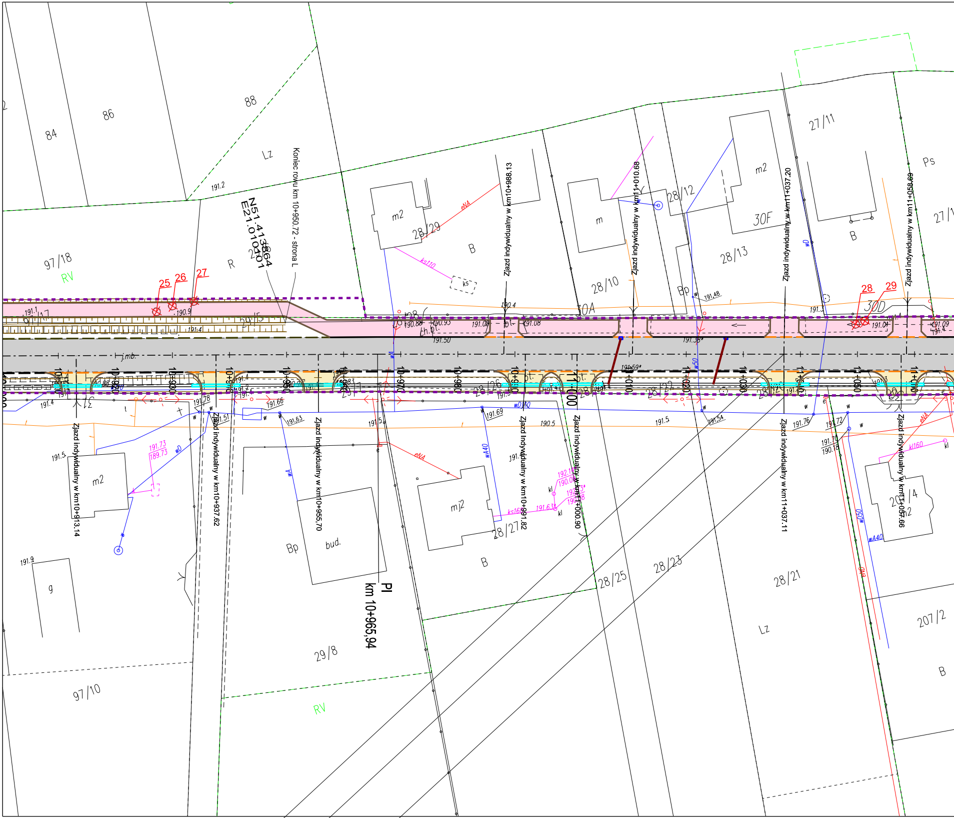
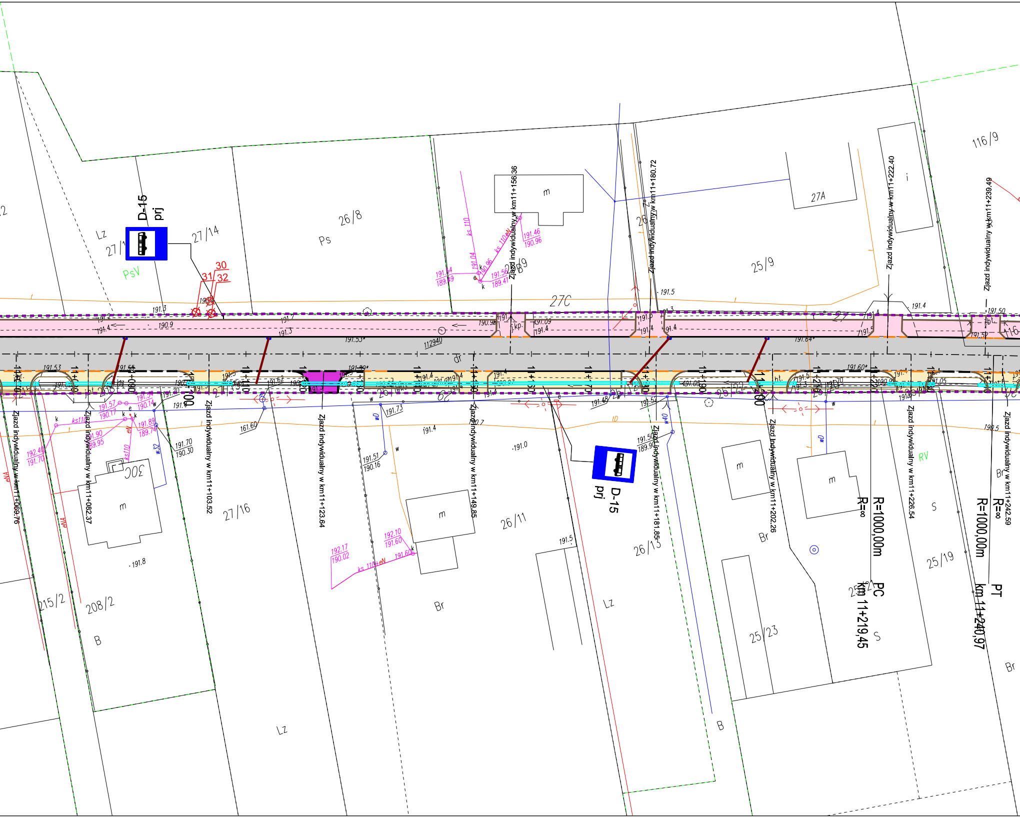
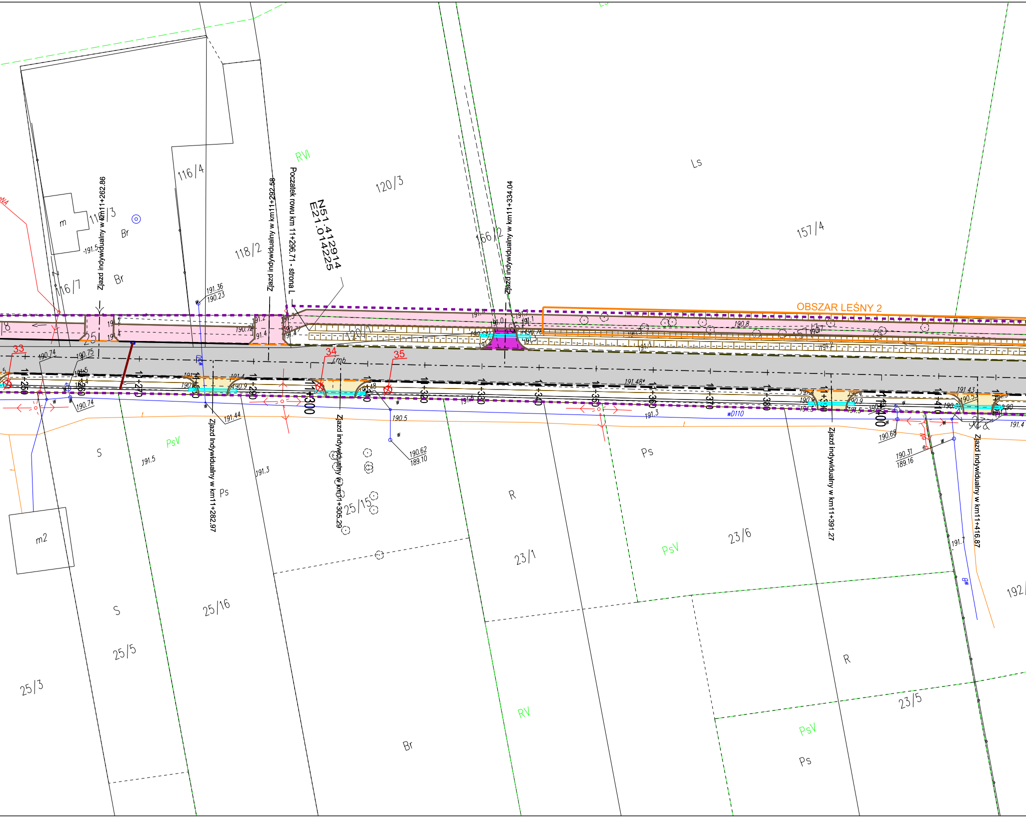
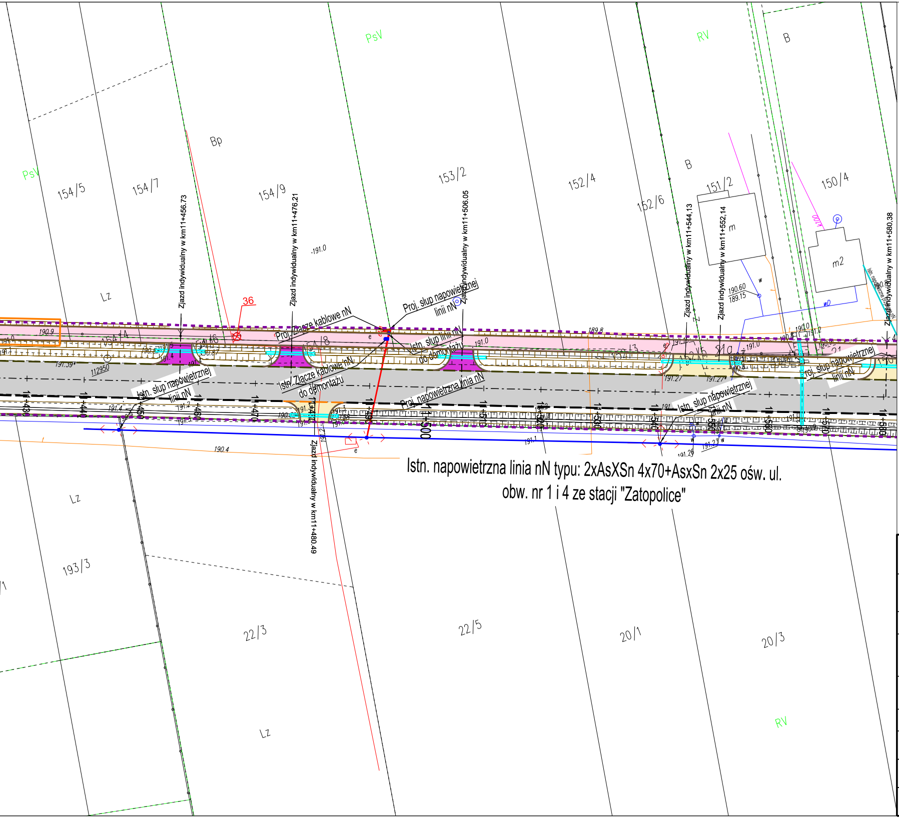

84
86
88
Lz
191.2
Koniec rowu km 10+950.72 - strona L
N51.413864
E21.010401
97/18
RV
R
25
26
27
m2
28/29
eNA
ks110
ks
B
Zjazd indywidualny w km10+988.13
Zjazd indywidualny w km11+010.68
m
28/10
30A
28/12
Bp
191.48
m2
30F
28/13
wD
Zjazd indywidualny w km11+037.20
27/11
B
28
29
30D
Zjazd indywidualny w km11+058.69
Ps
27/1
191.1
97/17
190.9
191.4
29/15
190.88
190.93
191.08
191.08
ch.bt.
191.50
190.4
191.58
191.59
191.01
191.09
j.mb.
10+920
10+930
10+940
10+950
10+960
10+970
10+980
10+990
11+000
11+010
11+020
11+030
11+040
11+050
11+060
191.4
191.78
191.51
191.66
191.63
191.5
191.69
wD
190.5
191.5
191.54
191.76
191.72
191.70
190.18
Zjazd indywidualny w km10+913.14
Zjazd indywidualny w km10+937.62
Zjazd indywidualny w km10+955,70
Zjazd indywidualny w km10+991.82
Zjazd indywidualny w km11+000.90
Zjazd indywidualny w km11+037.11
Zjazd indywidualny w km11+057.66
191.5
191.73
189.73
wD
m2
191.9
g
97/10
Bp
bud.
29/8
RV
PI
km 10+965,94
eNA
wA40
mj2
28/27
B
192.11
190.04
191.63
ks160
kl
28/25
28/23
28/21
Lz
kl160
eNA
207/4
207/2
wA40
w50
B


D-15
prj
Zjazd indywidualny w km11+156.36
Zjazd indywidualny w km11+180.72
Zjazd indywidualny w km11+222.40
Zjazd indywidualny w km11+239.49
Zjazd indywidualny w km11+069.76
Zjazd indywidualny w km11+082.37
Zjazd indywidualny w km11+103.52
Zjazd indywidualny w km11+123.64
Zjazd indywidualny w km11+149.85
Zjazd indywidualny w km11+181.85
Zjazd indywidualny w km11+202.26
Zjazd indywidualny w km11+226.54
Zjazd indywidualny w km11+242.59
D-15
prj
R=1000,00m
R=∞
PC
km 11+219,45
R=1000,00m
R=∞
PT
km 11+240,97
11+100
11+110
11+120
11+130
11+140
11+150
11+160
11+170
11+180
11+190
11+200
11+210
11+220
11+230
11+240
27/14
26/8
26/9
27C
25/9
27A
116/9
27/16
26/11
26/13
25/23
25/19
215/2
208/2
30C
Lz
Ps
PsV
RV
Br
B
S
m
dr
30
31
32
ks 110
ks 110+eN
191.56
189.41
191.46
190.96
192.17
190.02
192.10
191.60
192.40
191.70
191.57
190.17
191.89
189.74
191.70
190.30
191.51
190.16
191.50
189.90
191.53
191.55
191.64
191.60
191.3
191.4
191.5
191.7
190.9
191.8
191.0
190.7
161.60
191.73
112940


RVI
116/4
116/3
m
Br
116/7
Br
-191.5
118/2
120/3
Ls
166/2
157/4
Zjazd indywidualny w km11+262.86
Zjazd indywidualny w km11+292.58
Początek rowu km 11+296.71 - strona L
N51.412914
E21.014225
Zjazd indywidualny w km11+334.04
OBSZAR LEŚNY 2
191.36
190.23
190.8
33
34
35
190.74
190.75
191.48*
191.3
wD110
11+250
11+260
11+270
11+280
11+290
11+300
11+310
11+320
11+330
11+340
11+350
11+360
11+370
11+380
11+390
11+400
11+410
190.74
191.44
190.5
190.62
189.10
190.68
190.31
189.16
191.4
Zjazd indywidualny w km11+282.97
Zjazd indywidualny w km11+305.29
Zjazd indywidualny w km11+391.27
Zjazd indywidualny w km11+416.87
S
191.5
PsV
Ps
191.3
R
Ps
25/15
m2
23/1
PsV
23/6
191.7
192/
S
25/16
25/5
25/3
RV
R
23/5
PsV
Ps
Br


PsV
PsV
Bp
RV
B
B
154/5
154/7
154/9
153/2
152/4
152/6
151/2
150/4
m
m2
Lz
36
-191.0
Zjazd indywidualny w km11+456.73
Zjazd indywidualny w km11+476.21
Zjazd indywidualny w km11+506.05
Zjazd indywidualny w km11+544,13
Zjazd indywidualny w km11+552,14
Zjazd indywidualny w km11+580.38
Zjazd indywidualny w km11+480.49
Proj. złącze kablowe nN
Proj. słup napowietrznej linii nN
Istn. słup linii nN do demontażu
Istn. złącze kablowe nN do demontażu
Proj. napowietrzna linia nN
Istn. słup napowietrznej linii nN
Istn. słup napowietrznej linii nN
Proj. słup napowietrznej linii nN
11+430
11+440
11+450
11+460
11+470
11+480
11+490
11+500
11+510
11+520
11+530
11+540
11+550
11+560
11+570
11+580
Istn. napowietrzna linia nN typu: 2xAsXSn 4x70+AsxSn 2x25 ośw. ul.
obw. nr 1 i 4 ze stacji "Zatopolice"
193/3
22/3
22/5
20/1
20/3
Lz
Lz
RV

Legenda

- Zakres Inwestycji
- granica działek ewidencyjnych
- Oś drogi
- Dodatkowe podziały geodezyjne
- Krawężnik betonowy
- Krawężnik betonowy obniżony
- Obrzeże betonowe
- Krawędź jezdni
- Opornik betonowy
- Przepusty
- Korytko kolejowe
- Projektowane skarpy
- Nawierzchnia drogi powiatowej
- Nawierzchnia dróg podporządkowanych
- Nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego 3m
- Nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego 2,5m
- Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
- Nawierzchnia zjazdów z kruszywa
- Projektowane tereny zielone
- Istniejący chodnik
- Ściek korytkowy
- WP20 Wpust

PROJEKT	Rozbudowa drogi powiatowej nr 3503W Młódnice - Jarosławice - Cerekiew - Radom wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego		
ADRES	Droga powiatowa nr 3503W		
FAZA	Projekt budowlany		
INWESTOR	Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Radomiu ul. Graniczna 24 26-600 Radom		
WYKONAWCA DOKUMENTACJI	Pracownia Projektowa "RoadWay" ul. Klimontowska 15b, 04-672 Warszawa tel. 660 42 46 44, 601 93 71 83		
TYTUŁ RYSUNKU	Plan sytuacyjno-wysokościowy		
PROJEKTANT	mgr inż. Grzegorz KOWALIK specjalność drogowa - LUB/0207/POOD/08		Podpis
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Łukasz Garbowski specjalność drogowa - PDK/0125/POOD/14		
Skala	Rewizja	Data	Numer rysunku
1:500	0	sierpień 2017	1.7