

Jednostka projektowa:



**Piotr Porczyk, ul. Posłańców 3,**  
04-409 Warszawa, tel. 691945647,  
e-mail: p.porczyk@droprojekt.com.pl  
www.droprojekt.com.pl

## PROJEKT WYKONAWCZY

|   |   |
|---|---|
| Nazwa i adres obiektu   | „DOKUMENTACJA PROJEKTOWA NA POPRAWĘ<br>BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO<br>W REJONIE SKRZYŻOWANIA DRÓG<br>POWIATOWYCH 3503W MŁÓDNICE-<br>JAROSŁAWICE-CEREKIEW-RADOM I 3505W<br>JASZOWICE-WACŁAWÓW-SŁAWNO” |
| Nazwa i adres Zamawiającego   | Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Radomiu<br>ul. Graniczna 24, 26-600 Radom   |
| Numery ewidencyjne działek drogowych, na których obiekt jest usytuowany | Obręb Jaszowice,<br>dz. ew. 1071, 1072, 238, 1164   |

| Imię i Nazwisko        | Stanowisko   | Branża  | Nr uprawnień     | Podpis |
|------------------------|--------------|---------|------------------|--------|
| mgr inż. Piotr Porczyk | Projektant   | Drogowa | MAZ/0175/POOD/11 |        |
| mgr inż. Mariusz Duma  | Sprawdzający | Drogowa | MAZ/0394/POOD/11 |        |

Warszawa, wrzesień 2015

Nr egz. 1

## Spis treści

|       |  |                               |
|-------|--|-------------------------------|
| I.    | OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO .....   | 4                             |
| 1.    | PRZEDMIOT INWESTYCJI I LOKALIZACJA .....   | 4                             |
| 2.    | PODSTAWA OPRACOWANIA .....   | 4                             |
| 8.    | ZAMAWIAJĄCY .....  | 5                             |
| 9.    | ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA .....   | 5                             |
| 10.   | ROBOTY ROZBIÓRKOWE .....   | 5                             |
| 11.   | USUWANIE DRZEW I KRZEWÓW .....   | 5                             |
| 12.   | PARAMETRY TECHNICZNE PRZEDMIOTOWEGO ODCINKA DROGI POWIATOWEJ 3503W .....   | 6                             |
| 13.   | ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE .....   | 6                             |
| 13.1. | RUCH PIESZYCH .....  | 6                             |
| 13.2. | RUCH ROWEROWY .....  | 6                             |
| 13.3. | MIEJSCA POSTOJOWE .....  | 7                             |
| 13.4. | PRZYSTANKI KOMUNIKACJI ZBIOROWEJ .....   | 7                             |
| 13.5. | ZJAZDY PUBLICZNE I INDYWIDUALNE .....  | 7                             |
| 14.   | NAWIERZCHNIE .....   | 8                             |
| 14.1. | KRAWĘŻNIKI I OBRZEŻA .....   | 9                             |
| 15.   | ODWODNIENIE .....  | 9                             |
| 17.   | ROBOTY TOWARZYSZĄCE .....  | 11                            |
| 18.   | ROBOTY ZIEMNE I REKULTYWACJA TERENU .....  | 11                            |
| 19.   | WYMAGANIA DOTYCZĄCE OCHRONY ŚRODOWISKA .....   | 11                            |
| II.   | ZAŁĄCZNIKI: .....  | 12                            |
| 1.    | UPRAWNIENIA BUDOWLANE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO I ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO MAZOWIECKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA .....                      | 12                            |
| 2.    | UZGODNIENIE WOJEWÓDZKIEGO ZARZĄDU MELIORACJI I URZĄDZEŃ WODNYCH W WARSZAWIE ODDZIAŁ RADOM INSPEKTORAT PRZYSUCHA (NR R/IPR/-4105.X.32/2015 Z DNIA 19.08.2015R.) ..... | 20                            |
| 3.    | WARUNKI TECHNICZNE PGE DYSTRYBUCJA S.A. ODDZIAŁ SKARŻYSKO KAMIENNA REJON ENERGETYCZNY RADOM (NR RM/KT/1000/7012/2015 Z DNIA 01.09.2015.). .....                      | 22                            |
| 4.    | OPINIA URZĘDU GMINY W ZAKRZEWIE (NR FEIT 7226.6.2015 Z DNIA 27.08.2015R.) .....  | 23                            |
| III.  | CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....  | 25                            |
| 1.    | Plan orientacyjny  | - rys 1 - skala 1:10 000      |
| 2.    | Plan sytuacyjny  | - rys 2.1 – 2.2 - skala 1:500 |

|                            |                 |                           |
|----------------------------|-----------------|---------------------------|
| 3. Profil podłużny         | - rys 3.1 – 3.2 | - skala 1:100/1000        |
| 4. Przekrój normalny       | - rys 4         | - skala 1:50              |
| 5. Szczegóły konstrukcyjne | - rys 5.1 – 5.8 | - skala 1:25; 1:50; 1:100 |
| 6. Plan rozbiórki          | - rys 6         | - skala 1:500             |
| 7. Przedmiar graficzny     | - rys 7         | - skala 1:500             |



## **I. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO**

### **1. Przedmiot inwestycji i lokalizacja**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 3503W w miejscowości Jaszowice w zakresie wykonania chodnika, ścieżki rowerowej, zatok postojowych dla samochodów osobowych, zjazdów na posesje przyległe oraz odwodnienia drogi w ramach zadania pod nazwą „Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w rejonie skrzyżowania dróg powiatowych nr 3503W i 3505W”. Przebudowa drogi powiatowej 3503W będzie przebiegać od skrzyżowania z droga powiatową nr 3503W do drogi gminnej (dz. ew. nr 1164).

Przebudowywany odcinek drogi powiatowej znajduje się w miejscowości Jaszowice w gminie Zakrzew, powiat radomski, województwo mazowieckie.

Odcinek drogi powiatowej 3503W objętej opracowaniem przebiega w terenie zabudowanym w km drogi od km 7+063 do km 7+487.

### **2. Podstawa opracowania**

1. Aktualna mapa zasadnicza z dnia 28.08.2014r.
2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14.05.1999 r. z późn. zm.).
3. Ustawa z dn. 21.03.1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 260 z późn. zm.).
4. Ustawa z dn. 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013, poz. 1409 z późn. zm.).
5. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 nr 0 poz. 462).
6. Inwentaryzacja rejonu objętego projektem.
7. Uzgodnienia z Zamawiającym.



## **8. Zamawiający**

Zamawiającym wykonanie dokumentacji projektowej na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego w rejonie skrzyżowania dróg powiatowych 3503 Młódnice-Jarosławiec-Cerekiew-Radom i 3505W Jaszowice-Waławów-Sławno jest Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Radomiu, ul. Graniczna 24, 26-600 Radom.

## **9. Istniejący stan zagospodarowania**

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej nr 3503W długości ok. 0,4 km przebiega w terenie zabudowanym przez miejscowość Jaszowice. Droga posiada przekrój szlakowy z jezdnią jednoprzestrzenną, dwukierunkową, o szerokości jezdni wynoszącej ok. 5,5 m. Na omawianym odcinku drogi brak jest chodników a ruch pieszych odbywa się po poboczach.

W istniejącym stanie wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo do rowów przydrożnych lub w miejscach gdzie rowy nie występują infiltrują bezpośrednio do podłoża gruntowego.

Na omawianym odcinku drogi powiatowej usytuowane są liczne zjazdy do pól i posesji, które zapewniają obsługę ruchu lokalnego związanego z przyległą zabudową.

W pasie drogowym przedmiotowego odcinka drogi powiatowej zlokalizowane są sieci wodociągowa, linia teletechniczna i linia elektroenergetyczna wraz z przyłączami.

W ciągu drogi powiatowej na przedmiotowym odcinku występują skrzyżowania z drogami gminnymi i powiatowymi. Na początku opracowania droga powiatowa nr 3503W krzyżuje się z drogą powiatową nr 3505W oraz z drogą gminną, na końcu zaś z drogą gminną. W km ok. 7+120 występuje przystanek autobusowy zlokalizowany po południowej jak i po północnej stronie drogi powiatowej.

## **10. Roboty rozbiórkowe**

W ramach przedmiotowej inwestycji przewidziano:

- Rozbiórkę istniejącej nawierzchni bitumicznej,
- Rozbiórkę w całości lub fragmentów istniejących utwardzonych zjazdów w celu dostosowania ich wysokościowo do przebudowywanej drogi,
- Rozbiórkę zniszczonych przepustów pod zjazdami,
- Rozbiórkę innych elementów drogi przeszkadzających w wykonywaniu robót.

## **11. Usuwanie drzew i krzewów**

W projekcie nie występują kolizje z istniejącymi drzewami.

## **12. Parametry techniczne przedmiotowego odcinka drogi powiatowej 3503W**

- Długość odcinka drogi objętej opracowaniem 424m,
- Kategoria drogi – droga powiatowa,
- Klasa drogi – G,
- Szerokość drogi – 5,5m,
- Szerokość chodników – 1,5 - 2,0m,
- Szerokość ścieżki rowerowej – 1,5 – 2,0m,
- Miejsca postojowe – 9 szt. równoległe, 2,5x6,0m

## **13. Rozwiązania sytuacyjne**

### **13.1. Ruch pieszych**

W stanie istniejącym na całym odcinku ruch pieszych odbywa się po istniejących poboczach gruntowych i jezdni drogi. Projekt przewiduje budowę chodnika dla pieszych po północnej stronie drogi na całym odcinku opracowania oraz po południowej stronie drogi w rejonie skrzyżowania drogi powiatowej 3503W i 3505W jako dojście do projektowanego peronu przystankowego komunikacji autobusowej. Przewidziano budowę przejść dla pieszych zlokalizowanych w km 7+069, (w obrębie skrzyżowania DP3503W i DP3505W), w km 7+440,00 (w obrębie skrzyżowania z drogą gminną). W obrębie przejść dla pieszych zaprojektowano obniżenie krawężnika do 2 cm ponad krawędź jezdni.

Nawierzchnia chodników wykonana będzie z betonowej kostki brukowej koloru szarego grubości 6 cm. W obrębie przejść dla pieszych zaprojektowano obniżenie krawężnika do 2 cm ponad krawędź jezdni.

### **13.2. Ruch rowerowy**

W stanie istniejącym brak jest wydzielonych ścieżek rowerowych. Projekt przewiduje budowę ścieżki rowerowej na całym odcinku opracowania po północnej stronie drogi powiatowej.

Nawierzchnia ścieżki rowerowej wykonana będzie z mieszanki mineralno-bitumicznej AC5S gr. 4cm. Szerokość projektowanej ścieżki wynosi od 1,5 do 2,0m. Ścieżka zlokalizowana została wzdłuż projektowanego chodnika od strony granicy pasa drogowego.



### 13.3. Miejsca postojowe

Projekt przewiduje budowę 9 miejsc postojowych dla samochodów osobowych w rejonie Domu Ludowego. Zaprojektowano zatoki postojowe równoległe do jezdni drogi powiatowej o wymiarach 2,5 m szerokości i 6,0 m długości. Nawierzchnia zatok postojowych wykonana z betonowej kostki brukowej koloru grafitowego.

### 13.4. Przystanki komunikacji zbiorowej

Na przedmiotowym odcinku drogi nr 3503W występują dwa przystanki komunikacji autobusowej. Projekt przewiduje budowę peronu przystankowego po północnej stronie drogi powiatowej w ciągu projektowanego chodnika dla pieszych w km 7+213, po południowej stronie w km 7+093.

### 13.5. Zjazdy publiczne i indywidualne

Na przedmiotowym odcinku zaprojektowano przebudowę zjazdów indywidualnych i publicznych. Przebudowa istniejących zjazdów indywidualnych i publicznych polegać będzie na sytuacyjno – wysokościowej korekcie ich stanu istniejącego, tj. korekcie krawędzi przecięcia się zjazdu z drogi powiatowej oraz dowiązanie niwelety zjazdu do krawędzi drogi. Zjazd publiczny zaprojektowano z założeniem że szerokość jezdni zjazdu projektowanego pozostaje zgodna z szerokością zjazdu w stanie istniejącym, natomiast jego krawędzie wyokrąglono promieniem  $R=5,0$  m.

Szerokość jezdni zjazdów indywidualnych dostosowano do istniejących szerokości zjazdów. Nawierzchnia zjazdów przez chodnik wykonana będzie z kostki betonowej koloru czerwonego natomiast krawędzie skosami 1:1 na długości 2,00 m na szerokości ścieżki rowerowej nawierzchnia zjazdów będzie zgodna z nawierzchnią ścieżki rowerowej, pozostały odcinek zjazdu za ścieżką rowerową do granicy pasa drogowego wykonany z betonowej kostki brukowej koloru czerwonego. W obrębie zjazdu przez chodnik wykonane będzie obniżenie krawężnika do 2 cm ponad krawędź jezdni.

Szczegółowy pikietaż zjazdów przedstawiono na „planie sytuacyjnym” oraz w tabeli nr 8.1.

Tabela 8.1 Zestawienie zbiorcze zjazdów.

| Pikietaż | Strona drogi | Rodzaj zjazdu | Nawierzchnia istniejąca | Nawierzchnia projektowana | Szerokość zjazdu [m] | Długość zjazdu[m] |
|----------|--------------|---------------|-------------------------|---------------------------|----------------------|-------------------|
| 1        | 2            | 3             | 4                       | 5                         | 6                    | 7                 |



| Pikietaż | Strona drogi | Rodzaj zjazdu | Nawierzchnia istniejąca | Nawierzchnia projektowana | Szerokość zjazdu [m] | Długość zjazdu [m] |
|----------|--------------|---------------|-------------------------|---------------------------|----------------------|--------------------|
| 7+076.35 | prawy        | indywidualny  | gruntowa                | kostka betonowa           | 4.0                  | 2,0                |
| 7+099.97 | lewy         | indywidualny  | gruntowa                | kostka betonowa           | 5.0                  | 4.9                |
| 7+134.63 | lewy         | indywidualny  | kostka brukowa          | kostka betonowa           | 5.5                  | 6.5                |
| 7+148.05 | lewy         | indywidualny  | gruntowa                | kostka betonowa           | 5.5                  | 6.9                |
| 7+156.01 | lewy         | indywidualny  | gruntowa                | kostka betonowa           | 3.5                  | 6.5                |
| 7+224.98 | lewy         | indywidualny  | gruntowa                | kostka betonowa           | 4.0                  | 5.7                |
| 7+242.63 | lewy         | indywidualny  | gruntowa                | kostka betonowa           | 4.0                  | 5.5                |
| 7+288.35 | lewy         | indywidualny  | gruntowa                | kostka betonowa           | 4.0                  | 5.3                |
| 7+344.77 | lewy         | indywidualny  | gruntowa                | kostka betonowa           | 4.0                  | 4.8                |
| 7+385.64 | lewy         | indywidualny  | gruntowa                | kostka betonowa           | 4.0                  | 4.8                |
| 7+412.93 | lewy         | indywidualny  | gruntowa                | kostka betonowa           | 5.0                  | 4.8                |
| 7+424.06 | lewy         | indywidualny  | gruntowa                | kostka betonowa           | 4.0                  | 4.8                |
| 7+464.48 | lewy         | indywidualny  | gruntowa                | kostka betonowa           | 4.0                  | 4.8                |
| 7+478.85 | lewy         | publiczny     | gruntowa                | kostka betonowa           | 5.0                  | 4.8                |

#### 14. Nawierzchnie

- Konstrukcja zatok postojowych z betonowej kostki brukowej:
  - Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej koloru grafitowego, gr. 8 cm
  - Podsypka cementowo-piaskowa, gr. 5 cm
  - Podbudowa z piasku stabilizowanego cementem C<sub>5/6</sub>, gr. 20 cm
- Konstrukcja zjazdów z betonowej kostki brukowej:
  - Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej koloru czerwonego, gr. 8 cm
  - Podsypka cementowo-piaskowa, gr. 5 cm
  - Podbudowa z piasku stabilizowanego cementem C<sub>5/6</sub>, gr. 20 cm
- Konstrukcja chodników:
  - Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej koloru szarego, gr. 6 cm
  - Podsypka cementowo-piaskowa, gr. 5 cm
  - Podbudowa z piasku stabilizowanego cementem C<sub>1,5/2,0</sub>, gr. 10 cm
- Konstrukcja ścieżki rowerowe:
  - Nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej AC5S, gr. 4 cm
  - Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm

➤ Konstrukcja ścieżki rowerowej na zjeździe indywidualnym:

- Nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej AC5S, gr. 4 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 10cm
- Podbudowa z piasku stabilizowanego cementem C<sub>5/6</sub>, gr. 20 cm

14.1. Krawężniki i obrzeża

Przy krawędzi jezdni zaprojektowano krawężniki:

- krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30 cm na ławie betonowej z oporem C12/15
- krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 20x30 cm na ławie betonowej z oporem C12/15

Na zjazdach z betonowej kostki brukowej i ścieżkach rowerowych zaprojektowano:

- krawężniki betonowe wtopione 12x25 cm na ławie betonowej z oporem C12/15

Przewidziano ustawienie obrzeża betonowego o wymiarach 8x30 cm jako zakończenie chodnika (po południowej stronie opracowania – gdzie nie występuje ścieżka rowerowa).

## **15. Odwodnienie**

W zakresie odwodnienia drogi projekt przewiduje przebudowę rowu w zakresie wykonania rowu krytego w miejscu istniejącego rowu otwartego na całym odcinku opracowania, po północnej stronie drogi powiatowej nr 3503W. Kanał rowu krytego wykonany będzie z rur PE-HD, DN400 klasy SN8 łączonych na załamaniach w planie w projektowanych studniach rewizyjnych włączonych. Rury projektowanego kanału ułożone będą na ławie żwirowej grubości 15cm. Długość projektowanego kanału wynosi 433,75m. Pochylenia podłużne oraz rzędne wysokościowe kanału zgodnie z rysunkiem nr 3.1 „Profil podłużny rowu krytego”. Na wlocie kanału zaprojektowano osadnik żelbetowy z kratą zabezpieczającą. Wylot kanału rowu krytego wykonany z elementu prefabrykowanego z kratą zabezpieczającą, na długości 3m od wylotu istniejącego rowu należy umocnić płytami ażurowymi 40x60x8cm.

Planowane są studnie rewizyjne z osadnikiem na kanale o średnicy 1200 mm oraz studnie rewizyjne o średnicy 1000 mm bez osadnika z kręgów żelbetowych z żelbetową płytą stropową i żeliwnym włazem D400. Wysokość studni rewizyjnej jest uzależniona i dobrana w stosunku do profilu rowu krytego i rzędnych wysokościowych ścieżki rowerowej i chodnika dla pieszych.



Wody opadowe z istniejącej jezdni drogi oraz z projektowanego chodnika, ścieżki rowerowej i miejsc postojowych zostaną odprowadzone poprzez projektowane wpusty uliczne zlokalizowane przy krawężniku jezdni do studni wpustowych i dalej przykanalikiem do studni rewizyjnych na kanale rowu krytego.

Zaprojektowano studnie wpustowe z kręgów betonowych średnicy 500mm z osadnikiem i żeliwnym wpustem ulicznym klasy D400.

Studnie wpustowe i rewizyjne połączone przykanalikiem z rur PVC-U, DN200, klasy SN8 ułożonym na obsypce piaskowej grubości 10cm.

Lokalizacja studni kanalizacyjnych i przebieg rowu krytego zgodnie z rysunkiem nr 2 „Plan sytuacyjny”.

Na wylocie kanału rowu krytego na długości 10m za umocnieniem płytami ażurowymi zaprojektowano rów infiltracyjny z warstwą filtracyjną ze żwiru o uziarnieniu 16-32mm i grubości warstwy 40cm owiniętej geowłókniną separacyjną.

W km 7+440 po południowej stronie drogi powiatowej w miejscu projektowanego chodnika dla pieszych należy wykonać połączenie istniejących przepustów pod zjazdami rurą karbowaną PVC-U o średnicy 40cm ułożoną na ławie żwirowej grubości 15cm.

16. Tabela 11.1 Zestawienie zbiorcze wpustów ulicznych

| L.p. | Pikietaż | Strona drogi | Rzędna |
|------|----------|--------------|--------|
| 1    | 2        | 3            | 4      |
| 1    | 7+072,23 | prawa        | 183,49 |
| 2    | 7+123,00 | prawa        | 183,55 |
| 3    | 7+203,66 | lewa         | 183,93 |
| 4    | 7+238,02 | lewa         | 184,10 |
| 5    | 7+278,02 | lewa         | 184,46 |
| 6    | 7+318,02 | lewa         | 184,74 |
| 7    | 7+358,02 | lewa         | 185,09 |
| 8    | 7+398,02 | lewa         | 185,37 |
| 9    | 7+442,02 | lewa         | 185,62 |
| 10   | 7+470,35 | lewa         | 185,91 |



### **17. Roboty towarzyszące**

W miejscach przejść poprzecznych uzbrojenia terenu pod chodnikiem, ścieżką rowerową i zjazdami zabezpieczenie istniejącej infrastruktury teletechnicznej i elektroenergetycznej rurami osłonowymi typu AROT dwudzielnymi PS Ø 110.

### **18. Roboty ziemne i rekultywacja terenu**

Roboty ziemne będą obejmowały następujący zakres prac:

- wykopy / korytowanie wraz z wywozem gruntu na odkład,
- wykopy / wykonanie rowów przydrożnych,
- nasypy,

W granicach robót przewidziano wykonanie rekultywacji terenu. Roboty te będą obejmowały:

- zdjęcie istniejącego humusu wraz z wywozem na odkład,
- wyrównanie terenu i zasypanie nierówności terenu,
- rozścielenie humusu o grubości 10cm wraz z obsianiem mieszkanką traw.

### **19. Wymagania dotyczące ochrony środowiska**

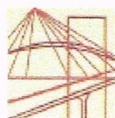
Przyjęte rozwiązania technologiczne i organizacyjne gwarantują dotrzymanie standardów jakości środowiska poza terenem inwestycji. Na placu budowy oraz w miejscu wykonywania zadania musi zostać wydzielone miejsce do czasowego składowania wytworzonych odpadów. Wytworzone odpady (poza ziemią z wykopów) będą gromadzone selektywnie w oznakowanych kontenerach, pojemnikach. Wytworzone odpady zostaną odwiezione w miejsce wskazane przez Inwestora lub przekazywane będą firmom posiadającym stosowne zezwolenie na transport odpadów do miejsc ich odzysku czy unieszkodliwienia.

*mgr inż. Piotr Porczyk*  
projektant w specjalności drogowej

nr upr. MAZ/0175/POOD/11

## **II. ZAŁĄCZNIKI:**

1. **Uprawnienia budowlane projektanta i sprawdzającego i zaświadczenia o przynależności do Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**



MAZOWIECKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA



sygn. akt. MAZ/7131/ 243 /11 /D

Warszawa, dnia 20 czerwca 2011 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:  
nadaje**

**Panu Piotrowi Porczyk  
magistrowi inżynierowi  
urodzonemu dnia 20 listopada 1982 roku w Warszawie, synowi Tomasza**

## **UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0175/POOD/11**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

### Szczegółowy zakres uprawnień

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

**III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.



#### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

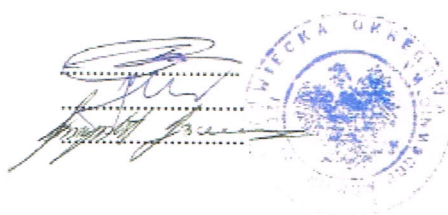
#### POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

#### Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



#### Otrzymują:

- 1. Pan Piotr Porczyk  
ul. Połańców 3  
04-409 Warszawa
- 2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 3. a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**MAZ-7N5-KAQ-8UH \***

Pan PIOTR PORCZYK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0575/11  
adres zamieszkania ul. POŚLAŃCÓW 3, 04-409 WARSZAWA  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-02-01 do 2016-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-01-16 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)



\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



sygn. akt. MAZ/7131/ 638 /11 /D

Warszawa, dnia 20 grudnia 2011 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:  
nadaje**

**Panu Mariuszowi Duma  
magistrowi inżynierowi  
urodzonemu dnia 10 marca 1978 roku w Zielonej Górze, synowi Józefa**

### **UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0394/POOD/11**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

#### **Szczegółowy zakres uprawnień**

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**  
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

**III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.



#### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zadania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

#### POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

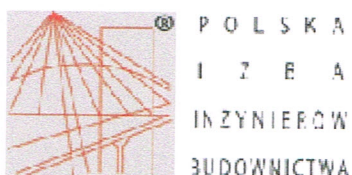
#### Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



#### Otrzymują:

1. Pan Mariusz Duma  
ul. Gospodarcza 5 m. 6  
08-110 Siedlce
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**MAZ-AN3-77X-U61 \***

Pan **MARIUSZ DUMA** o numerze ewidencyjnym **MAZ/BD/0684/12**

adres zamieszkania ul. **GOSPODARCZA 5/6, 08-110 SIEDLCE**

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-12-01 do 2015-11-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-11-20 roku przez:

**Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.**

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

2. Uzgodnienie Wojewódzkiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie Oddział Radom Inspektorat Przysucha (nr R/IPR/-4105.X.32/2015 z dnia 19.08.2015r.).
3. Warunki techniczne PGE DYSTRYBUCJA S.A. ODDZIAŁ SKARŻYSKO KAMIENNA REJON ENERGETYCZNY RADOM (NR RM/KT/1000/7012/2015 Z DNIA 01.09.2015.).
4. Opinia Urzędu Gminy w Zakrzewie (nr FEIT 7226.6.2015 z dnia 27.08.2015r.).