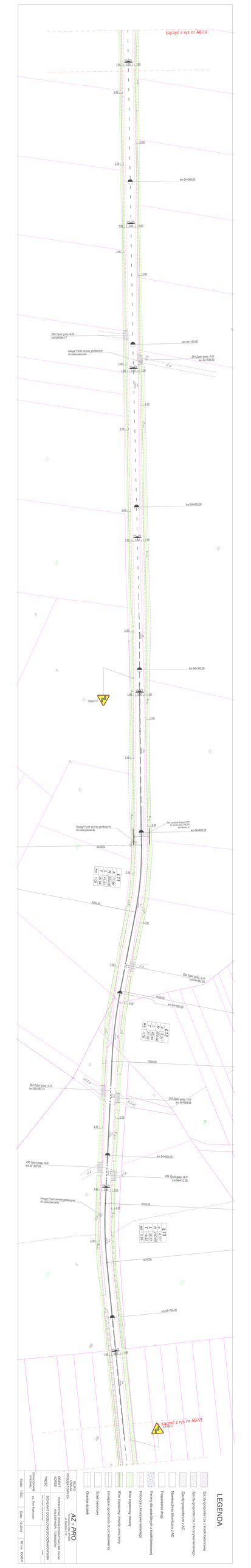
Łączyć z rys nr A0-IV
km 04+000.00
km 04+100.00
km 04+200.00
km 04+300.00
km 04+400.00
km 04+500.00
km 04+600.00
km 04+700.00
Łączyć z rys nr A0-VI
ZW-Zjazd gosp. -K.9/ km 04+094.77
Uwaga! Punkt osnowy geodezyjnej do zabezpieczenia
ZW-1 Zjazd gosp. -K.9/ km 04+108.60
km. przejazd drogowy PZ/ do przebudowy I-W.P.-K km 04+612
ZW-Zjazd gosp. -K.9/ km 04+427.32
ZW-Zjazd gosp. -K.9/ km 04+584.49
ZW-Zjazd gosp. -K.9/ km 04+427.32
ZW-Zjazd gosp. -K.9/ km 04+612.26
ZW-Zjazd gosp. -K.9/ km 04+092.15
ZW4-Zjazd gosp. -K.9/ km 04+584.49
W 00254
R200.00
R250.00
R300.00
R350.00
R400.00
R450.00
R500.00
R550.00
R600.00
R650.00
R700.00
L11
R 350.00
T 73.15
L 145.63
W-S 11.00/7.00
L12
R 300.00
T 71.15
L 139.63
W-S 11.00/7.00
L13
R 350.00
T 73.15
L 145.63
W-S 11.00/7.00
LEGENDA
Zjazdy gospodarcze z kostki betonowej
Zjazdy gospodarcze z kruszywa kamiennego
Zjazdy gospodarcze z AC
Nieasfaltowa bocznica z AC
Powierzchnie drogi
Perony dla pasażerów z kostki betonowej
Płyta chodnikowa
Rów trapezowy otwarty
Rów trapezowy otwarty umocniony
Istniejące ogrodzenie do przebudowy
Ściek betonowy
Geosiatka stalowa
AZ - PRO
Adam Zawadzki
ul. Wiślana 11
26-600 Radom
tel. 48 364 20 20
BIURO PROJEKTOWE
PRZEBUDOWA LINII KOLEJOWEJ nr 34 na odcinku WOLANTY/KOWALE - TOMASZÓW
ADRES
PRZEBUDOWA LINII KOLEJOWEJ nr 34 na odcinku WOLANTY/KOWALE - TOMASZÓW
TREŚĆ
SCHEMAT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Opracował
inż. Piotr Dąmalski
Sprawdził
mgr inż. Jan Kowalski
Skala: 1:200
Data: 11.2023
Nr rys. A0-V
DOKW