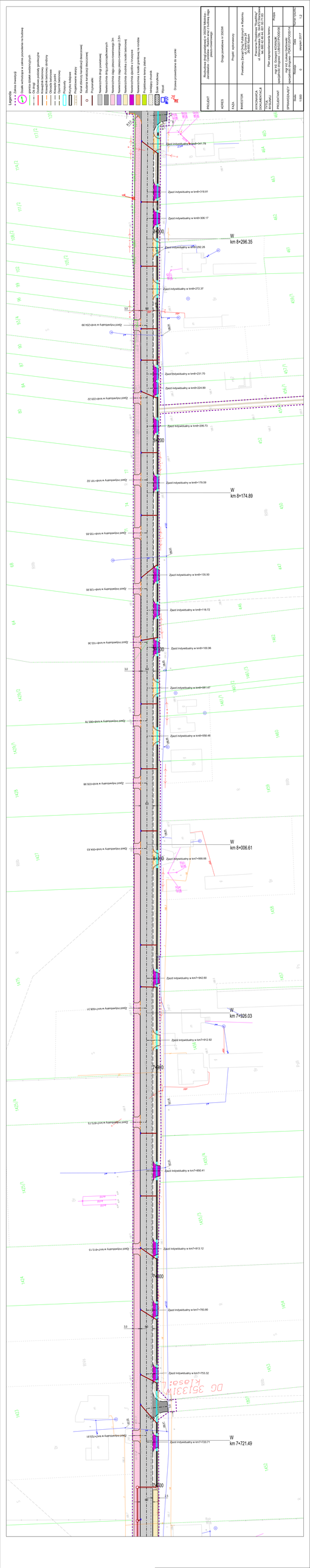
Legenda
Granice inwestycji
Działki ewidencyjne w zakresie poszerzenia na budowę
granice działek ewidencyjnych
Działki ewidencyjne
Działki/linie podziału geodezyjne
Krawężnik betonowy obniżony
Krawężnik betonowy
Krawężnik granitowy
Krawężnik zatok
Obrzeże betonowe
Przeciwzatoki
Przepusty
Rów
Rurociągi kanalizacji sanitarnej i deszczowej
Kanał zbiorczy kanalizacji deszczowej
Studzienki kanalizacji deszczowej
Ściana oporowa
Nasypy
Nawierzchnia drogi powiatowej
Nawierzchnia drogi podporządkowanych
Nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego 3m
Nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego 2,5m
Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
Nawierzchnia zjazdów z kruszywa
Nawierzchnia z kostki granitowej na rondzie
Nawierzchnia z kostki betonowej
Istniejący chodnik
Słupy oświetlenia
Wpust
Oznaczenie przekrojowe do wycinki
PROJEKT
Rozbudowa drogi powiatowej nr 3305W Miedwie – Jarosławiec – Ciesław – Rusko wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego
Droga powiatowa nr 3305W
Projekt wykonawczy
Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Kołobrzegu ul. Kościuszki 9a, 78-100 Kołobrzeg
Pas nagrodzeniowania terenu
mgr inż. Grzegorz Kozłowski upoważnienie Nr 2/2015 z dnia 02.01.2015 r.
mgr inż. Łukasz Dąbrowski upoważnienie Nr 3/2015 z dnia 02.01.2015 r.
Rusko
Gm
Powiat Gryfice
Skala
1:500
Rysunek
0
Arkusz
1
sierpień 2017
1:2
W km 8+296.35
W km 8+174.89
W km 8+006.61
W km 7+926.03
W km 7+721.49
Zjazd indywidualny w km8+341.78
Zjazd indywidualny w km8+318.81
Zjazd indywidualny w km8+306.17
Zjazd indywidualny w km8+292.26
Zjazd indywidualny w km8+272.37
Zjazd indywidualny w km8+231.70
Zjazd indywidualny w km8+224.89
Zjazd indywidualny w km8+206.73
Zjazd indywidualny w km8+179.59
Zjazd indywidualny w km8+135.50
Zjazd indywidualny w km8+118.72
Zjazd indywidualny w km8+100.96
Zjazd indywidualny w km8+081.47
Zjazd indywidualny w km8+058.48
Zjazd indywidualny w km7+959.66
Zjazd indywidualny w km7+942.60
Zjazd indywidualny w km7+912.92
Zjazd indywidualny w km7+850.41
Zjazd indywidualny w km7+813.12
Zjazd indywidualny w km7+783.80
Zjazd indywidualny w km7+753.32
Zjazd indywidualny w km8+306.17 L
Zjazd indywidualny w km8+292.26 P
Zjazd indywidualny w km8+272.37 L
Zjazd indywidualny w km8+254.99 P
Zjazd indywidualny w km8+231.70 L
Zjazd indywidualny w km8+220.22 P
Zjazd indywidualny w km8+206.73 L
Zjazd indywidualny w km8+181.02 P
Zjazd indywidualny w km8+179.59 L
Zjazd indywidualny w km8+155.65 P
Zjazd indywidualny w km8+135.50 L
Zjazd indywidualny w km8+126.95 P
Zjazd indywidualny w km8+118.72 L
Zjazd indywidualny w km8+103.36 P
Zjazd indywidualny w km8+100.96 L
Zjazd indywidualny w km8+085.78 P
Zjazd indywidualny w km8+081.47 L
Zjazd indywidualny w km8+055.38 P
Zjazd indywidualny w km8+058.48 L
Zjazd indywidualny w km8+036.63 P
Zjazd indywidualny w km7+959.66 L
Zjazd indywidualny w km7+928.31 P
Zjazd indywidualny w km7+912.92 L
Zjazd indywidualny w km7+872.73 P
Zjazd indywidualny w km7+850.41 L
Zjazd indywidualny w km7+813.13 P
Zjazd indywidualny w km7+783.80 L
Zjazd indywidualny w km7+753.32 L
Zjazd indywidualny w km7+721.81 P
Zjazd indywidualny w km7+720.71 L
8+300
8+200
8+100
8+000
7+900
7+800
7+700
DO REALIZACJI