

## **PYTANIA I ODPOWIEDZI**

### *do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia na zamówienie nr PZD.I.252.1.5.2017*

Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Radomiu informuje, że na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych Wykonawca zwrócił się do Zamawiającego z pytaniami dotyczącymi treści SIWZ dla postępowania przetargowego pn.: **Przebudowa drogi powiatowej nr 1715W Brzóza – Radom (VI Etap) od km 7+110,00 do km 11+271,70 oraz od km 19+500,00 do km 20+457,90**

*Po konsultacji z autorem dokumentacji projektowej Zamawiający na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych udziela następujących wyjaśnień:*

#### **Pytanie nr 1**

Prosimy o wskazanie Beneficjenta gwarancji wadialnej?

#### **Odpowiedź na pytanie 1**

Beneficjentem gwarancji wadialnej jest Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Radomiu.

#### **Pytanie nr 2**

Kosztorys ofertowy w pozycjach dot. oznakowania poziomego wskazuje, że należy je wykonać jako grubowarstwowe, natomiast specyfikacja techniczna D-07.01.01 w pkt. 1.3 i w pozostałej części wskazuje na wykonanie oznakowania cienkowarstwowego. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności. W przypadku gdy należy zastosować oznakowanie grubowarstwowe prosimy o informację, czy ma to być oznakowanie chemoutwardzalne czy termoplastyczne, gładkie czy strukturalne?

#### **Odpowiedź na pytanie 2**

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe chemoutwardzalne strukturalne. Na stronie internetowej Zamawiającego zamieszczona jest specyfikacja techniczna oznakowania poziomego D-07.01.01. – dla technologii grubowarstwowej.

#### **Pytanie nr 3**

Specyfikacja techniczna D-07.06.02 odnosi się w pkt. 1.3 do wykonania urządzeń zabezpieczających ruch pieszych U-12a, natomiast w kosztorysie ofertowym została ona przyporządkowana do symboli U-11a oraz U-11b. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

#### **Odpowiedź na pytanie 3**

Na stronie internetowej Zamawiającego zamieszczona jest specyfikacja techniczna:

- D-07.06.02. – Urządzenia zabezpieczające ruch pieszych uzupełnioną o wymagania dotyczące balustrady U-11a.
- D-07.05.01. – Bariery ochronne stalowe uzupełnioną o wymagania dotyczące barieroporeczy U-11b.

#### **Pytanie nr 4**

Prosimy o podanie parametrów barier stalowych U-14a.

#### **Odpowiedź na pytanie 4**

Wymagania dotyczące barier stalowych U-14a zawarte zostały w specyfikacji technicznej D-07.05.01.

**Pytanie nr 5**

Nagłówki zamieszczonych specyfikacji technicznych odnosi się do kilometraża od 17+063,93 do 17+918, który nie jest objęty niniejszym postępowaniem. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

**Odpowiedź na pytanie 5**

Na stronie internetowej Zamawiającego zamieszcza się specyfikacje techniczne dla przebudowy drogi powiatowej nr 1715W.

**Pytanie nr 6**

Jaką średnicę słupków do znaków pionowych należy przyjąć do wyceny?

**Odpowiedź na pytanie 6**

Do wyceny słupków do znaków pionowych należy przyjąć średnicę  $\phi=60$  mm.

**Pytanie nr 7**

Prosimy o zamieszczenie rysunków technicznych balustrad U-11a i barieroporeczy U-11b.

**Odpowiedź na pytanie 7**

Dokumentacja projektowa nie zawiera rysunków technicznych balustrad U-11a i barieroporeczy U-11b. Należy zastosować balustrady U-11a i barieroporecze U-11b zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury Dz. U. z 2003 r. nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku.

**Pytanie nr 8**

W Przedmiarze Robót do Kosztorysu Ofertowego: Przebudowa Drogi Powiatowej nr 1715W Brzoza – Radom I odcinek długości 4161,70 od km 7+110,00 do km 11+271,70, na stronie 3, w dziale SST 06.00.00 Roboty Wykończeniowe, w punkcie 06.01.01 Umocnienie powierzchniowe skarp rowów i ścieków, w podpunkcie 51 podano: „Ułożenie przepustów rurowych HDPE o średnicy 40 cm pod zjazdami i skrzyżowaniami”, w podpunkcie 52 podano: „Ułożenie przepustów rurowych HDPE o średnicy 50 cm pod zjazdami i skrzyżowaniami”.

Do wykonania przepustów mamy zamiar użyć rur z PP (polipropylenu) jako materiału równoważnego o takich samych parametrach jak przewidziane w SST rury z PEHD (polietylen). Rury z PP (polipropylenu) i z PEHD (polietylen) są produkowane wg tej samej normy PN-EN13476, a materiały polipropylen i polietylen należą do tej samej grupy surowców – poliolefin. Pytanie nasze kierujemy w odniesieniu do Zarządzenia nr 30 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 2 listopada 2006 roku, opublikowanego w opracowaniu pt: „ZALECENIA PROJEKTOWE I TECHNOLOGICZNE DLA PODATNYCH DROGOWYCH KONSTRUKCJI INŻYNIERSKICH Z TWORZYW SZTUCZNYCH”.

Opracowanie to mówi w rozdziale 2.1.1. o materiałach stosowanych do produkcji rur. A mianowicie są to polipropylen (PP) i polietylen (PE).

W związku z powyższym składamy zapytanie: Czy zamawiający dopuszcza stosowanie do budowy przepustów rur karbowanych z polipropylenu (PP)?

**Odpowiedź na pytanie 8**

Zamawiający dopuszcza zastosowanie rur z materiału równoważnego o takich samych parametrach projektowych i spełniających wymagania zawarte w SST.

**Pytanie nr 9**

Czy Zamawiający przewiduje zastabilizowanie pasa drogowego w sposób trwały? Jeśli tak proszę o odpowiedź czy należy te roboty uwzględnić w cenie oferty.

**Odpowiedź na pytanie 9**

Zamawiający nie przewiduje zastabilizowania pasa drogowego w sposób trwały.



**Pytanie nr 10**

Proszę o wskazanie do kogo będą należały materiały z wycinki drzew.

**Odpowiedź na pytanie 10**

Materiał z wycinki drzew będzie należał do Wykonawcy.

**Pytanie nr 11**

Czy Zamawiający dopuszcza stosowanie granulatu asfaltowego do mieszanek mineralno-bitumicznych?

**Odpowiedź na pytanie 11**

Dopuszczamy stosowanie granulatu asfaltowego do mieszanek mineralno-bitumicznych, o ile zostaną zachowane wszystkie właściwości dla poszczególnych warstw bitumicznych zgodnie z SST.

**Pytanie nr 12**

Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie nawierzchni poboczy oraz zjazdów z kruszywa wapiennego?

**Odpowiedź na pytanie 12**

Zamawiający nie dopuszcza wykonania nawierzchni poboczy oraz zjazdów z kruszywa wapiennego.

**Pytanie nr 13**

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie materiału PP do wykonania przepustów zamiast materiału PEHD?

**Odpowiedź na pytanie 13**

Odpowiedź jak na pytanie 8.

**Pytanie nr 14**

Proszę o podanie okresu gwarancji na oznakowanie drogowe.

**Odpowiedź na pytanie 14**

Długość gwarancji na oznakowanie drogowe pionowe winna być tożsama z okresem gwarancji udzielonej przez Wykonawcę na cały zakres robót budowlanych.

**Pytanie nr 15**

Proszę o podanie średnicy słupków do oznakowania pionowego.

**Odpowiedź na pytanie 15**

Odpowiedź jak na pytanie 6.

**Uwzględniając udzielone odpowiedzi na stronie internetowej <http://pzd-radom.finn.pl> – zakładka Zamówienia publiczne – przetargi - Przebudowa drogi powiatowej nr 1715W Brzóza – Radom (VI Etap) – Pytania i odpowiedzi zamieszcza się n/w dokumenty:**

1. Kosztorys ofertowy -po zmianach – Formularz 2.2. do SIWZ
2. Kosztorys ofertowy wariantowy - po zmianach – Formularz 2.3. do SIWZ
2. SST dla drogi 1715W.

**Prosimy o przygotowanie oferty z uwzględnieniem udzielonych odpowiedzi na zadane pytania.**

DYREKTOR  
Powiatowego Zarządu Dróg Publicznych  
Radom  
*mgr inż. Joanna Chojnacka*