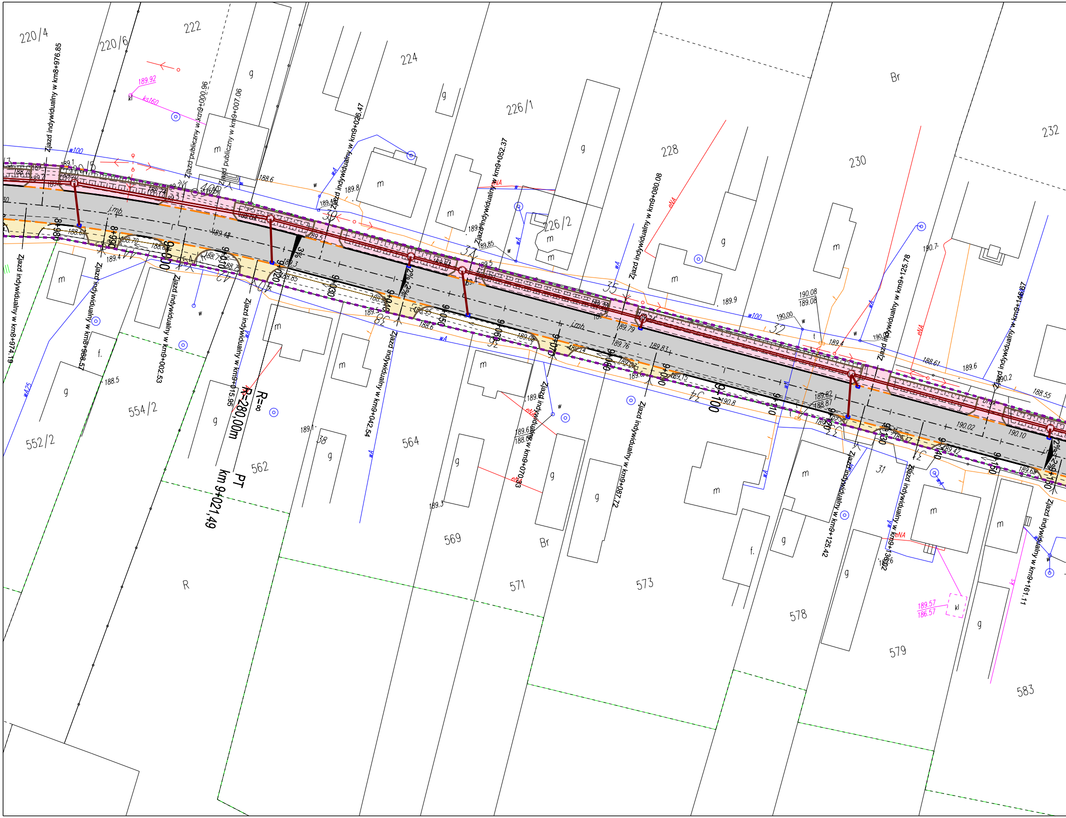
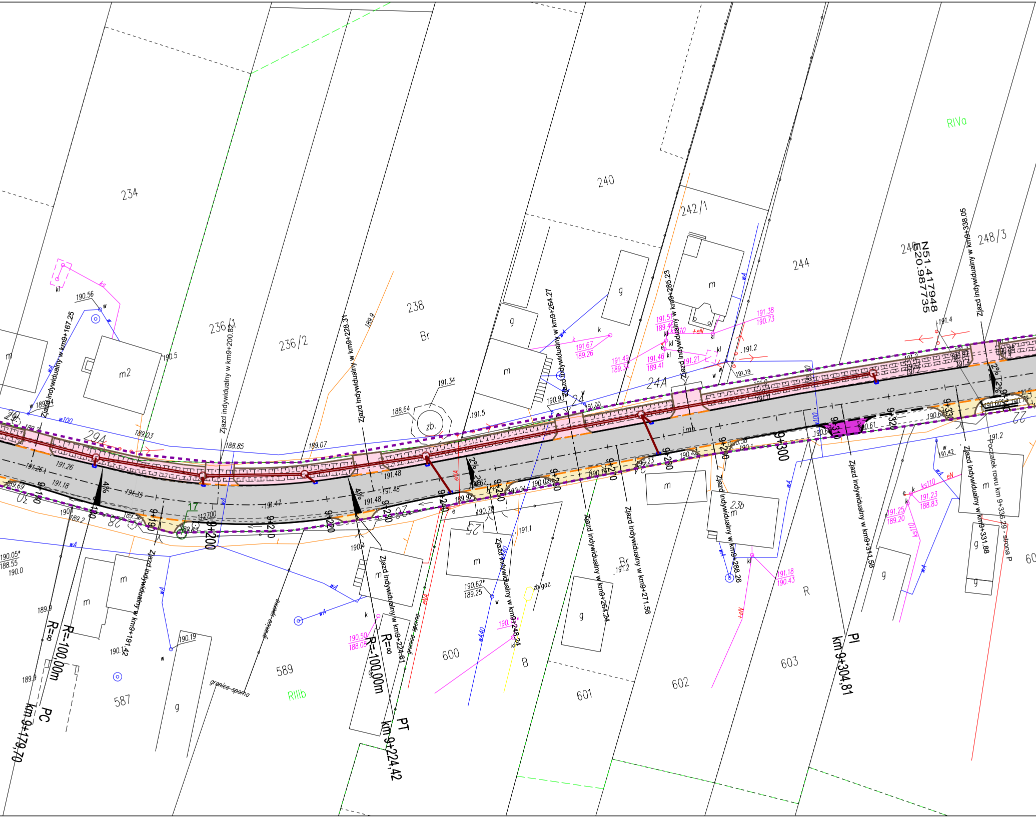
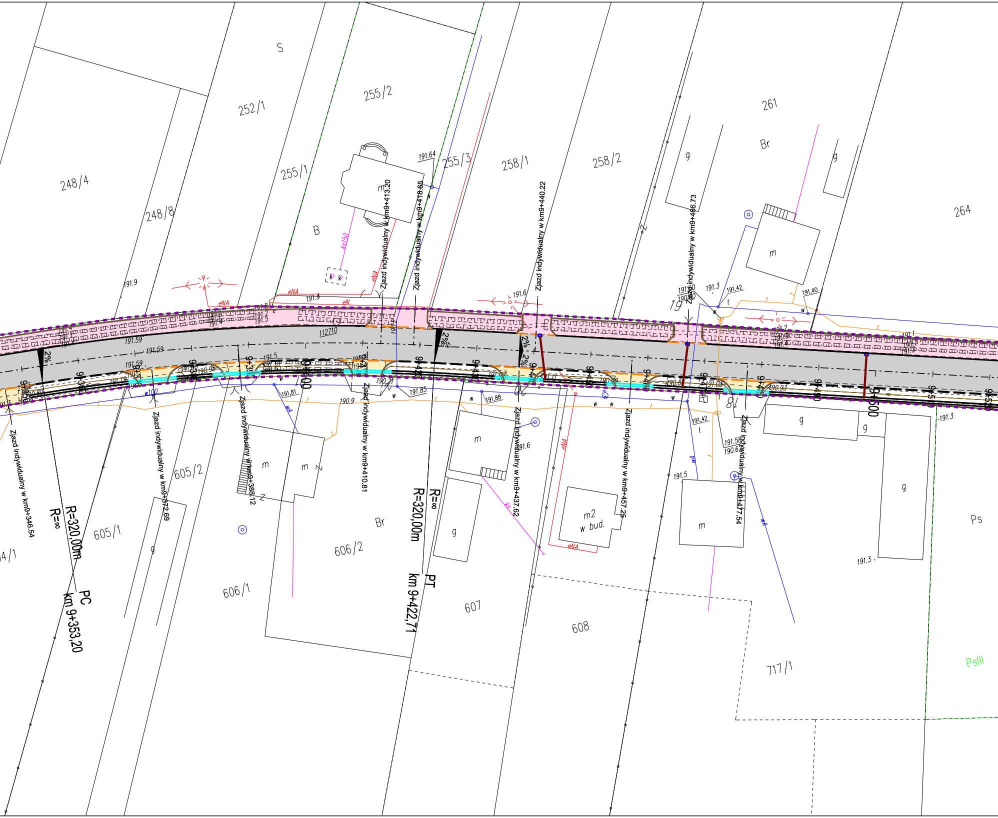
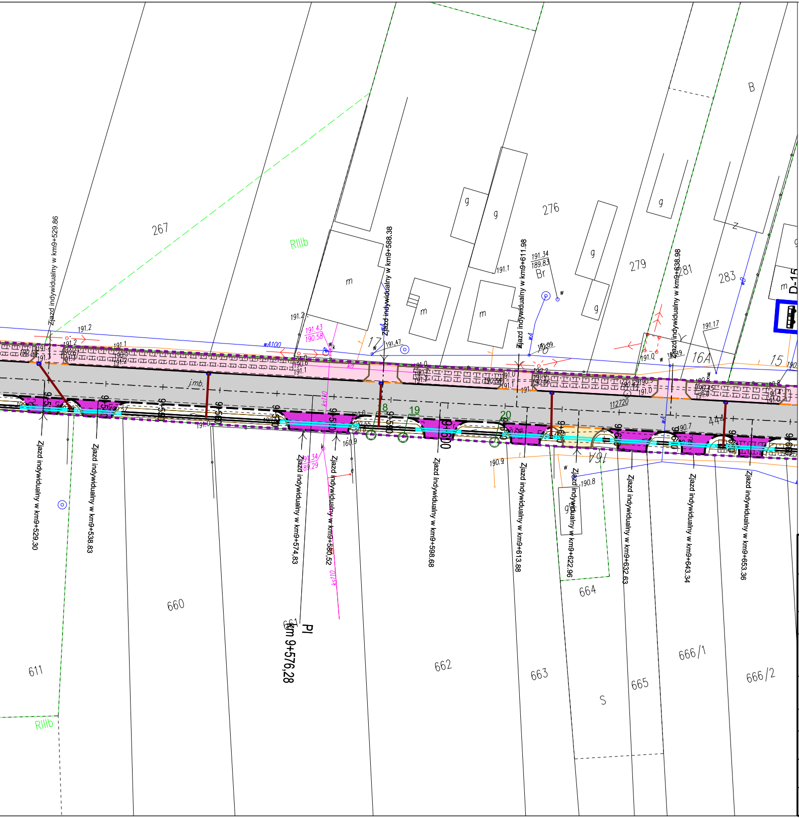

220/4
220/6
222
224
226/1
226/2
228
230
232
Br
552/2
554/2
562
564
569
571
573
578
579
583
R
Zjazd indywidualny w km8+976.85
Zjazd publiczny w km9+000.96
Zjazd publiczny w km9+007.06
Zjazd indywidualny w km9+026.47
Zjazd indywidualny w km9+052.37
Zjazd indywidualny w km9+080.08
Zjazd indywidualny w km9+125.78
Zjazd indywidualny w km9+146.67
Zjazd indywidualny w km8+974.19
Zjazd indywidualny w km8+988.57
Zjazd indywidualny w km9+002.53
Zjazd indywidualny w km9+015.95
Zjazd indywidualny w km9+042.54
Zjazd indywidualny w km9+070.33
Zjazd indywidualny w km9+087.72
Zjazd indywidualny w km9+125.42
Zjazd indywidualny w km9+136.92
Zjazd indywidualny w km9+161.11
R=∞
R=280,00m
PT
km 9+021,49
8+980
8+990
9+000
9+010
9+020
9+030
9+040
9+050
9+060
9+070
9+080
9+090
9+100
9+110
9+120
9+130
9+140
9+150
9+160
3%
2%
jmb
w100
wA
eNA
ks160
189.92
kl
189.57
186.57
190.08
189.08
190.00
188.6
189.8
189.9
189.4
190.2
189.6
188.55
190.02
190.10
188.61
189.82
188.87
189.79
189.76
189.83
189.15
190.8
188.5
189.3
m
g
f.
30
31
32
34
35
38


234
236/1
236/2
238
Br
240
242/1
244
246
248/3
RIVa
N51.417948
E20.987735
294
24A
22
28
30
25
600
601
602
603
589
587
RIIIb
B
R
m
m2
g
zb.
jmb
23b
17
Zjazd indywidualny w km9+167.25
Zjazd indywidualny w km9+200.82
Zjazd indywidualny w km9+228.31
Zjazd indywidualny w km9+264.27
Zjazd indywidualny w km9+285.23
Zjazd indywidualny w km9+338.05
Zjazd indywidualny w km9+191.42
Zjazd indywidualny w km9+224.61
Zjazd indywidualny w km9+248.24
Zjazd indywidualny w km9+264.24
Zjazd indywidualny w km9+271.56
Zjazd indywidualny w km9+288.26
Zjazd indywidualny w km9+311.58
Zjazd indywidualny w km9+331.88
Początek rowu km 9+336.29 - strona P
PC
km 9+179.70
R=100,00m
R=∞
PT
km 9+224.42
PI
km 9+304.81
9+180
9+190
9+200
9+210
9+220
9+230
9+240
9+250
9+260
9+270
9+280
9+290
9+300
9+310
9+320
9+330
4%
2%
granica sporna
zb.gaz.
wA
w100
w440
ks
ks110
kl
k
w
e
eN
eNA
t
190.56
190.5
189.94
189.03
188.85
189.07
188.64
191.34
191.5
189.9
191.67
189.26
191.49
189.34
191.46
189.41
191.51
189.46
191.21
191.38
190.73
191.4
191.2
191.19
190.93
191.00
191.26
191.18
191.35
191.47
191.48
189.69
189.2
190.05*
188.55
190.0
189.9
190.19
190.1
189.9
190.4
190.50
188.06
190.70
190.62*
189.25
191.1
190.04
190.03
190.14
190.23
190.42
190.68
190.61
190.66
191.2
191.42
191.25
189.20
191.23
188.83
191.18
190.43
189.97
189.62


S
252/1
255/2
255/1
255/3
248/4
248/8
258/1
258/2
261
264
Br
B
m
g
ks150
eNA
eN
191.9
191.3
191.64
191.6
191.59
191.5
191.2
191.4
112710
2%
mb.
9+300
9+400
9+420
9+440
9+460
9+480
9+500
9+520
9+540
190.9
190.95
190.80
190.21
190.93
191,81
191,85
191,88
191,42
191,40
191.58
190.62
191.3
191.1
191.6
w100
wA
w
t
Zjazd indywidualny w km9+346.54
Zjazd indywidualny w km9+372.69
Zjazd indywidualny w km9+388.12
Zjazd indywidualny w km9+410.81
Zjazd indywidualny w km9+413.20
Zjazd indywidualny w km9+418.65
Zjazd indywidualny w km9+437.62
Zjazd indywidualny w km9+440.22
Zjazd indywidualny w km9+457.25
Zjazd indywidualny w km9+466.73
Zjazd indywidualny w km9+477.54
R=∞
R=320,00m
PC
km 9+353,20
PT
km 9+422,71
605/1
605/2
606/2
606/1
607
608
717/1
4/1
m2
w bud.
ks
Ps
PsIII
19
18
Z



Zjazd indywidualny w km9+529.86
Zjazd indywidualny w km9+588.38
Zjazd indywidualny w km9+611.98
Zjazd indywidualny w km9+638.98
Zjazd indywidualny w km9+529.30
Zjazd indywidualny w km9+538.83
Zjazd indywidualny w km9+574.83
Zjazd indywidualny w km9+580.52
Zjazd indywidualny w km9+598.68
Zjazd indywidualny w km9+613.88
Zjazd indywidualny w km9+622.96
Zjazd indywidualny w km9+632.63
Zjazd indywidualny w km9+643.34
Zjazd indywidualny w km9+653.36
267
276
279
281
283
RIIIb
m
g
Br
B
z
17
16
16A
15
18
19
20
D-15
660
661
662
663
664
665
666/1
666/2
611
S
RIIIb
PI
km 9+576,28
j.mb.
191.2
191.43
190.58
191.47
191.34
189.83
191.1
191.17
191.0
190.9
190.8
190.7
191.34
189.29
112720
wA100

Legenda

- ▬ ▬ Zakres Inwestycji
- — granica działek ewidencyjnych
- — · — Oś drogi
- — Dodatkowe podziały geodezyjne
- — Krawężnik betonowy
- — — Krawężnik betonowy obniżony
- — Obrzeże betonowe
- — — Krawędź jezdni
- — — Opornik betonowy
- ▭ Przepusty
- ▭ Korytko kolejowe
- ┬┬┬ Projektowane skarpy
- ■ Nawierzchnia drogi powiatowej
- ■ Nawierzchnia dróg podporządkowanych
- ■ Nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego 3m
- ■ Nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego 2,5m
- ■ Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
- ■ Nawierzchnia zjazdów z kruszywa
- ■ Nawierzchnia z kostki granitowej na rondzie
- ■ Projektowane tereny zielone
- ▨ Istniejący chodnik
- ▩ Ściek korytkowy
- ☐ WP20 Wpust

PROJEKT	Rozbudowa drogi powiatowej nr 3503W Młódnice - Jarosławice - Cerekiew - Radom wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego		
ADRES	Droga powiatowa nr 3503W		
FAZA	Projekt budowlany		
INWESTOR	Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Radomiu ul. Graniczna 24 26-600 Radom		
WYKONAWCA DOKUMENTACJI	Pracownia Projektowa "RoadWay" ul. Klimontowska 15b, 04-672 Warszawa tel. 660 42 46 44, 601 93 71 83		
TYTUŁ RYSUNKU	Plan sytuacyjno-wysokościowy		
PROJEKTANT	mgr inż. Grzegorz KOWALIK specjalność drogowa - LUB/0207/POOD/08	Podpis	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Łukasz Garbowski specjalność drogowa - PDK/0125/POOD/14		
Skala	Rewizja	Data	Numer rysunku
1:500	0	sierpień 2017	1.4