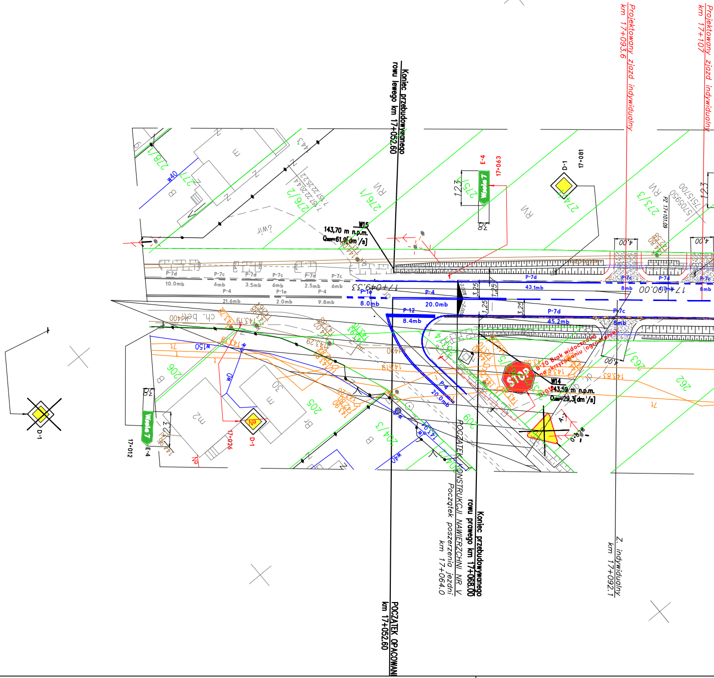
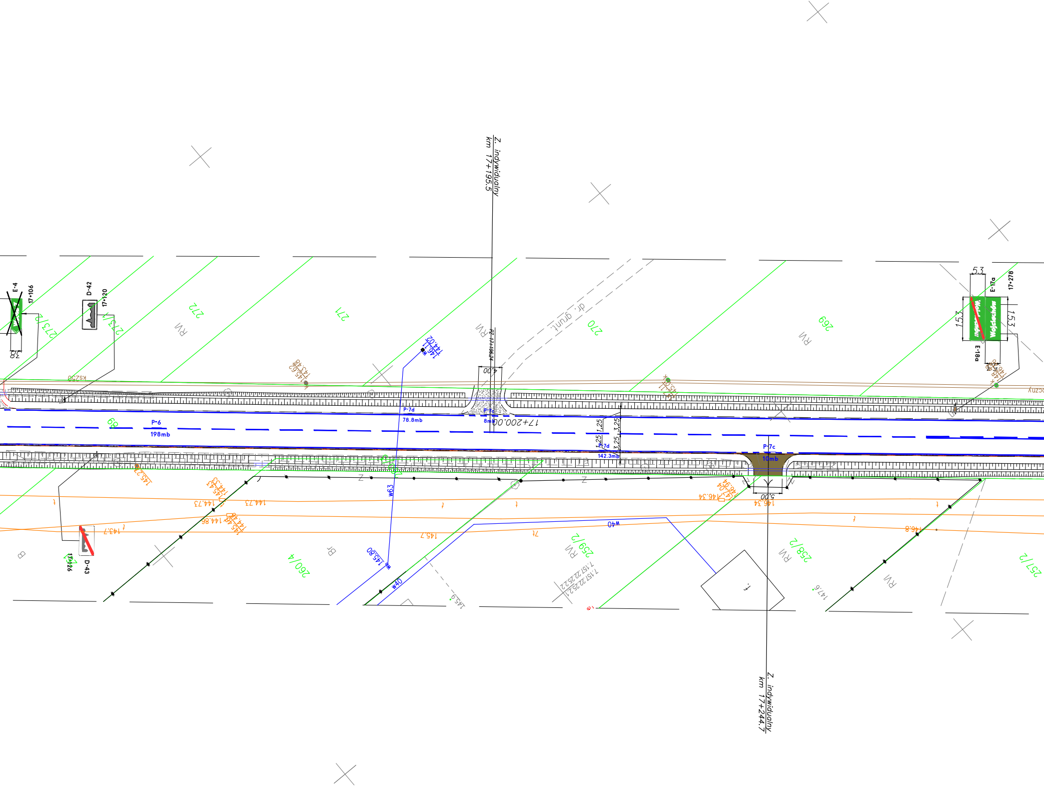
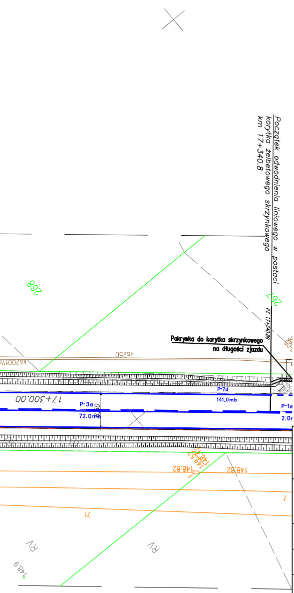
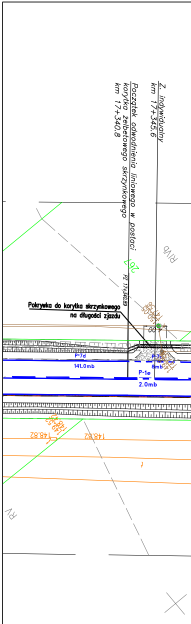

Koniec przebudowywanego rowu lewego km 17+052.60
Projektowany zjazd indywidualny km 17+093.6
Projektowany zjazd indywidualny km 17+107
278/1
277
276/2
276/1
275
274
273/3
RVI
w40
B
m
żwir
144.3
7.57.22.25.22
7.57.22.20.44
W15
143,70 m n.p.m.
Qmax=61,9[dm³/s]
E-4
17+063
Wola 7
1.23
38
D-1
17+081
PZ 17+101.09
5705950
7515700
4.00
P-7d
10.0mb
P-7c
6mb
P-7d
3.5mb
P-7c
6mb
P-7d
2.5mb
P-7c
6mb
P-4
21.6mb
P-1e
2.0mb
P-4
9.8mb
17+049.33
P-1e
8.0mb
P-4
20.0mb
P-12
8.4mb
P-7d
43.1mb
P-7c
8mb
P-7d
4.7mb
P-7c
8mb
17+100.00
P-7d
45.2mb
P-7c
8mb
3.25
1.25
2.00%
ch. bet.
kd400
143.19
143.29
143.50
143.83
145.83
tt
w150
206
205
30
m2
B
Br
204/3
209
263/1
262
B-20 Brak widoczności na skrzyżowaniu (ogrodzenie)
STOP
W14
143,59 m n.p.m.
Qmax=29,3[dm³/s]
A-7
0+0.76
P-4
20.0mb
D-1
E-4
Wola 7
17+012
D-1
17+026
Koniec przebudowywanego rowu prawego km 17+068.00
POCZĄTEK KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI NR V
Początek poszerzenia jezdni km 17+064.0
Z. indywidualny km 17+092.1
POCZĄTEK OPRACOWANI
km 17+052.60


Z. indywidualny
km 17+195.5
Z. indywidualny
km 17+244.7
17+200.00
E-4
17+106
D-42
17+120
D-43
17+126
E-17a
17+278
E-18a
275/2
273/1
272
271
270
269
260/4
259/2
258/2
257/2
RVI
RV
B
Bř
dr. grunt.
P-6
198mb
P-7d
78.8mb
P-7c
8mb
P-7d
142.3mb
P-7c
10mb
4.00
5.00
5.3
15.3
3.8
1.25
3.25
w63
w40
145.62
143.68
145.27
144.73
144.73
144.86
145.7
143.7
146.34
146.34
147.6
146.8
145.9
146.11
144.02
145.80
Z
kSZ0


Początek odwodnienia liniowego w postaci
korytka żelbetowego skrzynkowego
km 17+340.8
268
267
PZ 17+340.89
Pokrywka do korytka skrzynkowego
na długości zjazdu
ks250
ks200
P-7d
141.0mb
17+300.00
P-3a
72.0mb
P-1e
2.0m
148.82
149.52
RV
148.9


Z. indywidualny
km 17+345.6
Początek odwodnienia liniowego w postaci
korytka żelbetowego skrzynkowego
km 17+340.8
RVb
267
PZ 17+340.89
Pokrywka do korytka skrzynkowego
na długości zjazdu
P-7d
141.0mb
8mb
P-1e
2.0mb
148.82
149.52
RV

Wykonawca: **MBD PROJEKT**

Konsorcjum firm:

Marcin Zieliński
ul. Lwowska 55/2
34-100 Wadowice

Dariusz Augustyn
ul. Brzozowa 5
34-400 Nowy Targ

Temat: *Przebudowę drogi powiatowej nr 1715W Brzóza – Radom*

Część: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

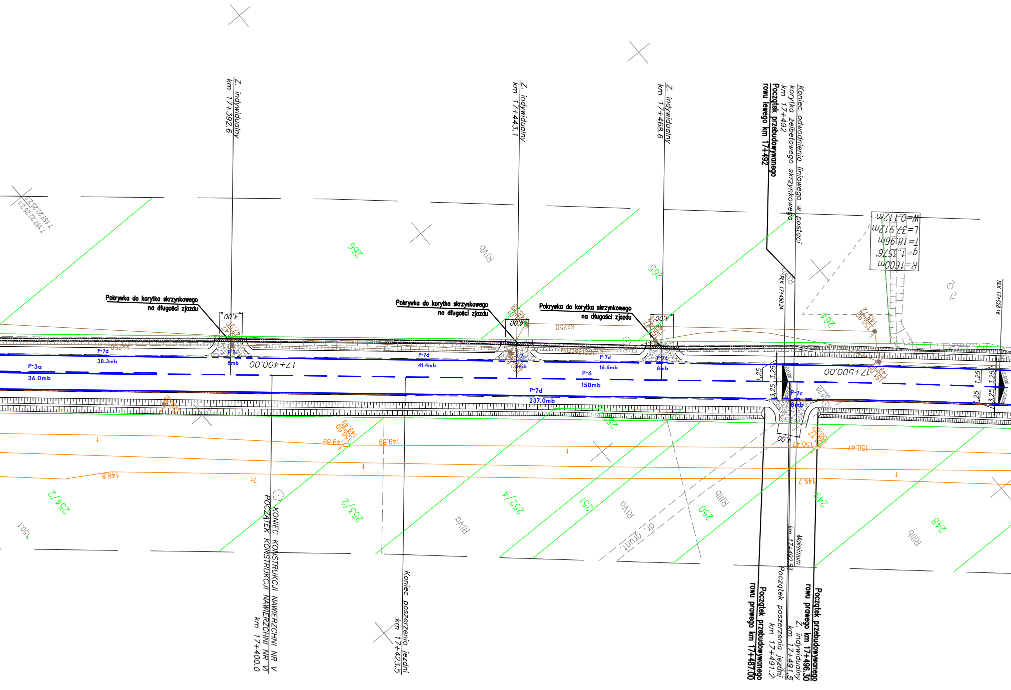
Tytuł rys.: PLAN SYTUACYJNY – cz. 13

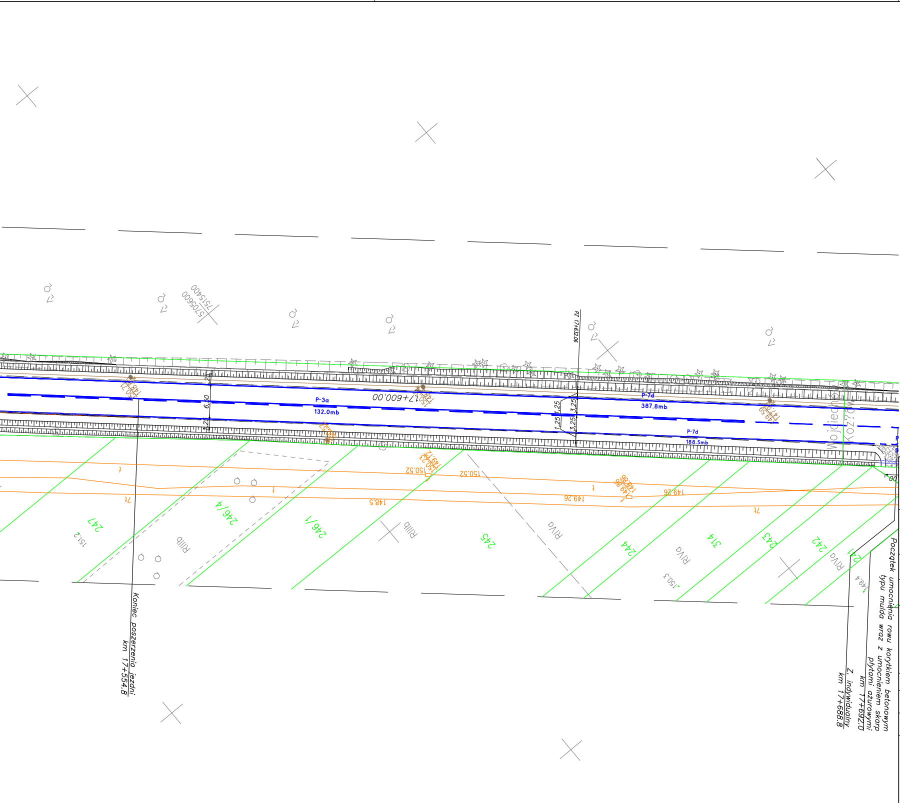
Nr rys. 2.13
Skala: 1:500
Data: luty 2013

Inwestor:
Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych
ul. Graniczna 24
26-600 Radom

Lokalizacja:
Województwo: mazowieckie
Powiat: radomski
Miejscowość: Brzóza – Radom

Funkcja:	Imię, Nazwisko:	Nr uprawnień	Podpis:
Branża:	DROGOWA		
Projektant:	Krzysztof Kozłowski	83/93 B-B	
Opracował:	mgr inż. Dariusz Augustyn		
	mgr inż. Anna Mateszew		
	inż. Konrad Rembisz		


Z. indywidualny km 17+392.6
Z. indywidualny km 17+443.1
Z. indywidualny km 17+468.6
Koniec odwodnienia liniowego w postaci korytka żelbetowego skrzynkowego km 17+492
Początek przebudowywanego rowu lewego km 17+492
W=0.112m
L=37.912m
T=18.96m
g=1.3576°
R=1600m
Pokrywka do korytka skrzynkowego na długości zjazdu
Pokrywka do korytka skrzynkowego na długości zjazdu
Pokrywka do korytka skrzynkowego na długości zjazdu
4.00
P-7d 38.3mb
P-7c 8mb
P-3a 36.0mb
17+400.00
P-7d 41.4mb
P-7c 8mb
P-7d 16.6mb
P-7c 8mb
P-6 150mb
P-7d 237.0mb
P-7c 8mb
17+500.00
1,25
3,25
2,00%
ks250
PLK 17+490.24
KŁK 17+528.16
150.99
148.72
151.08
149.
150.17
150.47
149.89
150.59
149.49
148.8
149.7
7.157.22.25.2.1
7.157.22.25.2.3
266
265
264
254/2
253/2
252/4
251
250
249
248
RIVb
RIVa
RIIIb
dr. grunt.
KONIEC KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI NR V
POCZĄTEK KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI NR VI
km 17+400.0
Koniec poszerzenia jezdni km 17+423.5
Początek przebudowywanego rowu prawego km 17+487.00
Początek poszerzenia jezdni km 17+491.2
Maksimum km 17+492.53
Z. indywidualny km 17+491.5
Początek przebudowywanego rowu prawego km 17+496.30



5705600
7515400
PZ 17+632.06
17+600.00
P-3a
132.0mb
P-7d
387.8mb
P-7d
188.5mb
6,50
1,25
1,25
3,25
3,25
Wojciechów
Koz?ów
150.52
150.52
148.5
149.26
149.26
149.86
148.86
149.59
147.95
151.2
150.3
149.4
247
246/4
246/1
245
244
314
243
242
241
RIIIb
RIIIb
RIVa
RIVa
RIVa
Koniec poszerzenia jezdni
km 17+554.8
Początek umocnienia rowu korytkiem betonowym typu mulda wraz z umocnieniem skarp płytami ażurowymi
km 17+692.0
Z. indywidualny
km 17+688.8

Wykonawca:

M
ul.
34-

Temat:

Przebudowę drogi powiato

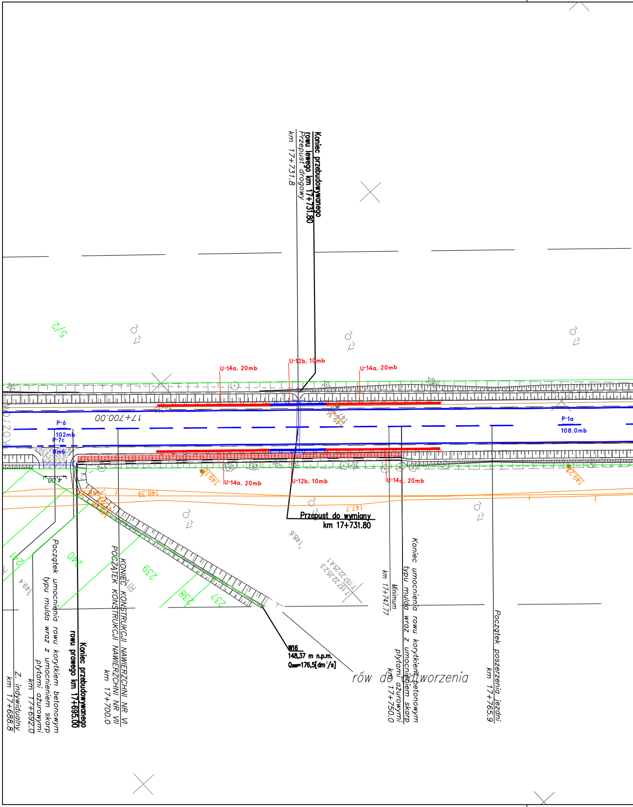
Część: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI

Tytuł rys.: PLAN SYTUACYJNY – cz. 14

Inwestor:

Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych
ul. Graniczna 24
26–600 Radom

Funkcja:	Imię, Nazwisko:
Branża:	DROGOWA
Projektant:	Krzysztof Kozłowski
Opracował:	mgr inż. Dariusz Augustyn
	mgr inż. Anna Mateszew
	inż. Konrad Rembisz


Koniec przebudowywanego rowu lewego km 17+731.80
Przepust drogowy
km 17+731.8
U-14a, 20mb
U-12b, 10mb
U-14a, 20mb
17+700.00
P-6
102mb
P-7c
8mb
P-1a
108.0mb
U-14a, 20mb
U-12b, 10mb
U-14a, 20mb
4.00
148.59
147.7
Przepust do wymiany
km 17+731.80
W16
148,37 m n.p.m.
Q=176,5[dm³/s]
rów do odtworzenia
Z. indywidualny
km 17+688.8
Początek umocnienia rowu korytkiem betonowym typu mulda wraz z umocnieniem skarp płytami ażurowymi
km 17+692.0
Koniec przebudowywanego rowu prawego km 17+695.00
KONIEC KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI NR VI
POCZĄTEK KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI NR VII
km 17+700.0
Minimum
km 17+747.77
Koniec umocnienia rowu korytkiem betonowym typu mulda wraz z umocnieniem skarp płytami ażurowymi
km 17+750.0
Początek poszerzenia jezdni
km 17+765.9
5/2
241
240
239
238
237

Konsorcjum firm:

arcin Zieliński
Lwowska 55/2
-100 Wadowice

Dariusz Augustyn
ul. Brzozowa 5
34-400 Nowy Targ

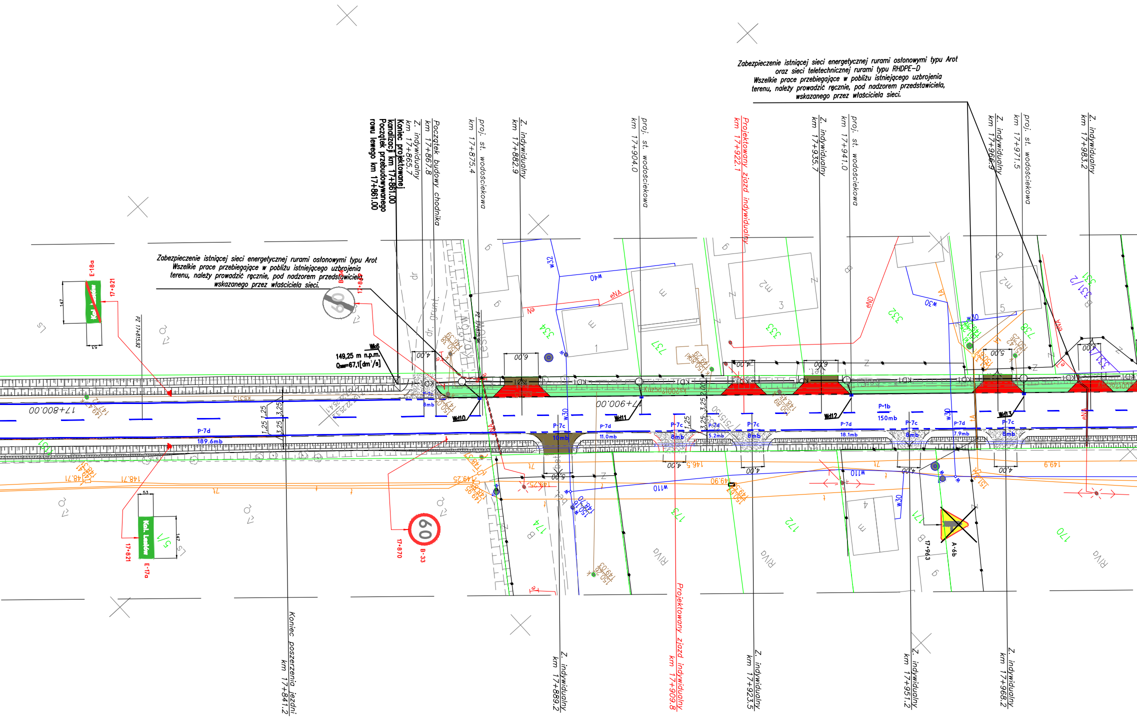
wej nr 1715W Brzóza – Radom

RUCHU

Nr rys.	2.14
Skala:	1:500
Data:	luty 2013

Lokalizacja:

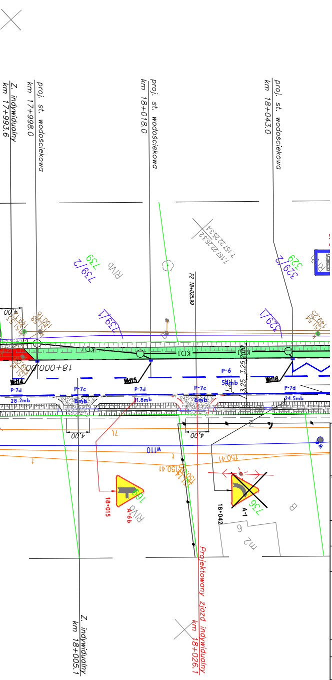
Województwo:	mazowieckie
Powiat:	radomski
Miejscowość:	Brzóza – Radom
Nr uprawnień	Podpis:
83/93 B-B	

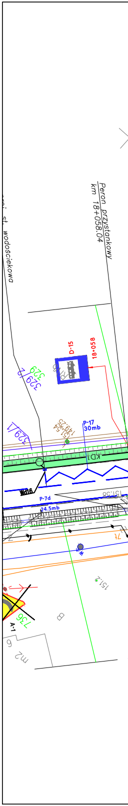


Koniec projektowanej kanalizacji km 17+861.00
Początek przebudowywanego rowu lewego km 17+861.00
Z. indywidualny km 17+865.7
Początek budowy chodnika km 17+867.8
proj. st. wodościekowa km 17+875.4
Z. indywidualny km 17+882.9
proj. st. wodościekowa km 17+904.0
Projektowany zjazd indywidualny km 17+922.1
Z. indywidualny km 17+935.7
proj. st. wodościekowa km 17+941.0
Z. indywidualny km 17+966.9
proj. st. wodościekowa km 17+971.5
Z. indywidualny km 17+983.2
Koniec poszerzenia jezdni km 17+841.2
Z. indywidualny km 17+889.2
Projektowany zjazd indywidualny km 17+909.8
Z. indywidualny km 17+923.5
Z. indywidualny km 17+951.2
Z. indywidualny km 17+968.2
Wk6
149,25 m n.p.m.
Q=67,1[dm³/s]
Wd10
Wd11
Wd12
Wd13
17+800.00
17+900.00
P-7d
189.6mb
P-7c
8mb
10mb
11.0mb
5.2mb
18.1mb
7.9mb
P-1b
150mb
4,00
5,00
6,00
1,25
3,25
2,00
E-18a
17+821
E-17a
B-33
17+870
60
A-6b
17+963
Kol. Łaszków
KD1
w32
w40
w30
w110
eNA
eND
dr. grunt.
RIVa
331
332
333
334
171
172
173
174
737
738
170
149.25
148.71
149.9
149.90
150.38
146.39
150.05
147.

Zabezpieczenie istniejącej sieci energetycznej rurami osłonowymi typu Arot
Wszelkie prace przebiegające w pobliżu istniejącego uzbrojenia
terenu, należy prowadzić ręcznie, pod nadzorem przedstawiciela,
wskazanego przez właściciela sieci.

Zabezpieczenie istniejącej sieci energetycznej rurami osłonowymi typu Arot
oraz sieci teletechnicznej rurami typu RHDPE-D
Wszelkie prace przebiegające w pobliżu istniejącego uzbrojenia
terenu, należy prowadzić ręcznie, pod nadzorem przedstawiciela,
wskazanego przez właściciela sieci.


Z. indywidualny
km 17+993.6
proj. st. wodościekowa
km 17+998.0
proj. st. wodościekowa
km 18+018.0
proj. st. wodościekowa
km 18+043.0
739/2
739
739/1
329/2
329
329/1
RIVb
PZ 18+025.99
18+000.00
KD1
3.25
4.00
Wd14
Wd15
Wd16
P-7d
P-7c
P-6
28.2mb
8mb
11.8mb
5.8mb
24.5mb
W110
150.41
18+015
A-6b
18+042
A-1
736
B
Z. indywidualny
km 18+005.1
Projektowany zjazd indywidualny
km 18+026.1

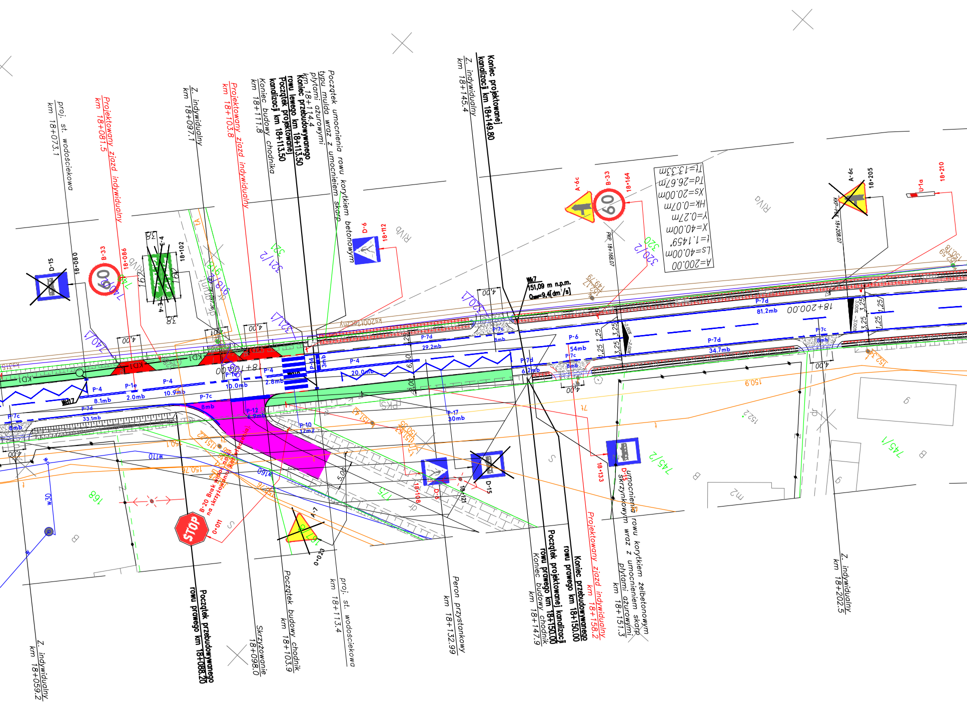

Peron przystankowy
km 18+058.04
D-15
18+058
329/2
329/1
P-17
30mb
Wd16
P-7d
24.5mb
KD1
A-1
736
B

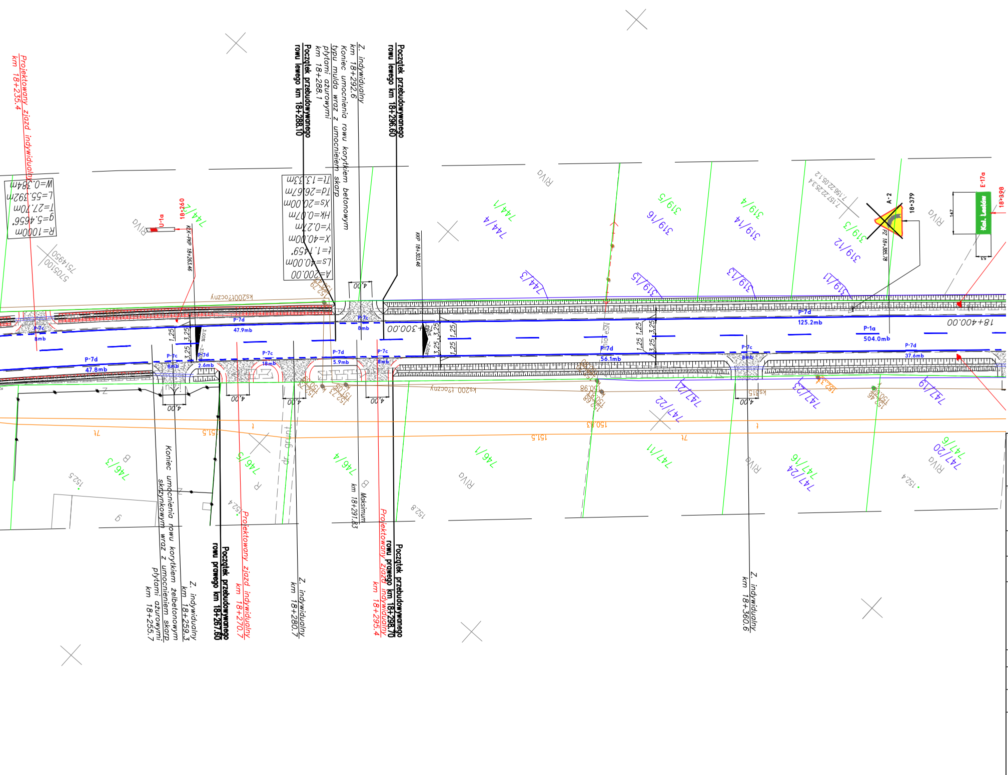
Wykonawca:	MBD PROJEKT
Konsorcjum firm:	Marcin Zieliński ul. Lwowska 55/2 34-100 Wadowice
	Dariusz Augustyn ul. Brzozowa 5 34-400 Nowy Targ
Temat:	Przebudowę drogi powiatowej nr 1715W Brzóza – Radom
Część:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
Nr rys.	2.15
Tytuł rys.:	PLAN SYTUACYJNY – cz. 15
Skala:	1:500
Data:	luty 2013
Inwestor:	Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych ul. Graniczna 24 26-600 Radom

Lokalizacja:

Województwo:	mazowieckie
Powiat:	radomski
Miejscowość:	Brzóza – Radom

Funkcja:	Imię, Nazwisko:	Nr uprawnień	Podpis:
Branża:	DROGOWA		
Projektant:	Krzysztof Kozłowski	83/93 B-B	
Opracował:	mgr inż. Dariusz Augustyn		
	mgr inż. Anna Mateszew		
	inż. Konrad Rembisz		


proj. st. wodościekowa km 18+073.1
Projektowany zjazd indywidualny km 18+081.5
Z. indywidualny km 18+097.1
Projektowany zjazd indywidualny km 18+103.8
Koniec budowy chodnika km 18+111.8
Początek projektowanej kanalizacji km 18+113.50
Koniec przebudowywanego rowu lewego km 18+113.50
Początek umocnienia rowu korytkiem betonowym typu mulda wraz z umocnieniem skarp płytami ażurowymi km 18+114.4
Z. indywidualny km 18+145.4
Koniec projektowanej kanalizacji km 18+149.80
A=200.00m
Ls=40.00m
t=1.1459°
X=40.00m
Y=0.27m
HK=0.07m
Xs=20.00m
Td=26.67m
Tt=13.33m
Wk7
151,09 m n.p.m.
Q=9,4[dm³/s]
18+100.00
18+200.00
D-15
18+080
B-33
18+086
E-4
18+102
D-6
18+112
A-6c
B-33
18+164
A-6c
18+205
U-1a
18+210
D-15
18+133
D-6
18+108
18+121
A-7
0+011
0+020
B-20 Brak wlotu na skrzyżowanie
STOP
P-4 8.1mb
P-1e 2.0mb
P-4 10.9mb
P-7d 33.1mb
P-7c 8mb
P-1e 10.0mb
P-4 2.8mb
P-14 3mb
P-12 6.9mb
P-10 12m2
P-17 30mb
P-7d 29.2mb
P-4 20.0mb
P-6 54mb
P-7c 8mb
P-7d 6.2mb
P-7d 81.2mb
P-7d 34.7mb
KD1
Wk17
4.00
1.25
3.25
321/2
320/2
745/1
745/2
150.9
152.2
168
175
Z. indywidualny km 18+202.5
Umocnienie rowu korytkiem żelbetonowym skrzynkowym wraz z umocnieniem skarp płytami ażurowymi km 18+151.3
Projektowany zjazd indywidualny km 18+158.2
Koniec przebudowywanego rowu prawego km 18+150.00
Początek projektowanej kanalizacji km 18+150.00
Koniec budowy chodnik km 18+147.9
Peron przystankowy km 18+132.99
proj. st. wodościekowa km 18+113.4
Początek budowy chodnik km 18+103.9
Skrzyżowanie 18+098.0
Początek przebudowywanego rowu prawego km 18+088.20
Z. indywidualny km 18+059.2



Projektowany zjazd indywidualny km 18+235.4
R=1000m
g=5.4656°
T=27.70m
L=55.392m
W=0.384m
A=200.00
Ls=40.00m
t=1.1459°
X=40.00m
Y=0.27m
HK=0.07m
Xs=20.00m
Td=26.67m
Tk=13.33m
Początek przebudowywanego rowu lewego km 18+288.10
Z. indywidualny km 18+292.6
Koniec umocnienia rowu korytkiem betonowym typu mulda wraz z umocnieniem skarp płytami ażurowymi km 18+288.1
Początek przebudowywanego rowu lewego km 18+296.60
U-1a
18+260
KLK-PKP 18+263.46
KKP 18+303.46
PZ 18+385.78
A-2
18+379
E-17a
Kol. Lasków
18+398
744/2
744/1
744/4
744/3
319/5
319/16
319/4
319/14
319/3
319/12
319/15
319/13
319/11
RIVa
P-7c
8mb
P-7d
47.9mb
4,00
18+300.00
1,25
3,25
P-7d
125.2mb
P-1a
504.0mb
18+400.00
P-7d
47.8mb
P-7c
8mb
P-7d
2.6mb
P-7c
18mb
P-7d
5.9mb
P-7c
8mb
P-7d
56.1mb
P-7c
8mb
P-7d
37.6mb
ks200 t?oczny
747/22
747/21
747/23
747/19
747/11
747/24
747/16
747/20
747/9
746/3
746/5
746/4
746/1
151.5
150.83
152.5
152.4
152.8
Koniec umocnienia rowu korytkiem żelbetonowym skrzynkowym wraz z umocnieniem skarp płytami ażurowymi km 18+255.7
Z. indywidualny km 18+259.3
Początek przebudowywanego rowu prawego km 18+267.60
Projektowany zjazd indywidualny km 18+270.7
Z. indywidualny km 18+280.7
Maksimum km 18+291.83
Projektowany zjazd indywidualny km 18+295.4
Początek przebudowywanego rowu prawego km 18+298.70
Z. indywidualny km 18+360.6
570500
7514950

Wykonawca: MBD PROJEKT

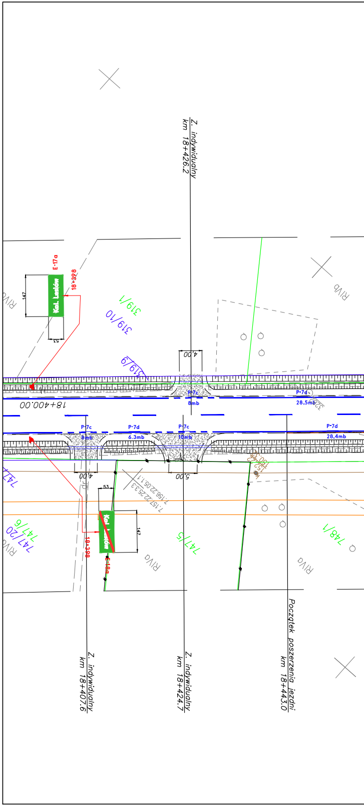
Konsorcjum firm:

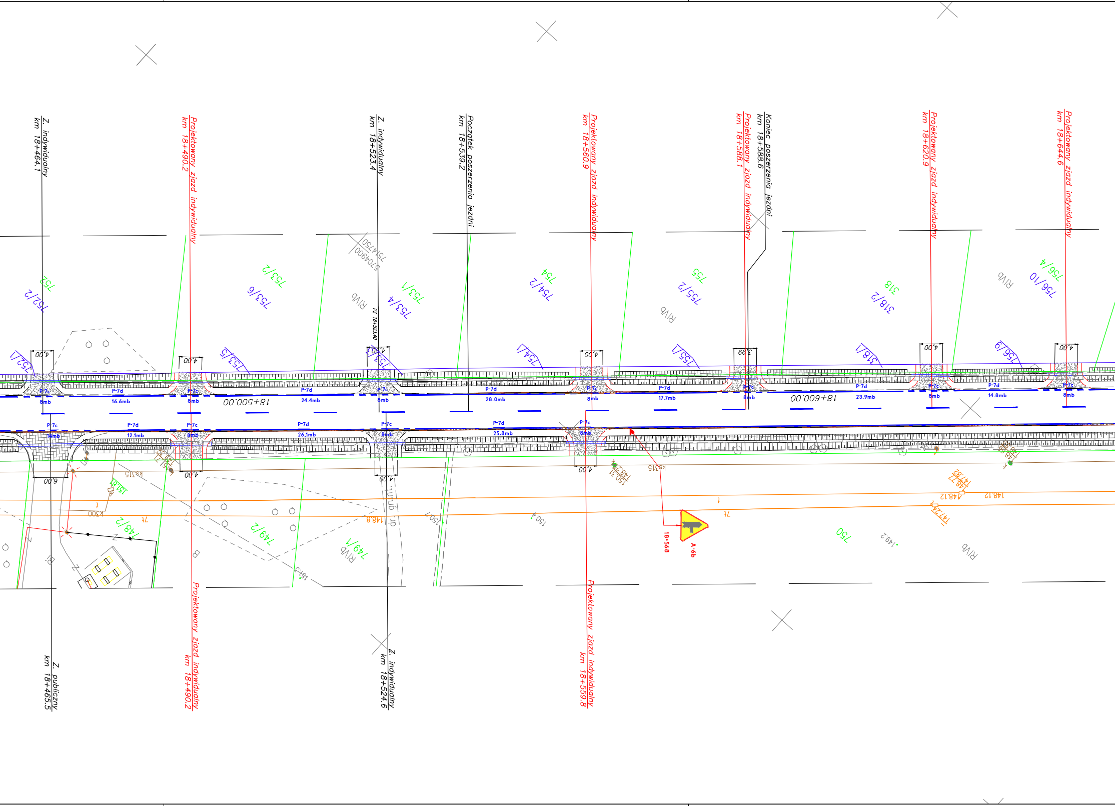
Marcin Zieliński
ul. Lwowska 55/2
34-100 Wadowice

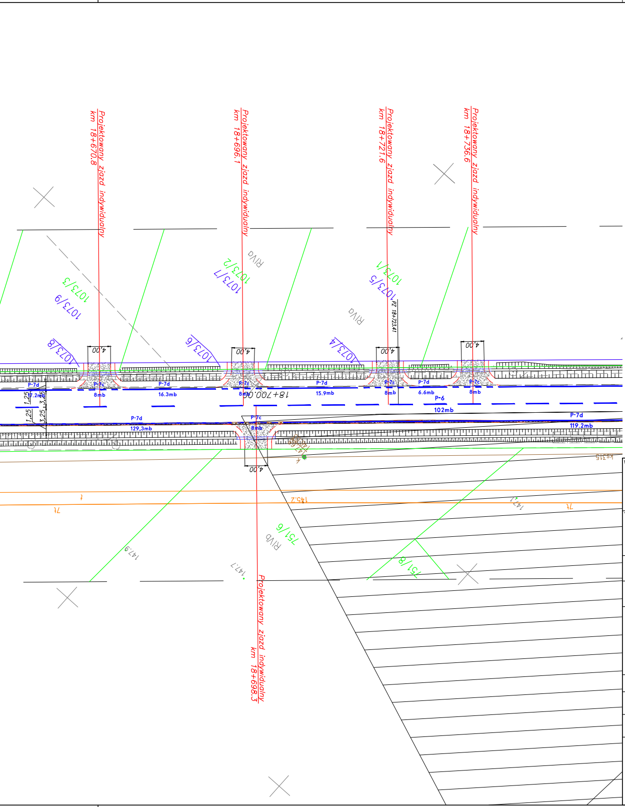
Dariusz Augustyn
ul. Brzozowa 5
34-400 Nowy Targ

Temat: *Przebudowę drogi powiatowej nr 1715W Brzóza – Radom*

Część:	*PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU*	Nr rys.	*2.16*
		Skala:	*1:500*
Tytuł rys.:	*PLAN SYTUACYJNY – cz. 16*	Data:	*luty 2013*
Inwestor:	Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych ul. Graniczna 24 26–600 Radom	Lokalizacja:	
		Województwo:	*mazowieckie*
		Powiat:	*radomski*
		Miejscowość:	*Brzóza – Radom*
Funkcja:	Imię, Nazwisko:	Nr uprawnień	Podpis:
Branża:	*DROGOWA*		
Projektant:	*Krzysztof Kozłowski*	83/93 B-B	
Opracował:	*mgr inż. Dariusz Augustyn*		
	mgr inż. Anna Mateszew		
	inż. Konrad Rembisz		


Z. indywidualny
km 18+426.2
E-17a
18+398
Kol. Lasków
147
53
RIVa
319/1
319/10
319/9
4,00
RIVb
P-7c
8mb
P-7d
28.5mb
18+400.00
P-7c
8mb
P-7d
6.3mb
P-7c
10mb
P-7d
28.4mb
4,00
5,00
53
7.156.22.05.1.1
7.157.22.25.3.3
152.42
150.33
747
747/6
747/20
RIVa
18+398
E-18a
147
RIVa
747/5
748/1
RIVa
Z. indywidualny
km 18+407.6
Z. indywidualny
km 18+424.7
Początek poszerzenia jezdni
km 18+443.0


Z. indywidualny
km 18+464.1
Projektowany zjazd indywidualny
km 18+490.2
Z. indywidualny
km 18+523.4
Początek poszerzenia jezdni
km 18+539.2
Projektowany zjazd indywidualny
km 18+560.9
Projektowany zjazd indywidualny
km 18+588.1
Koniec poszerzenia jezdni
km 18+588.6
Projektowany zjazd indywidualny
km 18+620.9
Projektowany zjazd indywidualny
km 18+644.6
752
752/2
752/1
753/2
753/6
753/5
754750
5704900
R/Vb
753/1
753/4
753/3
PZ 18+523.40
754
754/2
754/1
755
755/2
755/1
318
318/2
318/1
756/4
756/10
756/9
4.00
3.99
P-7c
8mb
P-7d
16.6mb
24.4mb
28.0mb
17.7mb
23.9mb
14.8mb
18+500.00
18+600.00
14mb
12.1mb
26.1mb
25.8mb
6.00
ks315
k300
151.61
149.35
151.2
748/2
749/2
749/1
7t
t
148.8
gr.unt
150.1
150.4
151.3
150.31
148.2
148.77
147.82
148.12
147.24
148.66
18+568
A-6b
750
149.2
Z. publiczny
km 18+465.5
Projektowany zjazd indywidualny
km 18+490.2
Z. indywidualny
km 18+524.6
Projektowany zjazd indywidualny
km 18+559.8


Projektowany zjazd indywidualny km 18+670.8
Projektowany zjazd indywidualny km 18+696.1
Projektowany zjazd indywidualny km 18+721.6
Projektowany zjazd indywidualny km 18+736.6
Projektowany zjazd indywidualny km 18+698.3
PZ 18+723.41
18+700.00
1073/3
1073/9
1073/8
1073/6
1073/2
1073/7
1073/4
1073/1
1073/5
151/6
151/8
RIVa
RIVb
4.00
P-7d
P-7c
8mb
16.3mb
15.9mb
6.6mb
P-6
102mb
129.3mb
119.2mb
1.25
3.25
147.9
147.7
145.2
147.1

Wykonawca: **MBD PROJEKT**

Konsorcjum firm:

Marcin Zieliński
ul. Lwowska 55/2
34-100 Wadowice

Dariusz Augustyn
ul. Brzozowa 5
34-400 Nowy Targ

Temat: *Przebudowę drogi powiatowej nr 1715W Brzóza – Radom*

Część:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	Nr rys.	2.17
		Skala:	1:500
Tytuł rys.:	PLAN SYTUACYJNY – cz. 17	Data:	luty 2013

Inwestor:
Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych
ul. Graniczna 24
26-600 Radom

Lokalizacja:	
Województwo:	mazowieckie
Powiat:	radomski
Miejscowość:	Brzóza – Radom

Funkcja:	Imię, Nazwisko:	Nr uprawnień	Podpis:
Branża:	DROGOWA		
Projektant:	Krzysztof Kozłowski	83/93 B-B	
Opracował:	mgr inż. Dariusz Augustyn		
	mgr inż. Anna Mateszew		
	inż. Konrad Rembisz		