

**REMONT DROGI POWIATOWEJ
NR 3533W
Kłonówek – Rawica
(dz. nr ew. gr. nr 211, 653)
od km 0+012.00 (0+490) do km 0+502.00 (0+490)
gm. Skaryszew, gm. Gózd**

OBIEKT:	DROGA POWIATOWA NR 3533W	
OPRACOWANIE:	PROJEKT REMONTU DROGI	
INWESTOR:	Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych ul. Graniczna 24 26-600 Radom	
OPRACOWAŁ:	R. Zych	

RADOM
Lipiec 2017r.

Egz. nr 1

ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. Część opisowa i uzgodnienia

1. Opis techniczny

II. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny w skali 1:10 000
2. Plan sytuacyjny w skali 1:1000
3. Przekroje konstrukcyjne
4. Szczegóły konstrukcyjne

OPIS TECHNICZNY

Remont drogi powiatowej nr **3533W Kłonówek – Rawica** (dz. nr ew. gr. 211 obręb 0013 Kazimierówka, 653 obręb 0013 Kłonówek) na odcinku od km 0+012 (0+000) do km 0+512 (0+490) gmina Skaryszew, gmina Gózd, powiat Radomski, woj. mazowieckie.

1. Podstawa opracowania

- mapa sytuacyjna w skali 1: 1000
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Dz. U. nr 43, poz. 430 z dn. 1999.05.14
- pomiary uzupełniające pasa drogowego w terenie

2. Lokalizacja

Remontowany odcinek drogi powiatowej nr 3533W Kłonówek – Rawica rozpoczyna się w km 0+012 (pikietaż roboczy 0+000) od skrzyżowania z drogą powiatową nr 3531W kuczki – Kazimierówka – Skaryszew, a kończy na początku miejscowości Kłonówek w km 0+502 (pikietaż roboczy 0+490.00).

Długość odcinka przeznaczanego do remontu wynosi 490.00 m. Zakres prac związanych z remontem drogi nie wychodzi poza pas drogowy zaznaczony na mapie jako działka dz. nr ew. gr. 211 obręb 0013 Kazimierówka, gmina Skaryszew oraz działka nr ew. gr. 653 obręb 0013 Kłonówek, gmina Gózd.

Lokalizację drogi powiatowej nr 3533W Kłonówek – Rawica pokazano na planie orientacyjnym w skali 1:10000 i planie sytuacyjnym w skali 1:1000.

Opracowanie obejmuje część drogową o następującej charakterystyce:

- droga powiatowa klasy Z,
- szerokość pasa ruchu – 2.50 m
- prognozowane obciążenie ruchu KR 2.

3. Zakres opracowania

Remont drogi powiatowej nr 3533W Kłonówek – Rawica od km 0+012 (0+000) do km 0+502 (0+490) o długości L= 490.00 m obejmuje:

1. wyrównanie istniejącej nawierzchni jezdni mieszanką bitumiczną AC 16W, ułożenie warstwy wiążącej z AC 16W oraz ścieralnej z mieszanki bitumicznej AC 11S,
2. umocnienie poboczy gruntowych kruszywem łamanym,
3. remont istniejących urządzeń odwadniających,
4. wykonaniu niezbędnych robót ziemnych.
5. naprawa powstałych przełomów.

4. Stan istniejący

Istniejąca droga na odcinku przeznaczonym do remontu posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5.00 m z licznymi ubytkami i spękaniami siatkowymi. Zabudowę obrzeżną planowanego do remontu odcinka przedmiotowej drogi stanowi pola uprawne. Na końcu remontowanego odcinka (początek m. Kłonówek) teren przyległy do pasa drogowego stanowi zabudowa mieszkalna niska.

Wzdłuż drogi zlokalizowane są szczątkowe rowy przydrożne. W pasie drogowym drogi powiatowej znajduje się przepust drogowy w km 0+311.00 nie wymagający prac naprawczych.

W pasie drogi brak jest uzbrojenia podziemnego.

5. Plan sytuacyjny

Przebieg drogi w planie dostosowano do istniejącego rozwiązania sytuacyjnego oraz istniejących zjazdów. Na przeznaczonym do remontu odcinku drogi oś drogi dostosowana została do istniejącego przebiegu drogi.

6. Droga w przekroju podłużnym

Remontowana droga przebiega w terenie płaskim. Niweletę drogi dowiązano do istniejących zjazdów uwzględniając podniesienie niwelety jezdni średnio o 10 cm zgodnie z pomiarami wykonanymi w terenie.

7. Przekrój poprzeczny

W przekroju normalnym przyjęto charakterystyczne wielkości wymiarowania i spadków poprzecznych dla drogi powiatowej klasy Z.

od km 0+000 do km 0+490

- przekrój drogowy dwustronny daszkowy z pochyleniami 2%, szerokość jezdni 5.00 m, pobocze umocnione kruszywem 0/31,5 i szerokości 1.00.

8. Remont drogi obejmuje:

8.1 Remont istniejącej nawierzchni poprzez wykonanie: od km 0+012 do km 0+502

- warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 dla KR 2, w ilości minimum 100 kg/m²
- warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 dla KR 2, grubości 4 cm,
- geosiatka o wytrzymałości min. 50 km/m².
- warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 dla KR 2 grubości 4.0 cm,
- poboczy przy krawędzi jezdni szerokości 1,00 m umocnionych kruszywem łamanym 0/31.5 mm gr. 10,0 cm.

8.2 Remont istniejącej nawierzchni na przełomach:

- podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/63, grubość 20 cm,
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10.0 cm

Przekrój normalny i przekroje konstrukcyjne pokazano na rysunku.

9 Odwodnienie drogi

Na całym odcinku zaprojektowano powierzchniowe odwodnienie drogi. W opracowaniu przewidziano poprawę istniejącego odprowadzenia wód opadowych z korony drogi poprzez nadanie właściwych pochyleń podłużnych i poprzecznych. Ponadto zakłada się renowację istniejących rowów otwartych.

10 Organizacja ruchu

W opracowaniu nie przewiduje się zmian w organizacji ruchu.

11 Wielkość robót, wskazania technologiczne

Wielkość i rodzaj planowanych robót określono w przedmiarze robót i kosztorysie inwestorskim. Roboty należy wykonać zgodnie ze SST.

