10)
- WSKAŹNIK KRZYWIZNY C_c W GRANICACH OD 1 DO 3
- PRZEPUSZCZALNY
- WOLNY OD ZBRYLEŃ

SPOSÓB ZAGĘSZCZANIA ZASYPU:

- W BEZPOŚREDNIM SĄSIEDZTWIE RURY (< 1,0 M) ZASYP ZAGĘSZCZAĆ RĘCZNIE LUB LEKKIMI UBIJAKAMI MECHANICZNYMI
- ZASYP ZAGĘSZCZAĆ WARSTWAMI O GRUBOŚCI 15 : 30 CM
- ZAGĘSZCZANIE PROWADZIĆ RÓWNOMIERNIE PO OBU STRONACH RURY (MAKS. RÓŻNICA 1 WARSTWY)

Nazwa wylotu	Km drogi	Rzędna wylotu	Ilość wód [dm ³ /s]	Średnica [mm]
W1k	3+574,10	127,46	98,80	400
W2k	3+770,30	127,77	44,10	315
W3k	4+170,35	131,12	49,90	315
W4k	4+854,70	133,39	40,50	315
W5k	4+901,60	134,07	88,90	400
W6k	4+915,45	134,28	5,00	315
W2.3	7+111,00	127,05	87,5	400
W2.4	7+453,10	128,6	239,3	500
W7k	8+524,50	138,02	94,3	400
W3.3	10+581,50	143,12	65,6	400

Wykonawca: 		Konsorcjum firm: Marcin Zieliński ul. Lwowska 55/2 34-100 Wadowice		Dariusz Augustyn ul. Brzozowa 5 34-400 Nowy Targ	
Temat: <i>Przebudowa drogi powiatowej Nr 3515W Jedlińsk – Bartodzieje – Łukawa – Głowaczów gm. Jastrzębia i Jedlińsk</i>					
Część: <i>PROJEKT WYKONAWCZY</i>				Nr rys. <i>5.4</i>	
Tytuł rys.: <i>SZCZEGÓŁ WYLOTÓW Z KANALIZACJI</i>				Skala: <i>1:50</i>	
				Data: <i>grudzień 2012</i>	
Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych ul. Graniczna 24 26–600 Radom		Lokalizacja:			
		Województwo:		<i>mazowieckie</i>	
		Powiat:		<i>radomski</i>	
		Miejscowość:		<i>Jedlińsk – Jastrzębia</i>	
Funkcja:	Imię, Nazwisko:	Nr uprawnień		Podpis:	
Branża: <i>KANALIZACJA DESZCZOWA</i>					
Projektant:	<i>Krzysztof Kozłowski</i>		83/93 B–B		
Opracował:	<i>mgr inż. Dariusz Augustyn</i>				
	<i>mgr inż. Dariusz Dudek</i>				
	<i>inż. Konrad Rembisz</i>				