

<p>REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 3518W Wola Goryńska – Stare Mąkosy - Jedlnia (dz. nr ew. gr. nr 347/1, 358/4, 347/2 obręb 0015 Wola Goryńska; 241 obręb 0025 Goryń w granicach zajęcia pod istniejący pas drogowy 358/5) od km 0+012.00 do km 1+337.00 m. Wola Goryńska, gm. Jastzebia</p>

OBIEKT:	DROGA POWIATOWA NR 3518W	
OPRACOWANIE:	PROJEKT REMONTU DROGI	
INWESTOR:	Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych ul. Graniczna 24 26-600 Radom	
OPRACOWAŁ:	R. Zych	

RADOM
Lipiec 2017r.

Egz. nr 1

ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. Część opisowa i uzgodnienia

1. Opis techniczny

II. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny w skali 1:10 000
2. Plan sytuacyjny w skali 1:1000
3. Przekroje konstrukcyjne
4. Szczegóły konstrukcyjne

OPIS TECHNICZNY

Remont drogi powiatowej nr **3518W Wola Goryńska – Mąkosy Stare – Jedlnia** 0+012 do km 1+337 m. Wola Goryńska, gmina Jastrzębia, powiat Radomski, woj. mazowieckie.

1. Podstawa opracowania

- mapa sytuacyjna w skali 1: 1000
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Dz. U. nr 43, poz. 430 z dn. 1999.05.14
- pomiary uzupełniające pasa drogowego w terenie

2. Lokalizacja

Remontowany odcinek drogi powiatowej nr 3518W Wola Goryńska – Mąkosy Stare – Jedlnia rozpoczyna się w km 0+012 od skrzyżowania z drogą powiatową nr 3515W Jedlińsk – Bartodzieje – Łukawa – Głowaczów, i przebiega przez teren m. Wola Goryńska, a kończy w km 1+337.

Długość odcinka przeznaczonego do remontu wynosi 1325.00 m. Zakres prac związanych z remontem drogi nie wychodzi poza pas drogowy zaznaczony na mapie jako działka dz. nr ew. gr. 347/1, 358/4, 347/2 obręb 0015 Wola Goryńska oraz 241 obręb 005 Goryń), m. Wola Goryńska, gmina Jastrzębia.

Lokalizację drogi powiatowej nr 3518W Wola Goryńska – Mąkosy Stare – Jedlnia pokazano na planie orientacyjnym w skali 1:10000 i planie sytuacyjnym w skali 1:1000.

Opracowanie obejmuje część drogową o następującej charakterystyce:

- droga powiatowa klasy Z,
- szerokość pasa ruchu – 2.50 m
- prognozowane obciążenie ruchu KR 2.

3. Zakres opracowania

Remont drogi powiatowej nr 3518W Wola Goryńska – Mąkosy Stare – Jedlnia od km 0+012 do km 1+337 o długości $L = 1325.00$ m obejmuje:

1. wyrównanie istniejącej nawierzchni jezdni mieszanką bitumiczną AC 16W oraz ścieralnej z mieszanki bitumicznej AC 11S,
2. umocnienie poboczy gruntowych kruszywem łamanym,
3. remont istniejących urządzeń odwadniających,
4. wykonaniu niezbędnych robót ziemnych.
5. naprawa powstałych przełomów.

4. Stan istniejący

Istniejąca droga na odcinku przeznaczonym do remontu posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5.00 m z licznymi ubytkami i spękaniami siatkowymi. Zabudowę obrzeżną planowanego do remontu odcinka przedmiotowej drogi stanowi rozproszona zabudowa zagrodowa oraz pola uprawne. Wzdłuż drogi zlokalizowane są rowy przydrożne. W pasie drogowym drogi powiatowej znajduje się przepust drogowy w km 0+676.00 przeznaczony do oczyszczenia.

W pasie drogi prowadzone są następujące rodzaje uzbrojenia podziemnego:

- wodociąg W400 wraz z przyłączami,
- kable i przyłącza energetyczne

Wymienione urządzenie nie będą wymagać przełożeń bądź przebudowy, nie kolidują bowiem z projektowanymi robotami drogowymi.

5. Plan sytuacyjny

Przebieg drogi w planie dostosowano do istniejącego rozwiązania sytuacyjnego oraz istniejących zjazdów. Na przeznaczonym do remontu odcinku drogi oś drogi dostosowana została do istniejącego przebiegu drogi.

6. Droga w przekroju podłużnym

Remontowana droga przebiega w terenie płaskim. Niweletę drogi podniesiono średnio o 12 cm.

7. Przekrój poprzeczny

W przekroju normalnym przyjęto charakterystyczne wielkości wymiarowania i spadków poprzecznych dla drogi powiatowej klasy Z.

od km 0+012 do km 1+337

- przekrój drogowy dwustronny daszkowy z pochyleniami 2%, szerokość jezdni 5.00 m, pobocze umocnione kruszywem 0/31,5 i szerokości 1.00.

8. Remont drogi obejmuje:

8.1 Remont istniejącej nawierzchni poprzez wykonanie: *od km 0+012 do km 1+337*

- warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 dla KR 2, w ilości minimum 200 kg/m².
- warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 dla KR 2 grubości 4.0 cm
- poboczy przy krawędzi jezdni szerokości 1,00 m umocnionych kruszywem łamanym 0/31.5 mm gr. 10,0 cm.

Przekrój normalny i przekroje konstrukcyjne pokazano na rysunku.

9 Odwodnienie drogi

Na całym odcinku zaprojektowano powierzchniowe odwodnienie drogi. W opracowaniu przewidziano poprawę istniejącego odprowadzenia wód opadowych z korony drogi poprzez nadanie właściwych pochyłeń podłużnych i poprzecznych. Ponadto zakłada się renowację istniejących rowów otwartych.

10 Organizacja ruchu

W opracowaniu nie przewiduje się zmian w organizacji ruchu.

11 Wielkość robót, wskazania technologiczne

Wielkość i rodzaj planowanych robót określono w przedmiarze robót i kosztorysie inwestorskim. Roboty należy wykonać zgodnie ze SST.

