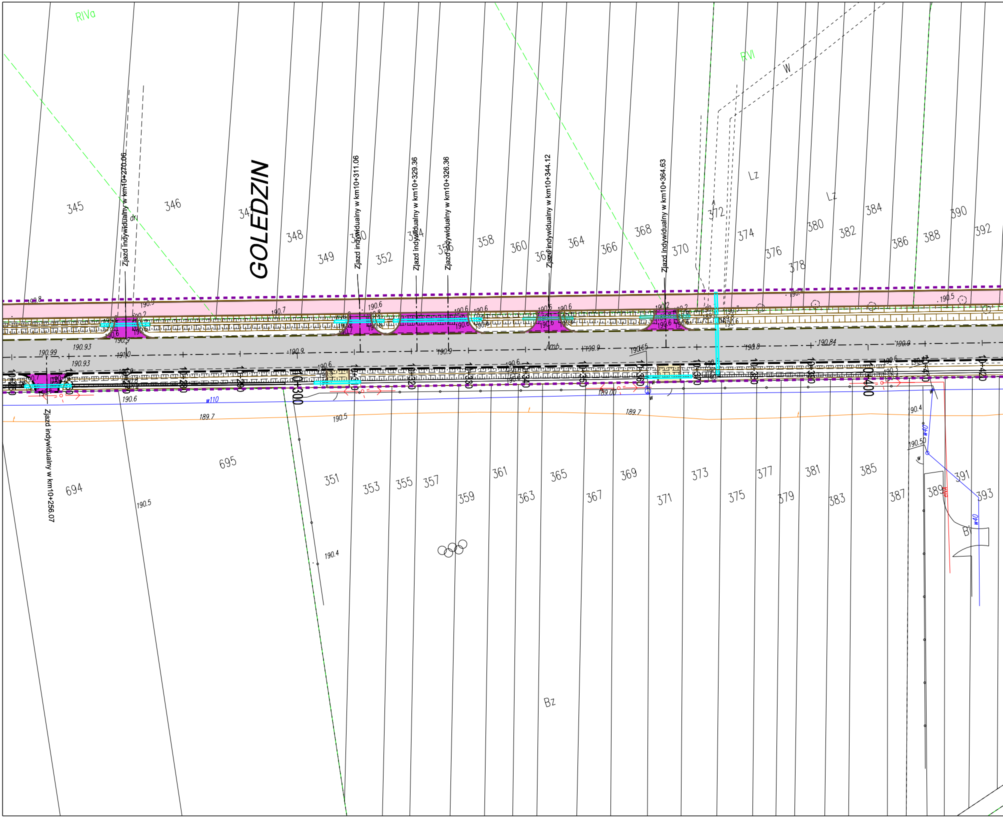
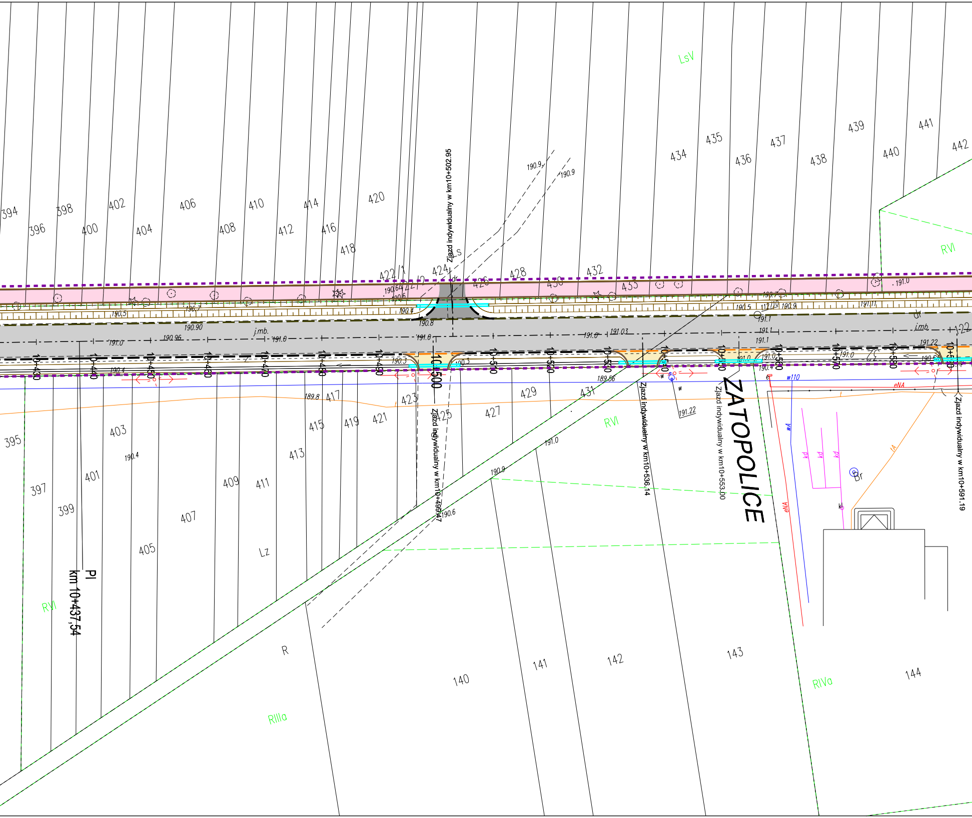
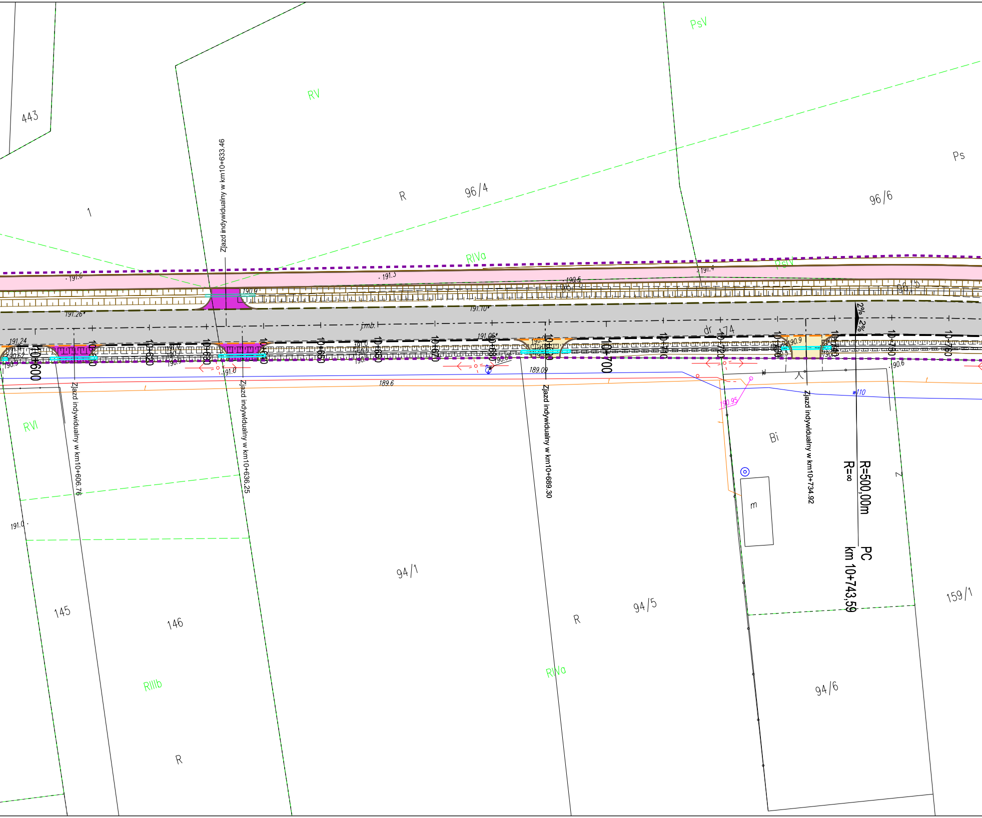
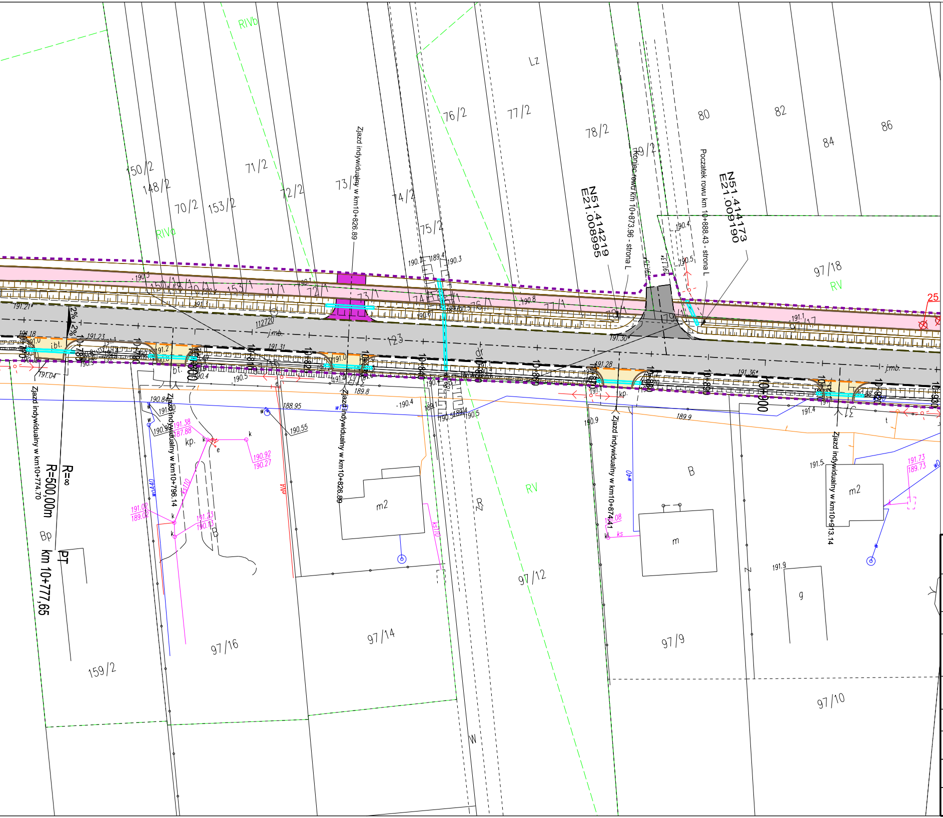

GOLEDZIN
RIVa
RVI
W
Lz
Lz
Bz
Bi
Zjazd indywidualny w km10+270.06
Zjazd indywidualny w km10+311.06
Zjazd indywidualny w km10+329.36
Zjazd indywidualny w km10+326.36
Zjazd indywidualny w km10+344.12
Zjazd indywidualny w km10+364.63
Zjazd indywidualny w km10+256.07
345
346
347
348
349
350
352
354
356
358
360
362
364
366
368
370
372
374
376
378
380
382
384
386
388
390
392
694
695
351
353
355
357
359
361
363
365
367
369
371
373
375
377
379
381
383
385
387
389
391
393
10+300
10+310
10+320
10+330
10+340
10+350
10+360
10+370
10+380
10+390
10+400
10+410
10+420
w110
w40
190.8
190.9
190.7
190.6
190.5
190.4
190.2
190.93
190.99
191.0
190.84
190.65
190.50
189.7
189.00
Amb



ZATOPOLICE
Zjazd indywidualny w km10+502.95
Zjazd indywidualny w km10+499.47
Zjazd indywidualny w km10+536.14
Zjazd indywidualny w km10+553.00
Zjazd indywidualny w km10+591.19
PI
km 10+437,54
10+430
10+440
10+450
10+460
10+470
10+480
10+490
10+500
10+510
10+520
10+530
10+540
10+550
10+560
10+570
10+580
10+590
LsV
RVI
RVI
RVI
RIIIa
RIVa
Lz
R
Ls
dr
dr
j.mb.
j.mb.
Br
w110
wA
eNA
eNA
kd
kd
kd
kb
tA
394
396
398
400
402
404
406
408
410
412
414
416
418
420
422/1
422/2
424
426
428
430
432
433
434
435
436
437
438
439
440
441
442
395
397
399
401
403
405
407
409
411
413
415
417
419
421
423
425
427
429
431
140
141
142
143
144
190.9
190.9
190.5
190.7
190.90
190.96
191.0
191.0
191.0
191.0
191.03
190.64
190.6
190.4
190.8
190.3
190.5
190.4
189.8
189.56
191.22
190.5
190.9
191.1
191.1
191.1
191.0
190.7
191.11
191.0
191.0
191.22
190.4
191.0
190.9
190.6


443
1
RV
R
96/4
PsV
Ps
96/6
RIVa
PsIV
96/5
Zjazd indywidualny w km10+633.46
191.6
191.3
191.4
190.5
190.9
191.26*
191.10*
j.mb.
dr 174
191.06*
191.24
191.0
190.62
190.9
191.0
190.66
189.09
189.6
190.9
190.6
190.95
w110
10+600
10+620
10+630
10+650
10+660
10+670
10+680
10+690
10+700
10+710
10+720
10+730
10+740
10+750
10+760
2%
2%
Zjazd indywidualny w km10+606.76
Zjazd indywidualny w km10+636.25
Zjazd indywidualny w km10+689.30
Zjazd indywidualny w km10+734.92
R=500,00m
R=∞
PC
km 10+743,59
RVI
Bi
m
191.0
94/1
94/5
94/6
159/1
145
146
R
RIIIb
RIVa
R


RIVb
Lz
76/2
77/2
78/2
79/2
80
82
84
86
150/2
148/2
70/2
153/2
71/2
72/2
73/2
74/2
75/2
97/18
RV
25
Zjazd indywidualny w km10+826.89
N51.414219
E21.008995
Koniec rowu km 10+873.96 - strona L
Początek rowu km 10+888.43 - strona L
N51.414173
E21.009190
10+800
10+900
2%
R=∞
R=500,00m
km 10+777,65
Zjazd indywidualny w km10+774.70
Zjazd indywidualny w km10+796.14
Zjazd indywidualny w km10+826.89
Zjazd indywidualny w km10+874.41
Zjazd indywidualny w km10+913.14
m2
m
B
g
kp.
97/16
97/14
97/12
97/9
97/10
159/2
Bp
PT
j.mb.

Legenda

- Zakres Inwestycji
- granica działek ewidencyjnych
- Oś drogi
- Dodatkowe podziały geodezyjne
- Krawężnik betonowy
- Krawężnik betonowy obniżony
- Obrzeże betonowe
- Krawędz jezdni
- Opornik betonowy
- Przepusty
- Korytko kolejowe
- Projektowane skarpy
- Nawierzchnia drogi powiatowej
- Nawierzchnia dróg podporządkowanych
- Nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego 3m
- Nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego 2,5m
- Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
- Nawierzchnia zjazdów z kruszywa
- Projektowane tereny zielone
- Istniejący chodnik
- Ściek korytkowy
- WP20 Wpust

PROJEKT	Rozbudowa drogi powiatowej nr 3503W Młodnice - Jarosławice - Cerekiew - Radom wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego	
ADRES	Droga powiatowa nr 3503W	
FAZA	Projekt budowlany	
INWESTOR	Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Radomiu ul. Graniczna 24 26-600 Radom	
WYKONAWCA DOKUMENTACJI	Pracownia Projektowa "RoadWay" ul. Klimontowska 15b, 04-672 Warszawa tel. 660 42 46 44, 601 93 71 83	
TYTUŁ RYSUNKU	Plan sytuacyjno-wysokościowy	
PROJEKTANT	mgr inż. Grzegorz KOWALIK specjalność drogowa - LUB/0207/POOD/08	Podpis
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Łukasz Garbowski specjalność drogowa - PDK/0125/POOD/14	

Skala	Rewizja	Data	Numer rysunku
1:500	0	sierpień 2017	1.6