



- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 15/30 WYSOKI
- - - - - PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 15/30 OBNIŻONY (do 4cm — na zjazdach, do 20cm na przejściu dla pieszych)
- - - - - PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 15/25
- - - - - PROJEKTOWANA KRAWĘDZ JEZDNI
- PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE BX30
- PROJEKTOWANA KRAWĘDZ POBOCZA
- - - - - PROJEKTOWANA KRAWĘDZ ZAJAZDU
- - - - - PROJEKTOWANE OBNIŻENIE W CHODNIKU
- PROJEKTOWANE KORYTKO GL.30cm NA DNIIE ROWU
- PROJEKTOWANY RÓW NIEMOCNIONY

- NAWIERZCHNIA CHODNIKA Z KOSTKI BETONOWEJ
- NAWIERZCHNIA KOSTKI BETONOWEJ NA ZJAZDACH
- NAWIERZCHNIA BITUMICZNA NA ZJAZDACH
- NAWIERZCHNIA Z KRUSZYWA NA ZJAZDACH
- NAWIERZCHNIA NA PRZEBUDOWANYCH SKRZYŻOWANIACH

- D-6 — ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE
- D-1 — LIKWIDOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE
- B-1 — PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE
- P-4 13.3mb — PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME

Wykonawca:



Dariusz Augustyn  
ul. Brzozowa 5  
34-400 Nowy Targ

Temat:

Przebudowa drogi powiatowej nr 3545 W Wierzbica – Polany – Krzyżanowice

Część:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nr rys.

2.2

Tytuł rys.

PLAN SYTUACYJNY – cz.2

Skala:

1:500

Data:

kwiecień 2015

Inwestor:

Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych  
ul. Graniczna 24  
26-600 Radom

Lokalizacja:

Województwo:

mazowieckie

Powiat:

radomski

Miejscowość:

Wierzbica – Polany

Funkcja:

Imię, Nazwisko:

Nr uprawnień

Podpis:

Branża:

DROGOWA

Projektant:

Krzysztof Kozłowski

83/93 B-B

Opracował:

mgr inż. Dariusz Augustyn

mgr inż. Konrad Rembisz