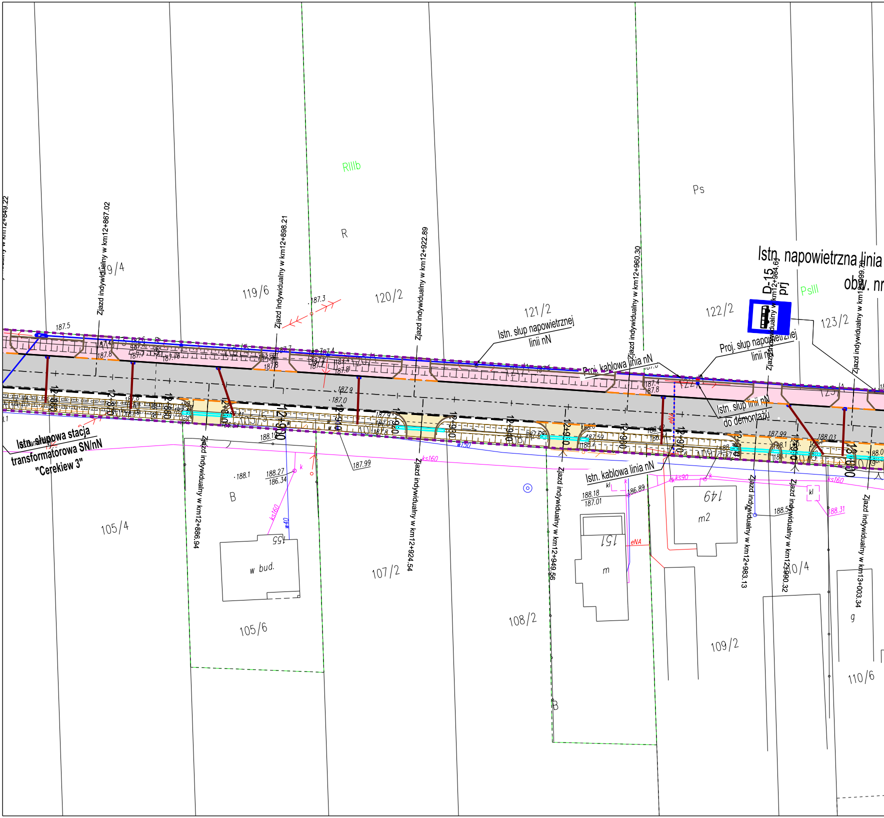
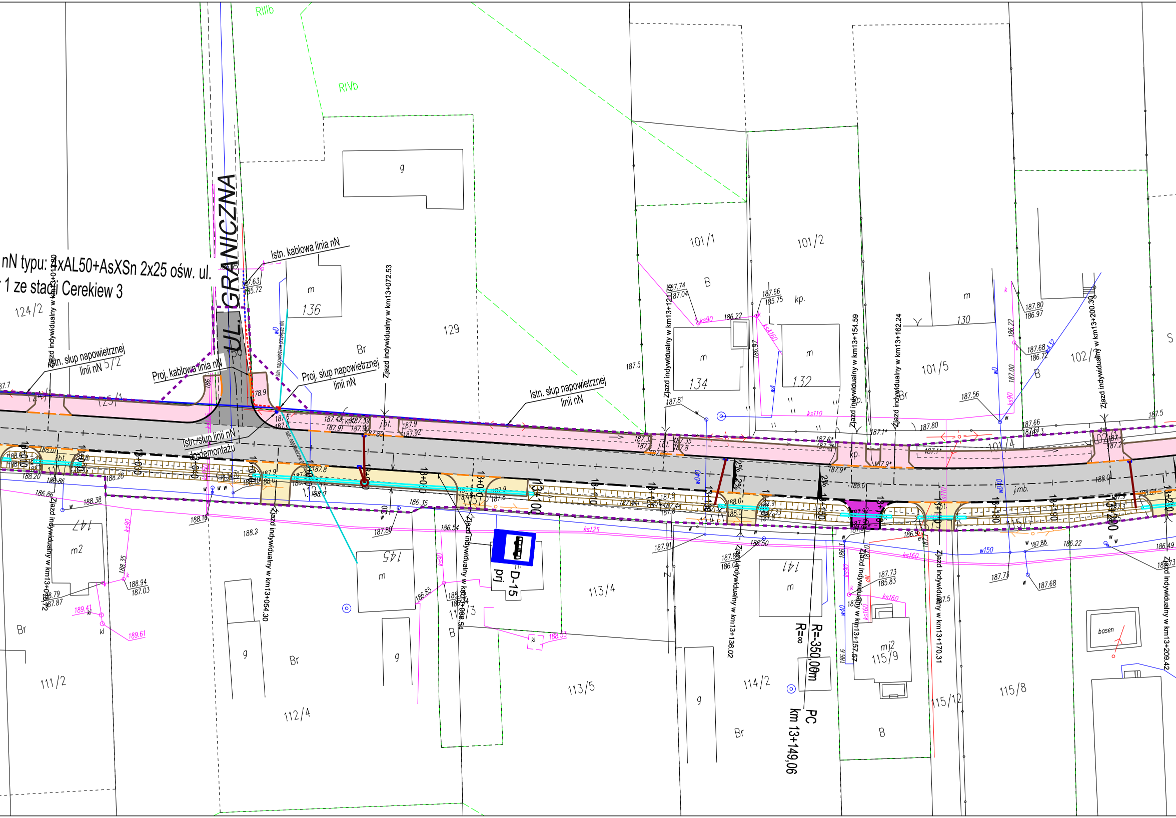
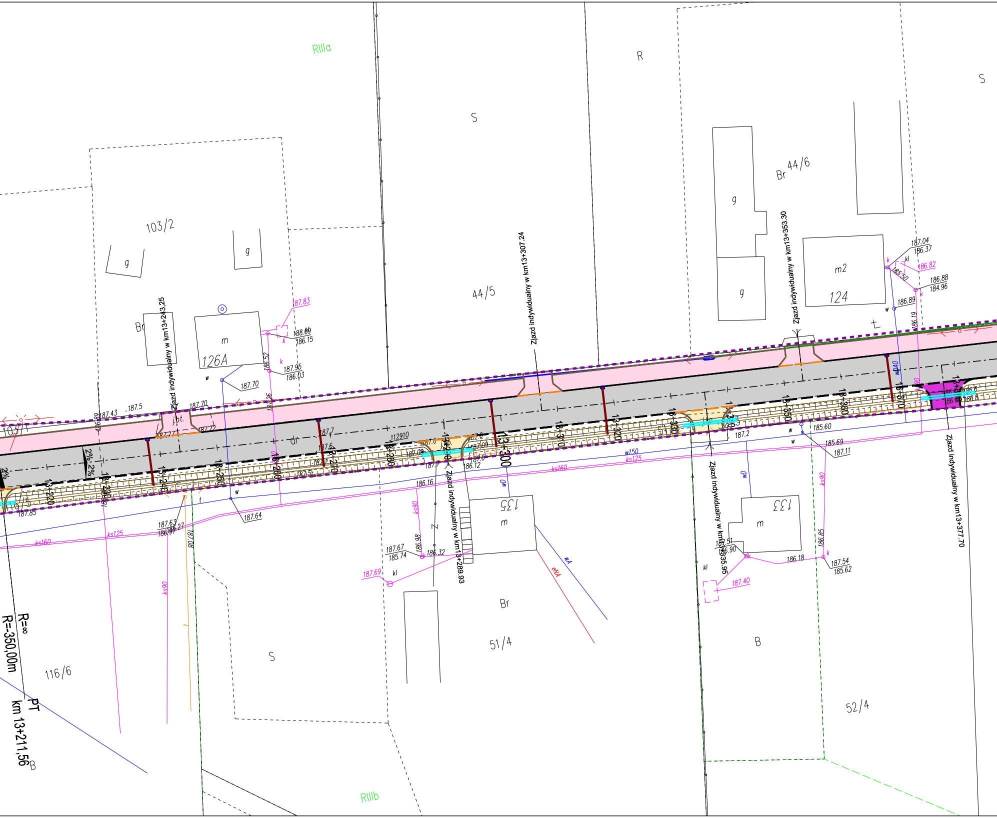
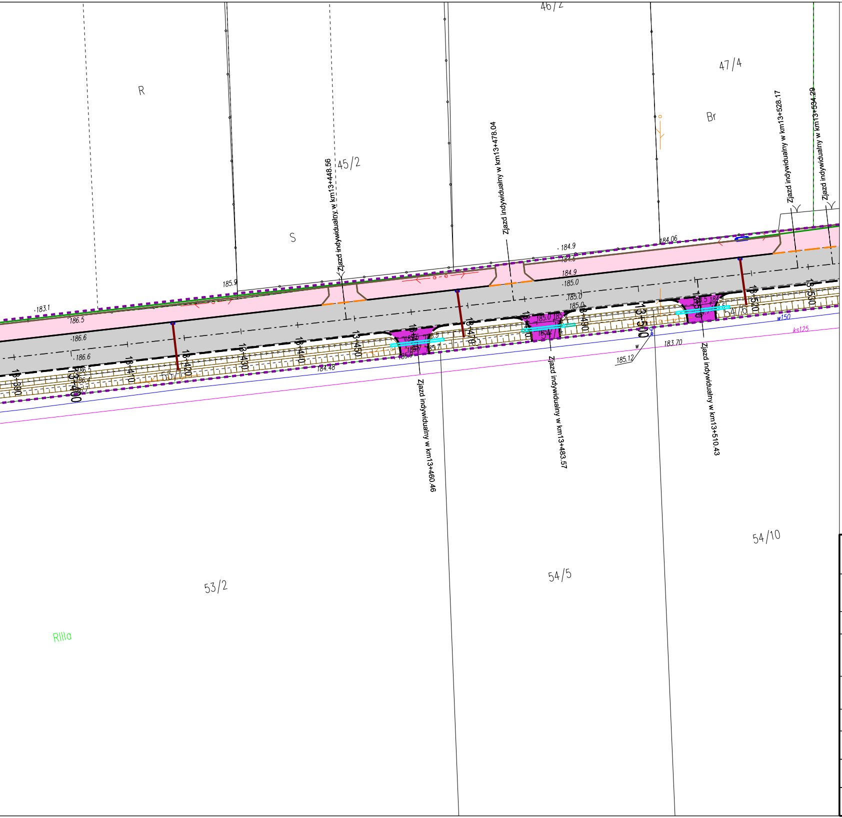

Istn. napowietrzna linia
obw. nr
D-15
prj
Istn. słup napowietrznej linii nN
Proj. kablowa linia nN
Proj. słup napowietrznej linii nN
Istn. słup linii nN do demontażu
Istn. kablowa linia nN
Istn. słupowa stacja transformatorowa SN/nN "Cerekiew 3"
Zjazd indywidualny w km12+849.22
Zjazd indywidualny w km12+867.02
Zjazd indywidualny w km12+886.94
Zjazd indywidualny w km12+898.21
Zjazd indywidualny w km12+922.89
Zjazd indywidualny w km12+924.54
Zjazd indywidualny w km12+949.56
Zjazd indywidualny w km12+960.30
Zjazd indywidualny w km12+983.13
Zjazd indywidualny w km12+984.61
Zjazd indywidualny w km12+990.32
Zjazd indywidualny w km12+999.78
Zjazd indywidualny w km13+003.34
12+860
12+870
12+880
12+890
12+900
12+910
12+920
12+930
12+940
12+950
12+960
12+970
12+980
12+990
13+000
RIIIb
R
Ps
PsIII
B
119/4
119/6
120/2
121/2
122/2
123/2
105/4
105/6
107/2
108/2
109/2
110/4
110/6
155
w bud.
151
m
149
m2
g
187.5
187.3
187.8
187.7
187.76
187.9
187.0
187.99
188.1
188.27
186.34
188.18
187.01
186.89
187.59
187.69
188.2
187.4
188.42
188.03
188.31
188.5
ks160
ks90
k
kl
w40
w150
eNA


nN typu: 4xAL50+AsXSn 2x25 ośw. ul.
1 ze stacji Cerekiew 3
UL. GRANICZNA
RIIIb
RIVb
Istn. kablowa linia nN
Proj. kablowa linia nN
Istn. słup napowietrznej linii nN
Proj. słup napowietrznej linii nN
Istn. słup linii nN do demontażu
Istn. słup napowietrznej linii nN
Zjazd indywidualny w km13+012.90
Zjazd indywidualny w km13+072.53
Zjazd indywidualny w km13+121.66
Zjazd indywidualny w km13+154.59
Zjazd indywidualny w km13+162.24
Zjazd indywidualny w km13+200.30
Zjazd indywidualny w km13+054.30
Zjazd indywidualny w km13+088.54
Zjazd indywidualny w km13+136.02
Zjazd indywidualny w km13+157.57
Zjazd indywidualny w km13+170.31
Zjazd indywidualny w km13+209.42
13+000
13+010
13+020
13+030
13+040
13+050
13+060
13+070
13+080
13+090
13+100
13+110
13+120
13+130
13+140
13+150
13+160
13+170
13+180
13+190
13+200
13+210
R=-350,00m
R=∞
PC
km 13+149,06
D-15
prj
124/2
125/1
129
136
134
132
130
101/1
101/2
101/5
101/4
102/1
102/4
147
145
141
111/2
112/4
112/1
113/3
113/4
113/5
114/1
114/2
115/1
115/9
115/12
115/8
m
m2
mj2
g
B
Br
kp.
j.bt.
j.mb.
basen
ks90
ks110
ks125
ks160
kd160
w150
w40
w0
kl
2%
187.74
187.04
187.66
185.75
187.80
186.97
187.68
186.72
187.56
187.81
187.5
186.22
186.37
187.63
185.72
178.9
187.42
187.91
187.59
187.90
187.89
187.9
187.92
187.80
187.71
187.66
187.3
187.6
187.9
188.0
188.38
188.16
188.20
188.28
186.86
186.35
186.54
187.80
188.2
187.91
186.50
186.85
188.35
188.94
187.03
189.41
189.61
188.33
187.73
185.83
187.88
187.68
186.22
186.49
187.7
186.9


RIIIa
R
S
S
103/2
g
g
44/5
Br 44/6
g
g
m2
124
Br
m
126A
Zjazd indywidualny w km13+243,25
Zjazd indywidualny w km13+307.24
Zjazd indywidualny w km13+353.30
Zjazd indywidualny w km13+289.93
Zjazd indywidualny w km13+335.95
Zjazd indywidualny w km13+377.70
187.83
188.09
186.15
187.95
186.03
187.70
187.43
187.5
187.70
187.77
187.72
187.04
186.37
186.82
185.50
186.88
184.96
186.89
186.19
2%
2%
2%
dr
j.bt.
13+220
13+230
13+240
13+250
13+260
13+270
13+280
13+290
13+300
13+310
13+320
13+330
13+340
13+350
13+360
13+370
187.85
187.63
186.97
186.27
187.64
186.16
ks160
ks125
ks90
w150
ks125
ks160
185.60
185.69
187.11
187.2
135
m
133
m
187.67
185.74
186.98
186.32
187.69
kl
Br
51/4
187.51
186.90
186.18
187.54
185.62
186.85
187.40
B
52/4
116/6
S
R=∞
R=-350,00m
PT
km 13+211,56
RIIIb
wA
eNA


46/2
47/4
R
S
45/2
Br
Zjazd indywidualny w km13+448.56
Zjazd indywidualny w km13+478.04
Zjazd indywidualny w km13+528.17
Zjazd indywidualny w km13+534.29
Zjazd indywidualny w km13+460.46
Zjazd indywidualny w km13+483.57
Zjazd indywidualny w km13+510.43
13+390
13+400
13+410
13+420
13+430
13+440
13+450
13+470
13+480
13+490
13+500
13+520
13+530
184.9
184.06
185.9
183.1
186.5
186.6
185.0
184.48
183.70
185.12
w150
ks125
53/2
54/5
54/10
RIIIa

Legenda

- ▬ ▬ ▬ Zakres Inwestycji
- ─── granica działek ewidencyjnych
- ─ · ─ Oś drogi
- ─── Dodatkowe podziały geodezyjne
- ─── Krawężnik betonowy
- ─ ─ Krawężnik betonowy obniżony
- ─── Obrzeże betonowe
- ─ ─ Krawędz jezdni
- ─ ─ Opornik betonowy
- ▭ Przepusty
- ▭ Korytko kolejowe
- ┬┬┬ Projektowane skarpy
- ■ Nawierzchnia drogi powiatowej
- ■ Nawierzchnia dróg podporządkowanych
- ■ Nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego 3m
- ■ Nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego 2,5m
- ■ Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
- ■ Nawierzchnia zjazdów z kruszywa
- ■ Projektowane tereny zielone
- ▨ Istniejący chodnik
- ▩ Ściek korytkowy
- ▭ WP20 Wpust

PROJEKT	Rozbudowa drogi powiatowej nr 3503W Młódnice - Jarosławice - Cerekiew - Radom wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego		
ADRES	Droga powiatowa nr 3503W		
FAZA	Projekt budowlany		
INWESTOR	Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Radomiu ul. Graniczna 24 26-600 Radom		
WYKONAWCA DOKUMENTACJI	Pracownia Projektowa "RoadWay" ul. Klimontowska 15b, 04-672 Warszawa tel. 660 42 46 44, 601 93 71 83		
TYTUŁ RYSUNKU	Plan sytuacyjno-wyokościowy		
PROJEKTANT	mgr inż. Grzegorz KOWALIK specjalność drogowa - LUB/0207/POOD/08		Podpis
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Łukasz Garbowski specjalność drogowa - PDK/0125/POOD/14		
Skala	Rewizja	Data	Numer rysunku
1:500	0	sierpień 2017	1.10