

Iłża, dnia 31 grudnia 2012r

RGN.6220.14.16.2012

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.), w związku z art. 71 ust.2 pkt.2, art.75 ust.1 pkt.4, art. 84 i art.85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm., zwanej dalej „oos”), a także § 3 ust.1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 213 poz. 1397) po rozpatrzeniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia, złożonego przez Pełnomocnika Inwestora – Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Radomiu – Pana Wiesława Jeziorskiego

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 3544W Walentynów – Tomaszów na działkach o nr ewid.:

590,592,595,598,601,604,607,610,613,616,619,622,625,628,631,633,627,630,240,591,246/1, 589-obręb Walentynów, gmina Iłża,
41/1,42/1,352/2,144/2,232,235,236/1,305,306,315,316/1,317/1,318,319,358,40/1,352/1,139/1, 229, 230,231,356,290,293,353/1,354- obręb Alojzów, gmina Iłża,
137,138,139,444,343/1,344/1,345/1,413,414,415,416,417,418,419,420,421,422,423,424,425, 426,427,428,429,430,431/3,432,435/3,1,2,438,104,105,106,107,108,109,110,111,112,113,11 4,115,116,117,118/2,118/1,119,120,121,122,123,124/2,125,126/3,129,130,131,439 - obręb Kajetanów, gmina Iłża,
626/1,219,218,217/2,193/1,109,108,107,15,16,17,18,19,20,21,22,23,24,25,26,626,223/2,222, 221/2,220/2,194/2,139,64,624,63 - obręb Anielin, gmina Skaryszew,
306, 304/4,304/3,305,303/1,303/2,308/2,304/1,308/1,307,143 - obręb Tomaszów, gmina Skaryszew,
624,626/1,626/2 - obręb Dzierzkówki Nowy, gmina Skaryszew, mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

UZASADNIENIE

W dniu 16 października 2012 r. (data wpływu 07.11.2012 r.) na wniosek Pełnomocnika Inwestora – Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Radomiu – Pana Wiesława Jeziorskiego zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na **przebudowie drogi powiatowej nr 3544W Walentynów - Tomaszów.**

Do wniosku dołączono kartę informacyjną przedsięwzięcia, mapę ewidencyjną z zaznaczonym przebiegiem granic terenu, którego dotyczy wniosek, wypis z rejestru gruntów oraz wersję elektroniczną wniosku na płycie CD.

Planowane przedsięwzięcie zaliczane jest do grupy przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Wynika to z § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397).

W związku z powyższym zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy „oos” organ wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Radomiu i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Radomiu opinią sanitarną znak ZNS.712-86/12 z dnia 12 listopada 2012 r. (data wpływu 19.11.2012 r.), stwierdził brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanej inwestycji.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie postanowieniem znak: WOOŚ-II.4240.1358.2012.OŁ z dnia 08 listopada 2012 r. (data wpływu 14.11.2012 r.), wyraził opinię, że dla ww. przedsięwzięcia nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Po przeprowadzeniu wnikliwej analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając łączne uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy „oos”, zwłaszcza rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko, Burmistrz Iłży odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w przedstawiony poniżej sposób:

1) Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji

Przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej Nr 3544W Walentynów – Tomaszów o długości ok. 6900 mb. Całkowita powierzchnia zajęta dla potrzeb planowanej inwestycji wynosi ok. 7 ha. Obecnie droga posiada nawierzchnię bitumiczną. Droga powiatowa Nr 3544W znajduje się w gminie Iłża i Skaryszew w południowej części powiatu radomskiego i łączy drogę krajową Nr 9 w miejscowości Walentynów z drogą powiatową Nr 3538W w miejscowości Tomaszów.

Parametry planowanej do przebudowy drogi:

- klasa drogi: L;
- kategoria ruchu: KR2;
- jezdnia: jednoprzestrzenna, dwupasmowa o szerokości 5,50 m;
- chodniki: jednostronny dwupasmowy o szerokości min. 1,50m;
- pobocza: obustronne o szerokości 0,75 – 1 m;

Przedmiotowa droga przebiega przez tereny zabudowane wsi Walentynów, Kajetanów, Anielin oraz przez pola i kompleksy leśne.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie

Przebudowa drogi powiatowej nr 3544W nie spowoduje kumulowania się oddziaływania przedsięwzięcia z innymi przedsięwzięciami, które mogłyby istotnie negatywnie oddziaływać na środowisko.

c) wykorzystania zasobów naturalnych

W związku z realizacją inwestycji planowane jest wykorzystanie następujących materiałów i surowców: woda, paliwa, piasek, tłuczeń kamienny, mieszanka mineralno – bitumiczna, kostka brukowa betonowa oraz cement.

d) emisji i występowania innych uciążliwości

W trakcie realizacji inwestycji, wystąpią uciążliwości związane przede wszystkim z emisją hałasu oraz zanieczyszczeń pyłowych i gazowych do powietrza, spowodowane pracą ciężkiego sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały. Będą to jednak uciążliwości okresowe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. W celu minimalizacji oddziaływań praca sprzętu ciężkiego będzie prowadzona w godzinach popołudniowych, a sprzęt będzie użytkowany zgodnie z wymogami BHP. Odpady powstałe na etapie prac budowlanych będą magazynowane selektywnie w wyznaczonym miejscu, a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom.

Eksplotacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z emisją zanieczyszczeń do powietrza oraz hałasu, pochodzącą z pojazdów poruszających się po drodze. Duży wpływ na wielkość emisji i rozkład stężeń zanieczyszczeń ma przede wszystkim wielkość i struktura ruchu, a ponadto stan techniczny pojazdów, rodzaj stosowanego paliwa, budowa silnika. Wykonanie nowej nawierzchni drogi przyczyni się do zwiększenia płynności ruchu, co może przyczynić się do zmniejszenia emisji substancji do powietrza i emisji hałasu. Przedmiotowa inwestycja jest drogą obsługującą ruch lokalny, jej przebudowa spowoduje poprawę równości nawierzchni jezdni oraz wzrost bezpieczeństwa i jakości życia mieszkańców.

Wody opadowe z drogi będą odprowadzane powierzchniowo do rowów. Odtworzenie rowów poprawi gospodarkę wodami opadowymi.

e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii

Planowane przedsięwzięcie nie należy do inwestycji stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnej awarii.

2) usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych

Z informacji zawartych w przedłożonej karcie informacyjnej nie wynika, aby przedsięwzięcie realizowane było na obszarach wodno – błotnych i o płytkim zaleganiu wód gruntowych.

b) obszary wybrzeży

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami wybrzeży.

c) obszary górskie lub leśne

Teren inwestycji położony jest poza obszarami góorskimi. Przedsięwzięcie przebiega częściowo przez tereny leśne.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników śródlądowych

Z przedstawionej dokumentacji nie wynika, aby przedsięwzięcie było realizowane na obszarach objętych ochroną, w tym w strefie ochronnej ujęć wód i w obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt i ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary sieci Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest poza granicami obszarów podlegających ochronie na mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2009 r. Nr 151, poz. 1220. ze zm.).

Najbliższy obszar Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 to Pakosław PLH140015 oddalony o około 6 kilometrów w kierunku południowo – wschodnim od planowanej inwestycji.

Przedmiotowe przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie istniejącej drogi powiatowej na długości około 6900 metrów wraz z odbudową poboczy i rowów w istniejącym korytarzu drogowym. Wokół miejsca inwestycji dominuje zabudowa zagrodowa, pola uprawne i lasy. Inwestycja zlokalizowana poza obszarami Natura 2000 jak również poza innymi obszarami podlegającymi ochronie. Nie znajduje się również w granicach korytarzy ekologicznych zapewniających spójność sieci Natura 2000. Skala i zakres inwestycji jak również jej położenie gwarantuje, że zamierzona inwestycja nie pogorszy stanu siedlisk przyrodniczych będących przedmiotem ochrony ww. obszaru Natura 2000. Mając na uwadze skalę, zakres oraz położenie inwestycji stwierdza się, iż powyższe przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie na środowisko przyrodnicze terenu.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone

Z dostępnych materiałów nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu wyznaczone zostały obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne

Z załączonej dokumentacji nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji występowały obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia

Gęstość zaludnienia na terenie gminy Ilża wynosi na 60 os./km² (wg GUS 2011r.).

i) obszary przylegające do jezior

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej

Obszar, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie nie znajduje się na terenie uzdrowskim, ani obszarze ochrony uzdrowskiej.

3) Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt. 1 i 2 wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać

Uciążliwość na etapie realizacji inwestycji ograniczona będzie do bezpośredniego sąsiedztwa terenu objętego pracami budowlanymi (będzie to oddziaływanie krótkotrwałe, chwilowe, które ustąpi po zakończeniu robót). Zasięg oddziaływania nie zwiększy się, w porównaniu do stanu istniejącego.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze

Ze względu na zakres i rodzaj planowanej inwestycji nie istnieje możliwość wystąpienia transgranicznego oddziaływania na środowisko.

c) wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej

Na podstawie przedstawionej w karcie informacyjnej charakterystyki przedsięwzięcia (skali, rodzaju i lokalizacji inwestycji) można stwierdzić, że w związku z jego realizacją nie wystąpią oddziaływania o znacznej wielkości i złożoności.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania

Informacji przedstawione w karcie informacyjnej wskazują na wystąpienie oddziaływań inwestycji zarówno w fazie realizacji, jak i eksploatacji przedsięwzięcia. Z uwagi na skalę i charakter przedsięwzięcia bezpośrednie oddziaływania będą miały zasięg lokalny i ograniczają się do terenu jego realizacji i eksploatacji.

e) czasu trwania, częstotliwości oddziaływania

Oddziaływania powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia mają charakter tymczasowy i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Z fazą eksploatacji związane będą oddziaływania ciągłe, skorelowane swoją wielkością i czasem trwania ruchu samochodowego na drodze powiatowej.

4. Integralną częścią decyzji jest załącznik nr 1, będący charakterystyką planowanego przedsięwzięcia.

Zgodnie z art. 10 § 1 K.p.a. organ prowadzący postępowanie zapewnił stronom czynny udział w każdym stadium postępowania, a przed wydaniem decyzji umożliwił wypowiedzenie się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań.

W toku prowadzonego postępowania administracyjnego strony nie wniosły żadnych uwag i zastrzeżeń, co do sposobów i warunków rozstrzyganych niniejszą decyzją.

Po przeprowadzeniu wnikliwej analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając łączne uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy „oos”, mając na uwadze brak sprzeciwu stron biorących udział w postępowaniu, Burmistrz Iłży odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko.

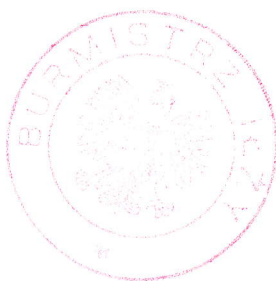
Biorąc pod uwagę powyższe oraz fakt, że zamierzone przedsięwzięcie nie będzie generować znacząco negatywnego oddziaływania na środowisko, a w szczególności obszary Natura 2000, nie spowoduje zmiany standardów jakości oraz nie wprowadzi nowych czynników wpływających degradująco na środowisko, orzeczono jak w osnowie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji przysługuje stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Radomiu za pośrednictwem Burmistrza Iłży w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy „oos” decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji określonych w art. 72 ust. 1 pkt. 1 - 13 ww. ustawy. Wniosek ten powinien być złożony nie później, niż przed upływem czterech lat od dnia, kiedy decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Termin, o którym mowa powyżej może ulec wydłużeniu o kolejne 2 lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (art. 72 ust. 4 ustawy „oos”).



Z up. BURMISTRZA
Marek Łuszczek
Z-ca Burmistrza

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy „oos”.

Otrzymują:

1. Strony postępowania poprzez obwieszczenie na stronie internetowej-www.ilza.ornet.pl i tablicach ogłoszeń: Urzędu Miasta i Gminy Skaryszew, Urzędu Miejskiego w Iłży oraz w sołectwach: Alojzów, Kajetanów, Walentynów;
2. Pan Ireneusz Kumięga – Burmistrz Miasta i Gminy Skaryszew;
3. Wiesław Jeziorski, AZ-PRO Biuro Usług Projektowych, ul. Spalska 112, 97 – 200 Tomaszów Maz.;
4. Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Radomiu, ul. Graniczna 24, 26 – 600 Radom;
5. aa.

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
ul. Aleksandrowicza 5
26 – 617 Radom;
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie
ul. Henryka Sienkiewicza 3
00 – 015 Warszawa.

Charakterystyka przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej nr 3544W Walentynów – Tomaszów na działkach o nr ewid.: 590, 592, 595, 598, 601, 604, 607, 610, 613, 616, 619, 622, 625, 628, 631, 633, 627, 630, 240, 591, 246/1, 589 - obręb Walentynów, gmina Iłża, 41/1, 42/1, 352/2, 144/2, 232, 235, 236/1, 305, 306, 315, 316/1, 317/1, 318, 319, 358, 40/1, 352/1, 139/1, 229, 230, 231, 356, 290, 293, 353/1, 354 - obręb Alojzów, gmina Iłża, 137, 138, 139, 444, 343/1, 344/1, 345/1, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431/3, 432, 435/3, 1, 2, 438, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118/2, 118/1, 119, 120, 121, 122, 123, 124/2, 125, 126/3, 129, 130, 131, 439 - obręb Kajetanów, gmina Iłża, 626/1, 219, 218, 217/2, 193/1, 109, 108, 107, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 626, 223/2, 222, 221/2, 220/2, 194/2, 139, 64, 624, 63 - obręb Anielin, gmina Skaryszew, 306, 304/4, 304/3, 305, 303/1, 303/2, 308/2, 304/1, 308/1, 307, 143 - obręb Tomaszów, gmina Skaryszew, 624, 626/1, 626/2 - obręb Dzierzków Nowy, gmina Skaryszew

Inwestorem zamierzonego przedsięwzięcia jest Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Radomiu, ul. Graniczna 24, 26 – 600 Radom.

Planowane przedsięwzięcie jest inwestycją polegającą na przebudowie drogi powiatowej Nr 3544W Walentynów – Tomaszów o długości ok. 6900 mb. Całkowita powierzchnia zajęta dla potrzeb planowanej inwestycji wynosi ok. 7 ha.

Parametry planowanej do przebudowy drogi:

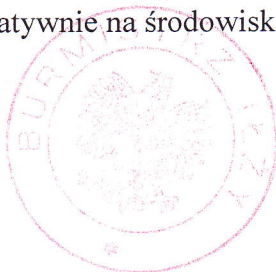
- klasa drogi: L;
- kategoria ruchu: KR2;
- jezdnia: jednoprzestrzenna, dwupasmowa o szerokości 5,50 m;
- chodniki: jednostronny dwupasmowy o szerokości min. 1,50m;
- pobocza: obustronne o szerokości 0,75 – 1 m.

W związku z realizacją inwestycji planowane jest wykorzystanie następujących materiałów i surowców: woda, paliwa, piasek, tłuczeń kamienny, mieszanka mineralno – bitumiczna, kostka brukowa betonowa oraz cement.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest poza granicami obszarów podlegających ochronie na mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2009 r. Nr 151, poz. 1220. ze zm.).

Najbliższy obszar Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 to Pakosław PLH140015 oddalony o około 6 kilometrów w kierunku południowo – wschodnim od planowanej inwestycji. Inwestycja zlokalizowana poza obszarami Natura 2000 jak również poza innymi obszarami podlegającymi ochronie. Nie znajduje się również w granicach korytarzy ekologicznych zapewniających spójność sieci Natura 2000. Skala i zakres inwestycji jak również jej położenie gwarantuje, że zamierzona inwestycja nie pogorszy stanu siedlisk przyrodniczych będących przedmiotem ochrony ww. obszaru Natura 2000.

Mając na uwadze skalę, zakres oraz położenie inwestycji stwierdza się, iż powyższe przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie na środowisko przyrodnicze terenu.



Z up. BURMISTRZA
Marek Łuszczek
Z-ca Burmistrza