

Biurow Projektowe Budownictwa
"PROJEKTUJ I BUDUJ" Sp. z o.o.
97-200 Tomaszów Maz.
ul. Spalska 103/105 lok.10
tel. 44 725 93 75
projektujibuduj@op.pl
KRS 0000486581

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**TEMAT: ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3565W
WOLANÓW - KOŃCZYCE**

Lokalizacja : droga powiatowa nr 3565W Wolanów - Kończyce

OLAW JEZIOŃSKI
inż. konstrukcyjno-budowlana
instalacyjno-inżynieryjne, projektowe
Nr UAN-IV-10220/3/82
upr. mosty, wiadukty, estakady
Nr UAN-IV-10220/182/82
upr. drogi, ulice, przepusty, lotniska
Nr BP-IV-10220/52/80

SPIS TREŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1	PRZEDMIOT OPRACOWANIA	4
2	ZAKRES I CEL OPRACOWANIA	4
3	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	4
4	ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	4
5	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	5
6	ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE	5
7	OZNAKOWANIE PIONOWE.....	5
8	OZNAKOWANIE POZIOME	5
9	TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	6
10	ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZN. PIONOWEGO I POZIOMEGO.....	6

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

RYS. 1.	PLAN ORIENTACYJNY
RYS. 2.	DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1 PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn. „ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3565W WOLANÓW - KOŃCZYCE”

2 ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Niniejszy projekt opracowano w celu wprowadzenia stałej organizacji ruchu po zakończeniu rozbudowy drogi powiatowej.

Niniejsze opracowanie składa się z:

- części opisowej,
- części rysunkowej – rysunki techniczne, na których przedstawiono zakres prac.

3 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczególnych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2003 nr 177 poz. 1729, z późniejszymi zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 31 sierpnia 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002 nr 170 poz. 1393, z późniejszymi zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz 2181, z późniejszymi zm.)
- Mapa zasadnicza w skali 1:500
- Wizja lokalna

4 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Przedsięwzięciem jest rozbudowa drogi powiatowa nr 3565W Wolanów - Kończyce, zlokalizowanej w województwie mazowieckim, powiecie radomskim. Inwestycja drogowa usytuowana jest wzdłuż miejscowości Wolanów.

Teren objęty inwestycją stanowi jednojezdniowa droga o nawierzchni asfaltowej i szerokości ok. 5,5 m, z obustronnymi poboczami oraz przydrożnymi rowami odwadniającymi. Występują również zjazdy z betonowej kostki brukowej do prywatnych posesji.

Na odcinku objętym opracowaniem występuje jedno skrzyżowanie zwykłe, nie równorzędne w kształcie litery „X”, znajdujące się na obszarze zabudowy.

Orientacyjną lokalizację inwestycji przedstawiono na **rysunku nr 1.**

5 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Niniejsza inwestycja obejmuje swoim zakresem rozbudowę drogi powiatowej.

Przewidziano wykonanie ciągu pieszego wzdłuż przedmiotowego odcinka. Zaprojektowano również zjazdy z betonowej kostki brukowej. Obramowanie ciągu pieszego stanowi krawężnik betonowy od strony jezdni oraz obrzeże betonowe od strony posesji prywatnych.

Po zachodniej stronie jezdni przewidziano trapezowe rowy przydrożne, umocnione korytkami betonowymi.

6 ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE

Niniejsze opracowanie obejmuje inwentaryzację oznakowania, które ukazano na Rys.2.Plan organizacji ruchu. Przedstawiono na nim znaki pionowe, które należy przestawić/wymienić z uwagi na rozbudowę drogi. Ponadto, zaznaczono znaki, które przewidziano do usunięcia z powodu zmiany organizacji ruchu.

7 OZNAKOWANIE PIONOWE

Projekt obejmuje swoim zakresem oznakowanie pionowe rozbudowywanej drogi powiatowej. W wyniku dostosowania parametrów drogi do aktualnych przepisów prawa oraz ze względu na usytuowanie budynku mieszkalnego przysłaniającego widoczność na skrzyżowaniu rozbudowywanej drogi powiatowej z drogą wojewódzką usuwa się znak ścieżki A-7 natomiast w jego miejsce przewiduje się zamontować znak B-20. Również dostosowana oznakowanie do projektowanych przejść dla pieszych oraz zastosowano barierki na skrzyżowaniu drogi powiatowej z drogą wojewódzką. W wyniku rozbudowy oraz złego stanu technicznego przewiduje się wymianę jednej tablicy informacyjnej usytuowanej na w/w skrzyżowaniu.

Usytuowanie znaków projektowanych przedstawiono na Rys. 2. Plan stałej organizacji ruchu.

8 OZNAKOWANIE POZIOME

Projekt obejmuje swoim zakresem oznakowanie poziome jezdni drogi powiatowej w tym przejść dla pieszych.

Jezdnię drogi powiatowej oznakowano segregacyjnymi liniami P-1e oraz P-4 lub P-1b (na terenie zabudowanym). Natomiast linię krawędziową P7a oraz P7b zastosowano w miejscach projektowanego pobocza z tłucznia kamiennego szerokości 1m lub na szerokości zjazdów bezpośrednio graniczących z wyżej opisanym poboczem.

Przejście dla pieszych oznaczono liniami P-10. Natomiast przed przejściem dla pieszych zastosowano linie P-14.

Usytuowanie znaków poziomych przedstawiono na rys. 2. Plan stałej organizacji ruchu.

9 TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu to: 31.10.2017-31.12.2017.

10 ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO I POZIOMEGO

Załącznik nr 1

Opracował:

inż. WIESŁAW JEZIOŃSKI
upr. konstrukcyjno-budowlana
instalacyjno-inżynierskie, projektowe
Nr UAN-IV-10220/3/8.2
upr. mosty, wiadukty, estakady
Nr UAN-IV-10220/182/82
upr. drogi, ulice, przeprawy, lotniska
Nr BP-IV-10220/82/80

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

ZAŁĄCZNIK NR 1

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGI POWIATOWEJ 3565W

Zestawienie oznakowania pionowego				
Oznaczenie	Opis	Ilość sztuk	Ilość słupków	Wielkość
B-20	Stop	1	1	średnie
D-6	Przeście dla pieszych	2	2	średnie
Razem		3	3	

Ilość tablic znaków pionowych – 3 szt.

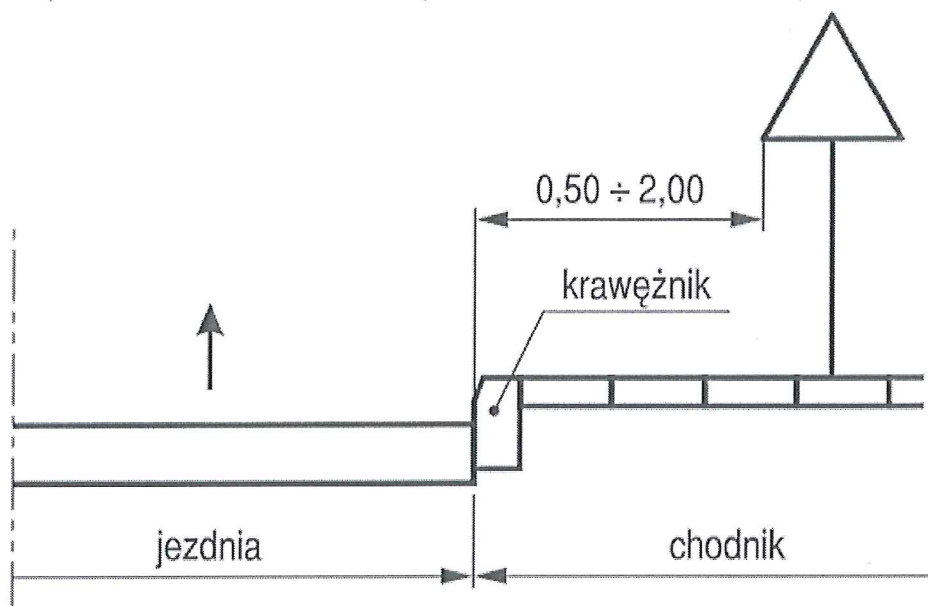
Ilość słupków do oznakowania – 3 szt.

Zestawienie oznakowania poziomego			
Linia	Współczynnik	Ilość [m]	Ilość [m ²]
P-1b	0,04	249,8	9,99
P-1e	0,12	29,1	3,49
P-4	0,24	62,5	15
P-6	0,08	50	4
P-7a	0,12	27	3,24
P-7b	0,24	288	69,12
P-10	0,5	24	12
P-12	0,5	8,8	4,4
P-14	0,375	6	2,25
suma			123,49

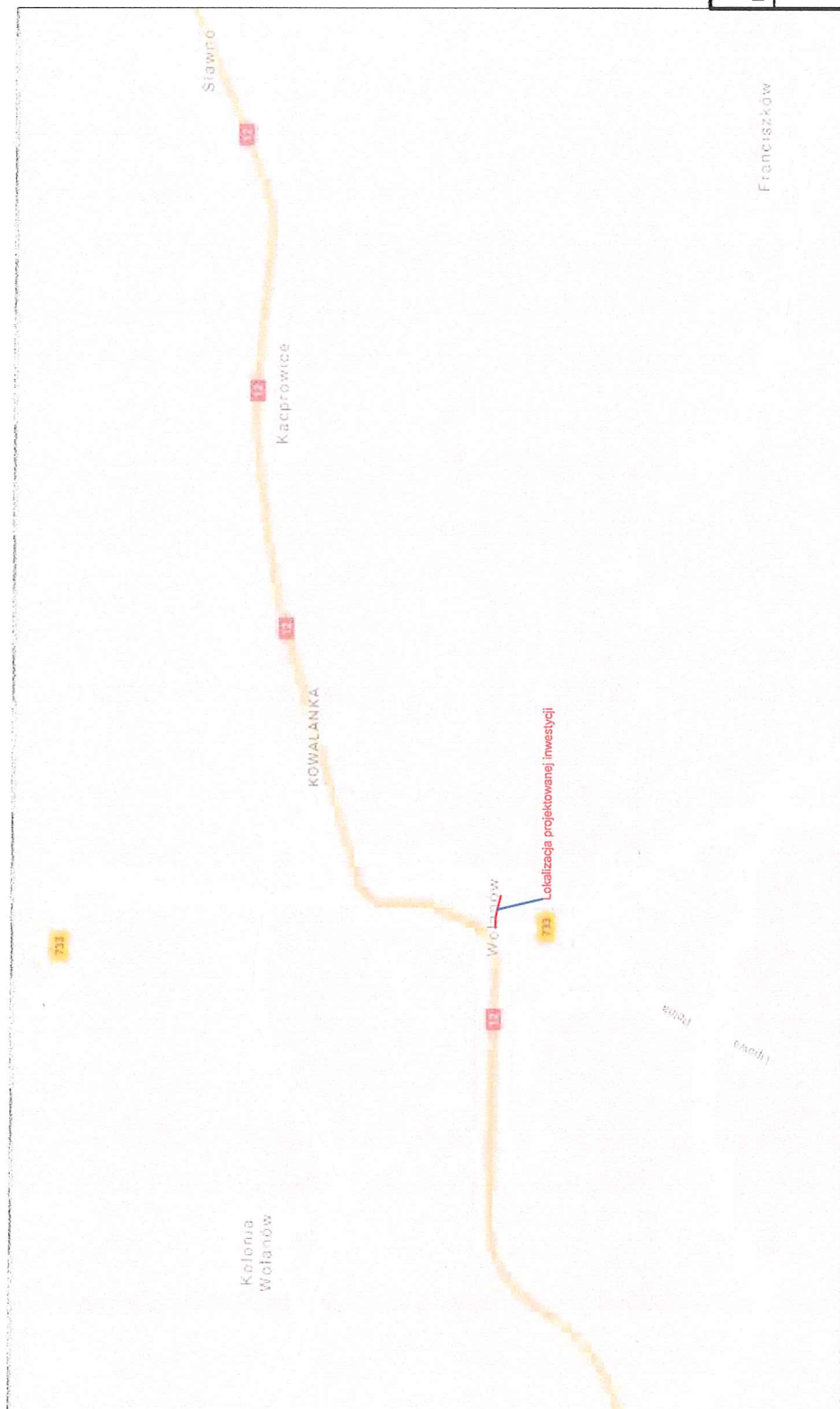
Łączna ilość oznakowania poziomego – 123,49m²

Zestawienie oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu przeznaczonych do likwidacji lub wymiany				
Oznaczenie	Opis	Ilość sztuk	Ilość słupków	Wielkość
A-7	Ustęp pierwszeństwa przejazdu - likwidacja	1	1	średnie
E-2a	Drogowskaz tablicowy umieszczony obok jezdni - wymiana	1	3	duże

SCHEMAT MONTAŻU OZNAKOWANIA PIONOWEGO NA SŁUPKACH PROSTYCH
DŁUGOŚĆ SŁUPKA 4,00M – 3 szt.



PLAN ORIENTACYJNY
SKALA 1:15000



BIURO PROJEKTOWE BUDOWNICTWA	"PROJEKTUJ I BUDUJ" ul. Spółka 103/105 lok. 10 97-200 Tomaszów Maz.		
	ROZBUDOWA DRUGI POWIATOWEJ NR 3555W WOŁANÓW - KONCZYCE		
OBIEKT ADRES	PLAN ORIENTACYJNY		
TREŚĆ	mgr inż. Tomasz Stanecki		Projekt
	mgr inż. Wiesław Jezowski		Asystent p.r.
	mgr inż. Paweł Łaskiewicz		SPRACOWUJĄCY
	mgr inż. Paweł Łaskiewicz		SYMBOL: P00013
OPRACOWANIE WYKONALI	Data: 09.2017		
Skala: 1:15 000	Nr rys. RYS.1.		