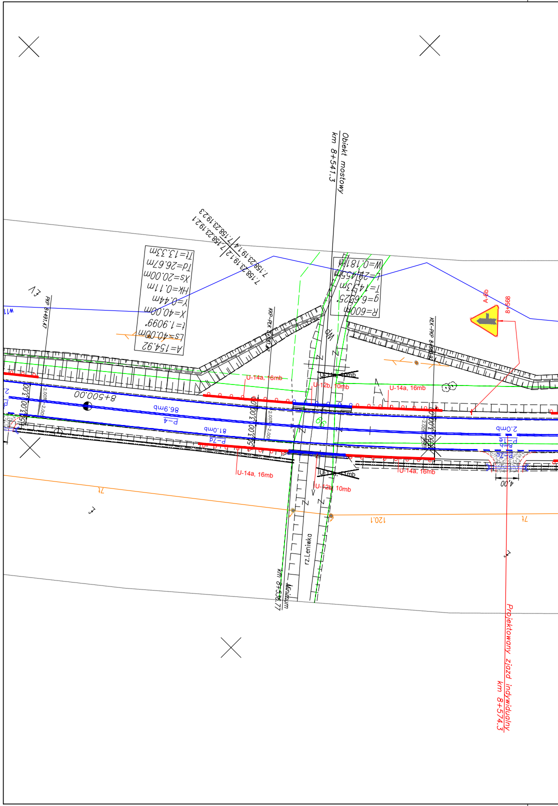
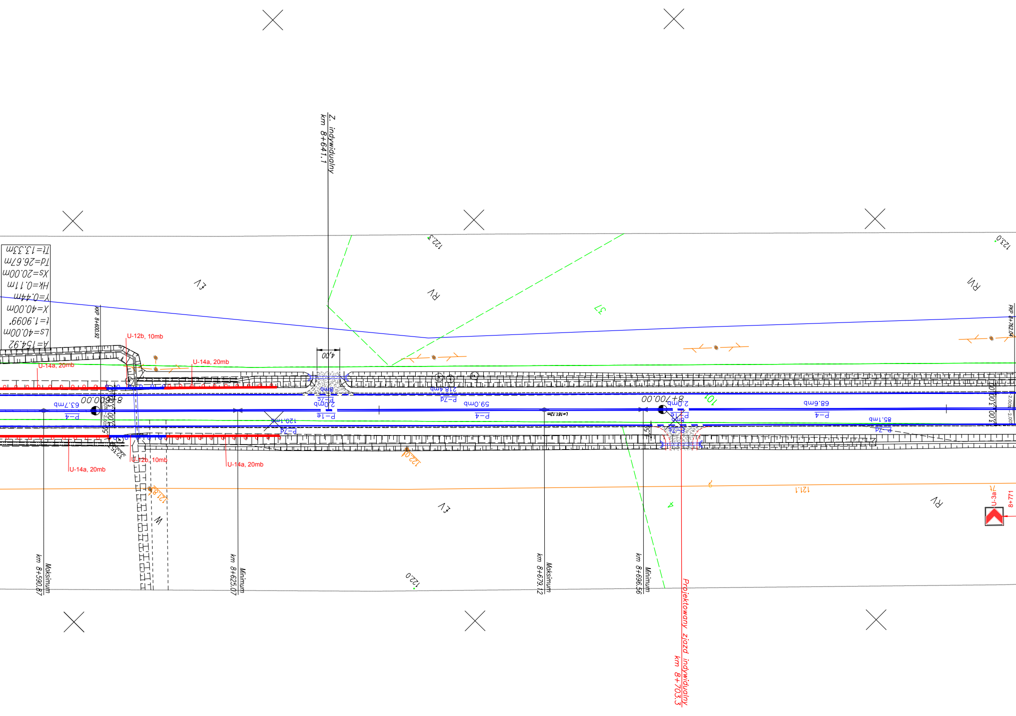
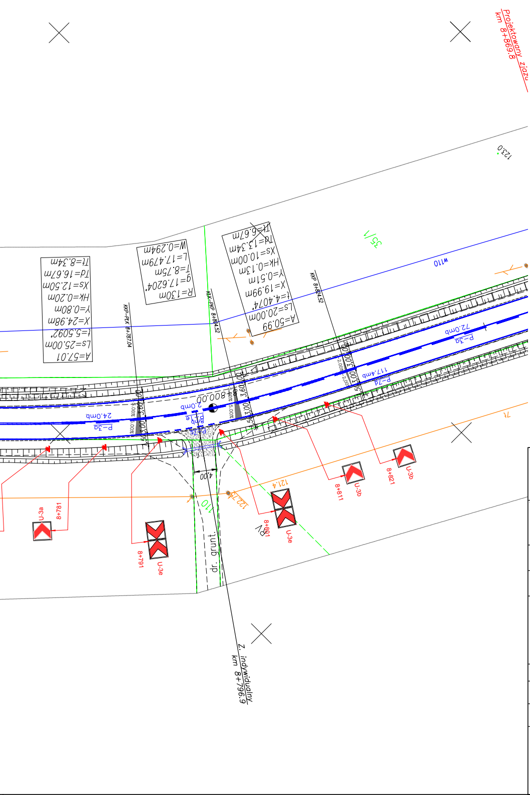

Obiekt mostowy
km 8+541.3
7.158.23.19.2.3
7.158.23.19.2.1
7.158.23.19.1.4
7.158.23.19.1.2
A=154.92
LS=40.00m
t=1.9099°
X=40.00m
Y=0.44m
Hk=0.11m
Xs=20.00m
Td=26.67m
Tt=13.33m
W=0.181m
L=20.455m
T=14.53m
g=6.6525°
R=600m
KKP-PLK 8+527.47
PKP 8+491.47
KLK-PKP 8+562
8+500.00
86.9mb
P-4
81.0mb
P-7d
U-14a, 16mb
U-12b, 10mb
2.0mb
4,00
120.1
A-6b
8+568
rz.Leniwka
km 8+536.77
Minimum
Projektowany zjazd indywidualny
km 8+574.3


A=154.92
Ls=40.00m
t=1.9099'
X=40.00m
Y=0.44m
HK=0.11m
Xs=20.00m
Td=26.67m
Tt=13.33m
Z. indywidualny
km 8+641.1
KKP 8+600.92
PKP 8+762.04
U-12b, 10mb
U-14a, 20mb
U-14a, 20mb
U-12b, 10mb
U-14a, 20mb
U-14a, 20mb
4.00
8+600.00
8+700.00
P-4
63.7mb
P-1e
2.0mb
P-7d
218.4mb
59.0mb
P-4
L=161.12m
120.1mb
2.0mb
68.6mb
P-4
85.1mb
P-7d
3.00
3.00
122.3
123.0
122.0
121.1
RV
RVI
ŁV
Ł3
RV
ŁV
U-3a
8+771
km 8+590.87
Maksimum
km 8+625.07
Minimum
km 8+679.12
Maksimum
km 8+696.56
Minimum
Projektowany zjazd indywidualny
km 8+703.3


Projektowany zjazd
km 8+869.8
123.0
35/1
w110
KKP 8+824.52
KKA–PKP 8+804.52
KKP–PKK 8+787.04
A=57.01
Ls=25.00m
t=5.5092°
X=24.98m
Y=0.80m
HK=0.20m
Xs=12.50m
Td=16.67m
Tt=8.34m
R=130m
g=17.6204°
T=8.75m
L=17.479m
W=0.29m
A=50.99
Ls=20.00m
t=4.4074°
X=19.99m
Y=0.51m
HK=0.13m
Xs=10.00m
Td=13.34m
Tt=6.67m
P-3a 72.0mb
P-7a 117.4mb
P-3a 24.0mb
2.0mb
800.00
4.00
121.4
122.4
110
dr. grunt.
U-3a 8+781
U-3e 8+791
U-3e 8+801
U-3b 8+811
U-3b 8+821
Z. indywidualny
km 8+796.9

Wykonawca:

**MBD PROJEKT**

Konsorcjum firm:

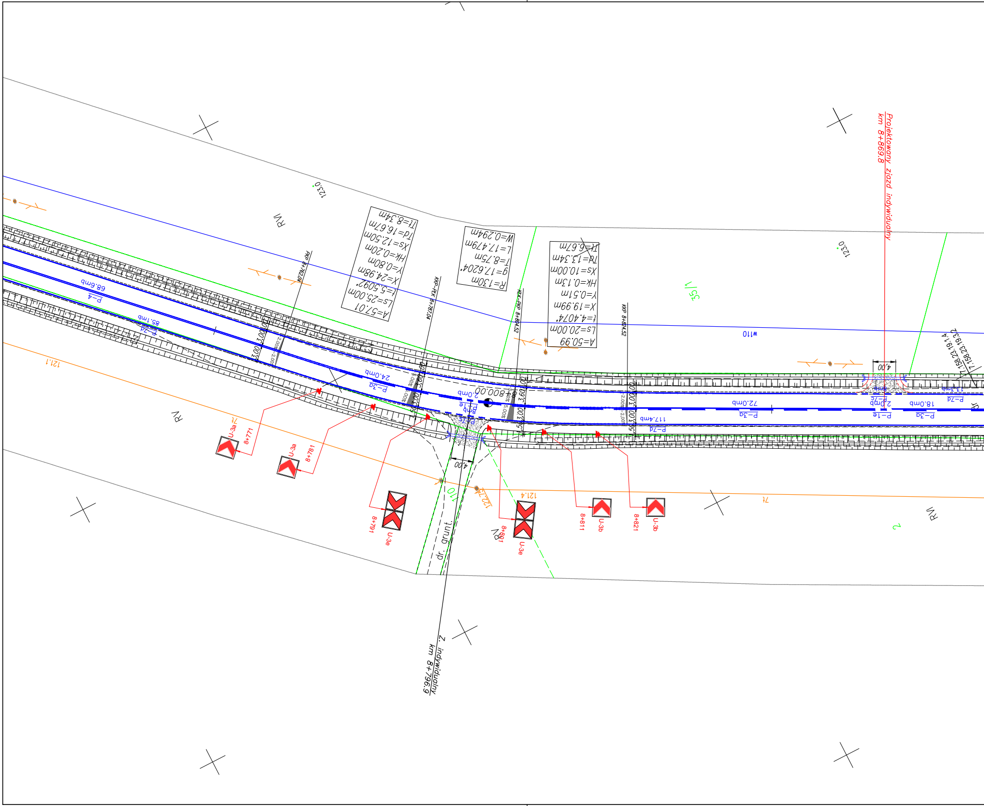
Marcin Zieliński
ul. Lwowska 55/2
34-100 Wadowice

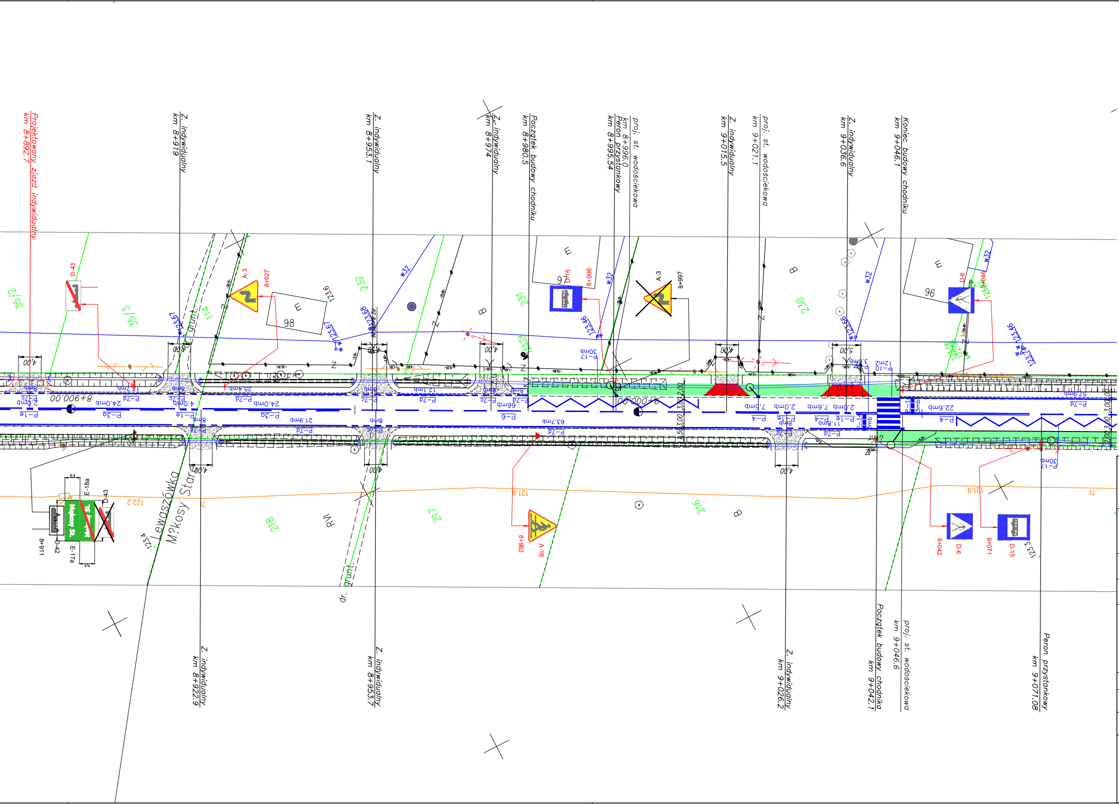
Dariusz Augustyn
ul. Brzozowa 5
34-400 Nowy Targ

Temat: *Przebudowę drogi powiatowej nr 1715W Brzóza – Radom*

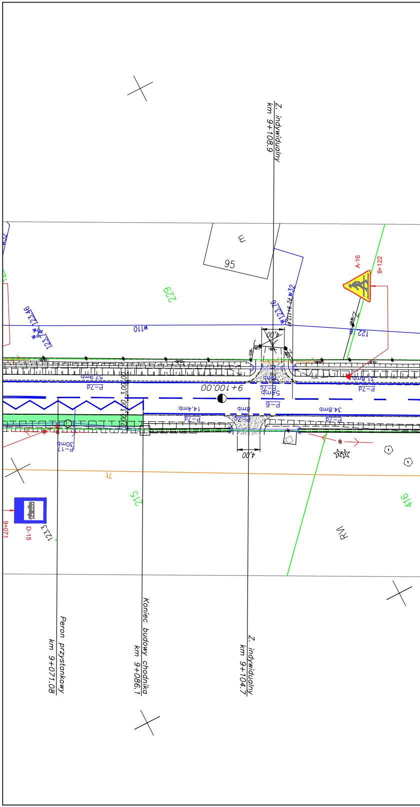
| | | | |
|---|---|---|---|
| Część: | PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU | Nr rys. | 2.5 |
| | | Skala: | 1:500 |
| Tytuł rys.: | PLAN SYTUACYJNY – cz. 5 | Data: | luty 2013 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Inwestor: | Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych<br>ul. Graniczna 24<br>26–600 Radom | Lokalizacja: | |
| | | Województwo: | mazowieckie |
| | | Powiat: | radomski |
| | | Miejscowość: | Brzóza – Radom |
| Funkcja: | Imię, Nazwisko: | Nr uprawnień | Podpis: |
| Branża: | DROGOWA | | |
| Projektant: | Krzysztof Kozłowski | 83/93 B-B | |
| Opracował: | mgr inż. Dariusz Augustyn | | |
| | mgr inż. Anna Mateszew | | |
| | inż. Konrad Rembisz | | |


Projektowany zjazd indywidualny
km 8+869.8
Z. indywidualny
km 8+796.9
dr. grunt.
A=57.01
Ls=25.00m
t=5.5092°
X=24.98m
Y=0.80m
HK=0.20m
Xs=12.50m
Td=16.67m
Tt=8.34m
R=130m
g=17.6204°
T=8.75m
L=17.479m
W=0.294m
A=50.99
Ls=20.00m
t=4.4074°
X=19.99m
Y=0.51m
HK=0.13m
Xs=10.00m
Td=13.34m
Tt=6.67m
PKP 8+762.04
KKP-PŁK 8+787.04
KŁK-PKP 8+804.52
KKP 8+824.52
8+800.00
P-4
68.6mb
P-7d
85.1mb
P-3a
24.0mb
P-1e
2.0mb
P-3a
72.0mb
P-7d
117.4mb
P-1e
2.0mb
P-3a
18.0mb
P-7d
13.5mb
U-3a
8+771
U-3a
8+781
U-3e
8+791
U-3e
8+801
U-3b
8+811
U-3b
8+821
w110
RVI
RVI
RVI
RVI
123.0
123.0
121.1
121.4
122.4
35/1
4.00
4.00
3.00
3.00
3.60
3.60
1.50
2.00%
17.158.23.191.4
17.158.23.193.2



Projektowany zjazd indywidualny km 8+892.7
Z. indywidualny km 8+919
Z. indywidualny km 8+953.1
Z. indywidualny km 8+974
Początek budowy chodnika km 8+980.5
Peron przystankowy km 8+995.54
proj. st. wodościekowa km 8+996.0
Z. indywidualny km 9+015.5
proj. st. wodościekowa km 9+021.1
Z. indywidualny km 9+036.6
Koniec budowy chodnika km 9+046.1
Z. indywidualny km 8+922.9
Z. indywidualny km 8+953.7
Z. indywidualny km 9+026.2
Początek budowy chodnika km 9+042.1
proj. st. wodościekowa km 9+046.6
Peron przystankowy km 9+071.08
8+900.00
9+000.00
Lewaszówka
M?kosy Stare
dr. grunt.
D-43
A-3
8+927
D-15
8+996
A-3
8+997
D-6
9+046
A-16
8+982
D-6
9+042
D-15
9+071
E-18a
E-17a
D-42
D-43
8+911
35/2
35/3
232
231
230
218
217
216
114
98
97
96
122.2
121.9
P-1e
P-7c
P-7d
P-3a
P-6
P-4
P-10
P-17
24.0mb
25.4mb
21.9mb
63.7mb
22.6mb
30mb
4.00
5.00


Z. indywidualny
km 9+108.9
95
229
A-16
9+122
w110
9+100.00
P-7d
57.9mb
P-6
14.4mb
34.8mb
31.8mb
P-17
30mb
4,00
D-15
9+071
215
416
123.3
71
RW
Peron przystankowy
km 9+071.08
Koniec budowy chodnika
km 9+086.7
Z. indywidualny
km 9+104.7

Wykonawca:

**MBD PROJEKT**

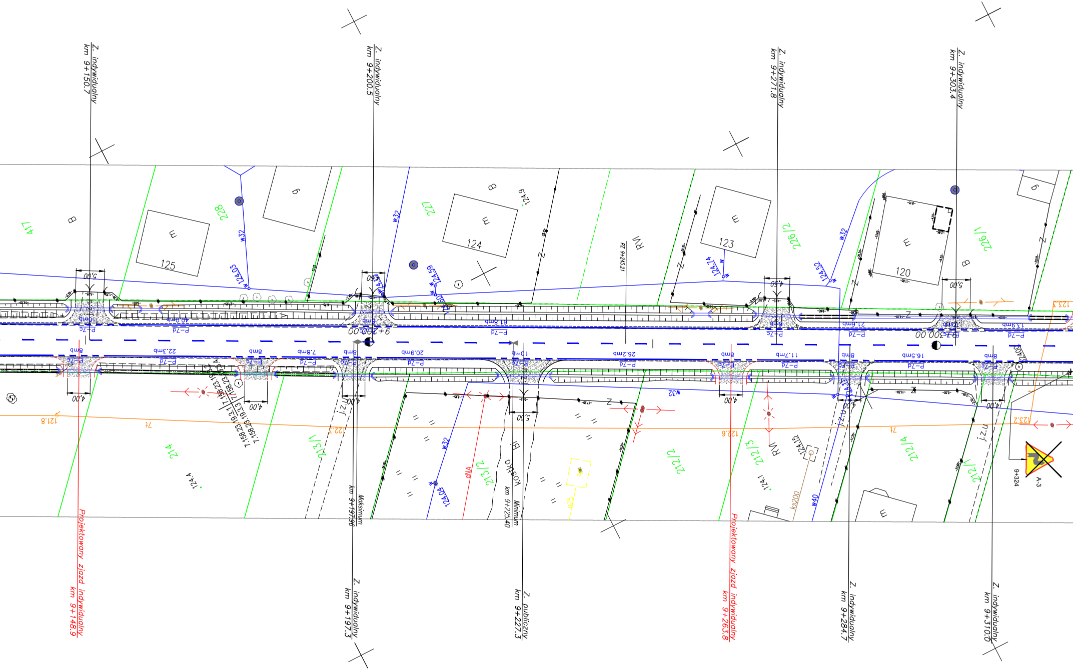
Konsorcjum firm:

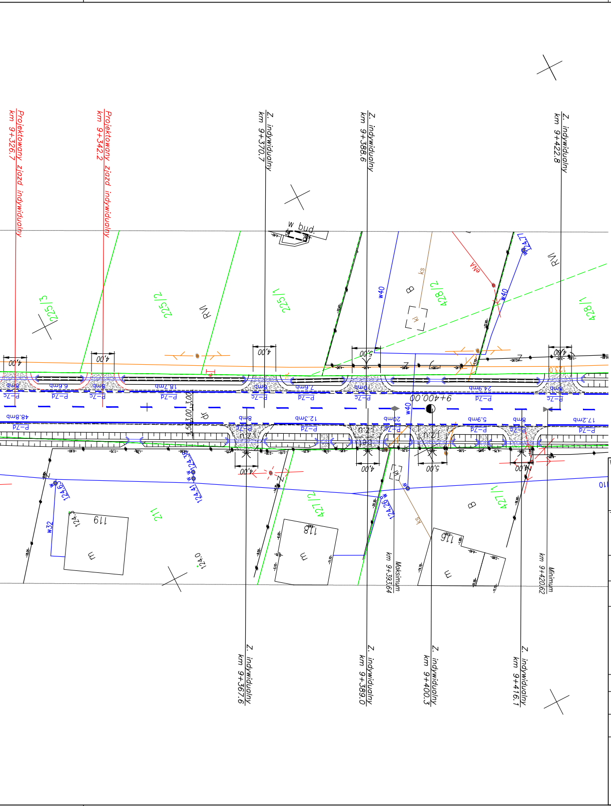
Marcin Zieliński
ul. Lwowska 55/2
34-100 Wadowice

Dariusz Augustyn
ul. Brzozowa 5
34-400 Nowy Targ

Temat: *Przebudowę drogi powiatowej nr 1715W Brzóza – Radom*

| | | | |
|---|---|---|---|
| Część: | PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU | Nr rys. | 2.5a |
| | | Skala: | 1:500 |
| Tytuł rys.: | PLAN SYTUACYJNY – cz. 6 | Data: | *luty 2013* |
| Inwestor: | Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych<br>ul. Graniczna 24<br>26–600 Radom | Lokalizacja: | |
| | | Województwo: | *mazowieckie* |
| | | Powiat: | *radomski* |
| | | Miejscowość: | *Brzóza – Radom* |
| Funkcja: | Imię, Nazwisko: | Nr uprawnień | Podpis: |
| Branża: | DROGOWA | | |
| Projektant: | *Krzysztof Kozłowski* | 83/93 B–B | |
| Opracował: | *mgr inż. Dariusz Augustyn* | | |
| | *mgr inż. Anna Mateszew* | | |
| | *inż. Konrad Rembisz* | | |


Z. indywidualny km 9+150.7
Z. indywidualny km 9+200.5
Z. indywidualny km 9+271.8
Z. indywidualny km 9+303.4
Projektowany zjazd indywidualny km 9+148.9
Z. indywidualny km 9+197.3
Z. publiczny km 9+227.3
Projektowany zjazd indywidualny km 9+263.8
Z. indywidualny km 9+284.7
Z. indywidualny km 9+310.0
Maksimum km 9+197.96
Minimum km 9+225.40
9+200.00
9+300.00
PZ 9+245.21
9+324
A-3
417
228
227
226/2
226/1
214
213/1
213/2
212/2
212/3
212/4
212/1
125
124
123
120
B
m
g
RVI
W32
W40
ks200
eNA
kostka
j.z.u.
124.9
124.4
124.1
124.5
124.52
124.59
124.74
124.03
121.8
122.3
122.6
123.2
123.3
5,00
4,00
4,50
P-7d
P-7c
40.0mb
61.8mb
21.6mb
13.9mb
10mb
8mb
22.3mb
7.8mb
20.9mb
26.2mb
11.7mb
16.5mb
Z



Projektowany zjazd indywidualny km 9+326.7
Projektowany zjazd indywidualny km 9+342.2
Z. indywidualny km 9+370.7
Z. indywidualny km 9+388.6
Z. indywidualny km 9+422.8
Z. indywidualny km 9+367.6
Z. indywidualny km 9+389.0
Z. indywidualny km 9+400.3
Z. indywidualny km 9+416.1
Maksimum km 9+393.64
Minimum km 9+420.62
9+400.00
w bud.
225/3
225/2
225/1
428/2
428/1
427/1
427/2
211
RVI
119
118
116
P-7d
P-7c
4,00
5,00

Wykonawca:

**MBD PROJEKT**

Konsorcjum firm:

Marcin Zieliński
ul. Lwowska 55/2
34-100 Wadowice

Dariusz Augustyn
ul. Brzozowa 5
34-400 Nowy Targ

Temat: *Przebudowę drogi powiatowej nr 1715W Brzóza – Radom*

| | | | |
|---|---|---|---|
| Część: | *PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU* | Nr rys. | *2.6* |
| | | Skala: | *1:500* |
| Tytuł rys.: | *PLAN SYTUACYJNY – cz. 6* | Data: | *luty 2013* |

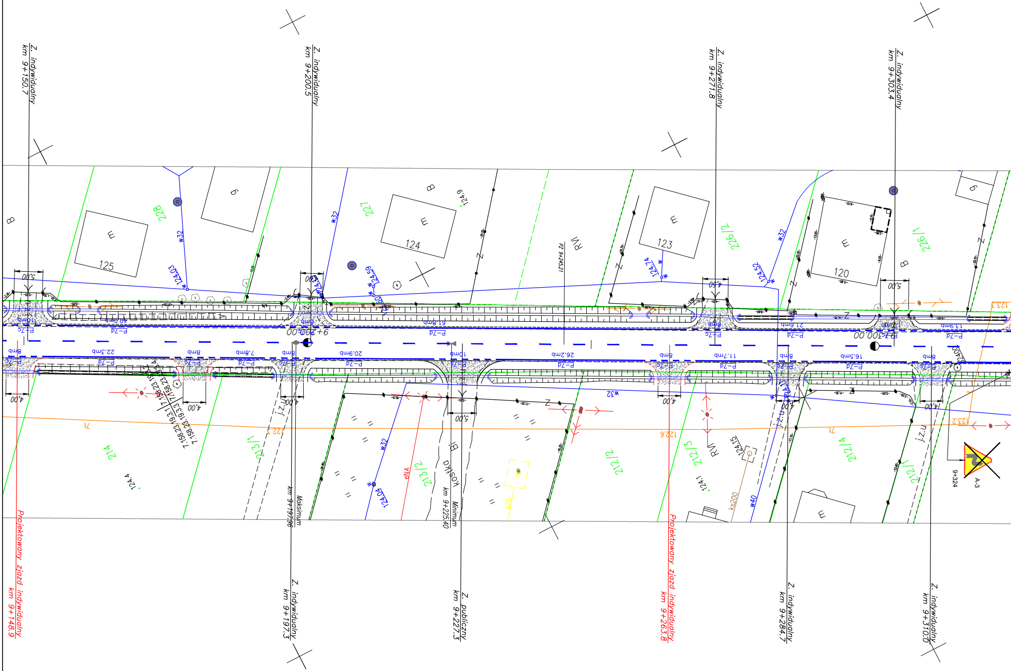
Inwestor:

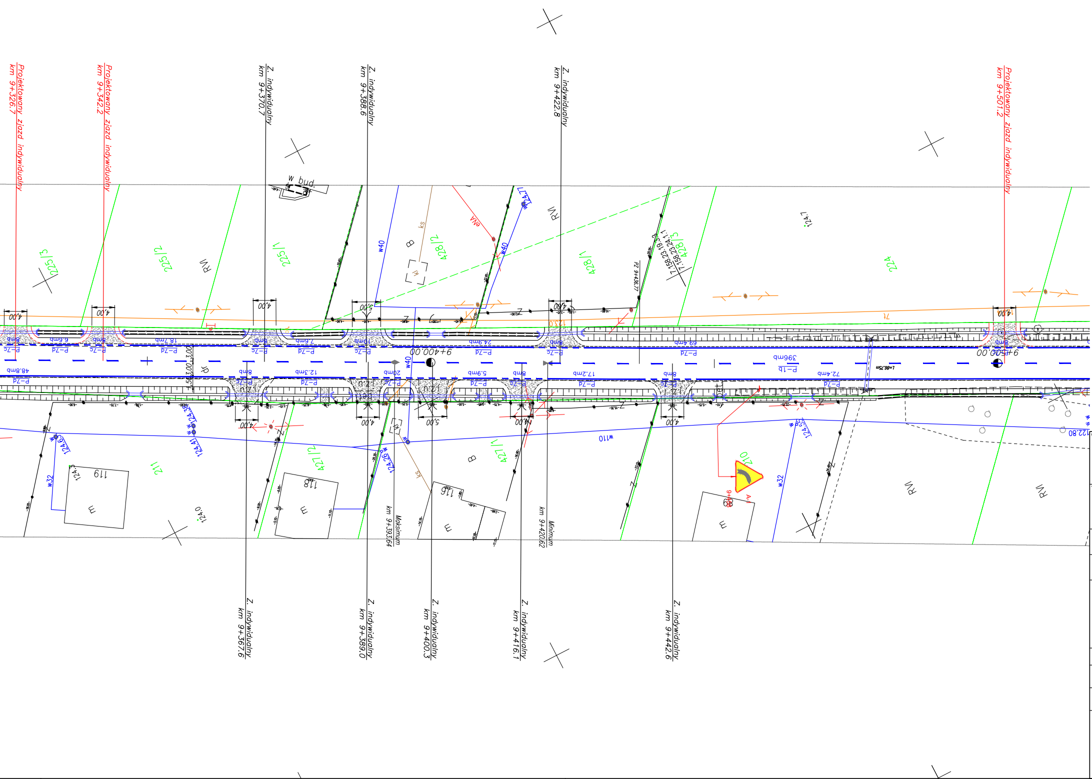
Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych
ul. Graniczna 24
26-600 Radom

Lokalizacja:

| | |
|---|---|
| Województwo: | *mazowieckie* |
| Powiat: | *radomski* |
| Miejscowość: | *Brzóza – Radom* |

| Funkcja: | Imię, Nazwisko: | Nr uprawnień | Podpis: |
|---|---|---|---|
| Branża: | *DROGOWA* | | |
| Projektant: | *Krzysztof Kozłowski* | 83/93 B-B | |
| Opracował: | *mgr inż. Dariusz Augustyn* | | |
| | *mgr inż. Anna Mateszew* | | |
| | *inż. Konrad Rembisz* | | |


Z. indywidualny km 9+150.7
Z. indywidualny km 9+200.5
Z. indywidualny km 9+271.8
Z. indywidualny km 9+303.4
Projektowany zjazd indywidualny km 9+148.9
Z. indywidualny km 9+197.3
Z. publiczny km 9+227.3
Projektowany zjazd indywidualny km 9+263.8
Z. indywidualny km 9+284.7
Z. indywidualny km 9+310.0
Maksimum km 9+197.96
Minimum km 9+225.40
9+200.00
9+300.00
PZ 9+245.21
228
227
226/2
226/1
214
213/1
213/2
212/2
212/3
212/4
212/1
125
124
123
120
124.9
124.4
124.1
124.15
122.6
122.3
123.2
123.3
W32
W40
ks200
eNA
Kostka
RVI
B
Z
m
9
j.z.u
A-3
9+324
40.0mb
61.8mb
21.6mb
13.9mb
22.3mb
7.8mb
20.9mb
26.2mb
11.7mb
16.5mb
10mb
8mb
P-7d
P-7c
5,00
4,50
4,00


Projektowany zjazd indywidualny km 9+326.7
Projektowany zjazd indywidualny km 9+342.2
Z. indywidualny km 9+370.7
Z. indywidualny km 9+388.6
Z. indywidualny km 9+422.8
Projektowany zjazd indywidualny km 9+501.2
Z. indywidualny km 9+367.6
Z. indywidualny km 9+389.0
Z. indywidualny km 9+400.3
Z. indywidualny km 9+416.7
Z. indywidualny km 9+442.6
Maksimum km 9+393.64
Minimum km 9+420.62
9+400.00
9+500.00
225/3
225/2
225/1
428/2
428/1
428/3
224
427/2
427/1
211
RVI
B
w bud.
w40
w32
w110
ks
eNA
4,00
5,00
3,00
1,50
P-7c
P-7d
P-1b
396mb
48.8mb
18.7mb
24.9mb
69.4mb
72.4mb
17.2mb
12.3mb
5.9mb
20mb
8mb
6.8mb
7.6mb
10mb
L=86.75m
119
118
116
124.0
124.7
122.80
A-1
nz1

Wykonawca: MBD PROJEKT

Konsorcjum firm:

Marcin Zieliński
ul. Lwowska 55/2
34-100 Wadowice

Dariusz Augustyn
ul. Brzozowa 5
34-400 Nowy Targ

Temat:

*Przebudowę drogi powiatowej nr 1715W Brzóza – Radom*

| | | | |
|---|---|---|---|
| Część: | PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU | Nr rys. | 2.7 |
| | | Skala: | 1:500 |
| Tytuł rys.: | PLAN SYTUACYJNY – cz. 7 | Data: | luty 2013 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Inwestor: | Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych<br>ul. Graniczna 24<br>26–600 Radom | Lokalizacja: | |
| | | Województwo: | mazowieckie |
| | | Powiat: | radomski |
| | | Miejscowość: | Brzóza – Radom |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Funkcja: | Imię, Nazwisko: | Nr uprawnień | Podpis: |
| Branża: | DROGOWA | | |
| Projektant: | Krzysztof Kozłowski | 83/93 B-B | |
| Opracował: | mgr inż. Dariusz Augustyn | | |
| | mgr inż. Anna Mateszew | | |
| | inż. Konrad Rembisz | | |