



- PROJEKTOWANA NIWELTA JEZDNI
- ISTNIEJĄCY PROFIL TERENU
- NIWELTA ROWU PRAWEGO
- NIWELTA ROWU LEWEGO
- SKRZYŻOWANIE PO PRAWEJ STRONIE DROGI
- SKRZYŻOWANIE PO LEWEJ STRONIE DROGI
- ZJAZD PO PRAWEJ STRONIE DROGI
- ZJAZD PO LEWEJ STRONIE DROGI
- MIN. LUB MAX. WYSOKOŚĆ NIWELETY
- PRZEPUST POD ZJAZDEM
- PROJEKTOWANY KOLEKTOR KANALIZACJI DESZCZOWEJ
- PROJ. STUDNIA POŁĄCZENIOWA KANALIZACJI DESZCZOWEJ
- PROJ. WPUST ULICZNY STR. PRAWA
- PROJ. WPUST ULICZNY STR. LEWA

RZĘDNE NIWELETY

POCHYLENIA
I ŁUKI PIONOWE

RZĘDNE TERENU

PROSTE
I ŁUKI POZIOME

ODLEGŁOŚCI

		204.81		204.90		205.12		205.22		205.24		205.27		205.25		205.13		205.05		204.94		204.74		204.54		204.19		204.04		203.93		203.84		203.80		203.74		203.58		203.33		202.89		202.70		201.87		201.51		201.12		200.86		200.59		200.49		200.34		200.28		200.23		200.23		200.33		200.41		200.50											
		$i=0.87\%$ $l=46.62m$								$r=1500.00m$ $l=44.66m$								$i=-2.11\%$ $l=36.05m$								$r=1500.00m$ $l=15.565m$								$i=-1.07\%$ $l=12.20m$								$r=3000.00m$ $l=97.54m$								$i=-4.32\%$ $l=0.27m$								$r=1000.00m$ $l=56.987m$												$i=1.38\%$ $l=6.65m$								$r=1500.00m$ $l=14.63m$			
204.71		204.81		204.85		205.06		205.18		205.21		205.33		205.31		205.16		205.09		204.96		204.74		204.54		204.19		204.02		203.94		203.83		203.79		203.74		203.60		203.31		202.88		202.71		201.89		201.56		201.09		200.98		200.59		200.43		200.34		200.31		200.22		200.21				200.22		200.34		200.42									
$L=2.32m$		$R=400m$ $g=8.7823^\circ$ $T=30.72m$ $L=61.31m$ $W=1.18m$				$L=31.62m$				$A=83.67$ $Ls=20.00m$ $T=1.6379^\circ$ $X=20.00m$ $Y=0.19m$				$Hk=0.05m$ $Xs=10.00m$ $Td=13.33m$ $Tl=6.67m$				$R=350m$ $g=8.3379^\circ$ $T=25.51m$ $L=50.93m$ $W=0.93m$				$A=83.67$ $Ls=20.00m$ $T=1.6379^\circ$ $X=20.00m$ $Y=0.19m$				$Hk=0.05m$ $Xs=10.00m$ $Td=13.33m$ $Tl=6.67m$				$L=72.96m$				$A=22.36$ $Ls=25.00m$ $T=35.8099^\circ$ $X=24.04m$ $Y=5.06m$				$Hk=1.28m$ $Xs=12.34m$ $Td=17.02m$ $Tl=8.66m$				$R=20m$ $g=11.7362^\circ$ $T=2.06m$ $L=4.10m$ $W=0.11m$				$A=22.36$ $Ls=25.00m$ $T=35.8099^\circ$ $X=24.04m$ $Y=5.06m$				$Hk=1.28m$ $Xs=12.34m$ $Td=17.02m$ $Tl=8.66m$																															
00	02.32	14.56	25	50	61.18	63.64	74.23	83.51	92.26	00.00	05.84	15.26	25	41.88	49.66	57.45	66.19	69.64	75	86.19	00.00	18.44	25	50	59.16	67.48	75	84.16	88.25	95.94	00.00	10.66	13.25	24.44	31.10	38.42																																													

0+100.00

0+200.00

0+300.00

Wykonawca:

MBD

PROJEKT

Dariusz Augustyn
ul. Brzozowa 5
34-400 Nowy Targ

Temat:

Przebudowa drogi powiatowej nr 3545 W Wierzbica – Polany – Krzyzanowice

Część:

PROJEKT WYKONAWCZY

Nr rys. 3.1

Tytuł rys.:

PROFIL PODŁUŻNY – cz.1

Skala: 1:500/50

Investor:

Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych
ul. Graniczna 24
26-600 Radom

Lokalizacja:

Województwo:

radomski

Powiat:

Wierzbica – Polany

Funkcja:

Imię, Nazwisko:

Nr uprawnień

Podpis:

Branża:

DROGOWA, KANALIZACJA DESZCZOWA

Projektant:

Krzysztof Kozłowski

83/93 B-B

Opracował:

mgr inż. Dariusz Augustyn

mgr inż. Konrad Rembisz