

Jednostka projektowa:



Piotr Porczyk, ul. Posłańców 3,
04-409 Warszawa, tel. 691945647,
e-mail: p.porczyk@droprojekt.com.pl
www.droprojekt.com.pl

PROJEKT WYKONAWCZY

Nazwa i adres obiektu	„DOKUMENTACJA PROJEKTOWEJ NA PRZEBUDOWĘ DROGI POWIATOWEJ NR 3548W - IŁŻA - WÓŁKA GONCIARSKA (ODC. OD KM 8+560,09 DO KM 10+454)”			
Nazwa i adres Zamawiającego	Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Radomiu ul. Graniczna 24, 26-600 Radom			
Numery ewidencyjne działek, na których obiekt jest usytuowany	Obręb: nr 29 (Wólka Jedlańska) jednostka ewidencyjna Iłża obszar wiejski (142503_5) Ark. Nr. 1 - działka ewidencyjna nr 118			
Obiekt:	Droga			
Imię i Nazwisko	Stanowisko	Branża	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Mariusz Duma	Projektant	Drogowa	MAZ/0394/POOD/11	
mgr inż. Piotr Porczyk	Projektant	Drogowa	MAZ/0175/POOD/11	
mgr inż. Michał Pakieła	Sprawdzający	Drogowa	MAZ/0172/POOD/11	

Warszawa, 28 grudzień 2016

Nr egz. *A.*

SPIS TREŚCI

I.	OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO	3
1.	PRZEDMIOT INWESTYCJI I LOKALIZACJA	3
2.	PODSTAWA OPRACOWANIA	3
3.	ZAMAWIAJĄCY	4
4.	ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA	4
5.	ROBOTY ROZBIÓRKOWE.....	4
6.	USUWANIE DRZEW I KRZEWÓW	5
7.	PARAMETRY TECHNICZNE PRZEBUDOWYWANEJ DROGI	5
8.	ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE	5
8.1.	OPIS TRASY DROGI	5
8.2.	PRZYSTANKI KOMUNIKACJI ZBIOROWEJ	6
8.3.	RUCH PIESZYCH	6
8.4.	ZJAZDY PUBLICZNE I INDYWIDUALNE	6
9.	PRZEBIEG PROJEKTOWANEJ DROGI W PROFILU	9
10.	PRZEPUSTY DROGOWE.....	9
11.	NAWIERZCHNIE	10
	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI:	10
II.	KRAWĘŻNIKI I OBRZEŻA	10
12.	ODWODNIENIE.....	11
13.	ROBOTY ZIEMNE I REKULTYWACJA TERENU	12
14.	WYMAGANIA DOTYCZĄCE OCHRONY ŚRODOWISKA	12
III.	ZAŁĄCZNIKI:	13
1.	UPRAWNIENIA BUDOWLANE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO I ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO MAZOWIECKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA	13
IV.	OPINIE I UZGODNIENIA	24
V.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	25
1.	Plan orientacyjny	- rys 1 - skala 1:10 000
2.	Projekt zagospodarowania terenu	- rys 2.1 – 2.4 - skala 1:500
3.	Przekrój podłużny	- rys 3 - skala 1:100/1000
4.	Przekroje normalne	- rys 4 - skala 1:50
5.	Szczegóły konstrukcyjne	- rys 5.1-5.7 - skala 1:25;1:50
6.	Przekroje poprzeczne	- rys 10.1 – 10.2 - skala 1:200
7.	Roboty rozbiórkowe	- rys 9.1 – 9.2 - skala 1:500

I. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO

1. Przedmiot inwestycji i lokalizacja

Przedmiotem inwestycji jest opracowanie projektu przebudowy drogi powiatowej nr 3548W Iłża – Wólka Gonciarska, na odcinku od km 8+560,09 do km 10+454.

Droga powiatowa nr 3548W znajduje się w gminie Iłża w powiecie radomskim i w ramach zadania przebiega początkowo przez teren zabudowany wsi Jedlanka Nowa, a następnie przez tereny niezabudowane.

2. Podstawa opracowania

1. Aktualna mapa do celów projektowych.
2. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. 2015 nr 0 poz. 460 z dnia 27.02.2015 r. z późn. zm.).
3. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. 2015 nr 0 poz. 460 z dnia 27.02.2015 r. z późn. zm.).
4. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 1997r. , Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami).
5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14.05.1999 r. z późn. zm.).
6. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 nr 0 poz. 462 z dnia 12.04.2012 r. z późn. zm.).
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 14.10.2003r. Nr 177 poz. 1729).
8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181) .
9. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej , specyfikacji

technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2004 nr 202 poz. 2072 z późn. Zm.).

10. Inwentaryzacja rejonu objętego projektem.

11. Uzgodnienia z Zamawiającym.

3. Zamawiający

Zamawiającym wykonanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej nr 3548W jest Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Radomiu, ul. Graniczna 24, 26-600 Radom.

4. Istniejący stan zagospodarowania

Przedmiotowy odcinek drogi długości ok. 1,9 km przebiega przez gminę Iłża. Droga posiada przekrój szlakowy z jezdnią jednoprzestrzenną, dwukierunkową, o szerokości jezdni wynoszącej od 4,4 – do 5,5 m.

Na omawianym odcinku drogi brak jest chodników dla pieszych. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo do szczątkowych rowów przydrożnych i na istniejące pobocza gruntowe. Droga przebiega początkowo w terenie zabudowanym miejscowości Jedlanka Nowa, to jest na odcinku ok. 0,3km, następnie biegnie przez tereny niezabudowane.

Na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej nie występują żadne skrzyżowania z drogami publicznymi.

W pasie drogowym przedmiotowego odcinka drogi powiatowej zlokalizowane są sieci wodociągowa i linia elektroenergetyczna, występują również dwa przepusty drogowe.

5. Roboty rozbiórkowe

W ramach przedmiotowej inwestycji przewidziano:

- Frezowanie i rozbiórkę istniejącej nawierzchni bitumicznej,
- Rozbiórkę istniejącej konstrukcji drogi,
- Rozbiórkę w całości lub fragmentów istniejących utwardzonych zjazdów w celu dostosowania ich wysokościowo do przebudowywanej drogi,
- Remont zniszczonych przepustów pod drogą,
- Rozbiórkę innych elementów drogi przeszkadzających w wykonywaniu robót.

6. Usuwanie drzew i krzewów

Zachodzi konieczność usunięcia drzew i krzewów kolidujących z przebudową odwodnienia przydrożnego (rowów, przepustów).

Zakres wycinki drzew i krzewów określono w odrębnym opracowaniu.

7. Parametry techniczne przebudowywanej drogi

- Długość przebudowywanej drogi 1 893,91 m,
- Kategoria drogi – droga powiatowa,
- Klasa drogi – Z,
- Obciążenie ruchem – 100 kN/oś,
- Kategoria ruchu – KR 2,
- Prędkość projektowa v_p - 50km/h,
- Szerokość drogi – 5,5m,
- Szerokość chodnika – n/d,
- Szerokość poboczy – 1,00m.

8. Rozwiązania sytuacyjne

8.1. Opis trasy drogi

Na przedmiotowym odcinku trasa drogi powiatowej składa się z odcinków prostych oraz łuków poziomych: $R_1=1000m$; $R_2=1000m$; $R_3=2500m$; $R_4=1500m$; $R_5=1500m$; $R_6=580$; $R_7=450$; $R_8=450$; $R_9=800$; $R_{10}=700m$. Dla wszystkich łuków poziomych wymagających przechyłki jednostronnej zastosowano pochylenia zgodne z obowiązującymi Warunkami Technicznymi, (opis parametrów technicznych przedstawiono na „Planie sytuacyjnym”). Pochylenie poprzeczne na odcinkach prostych oraz łukach nie wymagających przechyłki wynosi 2% w przekroju daszkowym. Na łukach $R_6=580m$ w km 9+639,61, $R_7=450m$ w km 9+919,67, $R_8=450m$ w km 10+088,94, $R_9=800m$ w km 10+251,16, $R_{10}=700m$ w km 10+380,84 zastosowano pochylenie 2% w przekroju poprzecznym jednostronnym. Na łukach $R_7=450m$ w km 9+919,67 i $R_8=450m$ w km 10+088,94 zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu przewiduje ograniczenie prędkości do 70km/h na całej ich długości. W miejscach występowania istniejących przystanków komunikacji zbiorowej zaprojektowano perony przystankowe o szerokości 2,0 m.

8.2. Przystanki komunikacji zbiorowej

Na projektowanym odcinku drogi nr 3548W w miejscach występowania przystanków zaprojektowano perony przystankowe szerokości 2,0m. Projektowane perony przystankowe zlokalizowano: jeden w miejscu występowania istniejącego przystanku, drugi w nowej lokalizacji. Ze względu na ograniczone możliwości terenowe (szerokość pasa drogowego) nie przewidziano budowy zatok autobusowych. Nawierzchnię peronów przystankowych projektuje się z betonowej kostki brukowej.

8.3. Ruch pieszych

W stanie istniejącym na całym odcinku ruch pieszych odbywa się po istniejących poboczach gruntowych i jezdni drogi. Pobocza te są mocno zdewastowane i całkowicie zarośnięte bujną trawą. Projektowane pobocza poza tym że uzyskają nową, równą nawierzchnię, będą również szersze od istniejących co wpłynie na poprawę warunków ruchu pieszych.

8.4. Zjazdy publiczne i indywidualne

Na przedmiotowym odcinku zaprojektowano przebudowę nielicznych istniejących zjazdów indywidualnych oraz budowę nowych. Przebudowa istniejących zjazdów indywidualnych polegać będzie na wymianie ich konstrukcji nawierzchni, zastosowaniu przepustów w ciągu rowów oraz sytuacyjno – wysokościowej korekcie, tj. korekcie krawędzi przecięcia się zjazdu z drogą powiatową oraz dowiązanie niwelety zjazdu do krawędzi drogi.

Szerokość jezdni zjazdów indywidualnych została dostosowana do szerokości zgodnie ze stanem istniejącym. W przypadku zjazdów nowoprojektowanych przyjęto szerokość zjazdu 4,0m plus pobocza 0,75m z każdej strony. Na zjazdach planuje się nawierzchnię z kruszywa lub bitumiczną (w przypadku dwóch zjazdów na pętlę autobusową).

Pod zjazdami występującymi na rowach przydrożnych zaprojektowano przepusty z rur PEHD \varnothing 0,4 m zakończone prefabrykowanymi przyczółkami żelbetowymi.

Szczegółowy pikietaż zjazdów przedstawiono na „planie sytuacyjnym” oraz w tabeli nr 2.

Tabela 2 Zestawienie zbiorcze zjazdów.

Pikietaż	Strona drogi	Rodzaj zjazdu	Nawierzchnia istn. zjazdu	Nawierzchnia projektowana	Szerokość zjazdu [m]	Długość zjazdu[m]
1	2	3	4	5	6	7
8+584.01	lewa	zjazd indywidualny	n/d	z kruszywa łamanego	4.0	3.1
8+608.46	prawa	zjazd indywidualny	n/d	z kruszywa łamanego	4.0	3.3
8+624.92	lewa	zjazd indywidualny	gruntowa	z kruszywa łamanego	5.7	3.3
8+657.94	lewa	zjazd indywidualny	gruntowa	z kruszywa łamanego	4.0	3.2
8+671.04	prawa	zjazd indywidualny	n/d	z kruszywa łamanego	4.0	3.2
8+715.45	lewa	zjazd indywidualny	gruntowa	z kruszywa łamanego	5.3	3.1
8+733.10	prawa	zjazd indywidualny	n/d	z kruszywa łamanego	4.0	3.3
8+794.60	lewa	zjazd indywidualny	gruntowa	z kruszywa łamanego	4.0	3.1
8+846.39	prawa	zjazd indywidualny	n/d	z kruszywa łamanego	4.0	3.3
8+876.47	lewa	zjazd indywidualny	Beton asfaltowy	z kruszywa łamanego	4.7	3.2
8+940.47	prawa	zjazd indywidualny	gruntowa	z kruszywa łamanego	5.0	3.0
8+943.15	lewa	zjazd indywidualny	n/d	z kruszywa łamanego	5.0	3.5
9+169.98	lewa	zjazd indywidualny	n/d	z kruszywa łamanego	4.0	3.5
9+199.72	lewa	zjazd indywidualny	płyty ażurowe	z kruszywa łamanego	4.0	3.4
9+388.96	lewa	zjazd indywidualny	gruntowa	z kruszywa łamanego	4.0	3.6
9+395.46	lewa	zjazd	gruntowa	z kruszywa	4.4	3.6

„Dokumentacja projektowa na przebudowę drogi powiatowej nr 3548W
- Ilża – Wólka Gonciarska” – odc. od km 8+560,09 do km 10+454,00

Pikietaż	Strona drogi	Rodzaj zjazdu	Nawierzchnia istn. zjazdu	Nawierzchnia projektowana	Szerokość zjazdu [m]	Długość zjazdu[m]
		indywidualny		łamanego		
9+470.04	lewa	zjazd indywidualny	n/d	z kruszywa łamanego	4.0	2.7
9+658.10	lewa	zjazd indywidualny	n/d	z kruszywa łamanego	4.0	3.9
9+720.80	prawa	zjazd indywidualny	n/d	z kruszywa łamanego	4.0	3.6
9+789.06	prawa	zjazd indywidualny	n/d	z kruszywa łamanego	4.0	3.1
9+811.56	lewa	zjazd indywidualny	n/d	z kruszywa łamanego	4.0	3.5
9+863.50	prawa	zjazd indywidualny	n/d	z kruszywa łamanego	4.0	3.5
9+871.29	lewa	zjazd indywidualny	z kruszywa naturalnego	z betonu asfaltowego	5.5	3.3
9+898.00	lewa	zjazd indywidualny	z kruszywa naturalnego	z betonu asfaltowego	5.5	2.3
9+898.21	prawa	zjazd indywidualny	gruntowa	z kruszywa łamanego	5.3	4.0
9+911.16	lewa	zjazd indywidualny	n/d	z kruszywa łamanego	4.2	1.8
9+956.62	prawa	zjazd indywidualny	n/d	z kruszywa łamanego	4.0	2.7
10+003.09	prawa	zjazd indywidualny	n/d	z kruszywa łamanego	4.0	3.5
10+017.51	lewa	zjazd indywidualny	n/d	z kruszywa łamanego	4.0	3.0
10+058.24	prawa	zjazd indywidualny	n/d	z kruszywa łamanego	4.0	3.9
10+083.68	lewa	zjazd indywidualny	n/d	z kruszywa łamanego	4.0	2.7
10+127.60	prawa	zjazd indywidualny	z kruszywa naturalnego	z kruszywa łamanego	4.5	2.5

Pikietaż	Strona drogi	Rodzaj zjazdu	Nawierzchnia istn. zjazdu	Nawierzchnia projektowana	Szerokość zjazdu [m]	Długość zjazdu[m]
10+200.57	lewa	zjazd indywidualny	n/d	z kruszywa łamanego	4.0	2.8
10+226.72	prawa	zjazd indywidualny	n/d	z kruszywa łamanego	4.0	4.2
10+263.50	lewa	zjazd indywidualny	n/d	z kruszywa łamanego	4.0	2.4
10+400.96	prawa	zjazd indywidualny	gruntowa	z kruszywa łamanego	4.0	3.8
10+449.93	lewa	zjazd indywidualny	gruntowa	z kruszywa łamanego	4.0	3.3

9. Przebieg projektowanej drogi w profilu

Przebieg niwelety drogi zaprojektowano z uwzględnieniem następujących punktów stałych i warunków:

- włączenie w stan istniejący na początku i na końcu projektowanego odcinka,
- zachowanie możliwości włączenia zjazdów z drogi na działki przyległe,
- możliwe zachowanie warunków koordynacji w planie i profilu.

Niweleta drogi została poprowadzona w miarę możliwości po terenie istniejącym uwzględniając rzędne terenu.

W profilu podłużnym zastosowano spadki podłużne od 0,5 % do 2,7 %.

Na załamaniach profilu wprowadzono łuki pionowe wypukłe i wklęsłe o promieniu od 1000,0m do 5000,0m.

10. Przepusty drogowe

Na przedmiotowym odcinku drogi znajdują się dwa przepusty drogowe:

- w km 9+054,07 przepust drogowy betonowy \varnothing 1,0 m łączący rowy po obu stronach drogi i umożliwiający przepływ nadmiaru wody spływającej okresowo z okolicznych pól. Ze względu na niezadowalający stan techniczny przewidziano jego remont polegający na wymianie rur betonowych na nowe PEHD 2xDN800 SN8 oraz umocnieniu dna i skarp rowów w obrębie przepustu oraz przyczółków brukowcem.
- w km 10+121,64 przepust drogowy \varnothing 1,4 m przeprowadzający pod drogą ciek wodny – ze względu na niezadowalający stan techniczny przepustu przewidziano

jego remont polegający na wymianie rur betonowych na nowe PEHD 2xDN1000 SN8 umocnieniu dna i skarp rowów w obrębie przepustu oraz przyczółka po północnej stronie drogi brukowcem. Przyczółek po południowej stronie drogi zostanie wykonany z elementów prefabrykowanych żelbetowych.

11. Nawierzchnie

Zaprojektowano konstrukcję nawierzchni bitumicznej jezdni w celu jej przystosowania do ruchu KR 2 i nośności 100 kN/oś.

Po przeanalizowaniu wyników badań ugięć nawierzchni jezdni i po wykonaniu stosownych obliczeń przyjęto istniejącą konstrukcję nawierzchni jezdni do rozbiórki oraz wykonanie nowej.

Konstrukcja nawierzchni:

- Konstrukcja nawierzchni drogi powiatowej:
 - Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S, gr. 4 cm
 - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W, gr. 8 cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm lub mieszanka wykonana w technologii recyklingu na zimno MCE gr. 15 cm
- Konstrukcja zjazdów z kruszywa łamanego:
 - Nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm, gr. 20 cm
 - Warstwa odsączająca z piasku, gr. 10 cm
- Konstrukcja peronów:
 - Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej koloru szarego, gr. 6 cm
 - Podsypka cementowo-piaskowa, gr. 5 cm
 - Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2,0, gr. 10 cm
- Konstrukcja poboczy:
 - Kruszywo naturalne, gr. 15 cm

Krawężniki i obrzeża

W obrębie przystanków i peronów przystankowych zastosowano:

- przy krawędzi jezdni krawężnik betonowy wystający o wymiarach 20x30x100 cm na ławie betonowej z oporem C12/15
- obrzeże betonowe o wymiarach 8x30x100 cm

12. Odwodnienie

Odwodnienie przedmiotowego odcinka drogi odbywa się dzięki zastosowaniu odpowiednich pochyłeń podłużnych i poprzecznych. Woda z jezdni odprowadzana jest poprzez pobocza do projektowanych rowów drogowych.

Rowy infiltracyjne

Celem zagospodarowania możliwie jak największej ilości wód opadowych na miejscu zastosowano odcinki rowów infiltracyjnych z warstwą filtracyjną ze żwiru o uziarnieniu 16-32mm i grubości warstwy 40cm owiniętej geowłókniną separacyjną

Rowy umocnione płytami ażurowymi

W przypadkach występowania na rowach spadków w granicach 3% zastosowano dodatkowe umocnienie rowów płytami ażurowymi 40x60x8cm na podsypce cementowo piaskowej.

Rowy kryte

W miejscach ograniczeń terenowych, niekorzystnego ukształtowania terenu oraz w obszarze peronów przystankowych, gdzie nie można zastosować rowów otwartych zastosowano rowy kryte. Kanał rowu krytego wykonany z PE-HD, DN400 klasy SN8 łączonych na załamaniach w planie w projektowanych studniach rewizyjnych włączonych. Rury projektowanego kanału ułożone na ławie z pospółki grubości 15cm. Pochylenia podłużne oraz rzędne wysokościowe kanału zgodne są z niweletami rowów przedstawionych na rys. nr 3_Przekrój podłużny. Wszystkie wyloty kanałów rowu krytego należy umocnić elementem prefabrykowanym z kratą zabezpieczającą lub brukowcem zgodnie z rysunkami sytuacyjnymi (rys. nr 2 Plan Zagospodarowania Terenu) i szczegółów konstrukcyjnych (rys. nr 5 Szczegóły Konstrukcyjne).

Zaprojektowano jedną studnię rewizyjną „D1”, w pik. 9+905,57 km, o średnicy 1200 z kręgów betonowych z żelbetową płytą stropową i żeliwnym włazem D400.

Ściek z betonowych korytek drogowych

Celem zapobieżenia spływu wód opadowych z jezdni na przyległy teren zastosowano korytka drogowe typu muldowego. Zastosowano je w miejscach braku rowów drogowych oraz występowania rowów krytych w przypadkach możliwego

spływu wody na teren przyległy do pasa drogowego. Odprowadzenie wody ze ścieku do rowu drogowego następuje za pośrednictwem ścieku skarpowego umocnionego brukowcem, o minimalnej szerokości 1,20m.

Lokalizacja studni kanalizacyjnych, przebieg rowów krytych, infiltracyjnych i umocnionych płytami ażurowymi zgodnie z rysunkiem nr 2 Plan Zagospodarowania Terenu.

13. Roboty ziemne i rekultywacja terenu

Roboty ziemne będą obejmowały następujący zakres prac:

- wykopy / korytowanie wraz z wywozem gruntu na odkład,
- wykopy / wykonanie rowów przydrożnych,
- nasypy,

W granicach robót przewidziano wykonanie rekultywacji terenu. Roboty te będą obejmowały:

- zdjęcie istniejącego humusu wraz z wywozem na odkład,
- wyrównanie terenu i zasypanie nierówności terenu,
- rozścielenie humusu o grubości 20cm wraz z obsianiem mieszanką traw.

14. Wymagania dotyczące ochrony środowiska

Przyjęte rozwiązania technologiczne i organizacyjne gwarantują dotrzymanie standardów jakości środowiska poza terenem inwestycji. Na placu budowy oraz w miejscu wykonywania zadania musi zostać wydzielone miejsce do czasowego składowania wytworzonych odpadów. Wytworzone odpady (poza ziemią z wykopów) będą gromadzone selektywnie w oznakowanych kontenerach, pojemnikach. Wytworzone odpady zostaną odwiezione przez Wykonawcę lub przekazywane będą firmom posiadającym stosowne zezwolenie na transport odpadów do miejsc ich odzysku czy unieszkodliwienia.

II. ZAŁĄCZNIKI:

1. Uprawnienia budowlane projektanta i sprawdzającego i zaświadczenia o przynależności do Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa



sygn. akt. MAZ/7131/ 243 /11 /D

Warszawa, dnia 20 czerwca 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.).

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Piotrowi Porczyk
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 20 listopada 1982 roku w Warszawie, synowi Tomasza**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0175/POOD/11**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Mariusz Duma
Projektant w Specjalności Drogowej
nr upr. MAZ/0394/POOD/11

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Piotr Porczyk
ul. Połańców 3
04-409 Warszawa
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Mariusz Duma
Projektant w Specjalności Drogowej
nr upr. MAZ/0394/POOD/11



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-NGX-Q7K-PHS *

Pan PIOTR PORCZYK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0575/11
adres zamieszkania ul. POSŁAŃCÓW 3, 04-409 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-02-01 do 2017-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-01-15 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Mariusz Duma
Projektant w Specjalności Drogowej
nr lbr. MAZ/0394/2000/11



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-1J1-GCN-UMV *

Pan PIOTR PORCZYK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0575/11
adres zamieszkania ul. POŚLAŃCÓW 3, 04-409 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-02-01 do 2018-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-11-28 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Mariusz Duma
Projektant w Specjalności Drogowej
nr Upr. MAZ/0394/POOD/11



sygn. akt. MAZ/7131/ 638 /11 /D

Warszawa, dnia 20 grudnia 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Mariuszowi Duma
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 10 marca 1978 roku w Zielonej Górze, synowi Józefa**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0394/POOD/11**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;

2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Mariusz Duma
Projektant w Specjalności Drogowej
nr upr. MAZ/0394/POOD/11

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

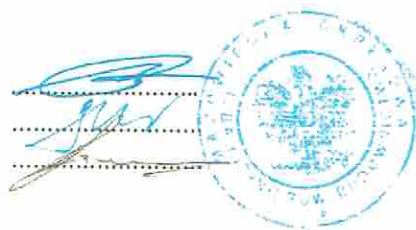
POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Mariusz Duma
ul. Gospodarcza 5 m. 6
08-110 Siedlce
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Mariusz Duma
Projektant w Specjalności Drogowej
nr udz. MAZ/0394/POOD/11



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-8WX-5PN-XAH *

Pan MARIUSZ DUMA o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0684/12

adres zamieszkania ul. GOSPODARCZA 5/6, 08-110 SIEDLCE

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-12-01 do 2017-11-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-11-16 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.plib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Mariusz Duma
Projektant w Specjalności Drogowej
nr upr. MAZ/0394/POOD/11



sygn. akt. MAZ/7131/704/10/D

Warszawa, dnia 20 czerwca 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3; art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:**
nadaje

Panu Michałowi Pakielu
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 20 lutego 1980 roku w m. Sierpc, synowi Tadeusza

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0172/POOD/11

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Mariusz Duma
Projektant w specjalności Drogowej
nr upr. MAZ/0394/POOD/11

UZASADNIENIE

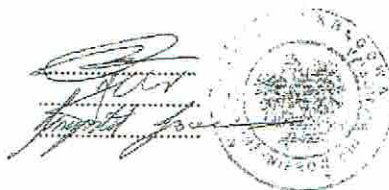
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Łatoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Michał Pakieła
ul. Chopina 168 m. 1
96-500 Sochaczew
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Mariusz Duma
Projektant w Specjalności Drogowej
nr upr. MAZ/0394/POOD/11



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-4FH-XF5-TFK *

Pan MICHAŁ PAKIEŁA o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0627/11

adres zamieszkania ul. CHOPINA 168 m. 1, 96-500 SOCHACZEW

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-09-01 do 2017-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-09-05 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pliib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Mariusz Duma
Projektant w Specjalności Drogowej
nr upr. MAZ/0394/POOD/11

III. OPINIE I UZGODNIENIA

1. Opinia komunikacyjna Starostwa Powiatowego w Radomiu
(nr PZD.V.420.4.21.2016 z dnia 14.12.2016r.).
2. Opinia Wojewódzkiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w
Warszawie Oddział w Radomiu Inspektorat w Szydłowcu (opinia
nr R/ISZ-4105.U.77/2016 z dnia 25.11.2016r.)
3. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach Burmistrza Iłży
(nr RGN.6220.10.2016.7 z dnia 14.12.2016).
4. Zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu przez Starostwo
Powiatowe w Radomiu (zatwierdzenie nr PZD.V.420.1.50.2016 z
dnia 23.12.2016r.)