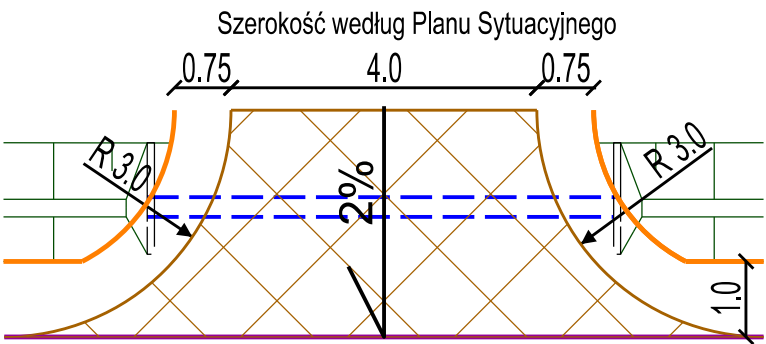
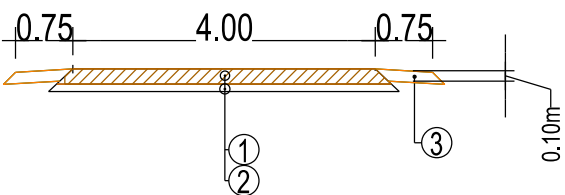


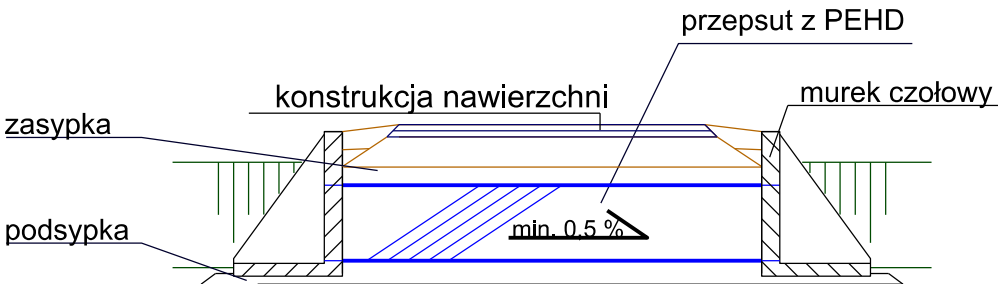
Zjazd indywidualny z kruszywa



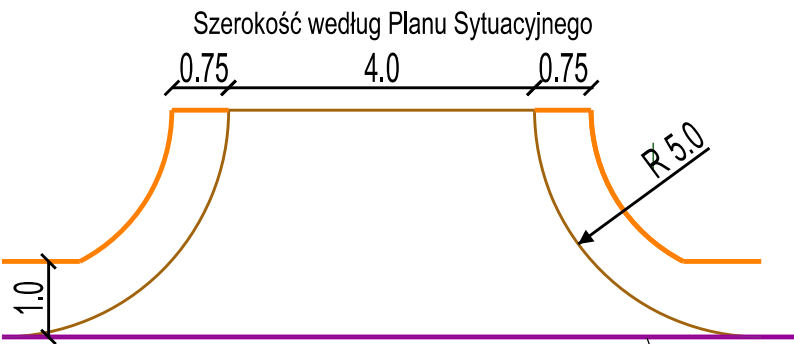
Przekrój poprzeczny



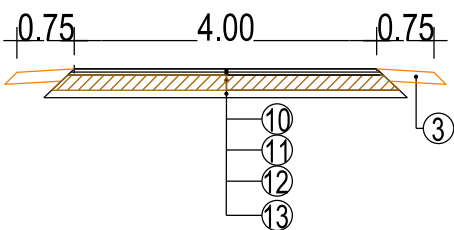
Przekrój przez przepust pod zjazdami



Zjazd publiczny asfaltowy

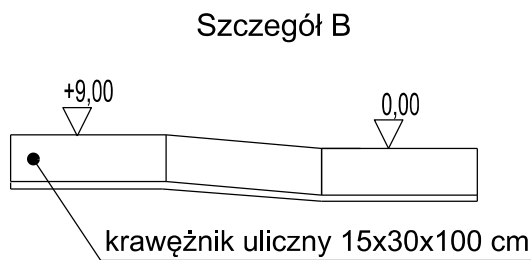
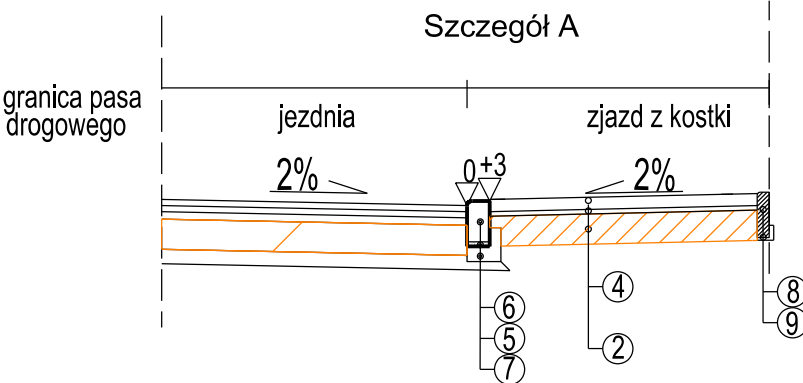
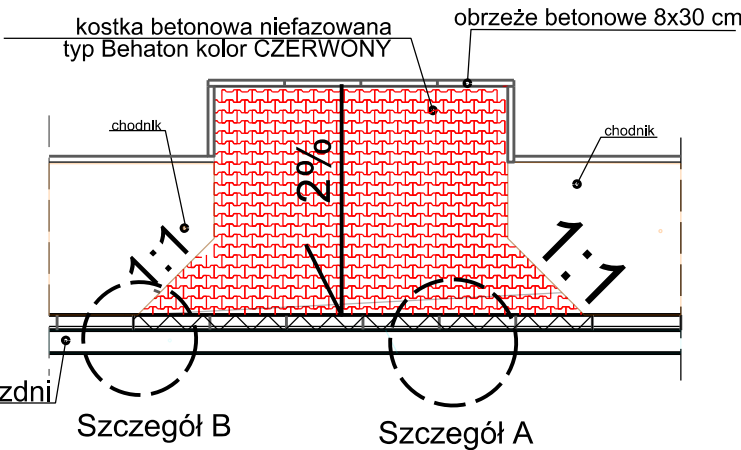


Przekrój poprzeczny





Zjazd indywidualny z kostki

Szerokość według Planu Sytuacyjnego



① – kruszywo łamane stab. mechan. 0/31,5mm	gr. 20 cm
② – grunt stabilizowany cementem R=5 MPa	gr. 15 cm
③ – pobocze z kruszywa naturalnego	gr. 10 cm
④ – kostka betonowa	gr. 8 cm
⑤ – podsypce cementowo - piaskowej 1:4	gr. 3 cm
⑥ – krawężnik betonowy 15x30x100 cm	
⑦ – ława betonowa C12/15 z oporem	
⑧ – obrzeże 8x30 cm	
⑨ – ława betonowa C8/10 z oporem	
⑩ – warstwa ścieralna - AC 11S 50/70	gr. 4 cm
⑪ – warstwa wiążąca - AC 16W	gr. 5cm
⑫ – kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 mm	gr.20cm
⑬ – warstwa mrozochronna	gr. 10 cm
⑭ – kruszywo łamane stabilizowane mech. 0/31,5 mm	gr. 15 cm

Wykonawca: RAWAY R.P. 02-170 Warszawa ul. Słowicza 33		Zamawiający: Powiatowy Zarząd Dróg 26-600 Radom ul. Graniczna 24			
Temat: Przebudowa drogi powiatowej nr 3527 W Antoniówka - Groszowice - Piotrowice					
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY					
Projektant: mgr inż. Rafał Piotrowski		nr upr. LOD/2098/P000/13	Podpis: 		
Sprawdzający: mgr inż. Andrzej Jaczewski		nr upr. MAZ/0005/P000/10	Podpis: 		
Nazwa rys. Szczegół konstr. zjazdów		Stadium: PW	Skala: 1:100	Data: 11.2014r.	Nr rys. 7