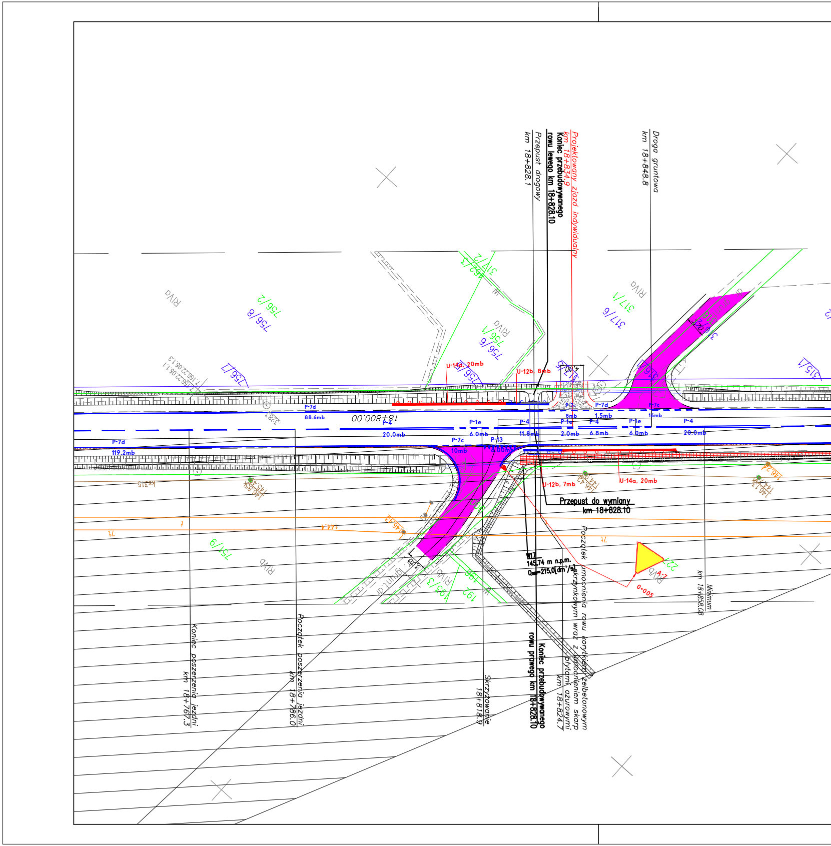
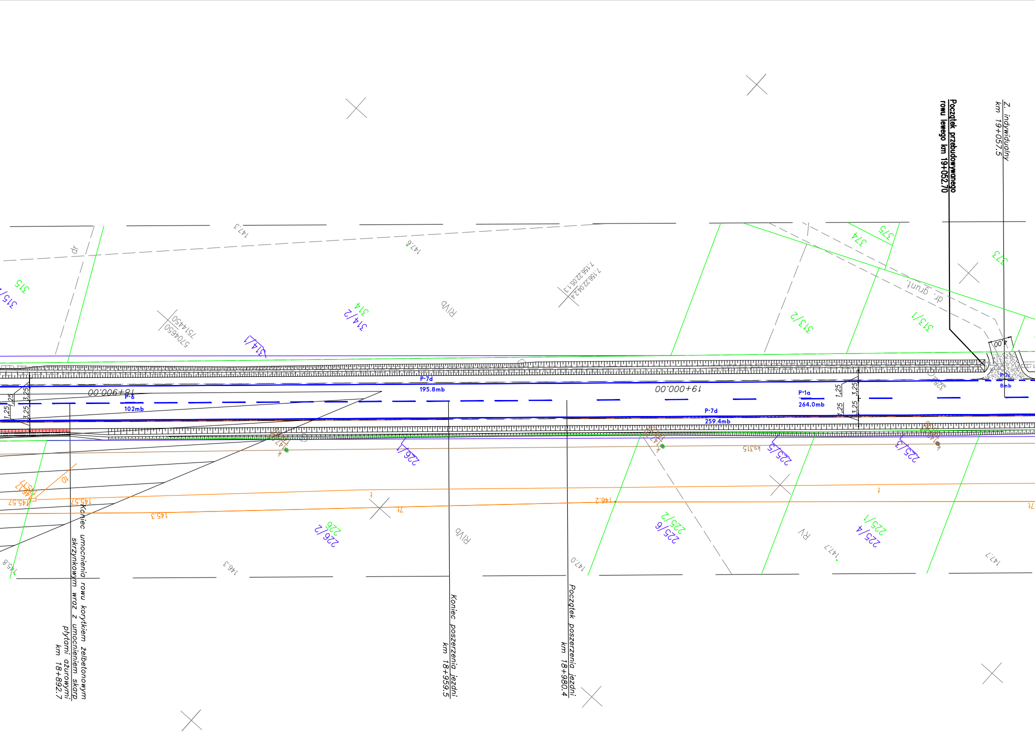
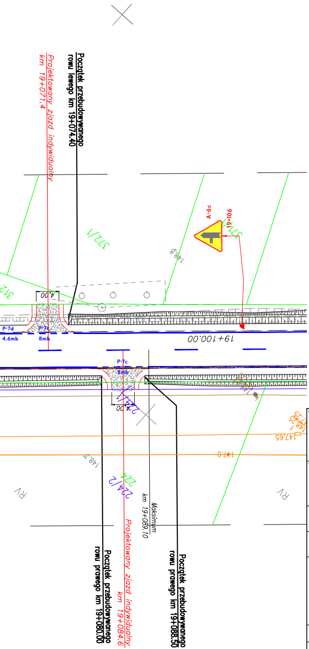

Przepust drogowy
km 18+828.1
Koniec przebudowywanego
rowu lewego km 18+828.10
Projektowany zjazd indywidualny
km 18+834.9
Droga gruntowa
km 18+848.8
RIVa
756/2
756/8
756/1
756/6
756/7
317/1
317/2
317/3
317/6
315/1
U-14a, 20mb
U-12b, 8mb
4,00
P-7d
88.6mb
18+800.00
P-4
20.0mb
P-1e
6.0mb
P-4
11.8mb
P-7c
8mb
P-1e
2.0mb
P-7d
1.5mb
P-4
6.8mb
P-7c
16mb
P-1e
6.0mb
P-4
20.0mb
P-7d
119.2mb
P-7c
10mb
P-13
6.00mb
3,70
U-12b, 7mb
U-14a, 20mb
Przepust do wymiany
km 18+828.10
W17
145,74 m n.p.m.
Q=215,0[dm³/s]
146.43
144.92
146.24
146.13
144.74
146.85
145.45
146.43
144.4
kS315
7t
751/9
RIVb
193/3
192
196
A-7
0+005
22
Początek umocnienia rowu korytkiem żelbetonowym skrzynkowym wraz z umocnieniem skarp płytami ażurowymi
km 18+824.7
Koniec przebudowywanego
rowu prawego km 18+828.10
Skrzyżowanie
18+818.9
Koniec poszerzenia jezdni
km 18+767.3
Początek poszerzenia jezdni
km 18+786.0
Minimum
km 18+858.08


Początek przebudowywanego rowu lewego km 19+052.70
Z. indywidualny km 19+057.5
Koniec umocnienia rowu korytkiem żelbetonowym skrzynkowym wraz z umocnieniem skarp płytami ażurowymi km 18+892.7
Koniec poszerzenia jezdni km 18+959.5
Początek poszerzenia jezdni km 18+980.4
18+900.00
19+000.00
P-7d
195.8mb
P-6
102mb
P-1a
264.0mb
P-7d
259.4mb
P-7c
8mb
1,25
3,25
4.00
dr. grunt.
RIVb
RV
315
315/1
314
314/2
314/1
313/2
313/1
373
374
375
226/1
226
226/2
225/5
225/3
225/2
225/6
225/1
225/4
147.3
147.6
146.8
146.3
147.0
147.7
146.2
145.3
145.57
ks315
7.156.22.05.1.3
7.156.22.04.2.4
5704650
7514450


Początek przebudowywanego rowu lewego km 19+074.40
Projektowany zjazd indywidualny km 19+071.4
A-6c
19+106
372/1
148.8
4.00
P-7d 4.6mb
P-7c 8mb
19+100.00
P-7c 8mb
4.00
147.65
147.0
148.3
224/2
224
RV
Maksimum km 19+089.10
Projektowany zjazd indywidualny km 19+084.6
Początek przebudowywanego rowu prawego km 19+080.00
Początek przebudowywanego rowu prawego km 19+088.50

Wykonawca:

MBD PROJEKT

Konsorcjum firm:

Marcin Zieliński
ul. Lwowska 55/2
34-100 Wadowice

Dariusz Augustyn
ul. Brzozowa 5
34-400 Nowy Targ

Temat: *Przebudowę drogi powiatowej nr 1715W Brzóza – Radom*

Część:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	Nr rys.	2.18
		Skala:	1:500
Tytuł rys.:	PLAN SYTUACYJNY – cz. 18	Data:	luty 2013

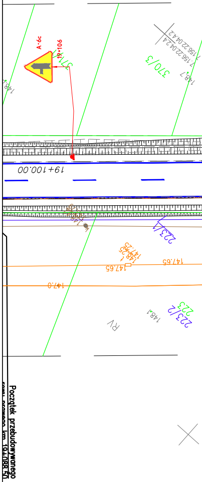
Inwestor:

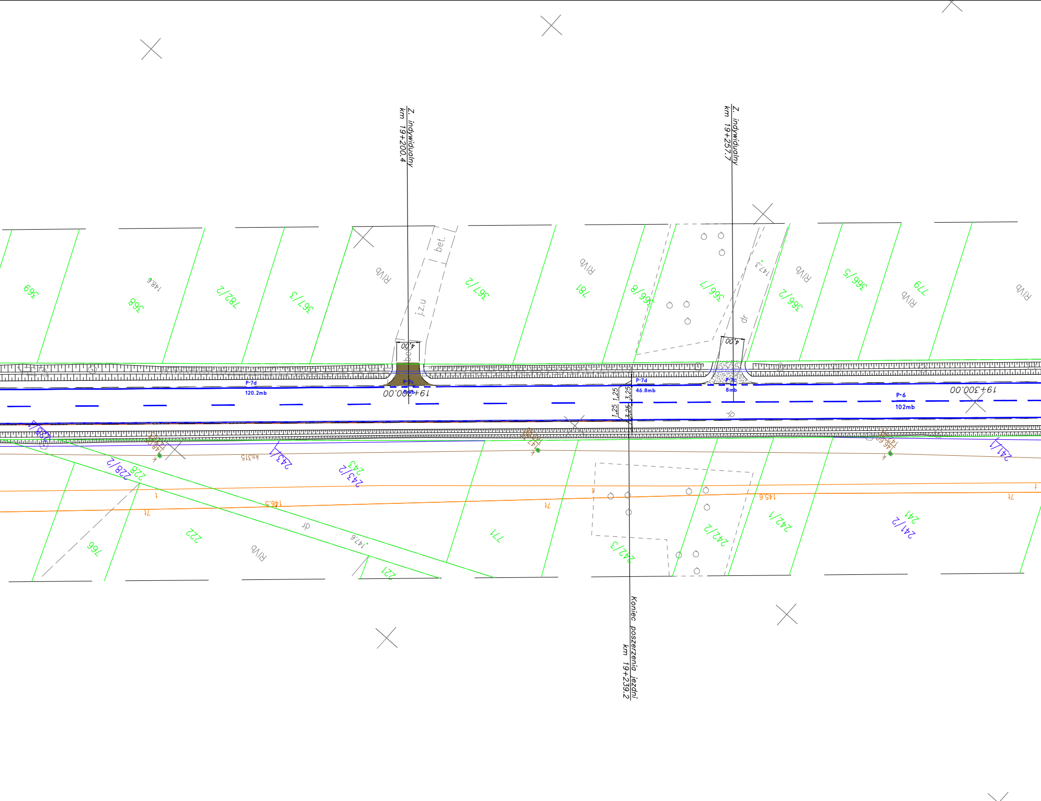
Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych
ul. Graniczna 24
26-600 Radom

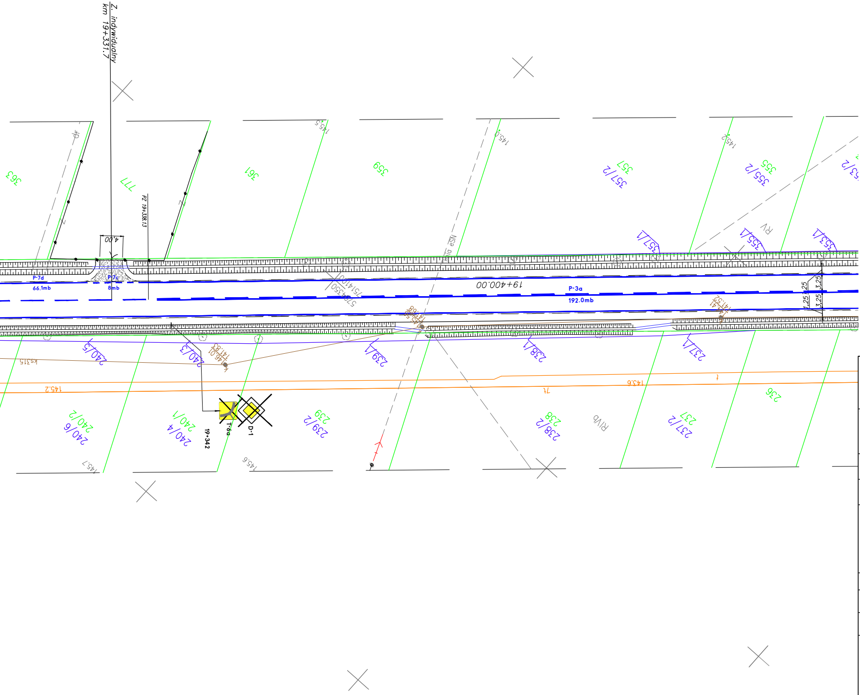
Lokalizacja:

Województwo:	mazowieckie
Powiat:	radomski
Miejscowość:	Brzóza – Radom

Funkcja:	Imię, Nazwisko:	Nr uprawnień	Podpis:
Branża:	DROGOWA		
Projektant:	Krzysztof Kozłowski	83/93 B-B	
Opracował:	mgr inż. Dariusz Augustyn		
	mgr inż. Anna Mateszew		
	inż. Konrad Rembisz		


A-6c
19+106
370/3
148.7
148.9
19+100.00
147.65
147.0
148.1
223/2
223
RV
Początek przebudowywanego rowu prawego km 19+088.50


Z. indywidualny
km 19+200.4
Z. indywidualny
km 19+257.7
Koniec poszerzenia jezdni
km 19+239.2
19+200.00
19+300.00
P-7d
120.2mb
P-7c
8mb
P-7d
46.8mb
P-7c
8mb
P-6
102mb
4,00
4,00
1,25
1,25
3,25
3,25
bet.
j.z.u
dr
RIVb
148.6
147.3
147.6
146.5
145.6
ks315
7t
369
368
782/2
367/3
367/2
781
366/8
366/7
366/2
366/5
779
228/2
228
243/1
243/2
243
242/3
242/2
242/1
241/1
241/2
241
766
222
221
771


Z. indywidualny
km 19+331.7
PZ 19+338.13
4.00
P-7d
66.1mb
P-7c
8mb
19+400.00
P-3a
192.0mb
1.25
3.25
T-6a
D-1
19+342
363
777
361
359
357
357/2
355
355/2
357/1
355/1
353/1
353/2
RV
240/5
240/3
239/1
238/1
237/1
240/2
240/6
240/1
240/4
239
239/2
238
238/2
237
237/2
236
R/Vb
ks315
145.2
145.6
145.7
145.9
145.5
145.0

Wykonawca:

MBD PROJEKT

M
ul.
34-

Temat:

Przebudowę drogi powiato

Część: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI

Tytuł rys.: PLAN SYTUACYJNY – cz. 19

Inwestor:
Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych
ul. Graniczna 24
26–600 Radom

Funkcja:	Imię, Nazwisko:
Branża:	DROGOWA
Projektant:	*Krzysztof Kozłowski*
Opracował:	*mgr inż. Dariusz Augustyn*
	mgr inż. Anna Mateszew
	inż. Konrad Rembisz

Konsorcjum firm:

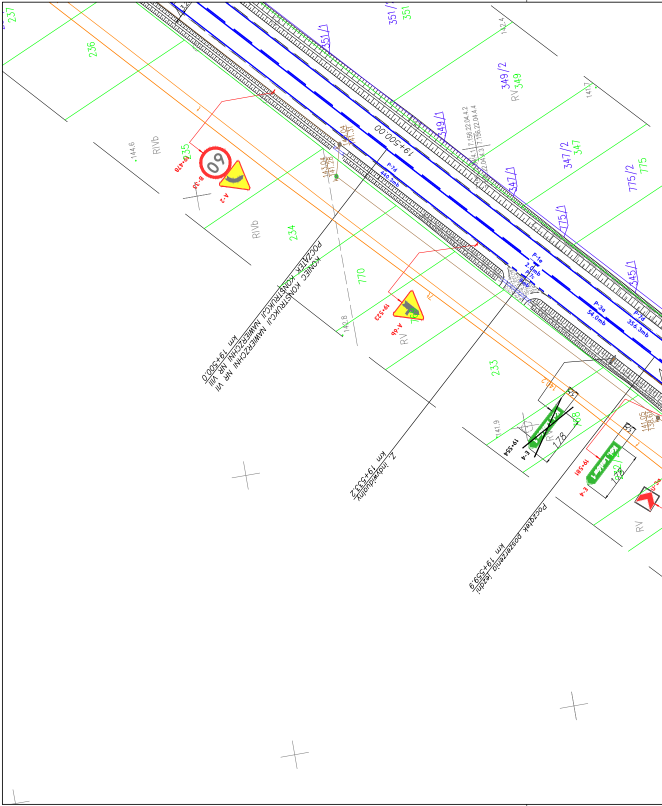
arcin Zieliński
Lwowska 55/2
-100 Wadowice

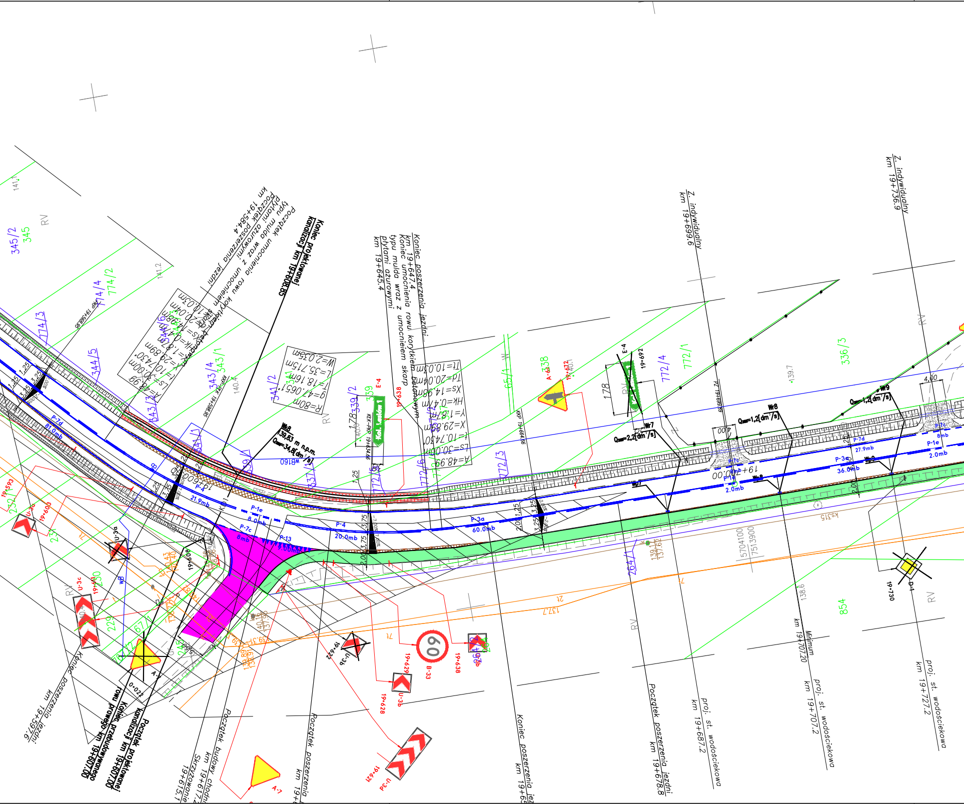
Dariusz Augustyn
ul. Brzozowa 5
34-400 Nowy Targ

wej nr 1715W Brzóza – Radom

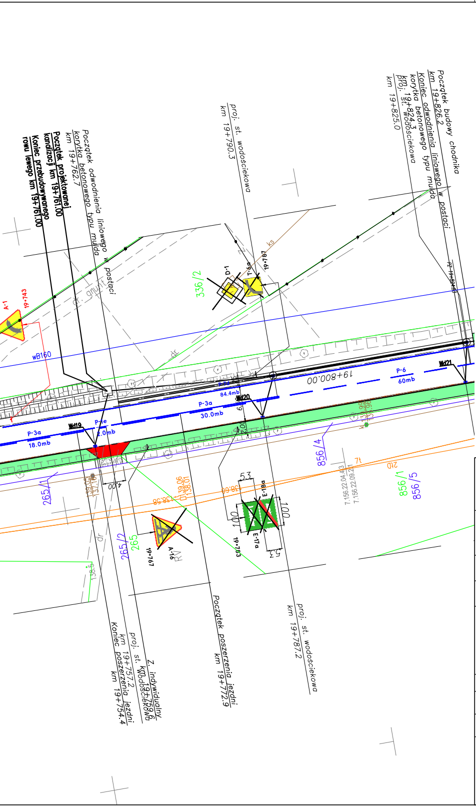
RUCHU	Nr rys.	2.19
	Skala:	1:500
	Data:	luty 2013

Lokalizacja:	
Województwo:	mazowieckie
Powiat:	radomski
Miejscowość:	Brzóza – Radom
Nr uprawnień	Podpis:
83/93 B-B	


km 19+500,0
KONIEC KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI NR VII
POCZĄTEK KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI NR VIII
19+500.00
km 19+533,2
Z. indywidualny
km 19+559,9
początek poszerzenia jezdni
60
B-33
A-2
19+478
A-6b
19+523
E-4
19+554
19+581
P-7d
440.3mb
P-1e
P-3a
54.0mb
356.3mb
RIVb
RV
237
236
235
234
233
770
351
349/2
349
347/2
347
775/2
775
351/1
349/1
347/1
775/1
345/1
144.6
142.8
141.9
142.4
141.7
143.04
141.28
141.31
141.05
138.61
7.156.22.04.4.2
7.156.22.04.4.4
178



Koniec projektowanej kanalizacji km 19+608.85
Początek umocnienia rowu korytkiem skarp
typu mulda wraz z umocnieniem płytami ażurowymi
km 19+584.4
Początek poszerzenia jezdni
Koniec poszerzenia jezdni
km 19+647.4
Koniec umocnienia rowu korytkiem betonowym
typu mulda wraz z umocnieniem skarp
płytami ażurowymi
km 19+645.4
Z. indywidualny
km 19+699.6
Z. indywidualny
km 19+736.9
R=80m
g=47.0651
T=18.16m
L=35.715m
W=2.035m
Tt=10.03m
Td=20.04m
Xs=14.98m
HK=0.47m
Y=1.87m
X=29.89m
t=10.7430°
Ls=30.00m
A=48.99
Wr8
139.83 m n.p.m.
Q=34.8[dm³/s]
Q=1.2[dm³/s]
Q=2.2[dm³/s]
Wr7
Wr9
P-7d 81.0mb
P-4 21.9mb
P-1e 8.0mb
P-7c 8mb
P-13
P-4 20.0mb
P-3a 60.0mb
P-1e 2.0mb
P-3a 36.0mb
P-7d 27.9mb
P-7c 8mb
P-1e 2.0mb
345/2
345
774/4
774/2
774/3
344/5
343/4
343/1
341/2
339/2
339
772/4
772/1
336/3
65/1
772/3
264/1
854
A-7
A-6a
U-3a
U-3b
U-3c
U-6a
B-33
60
D-1
E-4
19+593
19+606
19+622
19+628
19+629
19+638
19+672
19+692
19+730
19+621
Koniec poszerzenia jezdni km 19+597.6
Koniec przebudowywanego rowu prawego km 19+607.00
Początek projektowanej kanalizacji km 19+607.00
Skrzyżowanie km 19+615.1
Początek budowy chodnika km 19+617
Początek poszerzenia km 19+
Koniec poszerzenia jezdni km 19+63
Początek poszerzenia jezdni km 19+678.8
proj. st. wodościekowa km 19+687.2
Minimum km 19+707.20
proj. st. wodościekowa km 19+707.2
proj. st. wodościekowa km 19+727.2
19+700.00
5704100
7513900
RV
kd315


Początek budowy chodnika km 19+826.2
Koniec odwodnienia liniowego w postaci korytka betonowego typu mulda km 19+824.3
proj. st. wodościekowa km 19+825.0
proj. st. wodościekowa km 19+790.3
Początek odwodnienia liniowego w postaci korytka betonowego typu mulda km 19+762.7
Początek projektowanej kanalizacji km 19+761.00
Koniec przebudowywanego rowu lewego km 19+761.00
A-1
19+743
wB160
dr. grunt.
dr
D-1
T-6a
19+787
ks
336/2
19+800.00
P-6
60mb
Wd21
P-3a
84.4mb
Wd20
P-3a
30.0mb
P-3a
18.0mb
Wd19
P-1e
2.0mb
856/4
856/1
856/5
265/1
265/2
265
4.00
7t
210
7.156.22.04.43
7.156.22.09.21
A-16
19+767
53
100
E-18a
E-17a
19+783
Z. indywidualny km 19+759.6
proj. st. wodościekowa km 19+757.2
Koniec poszerzenia jezdni km 19+754.4
Początek poszerzenia jezdni km 19+772.9
proj. st. wodościekowa km 19+787.2

Wykonawca: MBD PROJEKT

Konsorcjum firm:

Marcin Zieliński
ul. Lwowska 55/2
34-100 Wadowice

Dariusz Augustyn
ul. Brzozowa 5
34-400 Nowy Targ

Temat: *Przebudowę drogi powiatowej nr 1715W Brzóza – Radom*

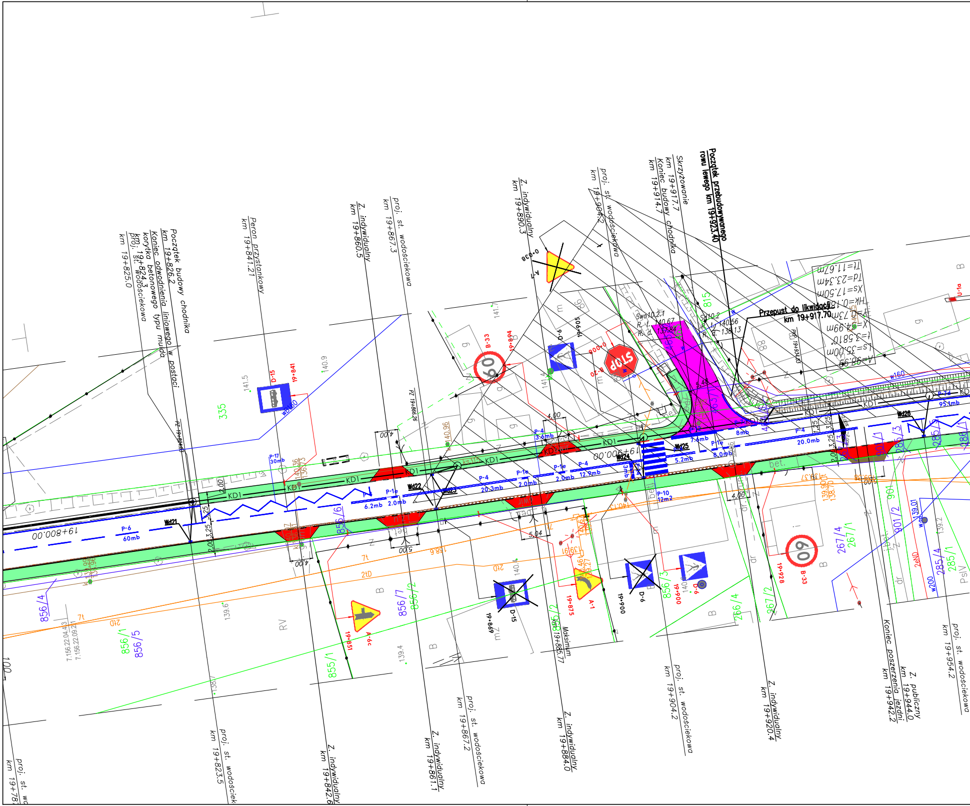
Część:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	Nr rys.:	2.20
		Skala:	1:500
Tytuł rys.:	PLAN SYTUACYJNY – cz. 20	Data:	luty 2013

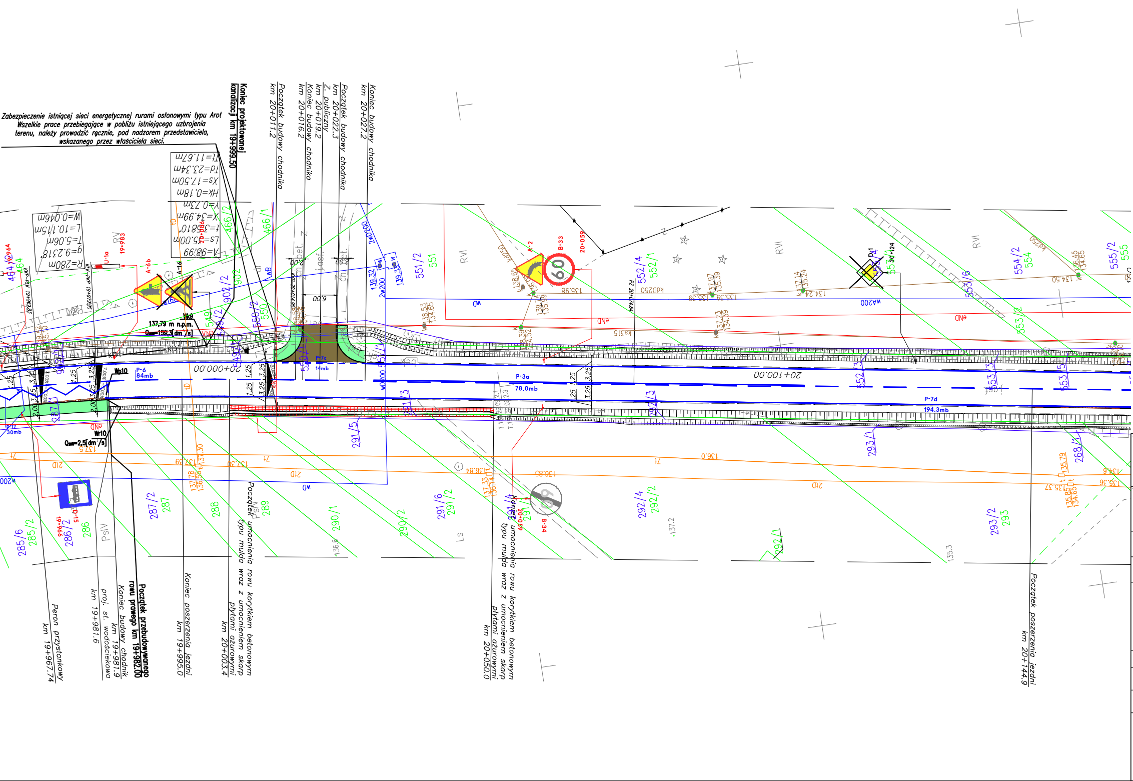
Inwestor:
Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych
ul. Graniczna 24
26-600 Radom

Lokalizacja:

Województwo:	mazowieckie
Powiat:	radomski
Miejscowość:	Brzóza – Radom

Funkcja:	Imię, Nazwisko:	Nr uprawnień	Podpis:
Branża:	DROGOWA		
Projektant:	Krzysztof Kozłowski	83/93 B-B	
Opracował:	mgr inż. Dariusz Augustyn		
	mgr inż. Anna Mateszew		
	inż. Konrad Rembisz		


Początek budowy chodnika
km 19+826.2
Koniec odwodnienia liniowego
korytka betonowego typu mulda
km 19+824.3
proj. st. wodościekowa
km 19+825.0
Peron przystankowy
km 19+841.21
Z. indywidualny
km 19+860.5
proj. st. wodościekowa
km 19+867.3
Z. indywidualny
km 19+890.3
proj. st. wodościekowa
km 19+904.2
Skrzyżowanie
km 19+917.7
Koniec budowy chodnika
km 19+914.7
Początek przebudowanego
rowu lewego km 19+923.40
Przepust do likwidacji
km 19+917.70
Tt=11.67m
Td=23.34m
Xs=17.50m
HK=0.10m
X=23.99m
t=3.5810°
Ls=35.00m
A=98.99
19+800.00
19+900.00
KD1
P-6 60mb
P-1e 2.0mb
P-4 20.3mb
P-4 12.9mb
P-4 20.0mb
P-4 3.6mb
P-1e 6.2mb
P-17 30mb
P-10 12m2
P-7a 95.1mb
Wd21
Wd22
Wd23
Wd24
Wd25
Wd26
D-15 19+841
B-33 19+894
D-6 19+905
B-20 19+906
A-7 19+938
A-6c 19+851
D-15 19+869
A-1 19+875
D-6 19+900
B-33 19+928
proj. st. wodościekowa
km 19+823.5
Z. indywidualny
km 19+842.6
Z. indywidualny
km 19+861.1
proj. st. wodościekowa
km 19+867.2
Z. indywidualny
km 19+884.0
Maksimum
km 19+885.77
proj. st. wodościekowa
km 19+904.2
Z. indywidualny
km 19+920.4
Koniec poszerzenia jezdni
km 19+942.2
Z. publiczny
km 19+944.0
proj. st. wodościekowa
km 19+954.2
proj. st. wo
km 19+78
856/4
856/5
856/6
856/7
856/1
855/1
856/2
856/3
266/4
267/2
267/4
267/1
285/4
285/1
901/1
901/2
335
815
4.00
5.04
3.25
2.00



Zabezpieczenie istniącej sieci energetycznej rurami osłonowymi typu Arot
Wszelkie prace przebiegające w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu, należy prowadzić ręcznie, pod nadzorem przedstawiciela, wskazanego przez właściciela sieci.

Koniec projektowanej kanalizacji km 19+999.50
Początek budowy chodnika km 20+011.2
Koniec budowy chodnika km 20+016.2
Z. publiczny km 20+019.2
Początek budowy chodnika km 20+022.3
Koniec budowy chodnika km 20+027.2
Tt=11.67m
Td=23.34m
Xs=17.50m
HK=0.18m
Y=0.73m
X=34.99m
t=3.5810°
Ls=35.00m
A=98.99
W=0.046m
L=10.115m
T=5.06m
g=9.2318°
R=280m
U-1a
A-6b
A-16
A-2
B-33
B-34
D-1
19+983
19+964
20+006
20+059
20+124
KKP-PLK 19+969.83
KLK-PKP 19+979.95
KKP 20+014.95
20+074.64
137,79 m n.p.m.
Q=159,3[dm³/s]
Wk9
Wp10
P-6 84mb
P-7c 14mb
P-3a 78.0mb
P-7d 194.3mb
Wr10
Q=2,5[dm³/s]
P-17 30mb
20+000.00
20+100.00
6.00
2.00
2.00
1,25
3,25
60
RV
RVI
PsIV
Ls
464/2
464
466/2
466/1
902/2
902
549/2
550/2
550
551/2
551
552/4
552/1
552/3
553/2
553/3
553/5
553/6
554/2
554
555/2
555
285/6
285/2
286/2
286
287/1
287/2
287
288
289
290/1
290/2
291/3
291/5
291/6
291/2
291/4
291
292/3
292/4
292/2
292/1
293/1
293/2
293
268/1
wB
wD
wD
2wD
eND
tD
2tD
2W200
W200
WD200
kD250
kS315
139.32
139.35
138.53
134.65
138.65
135.98
137.23
134.59
137.14
135.24
134.24
135.45
134.65
134.50
135.39
137.30
137.59
137.78
136.58
136.84
137.33
136.01
136.85
136.0
135.37
135.79
135.85
134.65
135.36
137.2
136.6
135.3
137.5
Peron przystankowy km 19+967,74
proj. st. wodociekowa km 19+981.6
Koniec budowy chodnik km 19+981.9
Początek przebudowanego rowu prawego km 19+982.00
Koniec poszerzenia jezdni km 19+995.0
Początek umocnienia rowu korytkiem betonowym typu mulda wraz z umocnieniem skarp płytami ażurowymi km 20+003.4
Koniec umocnienia rowu korytkiem betonowym typu mulda wraz z umocnieniem skarp płytami ażurowymi km 20+050.0
Początek poszerzenia jezdni km 20+144.9

Wykonawca:

MBD PROJEKT

Konsorcjum firm:

Marcin Zieliński
ul. Lwowska 55/2
34-100 Wadowice

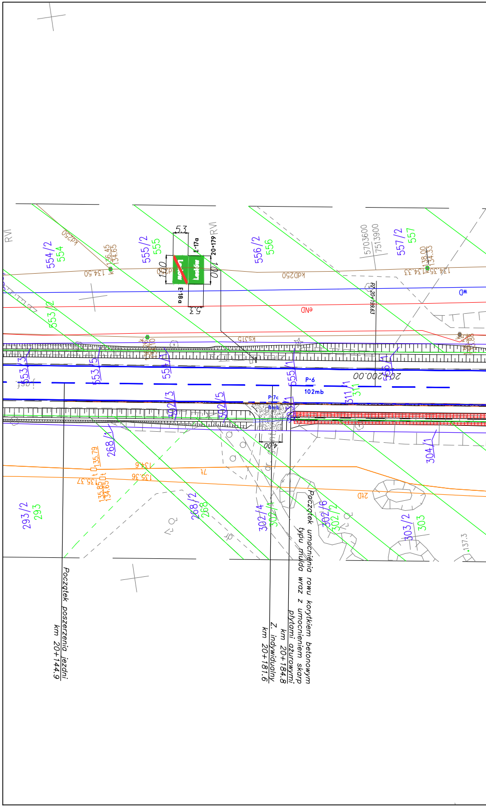
Dariusz Augustyn
ul. Brzozowa 5
34-400 Nowy Targ

Temat:

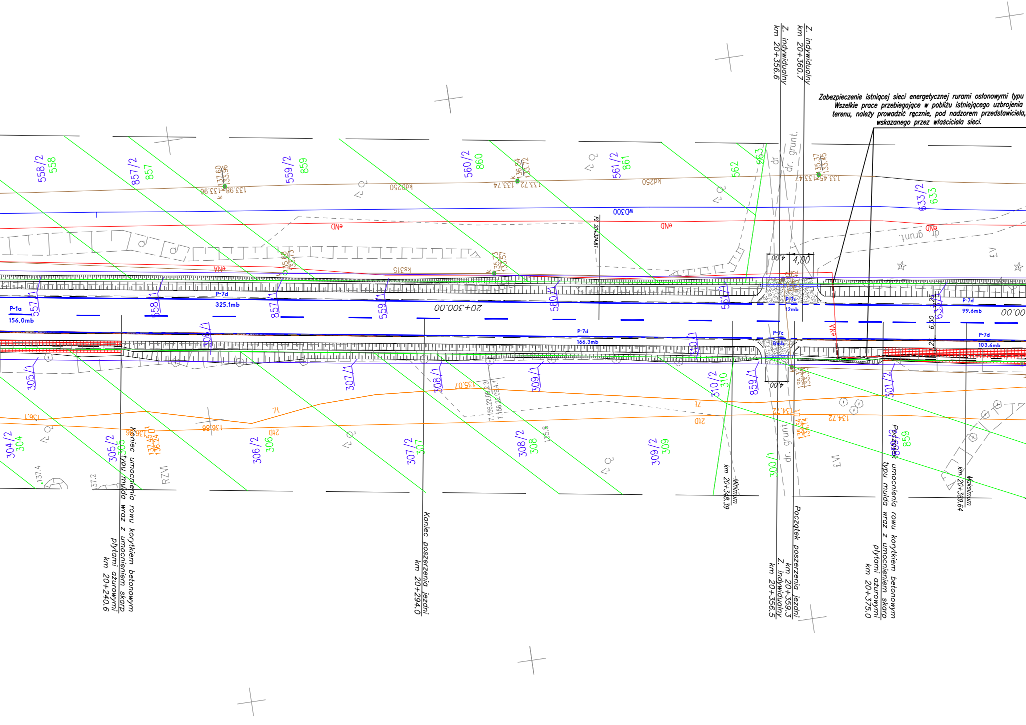
Przebudowę drogi powiatowej nr 1715W Brzóza – Radom

Część:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	Nr rys.	2.21
		Skala:	1:500
Tytuł rys.:	PLAN SYTUACYJNY – cz. 21	Data:	luty 2013

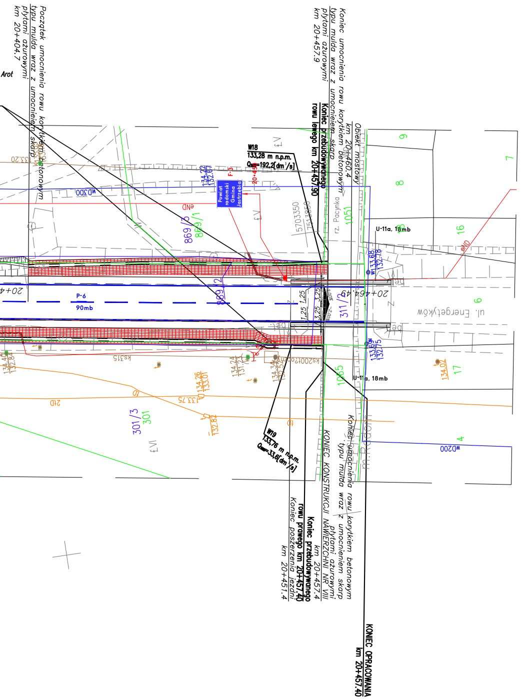
Inwestor:	Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych ul. Graniczna 24 26–600 Radom	Lokalizacja:	
		Województwo:	mazowieckie
		Powiat:	radomski
		Miejscowość:	Brzóza – Radom
Funkcja:	Imię, Nazwisko:	Nr uprawnień	Podpis:
Branża:	DROGOWA		
Projektant:	Krzysztof Kozłowski	83/93 B-B	
Opracował:	mgr inż. Dariusz Augustyn		
	mgr inż. Anna Mateszew		
	inż. Konrad Rembisz		



554/2
554
555/2
555
556/2
556
557/2
557
553/2
553/3
553/5
554/1
555/1
556/1
311/1
311
302/3
302/5
268/1
268/2
268
293/2
293
302/4
302/6
302/2
303/2
303
304/1
E-17a
E-18a
20+179
5,3
1,00
kd250
20+200.00
P-6
102mb
P-7c
8mb
4,00
Początek poszerzenia jezdni km 20+144.9
Z. indywidualny km 20+181.6
Początek umocnienia rowu korytkiem betonowym typu mulda wraz z umocnieniem skarp płytami ażurowymi km 20+184.8



Z. indywidualny km 20+360.7
Z. indywidualny km 20+356.6
Zabezpieczenie istniącej sieci energetycznej rurami osłonowymi typu
Wszelkie prace przebiegające w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu, należy prowadzić ręcznie, pod nadzorem przedstawiciela, wskazanego przez właściciela sieci.
558/2
558
857/2
857
559/2
859
560/2
860
561/2
861
562
563
633/2
633
kd250
wD300
eND
eNA
ks315
dr. grunt.
dr
4,00
P-1a
156.0mb
557/1
P-7d
325.1mb
558/1
857/1
559/1
560/1
561/1
20+300.00
P-7c
12mb
P-7d
99.6mb
P-7d
166.3mb
P-7c
8mb
P-7d
103.6mb
306/1
310/1
305/1
307/1
308/1
309/1
310/2
310
859/1
301/2
7t
21D
304/2
304
305/2
305
306/2
306
307/2
307
308/2
308
309/2
309
300/1
859
RZVI
Koniec umocnienia rowu korytkiem betonowym typu mulda wraz z umocnieniem skarp płytami ażurowymi km 20+240.6
Koniec poszerzenia jezdni km 20+294.0
Minimum km 20+348.39
Początek poszerzenia jezdni km 20+359.3
Z. indywidualny km 20+356.5
Początek umocnienia rowu korytkiem betonowym typu mulda wraz z umocnieniem skarp płytami ażurowymi km 20+375.0
Maksimum km 20+389.64


Początek umocnienia rowu korytkiem betonowym typu mulda wraz z umocnieniem skarp płytami ażurowymi km 20+404.7
Koniec umocnienia rowu korytkiem betonowym typu mulda wraz z umocnieniem skarp płytami ażurowymi km 20+457.9
Koniec przebudowywanego rowu lewego km 20+457,90
Obiekt mostowy km 20+460.4
W18
133,28 m n.p.m.
Q=192,2[dm³/s]
Powiat radomski Gmina Jastrzębia
F-3
rz. Pacynka
U-11a, 18mb
P-6
90mb
20+464.49
ul. Energetyków
W19
133,76 m n.p.m.
Q=33,6[dm³/s]
KONIEC KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI NR VIII km 20+457.4
Koniec umocnienia rowu korytkiem betonowym typu mulda wraz z umocnieniem skarp płytami ażurowymi
Koniec przebudowywanego rowu prawego km 20+457,40
Koniec poszerzenia jezdni km 20+451.4
KONIEC OPRACOWANIA km 20+457,40
wD300
wD200
869/3
869/1
301/3
301
311/2
1051
1065
Arot

Wykonawca:	MBD PROJEKT	Marcin Zieliński ul. Lwowska 55/2 34-100 Wadowice	Konsorcjum firm: Dariusz Augustyn ul. Brzozowa 5 34-400 Nowy Targ
Temat:	*Przebudowę drogi powiatowej nr 1715W Brzóza – Radom*		
Część:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	Nr rys.	2.22
Tytuł rys.:	PLAN SYTUACYJNY – cz. 22	Skala:	1:500
		Data:	luty 2013
Inwestor:	Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych ul. Graniczna 24 26-600 Radom	Lokalizacja:	
		Województwo:	mazowieckie
		Powiat:	radomski
		Miejscowość:	Brzóza – Radom
Funkcja:	Imię, Nazwisko:	Nr uprawnień	Podpis:
Branża:	DROGOWA		
Projektant:	Krzysztof Kozłowski	83/93 B-B	
Opracował:	mgr inż. Dariusz Augustyn		
	mgr inż. Anna Mateszew		
	inż. Konrad Rembisz		