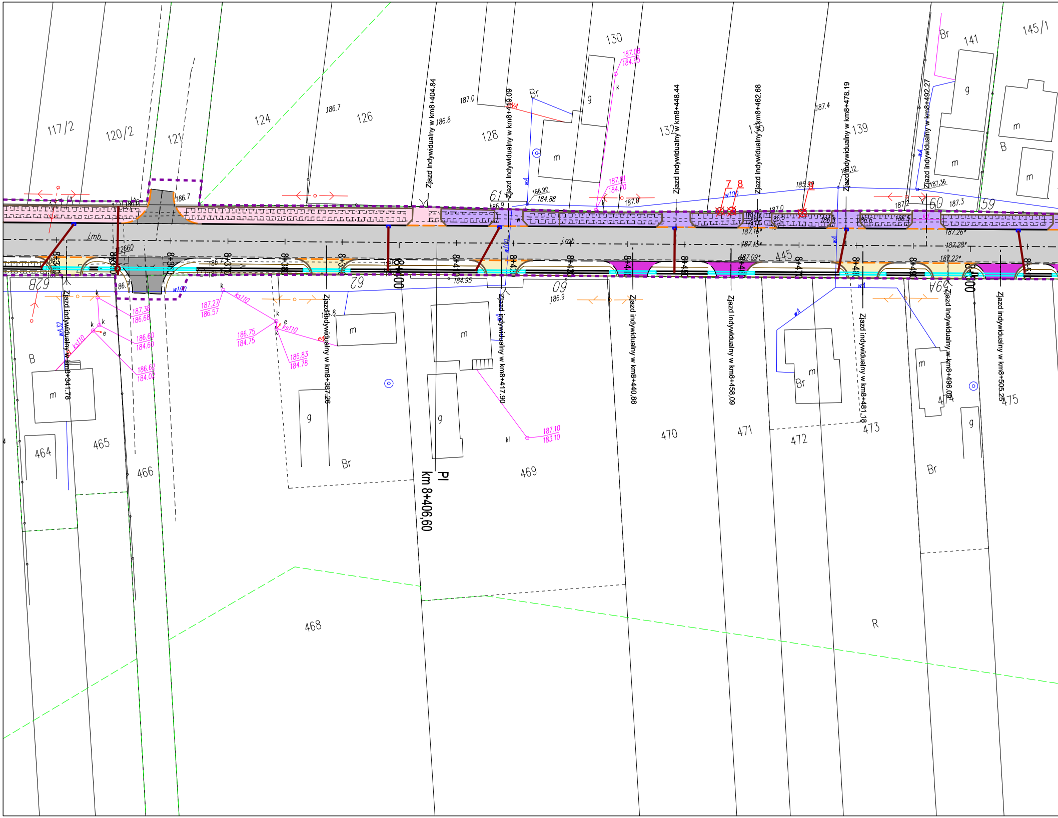
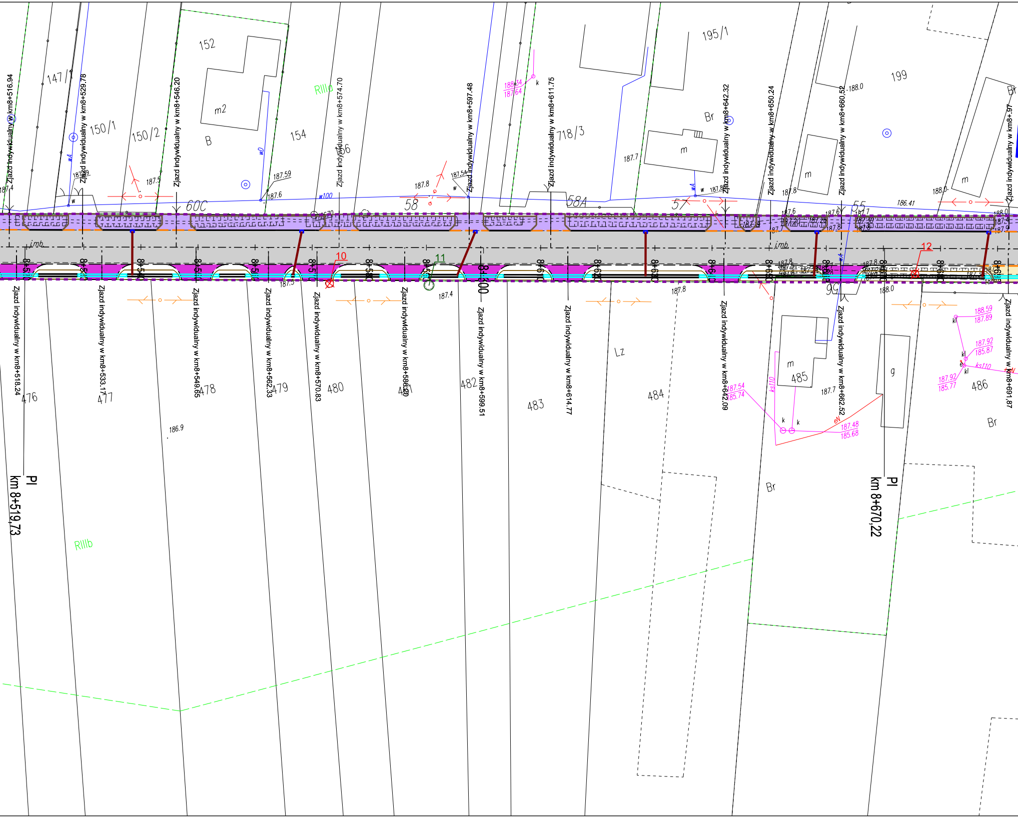
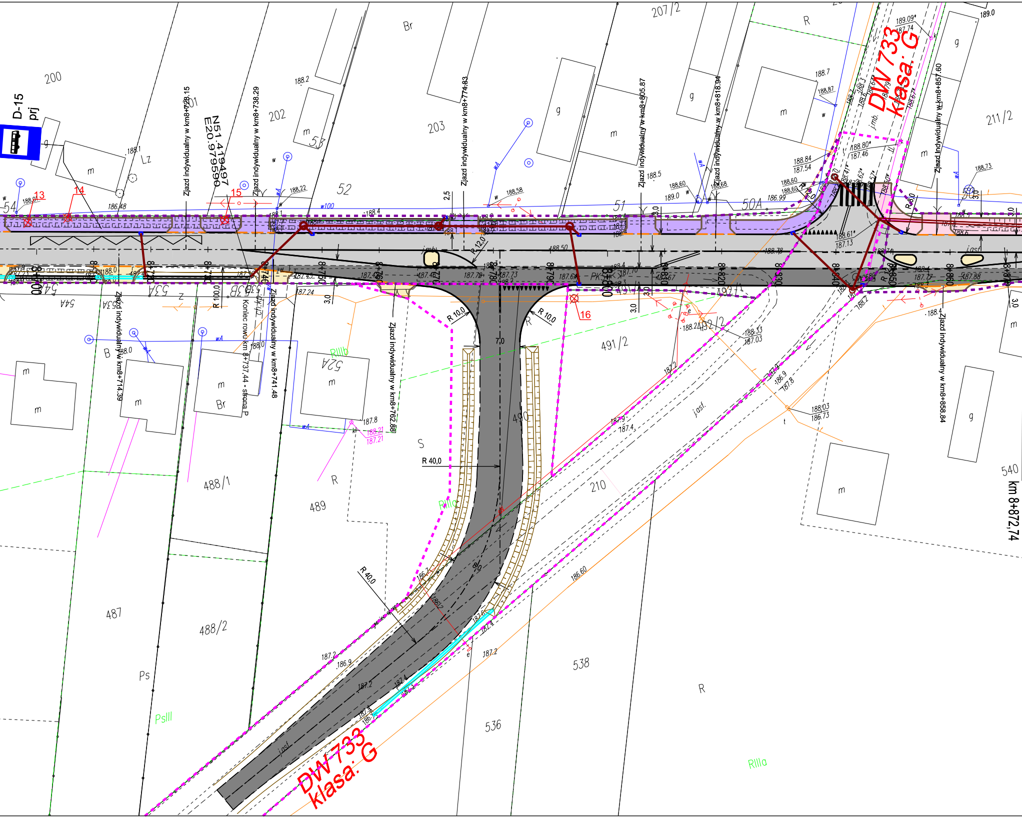
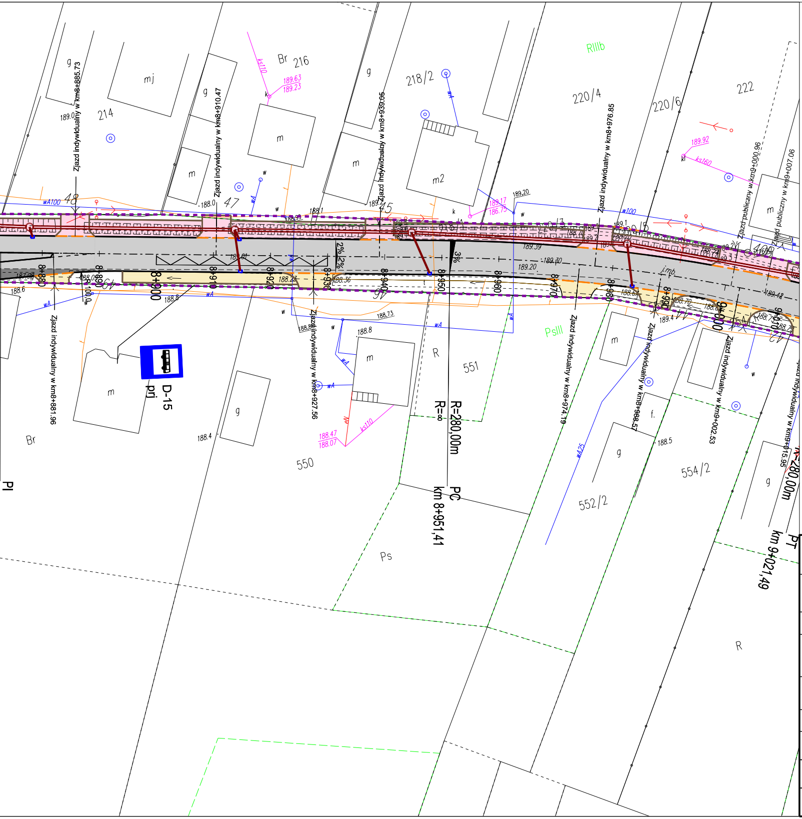

117/2
120/2
121
124
126
128
130
132
139
141
145/1
Br
g
m
B
186.7
187.0
186.8
187.4
187.08
184.65
187.01
184.70
186.90
184.88
185.99
187.12
187.36
187.2
187.3
61
60
59
62
62B
60
445
69A
Zjazd indywidualny w km8+404.84
Zjazd indywidualny w km8+419.09
Zjazd indywidualny w km8+448.44
Zjazd indywidualny w km8+462.68
Zjazd indywidualny w km8+478.19
Zjazd indywidualny w km8+492.27
Zjazd indywidualny w km8+341.78
Zjazd indywidualny w km8+387.26
Zjazd indywidualny w km8+417.90
Zjazd indywidualny w km8+440.88
Zjazd indywidualny w km8+458.09
Zjazd indywidualny w km8+481.18
Zjazd indywidualny w km8+496.09
Zjazd indywidualny w km8+505.25
jmb
8+400
8+500
7
8
9
187.16*
187.15*
187.09*
187.26*
187.28*
187.22*
184.95
186.9
187.38
186.68
187.27
186.57
186.60
184.60
186.62
184.02
186.75
184.75
186.83
184.78
187.10
183.10
ks110
w100
w4
w32
k
e
kl
PI
km 8+406,60
464
465
466
468
469
470
471
472
473
474
475
R


Zjazd indywidualny w km8+516.94
Zjazd indywidualny w km8+529.78
Zjazd indywidualny w km8+546.20
Zjazd indywidualny w km8+574.70
Zjazd indywidualny w km8+597.48
Zjazd indywidualny w km8+611.75
Zjazd indywidualny w km8+642.32
Zjazd indywidualny w km8+650.24
Zjazd indywidualny w km8+660.52
Zjazd indywidualny w km8+.97
Zjazd indywidualny w km8+518.24
Zjazd indywidualny w km8+533.17
Zjazd indywidualny w km8+549.65
Zjazd indywidualny w km8+562.33
Zjazd indywidualny w km8+570.83
Zjazd indywidualny w km8+586.20
Zjazd indywidualny w km8+599.51
Zjazd indywidualny w km8+614.77
Zjazd indywidualny w km8+642.09
Zjazd indywidualny w km8+662.52
Zjazd indywidualny w km8+691.87
147/1
150/1
150/2
152
154
156
718/3
195/1
199
476
477
478
479
480
481
482
483
484
485
486
60C
58
58A
57
55
99
m2
m
g
B
Br
Lz
RIIIa
RIIIb
8+600
10
11
12
jmb
w100
ks110
PI
km 8+519,73
PI
km 8+670,22
187.4
187.5
187.59
187.6
187.8
187.54
187.7
188.0
186.41
186.9
188.34
187.64
187.54
185.74
187.48
185.68
188.59
187.89
187.92
185.87
187.92
185.77


D-15
prj
N51.419497
E20.979590
Zjazd indywidualny w km8+728.15
Zjazd indywidualny w km8+738.29
Zjazd indywidualny w km8+774.83
Zjazd indywidualny w km8+805.87
Zjazd indywidualny w km8+818.94
Zjazd indywidualny w km8+857.60
Zjazd indywidualny w km8+714.39
Koniec rowu km 8+737.44 - strona P
Zjazd indywidualny w km8+741.48
Zjazd indywidualny w km8+762.88
Zjazd indywidualny w km8+858.84
DW 733
klasa: G
DW 733
klasa: G
km 8+872,74
13
14
15
16
200
201
202
203
207/2
211/2
52
51
50A
53
54
53A
53B
54A
52A
491/2
492/2
488/1
488/2
489
490
487
210
538
536
540
Br
R
S
Ps
PsIII
RIIIb
RIIIa
Lz
B
m
g
R 10,0
R 10,0
R 40,0
R 40,0
R 100,0
R 12,0
R 8,0
7,0
8,0
3,0
2,5
j.asf.
j.mb.


Zjazd indywidualny w km8+885.73
Zjazd indywidualny w km8+910.47
Zjazd indywidualny w km8+939.05
Zjazd indywidualny w km8+976.85
Zjazd publiczny w km9+000.96
Zjazd publiczny w km9+007.06
Zjazd indywidualny w km8+881.96
Zjazd indywidualny w km8+927.56
Zjazd indywidualny w km8+974.19
Zjazd indywidualny w km8+988.57
Zjazd indywidualny w km9+002.53
Zjazd indywidualny w km9+015.95
214
216
218/2
220/4
220/6
222
550
551
552/2
554/2
Br
RIIIb
PsIII
Ps
R
mj
m
m2
g
f.
48
47
45
8+880
8+890
8+900
8+910
8+920
8+930
8+940
8+950
8+960
8+970
8+980
8+990
9+000
D-15
R=280,00m
R=∞
PC
km 8+951,41
PT
km 9+021,49
2%
2%
3%
188.4
188.6
188.8
189.0
189.20
189.39
189.92
189.63
189.23
189.17
186.75
188.47
188.07
188.73
188.5
189.4
ks110
ks160
wA100
w100
wA25
wA
PI

Legenda

- ▬ ▬ Zakres Inwestycji
- ▬ ▬ Zakres Inwestycji wg odrębnej procedury administracyjnej
- ─ granica działek ewidencyjnych
- ─ · ─ Oś drogi
- ─ Dodatkowe podziały geodezyjne
- ─ Krawężnik betonowy
- ▬ ▬ Krawężnik betonowy obniżony
- ─ Obrzeże betonowe
- ─ ─ Krawędź jezdni
- ─ ─ Opornik betonowy
- ▭ Przepusty
- ▭ Korytko kolejowe
- ┬┬┬ Projektowane skarpy
- ▨ Nawierzchnia drogi powiatowej
- ▨ Nawierzchnia dróg podporządkowanych
- ▨ Nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego 3m
- ▨ Nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego 2,5m
- ▨ Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
- ▨ Nawierzchnia zjazdów z kruszywa
- ▨ Nawierzchnia z kostki granitowej na rondzie
- ▨ Projektowane tereny zielone
- ▨ Istniejący chodnik
- ▨ Ściek korytkowy
- WP20 Wpust

PROJEKT	Rozbudowa drogi powiatowej nr 3503W Młódnice - Jarosławice - Cerekiew - Radom wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego		
ADRES	Droga powiatowa nr 3503W		
FAZA	Projekt budowlany		
INWESTOR	Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Radomiu ul. Graniczna 24 26-600 Radom		
WYKONAWCA DOKUMENTACJI	Pracownia Projektowa "RoadWay" ul. Klimontowska 15b, 04-672 Warszawa tel. 660 42 46 44, 601 93 71 83		
TYTUŁ RYSUNKU	Plan sytuacyjno-wysokościowy		
PROJEKTANT	mgr inż. Grzegorz KOWALIK specjalność drogowa - LUB/0207/POOD/08		Podpis
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Łukasz Garbowski specjalność drogowa - PDK/0125/POOD/14		
Skala	Rewizja	Data	Numer rysunku
1:500	0	sierpień 2017	1.3