

szer. zjazdu indywidualnego  
B=6,7m <wg. tab. zjazdów>

szer. jezdni zjazdu indywidualnego  
L=4,0m <wg. tab. zjazdów>

4

A

R300

R300

R300

1

H  
wg. tab. zjazdów

R300

1. Kostka betonowa wibroprasowana gr. 8 cm

2. Kruszywo łamane 0/31,5mm gr. 10 cm

3. Korytko ścięgowe betonowe 50x50x15 cm

4. Obrzeże betonowe 8x30 cm

5. Podsyпка cementowo - piaskowa gr. 3 cm

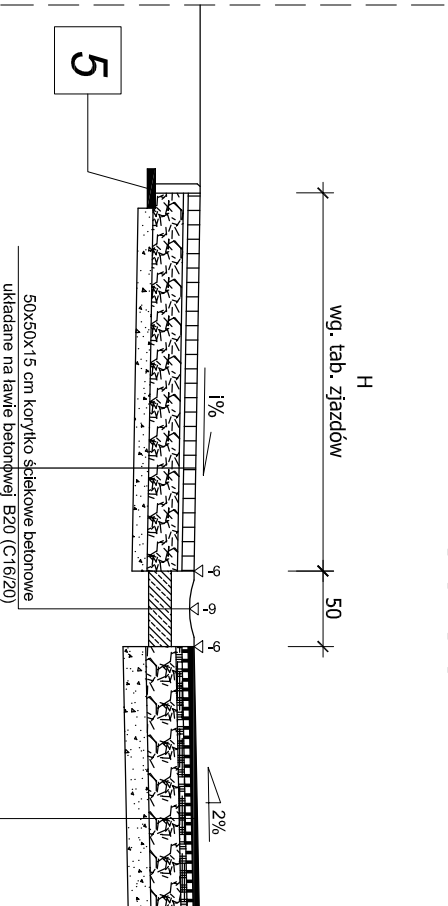
## LEGENDA

Parametry B, L, H dla każdego zjazdu  
indywidualnie określa tabela zjazdów  
indywidualnych

A--A

Występowanie ścieku betonowego po stronie lewej i prawej zgodnie  
z planem zagospodarowania terenu oraz niweletà.

## Uwaga



H  
wg. tab. zjazdów

50

2%

5

50x50x15 cm korytko ścięgowe betonowe  
układane na ławie betonowej B20 (C16/20)

8 cm kostka brukowa wibroprasowana
3 cm podsyпка cementowo - piaskowa 1:3
20 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm
10 cm warstwa z piasku średnioziarnistego

4 cm warstwa ścieteralna z AC 11S 50/70
4 cm warstwa wiążąca z AC 11W 50/70
4 cm podbudowa zasadnicza z AC 16P 50/70
20 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm
15 cm warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego

BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH		AZ - PRO Tomaszów Maz. 97-200 ul. Spalska 112	
OBIEKT ADRES	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3544W WALENTYNÓW - TOMASZÓW		
	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3544W betonowej w ciągu ścieku betonowego		
TREŚĆ	Inię i nazwisko, zakres opracowania		Nr ewid., upr., bud.
	inż. Piotr Fijałkowski		Asystent proj.
OPRACOWANIE WYKONALI	mgr inż. Dariusz Kamocki		Asystent proj.
	mgr inż. Bohdan Przyjemski		115/99/WŁ
Skala: 1:50	Data: 12.2012		Nr rys Z5