

<p style="text-align: center;"><b>REMONT DROGI POWIATOWEJ</b> <b>NR 3529W</b> <b>Kiedrzyn – Małęczyn – do dk nr 9</b> (dz. nr ew. gr. nr 275, 257 w granicach zajęcia pod istniejący pas drogowy 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272/1, 272/2, 273, 274, 204, 320, 646, 645, 666, 668, 669/1, 669/3, 693, 673, 632, 671/7, 276/1, 276/1 319/2, 318, 316, 314, 312, 310, 648, 647, 649, 650, 651, 652, 653, 692, 654, 655, 656) <b>od km 2+583 (0+000) do km 4+208 (1+625)</b> <b>gm. Skaryszew</b></p>
---

OBIEKT:	DROGA POWIATOWA NR 3529W	
OPRACOWANIE:	PROJEKT REMONTU DROGI	
INWESTOR:	Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych ul. Graniczna 24 26-600 Radom	
OPRACOWAŁ:	R. Zych	

RADOM  
lipiec 2017r.

Egz. nr 4

## **ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA**

### **I. Część opisowa i uzgodnienia**

1. Opis techniczny

### **II. Część rysunkowa**

1. Plan orientacyjny w skali 1:10 000
2. Plan sytuacyjny w skali 1:1000
3. Przekroje konstrukcyjne
4. Szczegóły konstrukcyjne

## **OPIS TECHNICZNY**

Remont drogi powiatowej nr **3529W Kiedrzyn – Małęczyn – do dk nr 9** (na odcinku od km 2+583 do km 4+208 (dz. nr ew. gr. nr 275, 257 w granicach zajęcia pod istniejący pas drogowy 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272/1, 272/2, 273, 274, 204, 320, 646, 645, 666, 668, 669/1, 669/3, 693, 673, 632, 671/7, 276/1, 276/1 319/2, 318, 316, 314, 312, 310, 648, 647, 649, 650, 651, 652, 653, 692, 654, 655, 656) gmina Skaryszew, powiat Radomski, woj. mazowieckie.

### **1. Podstawa opracowania**

- mapa sytuacyjna w skali 1: 1000
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Dz. U. nr 43, poz. 430 z dn. 1999.05.14
- pomiary uzupełniające pasa drogowego w terenie

### **2. Lokalizacja**

Remontowany odcinek drogi powiatowej nr 3529W Kiedrzyn – Małęczyn – do dk nr 9 rozpoczyna się w km 2+583 od granicy z gminą Gózd, a kończy na początku miejscowości Maków w km 4+208.

Długość odcinka przeznaczonego do remontu wynosi 1625.00 m. Zakres prac związanych z remontem drogi nie wychodzi poza pas drogowy zaznaczony na mapie jako działka Nr 275 obręb 0017 Maków Nowy oraz działka Nr 257 obręb 0018 Maków, gmina Skaryszew.

Lokalizację drogi powiatowej nr 3529W Kiedrzyn – Małęczyn – do dk nr 9 pokazano na planie orientacyjnym w skali 1:10000 i planie sytuacyjnym w skali 1:1000.

Opracowanie obejmuje część drogową o następującej charakterystyce:

- droga powiatowa klasy Z,
- szerokość pasa ruchu – 2.50 m
- prognozowane obciążenie ruchu KR 2.

### **3. Zakres opracowania**

Remont drogi powiatowej nr 3529W Kiedrzyn – Małęczyn – do dk nr 9 od km 2+583 do km 4+208 o długości L= 1625.00 m obejmuje:

1. wyrównanie istniejącej nawierzchni jezdni mieszanką bitumiczną AC 16W oraz ułożenie warstwy ścieralnej z mieszanki bitumicznej AC 11S,
2. umocnienie poboczy gruntowych kruszywem łamanym,
3. remont istniejących urządzeń odwadniających,
4. naprawa powstałych przełomów
5. wysokościowe dowiązanie istniejących zjazdów do rzędnych projektowanych nawierzchni i podczyszczonych rowów,

6. wykonaniu niezbędnych robót ziemnych.
7. Remont przepustu średnicy 60 cm, długości 9 m,

#### 4. Stan istniejący

Istniejąca droga na odcinku przeznaczonym do remontu posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5.00 m z licznymi ubytkami i spękaniem siatkowymi. Zabudowę obrzeżną planowanego do remontu odcinka przedmiotowej drogi stanowi użytki rolne oraz lasy.

Wzdłuż drogi zlokalizowane są rowy przydrożne wymagające renowacji.

W pasie drogi powiatowej brak jest uzbrojenia podziemnego.

#### 5. Plan sytuacyjny

Przebieg drogi w planie dostosowano do istniejącego rozwiązania sytuacyjnego oraz istniejących zjazdów i włączeń z drogami bocznymi. Na przeznaczonym do remontu odcinku drogi oś drogi dostosowana została do istniejącego przebiegu drogi.

#### 6. Droga w przekroju podłużnym

Remontowana droga przebiega w terenie płaskim. Niweletę drogi dowiązano do istniejących zjazdów uwzględniając podniesienie niwelety jezdni średnio o 12 cm zgodnie z pomiarami wykonanymi w terenie.

#### 7. Przekrój poprzeczny

W przekroju normalnym przyjęto charakterystyczne wielkości wymiarowania i spadków poprzecznych dla drogi powiatowej klasy Z.

**od km 2+583 (0+000) do km 3+976 (1+393), od km 3+989.5 (1+406.5) do km 4+208 (1+625)**

- przekrój drogowy daszkowy z pochyleniami 2%, szerokość jezdni 5.00 m, pobocze umocnione kruszywem 0/31,5, szerokości 1.00 m.

**od km 3+976 (1+393) do km 3+989.5 (1+406.5)**

- przekrój drogowy jednostronny z pochyleniem 2%, szerokość jezdni 5.00 m, lewostronny rów otwarty obustronne pobocza umocnione kruszywem 0/31,5 szerokości 1.00 m.

#### 8. Remont drogi obejmuje:

##### 8.1 Remont istniejącej nawierzchni poprzez wykonanie: od km 2+583 do km 4+208

- warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 dla KR 2, w ilości minimum 200 kg/m<sup>2</sup>.
- warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 dla KR 2 grubości 4.0 cm
- poboczy przy krawędzi jezdni szerokości 1,00 m umocnione kruszywem 0/31.5 mm gr. 10,0 cm.

Przekrój normalny i przekroje konstrukcyjne pokazano na rysunku.

### **9 Odwodnienie drogi**

Na całym odcinku zaprojektowano powierzchniowe odwodnienie drogi. W opracowaniu przewidziano poprawę istniejącego odprowadzenia wód opadowych z korony drogi poprzez nadanie właściwych pochyleń podłużnych i poprzecznych. Ponadto zakłada się renowację istniejących rowów otwartych.

### **10 Organizacja ruchu**

W opracowaniu nie przewiduje się zmian w organizacji ruchu.

### **11 Wielkość robót, wskazania technologiczne**

Wielkość i rodzaj planowanych robót określono w przedmiarze robót i kosztorysie inwestorskim. Roboty należy wykonać zgodnie ze SST.

