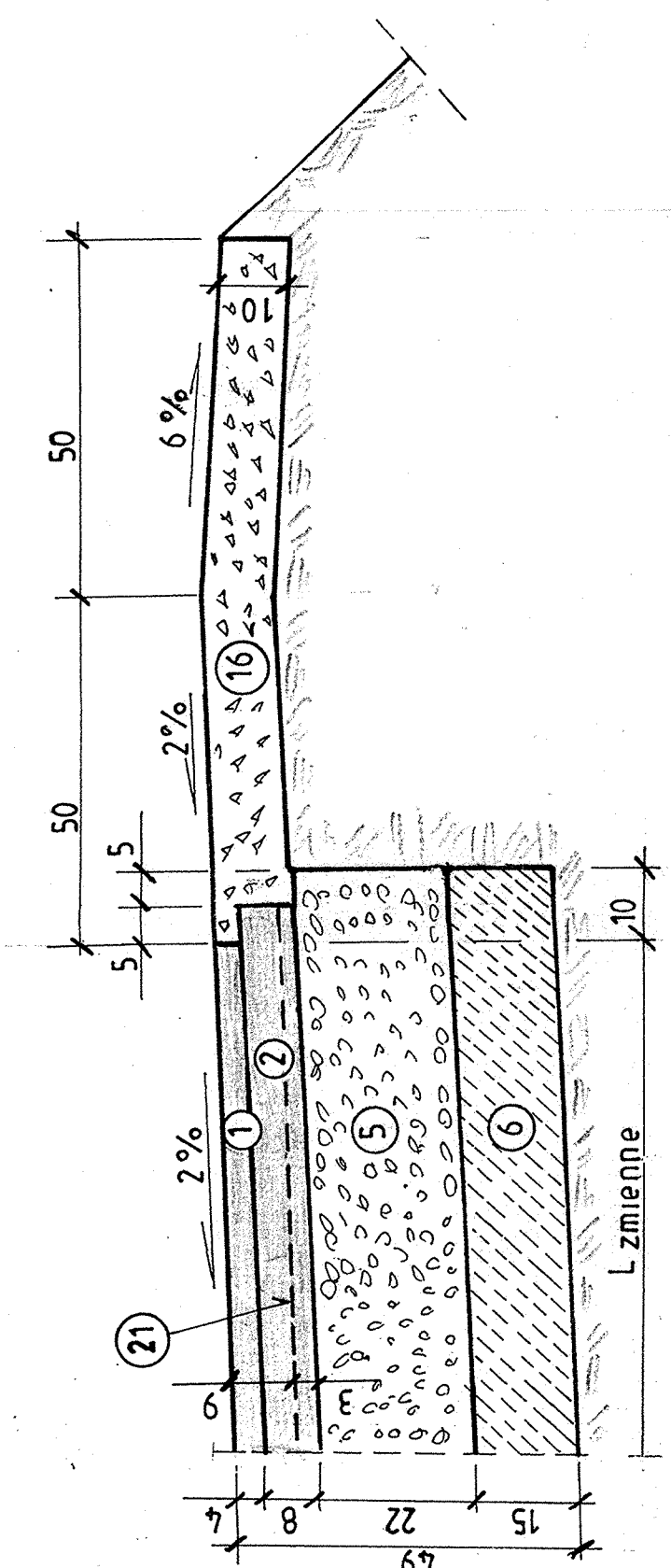
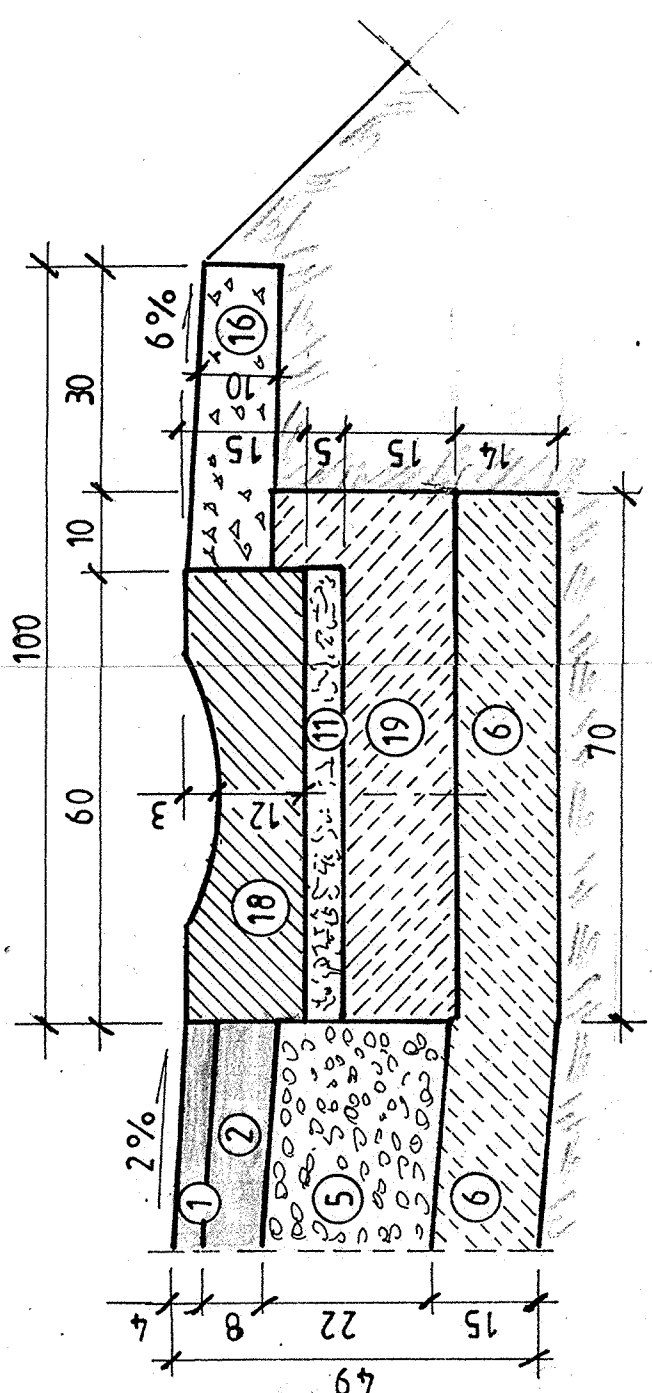


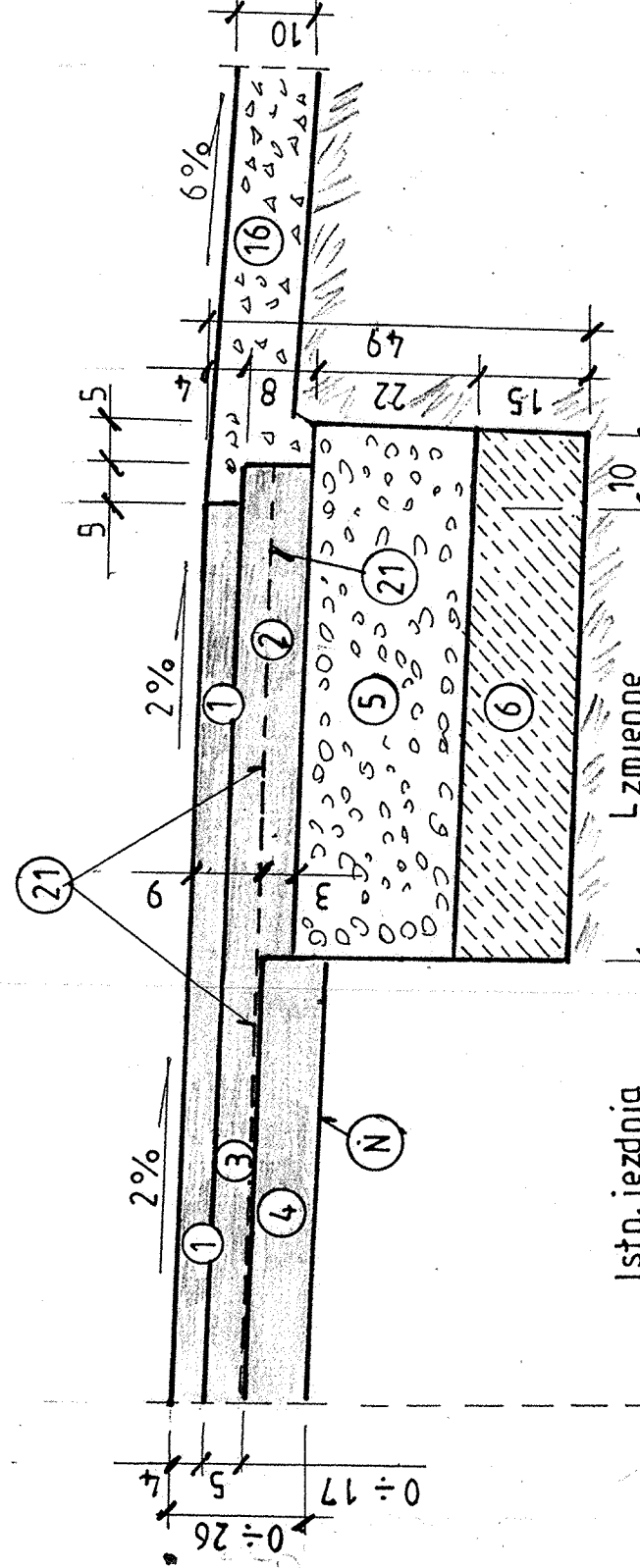
Szczegół „A”



Szczegół „B”



Szczegół „C”



17 Koryto ściekowe prefabrykowane żelbetowe o wym. 44/68 x 59 cm do umocnienia dna rowu (podłoże z geowłókniny i żwiru kopalinianego - warstwa grub. 10 cm)

18 Ściek betonowy korytkowy łukowy o wym. 60 x 15/12 cm (tzw. „mulda”)

19 Ława betonowa C12/15 (B-15) o wym. 70 x 15 cm z oporem 10 x 10 cm pod ściekiem j.w.

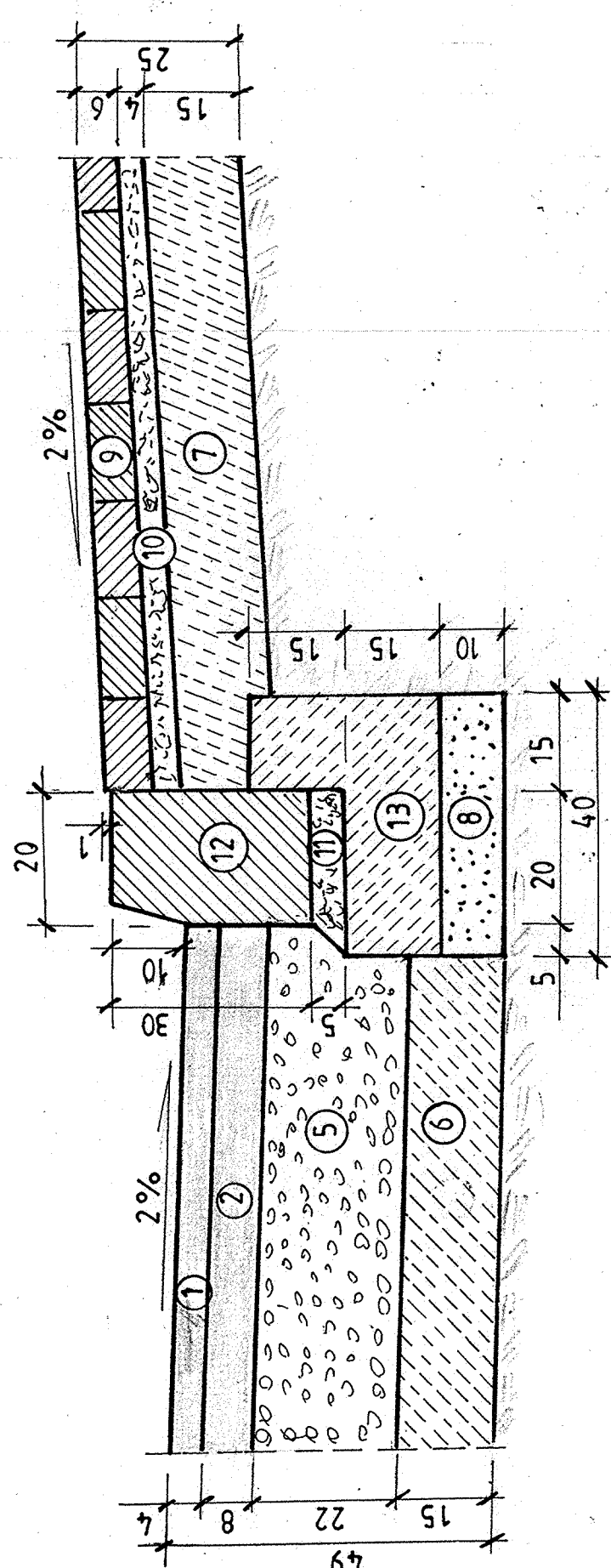
20 Skrzynka rozszczepiająca z tworzywa typu WAVIN o wys. 40 cm

21 Geosiatka – ułożona na głębokości 9 cm :
- na warstwie wyrównawczej pogrubianej nawierzchni istn. jezdni na szerokości min 1,00 m oraz
- na warstwie wiążącej nowej nawierzchni na całej szerokości poszerzenia

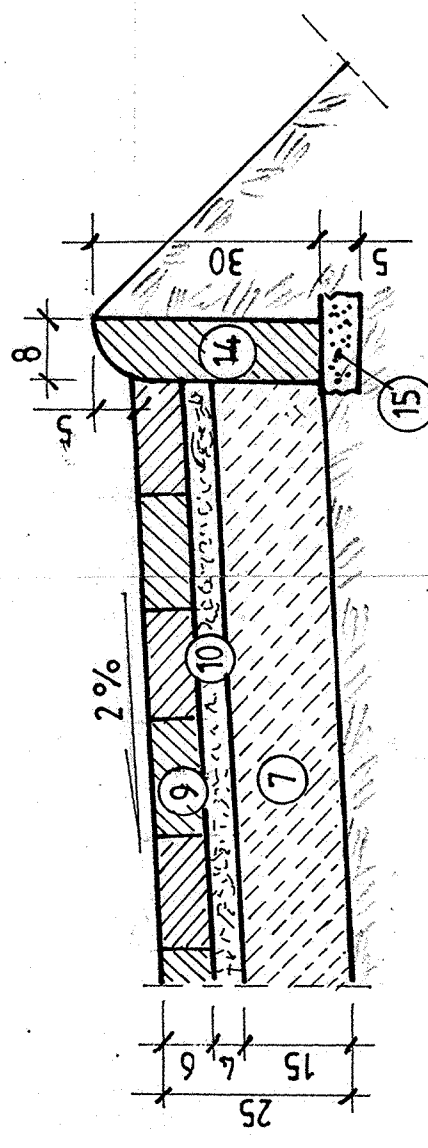
22 Grunty przepuszczalne (sypkie) w podłożu gruntowym

Uwaga:
Konstruując nawierzchni drogi powiatowej zaprojektowano na ruch KR2. Podłoże gruntowe – G2.

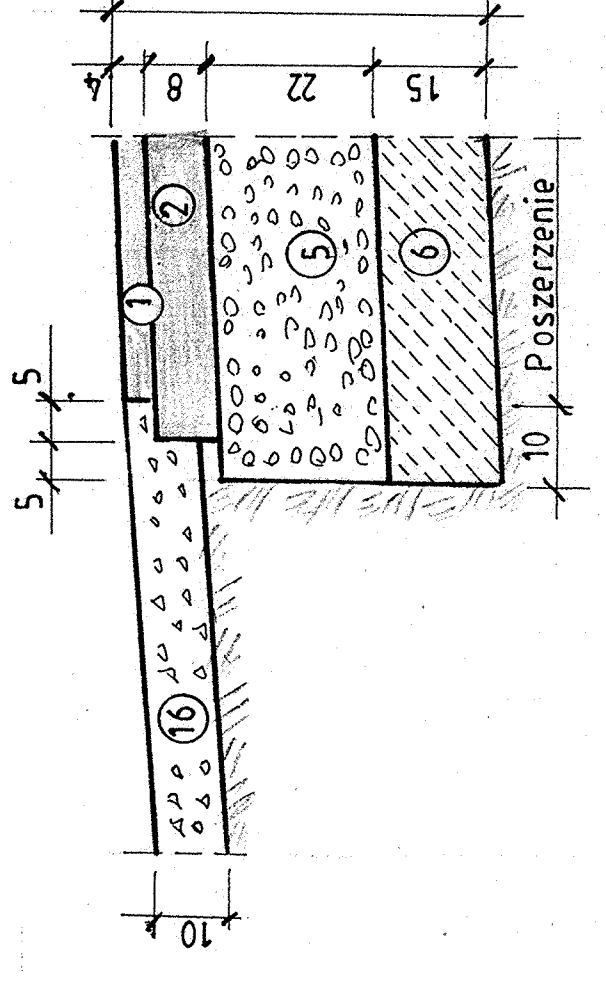
Szczegół „D”



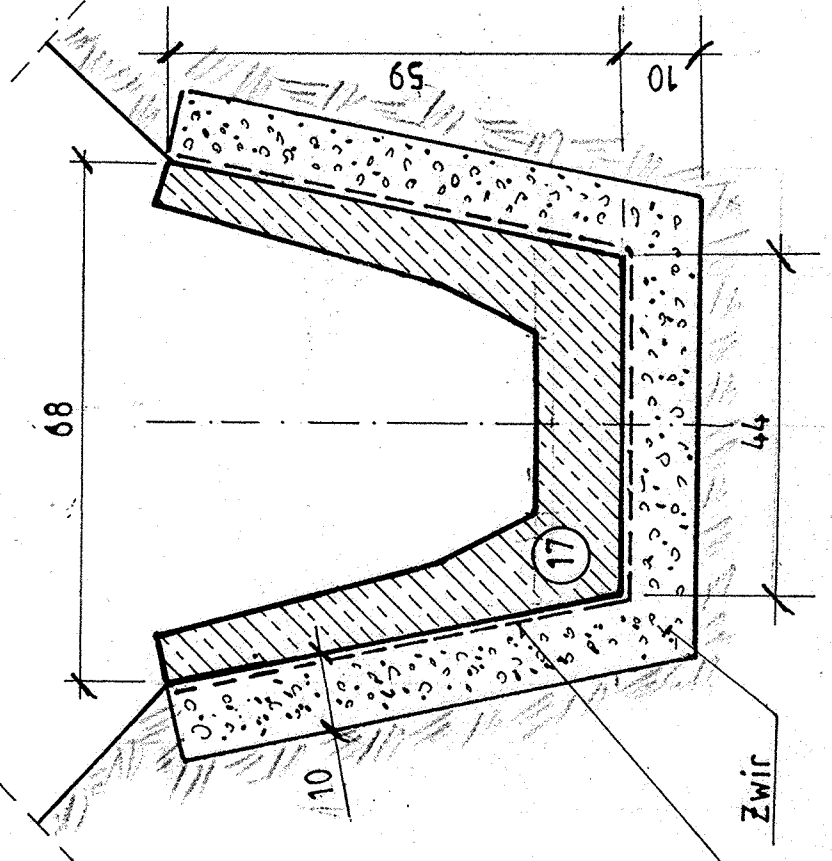
Szczegół „E”



Szczegół „F”



Koryto ściekowe w rowie



- OZNACZENIA:**
- N Nawierzchnia bitumiczna istniejącej jezdni
 - 1 Nawierzchnia bitumiczna – warstwa ścieralna z mieszanek mineralno-asfaltowej AC 11 S 50/70 (beton asfaltowy o wymiarze największego kruszywa 11 mm do warstwy ścieralnej z asfaltem 50/70) – grub. 4 cm
 - 2 Nawierzchnia bitumiczna – warstwa wiążąca z mieszanek mineralno-asfaltowej AC 16 W 50/70 (beton asfaltowy o wymiarze największego kruszywa 16 mm do warstwy wiążącej z asfaltem 50/70) – grub. 8 cm – na poszerzeniu jezdni i nowej jezdni (wykonanej w ramach przebudowy wgłębnej)
 - 3 Nawierzchnia bitumiczna – warstwa wiążąca z mieszanek mineralno-asfaltowej AC 16 W 50/70 (beton asfaltowy o wymiarze największego kruszywa 16 mm do warstwy wiążącej z asfaltem 50/70) – grub. 5 cm – na pogrubieniu nawierzchni istn. jezdni
 - 4 Podbudowa zasadnicza (warstwa górna) – warstwa wyrównawcza z mieszanek mineralno-asfaltowej AC 16 P 50/70 (beton asfaltowy grysowo-żwirowy o wymiarze największego kruszywa 16 mm do warstwy wyrównawczej z asfaltem 50/70) – grubość zmienna 0 – 17 cm – na pogrubieniu nawierzchni istn. jezdni
 - 5 Podbudowa zasadnicza (warstwa dolna) z mieszanek niezwiązanej z kruszywem C50/30 – grub. 22 cm
 - 6 Podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem – chudy beton Rm = 2,5 MPa – grub. 15 cm (w jezdni)
 - 7 Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem – gruntocement z betoniarki Rm = 1,5 MPa – grub. 15 cm (w chodniku)
 - 8 Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego – grub. 10 cm
 - 9 Betonowa kostka brukowa szara o grub. 6 cm – w chodniku (spoiny wypełnione piaskiem)
 - 10 Podsypka cementowa – piaskowa o grub. 4 cm
 - 11 Podsypka cementowa – piaskowa o grub. 5 cm
 - 12 Krawężnik betonowy uliczny szary 20 x 30 cm – wystający
 - 13 Ława betonowa C8/10 (B-10) o wymiarach 40 x 15 cm z oporem 15 x 15 cm pod krawężnikiem „20” wystającym
 - 14 Obrzeże betonowe chodnikowe o wymiarach 8 x 30 cm
 - 15 Podsypka piaskowa o grub. 5 cm
 - 16 Utwardzenie pobocza warstwą tłucznia niesortowanego – grub. 10 cm

„FIIN” Firma Inżynierska Inwestycje – Nieruchomości 05-123 Chotomów k/Warszawy, ul. gen. Łucjana Żeligowskiego 27/6 tel. (22) 772-22-20, fax (22) 772-28-36, tel. kom. 508-663-548		Umowa Nr PZD 1.253.25.2016
Zamawiający:	Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Radomiu	
Inwestycja – obiekt:	26-600 Radom, ul. Graniczna 24	
Temat opracowania:	Droga powiatowa Nr 3566 W	
Przebudowa drogi powiatowej Nr 3566 W Konary – Mniszek		
Stadium:	projekt wykonawczy	
Branża:	drogowa	
Treść rys:	Przekroje konstrukcyjne	Skala: 1 : 10
Zespół autorski: – opracowała – inż. Grażyna Zielińska – projektował – mgr inż. Lech Zieliński – upr. bud. w spec. inżynierii drogowej – sprawdził – mgr inż. Maciej Potrawiak – upr. bud. w spec. inżynierii drogowej – wykonał – mgr inż. Lech Zieliński – wykon. Nr 31/74 i proj. St-95388		
Właściciel „FIIN” – mgr inż. Lech Zieliński		Rys. Nr 9
Chotomów – 03 kwietnia 2017r.		