

Projekt Stałej Organizacji Ruchu w ulicy Wójtowskiej w Iłży

Zestawienie oznakowania pionowego				
Oznaczenie	Opis	Ilość sztuk	Ilość słupków	Wielkość
A – 7	Ustąp Pierwszeństwa	3	2	średnie
A – 17	Uwaga dzieci	2	2	średnie
B - 20	Stop	1	1	średnie
B – 22	Zakaz skrętu w prawo	1	1	średnie
B – 25	Zakaz wyprzedzania	4	0	średnie
B – 33	Ograniczenie prędkości	4	4	średnie
B – 36	Zakaz parkowania	1	1	średnie
B – 42	Odwołanie zakazów	1	1	średnie
D - 1	Droga z pierwszeństwem przejazdu	6	6	średnie
D - 2	Koniec drogi z pierwszeństwem	1	1	średnie
D - 6	Przejście dla pieszych	6	6	średnie
D - 15	Przystanek autobusowy	1	1	średnie
F - 15a	Kierunki na pasach ruchu	1	1	średnie
T – 6b	Tablica z układem dróg podporządkowanych	2	-	średnie
T - 29	Przejście szczególnie uczęszczane przez dzieci	2	-	średnie
U-61	Tablica kierunkowa	1	2	średnie
Razem		35	29	

PROJEKTOWANE OZNAKOWANIA POZIOME:

- P – 1b „Linia pojedyncza przerywana – prowadząca krótka” - $627\text{mb} \times 0.04\text{m}^2 = 25,08\text{m}^2$
P – 1e „Linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka” - $286\text{mb} \times 0.12\text{m}^2 = 34,32\text{m}^2$
P – 2a „Linia pojedyncza ciągła - wąska” - $14\text{mb} \times 0.12\text{m}^2 = 1,68\text{m}^2$
P – 4 „linia podwójna ciągła ” $387\text{mb} \times 0,24\text{m}^2 = 92,88\text{m}^2$
P – 6 „Linia ostrzegawcza” - $156\text{mb} \times 0.08\text{m}^2 = 12,48\text{m}^2$
P – 7b „linia krawędziowa – ciągła szeroka” $27 \text{ mb} \times 0,24\text{m}^2 = 6,5\text{m}^2$
P – 7c „linia krawędziowa – przerywana wąska” $27 \text{ mb} \times 0,24\text{m}^2 = 1,7\text{m}^2$
P – 8b „Strzałka kierunkowa w lewo” $2x - 1,49\text{m}^2 = 2,98\text{m}^2$
P – 8b „Strzałka kierunkowa w lewo” $2x - 1,49\text{m}^2 = 2,98\text{m}^2$
P – 10 „przejście dla pieszych” - $76\text{m}^2 \times 0.50\text{m}^2 = 38\text{m}^2$
P – 12 „linia bezwzględnego zatrzymania - stop” $10 \text{ mb} \times 0,50\text{m}^2 = 5\text{m}^2$
P – 13 „linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów” $29 \text{ mb} \times 0,2625\text{m}^2 = 7,62\text{m}^2$
P – 14 „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów” $19 \text{ mb} \times 0,375\text{m}^2 = 7,2\text{m}^2$

Łącznie oznakowanie poziome – 238,42m²

ZNAKI DO LIKWIDACJI:

Oznakowanie pionowe:

- B – 20 „stop” – 1 szt.
B – 33 „ograniczenie prędkości” – 2szt,
B – 36 „zakaz zatrzymywania się” – 2szt.
D – 6 „przejście dla pieszych” – 2 szt.
D – 1 „droga z pierwszeństwem” – 3szt.
A – 7 „ustąp pierwszeństwa” – 3 szt.
Tabliczka T – 1 szt.
T – 6b „Tablica z układem dróg podporządkowanych” – 2szt,