

**INWENTARYZACJA DENDROLOGICZNA****Przebudowa drogi powiatowej nr 3544W  
Walentynów – Tomaszów**

**Inwestor:** Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Radomiu  
ul. Graniczna 24  
26-600 Radom

**Branża:** Zielen

**Lokalizacja:** Droga powiatowa nr 3544W kl. Z, gm. Iłża, gm. Skaryszew

**Wykaz działek, przez które przebiega inwestycja:**

Obręb	Nr działki
Walentynów, gm. Iłża	246/1, 589
Alojzów, gm. Iłża	352/1, 352/2, 353/1, 354
Kajetanów, gm. Iłża	439
Dzierzkówek Nowy, gm. Skaryszew	624
Anielin, gm. Skaryszew	63
Tomaszów, gm. Skaryszew	143, 303/1, 304/1, 307, 308/1

**Jednostka  
projektowa:** BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH „AZ - PRO”  
ul. Spalska 112  
97-200 Tomaszów Maz.

Imię i nazwisko	Data opr.	Podpis
mgr inż. Dariusz Kamocki	.12.2012	

# **SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA**

<b>I. CZĘŚĆ OPISOWA</b>	<b>- str. Nr 3</b>
1. Podstawa opracowania	- str. Nr 3
2. Przedmiot umowy	- str. Nr 3
3. Przedmiot i zakres opracowania	- str. Nr 3
4. Stan istniejący	- str. Nr 3
4.1. Informacje ogólne	- str. Nr 3
4.2. Inwentaryzacja dendrologiczna kolidującego drzewostanu	- str. Nr 3
4.3. Struktura istniejącego układu roślinnego	- str. Nr 11
4.4. Gospodarka drzewostanem istniejącym	- str. Nr 11
5. Informacje uzupełniające	- str. Nr 11
<b>II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA</b>	<b>- str. Nr 12</b>
Inwentaryzacja dendrologiczna – mapa	- str. Nr 13

# **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawę opracowania stanowi umowa zawarta pomiędzy Biurem Usług Projektowych AZ-PRO, ul. Spalska 112, 97-200 Tomaszów Maz. a Inwestorem tj. Powiatowym Zarządem Dróg Publicznych w Radomiu, ul. Graniczna 24, 26-600 Radom.

## **2. PRZEDMIOT UMOWY**

Przedmiotem umowy jest wykonanie dokumentacji projektowej dla przebudowy drogi powiatowej nr 3544W Walentynów – Tomaszów.

## **3. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu obejmującego swym zakresem inwentaryzację dendrologiczną drzewostanu kolidującego z planowaną inwestycją.

## **4. STAN ISTNIEJĄCY**

### **4.1. INFORMACJE OGÓLNE**

W stanie istniejącym przedmiotowa droga powiatowa posiada przekrój szlakowy tj. bez krawężników, szerokość jezdni ok. 5,0 m. Na przedmiotowym odcinku objętym opracowaniem nie występują chodniki, a jedynie gruntowe ciągi piesze zlokalizowane przy krawędziach istniejącej jezdni. Wzdłuż drogi zlokalizowane są budynki jednorodzinne i gospodarskie, pola uprawne i łąki a także lasy. Przedmiotowa droga posiada nawierzchnię asfaltową, jej stan techniczny określa się jako dostateczny.

### **4.2. INWENTARYZACJA DENDROLOGICZNA KOLIDUJĄCEGO DRZEWOSTANU**

Inwentaryzację dendrologiczną wykonano w listopadzie 2012 r. Inwentaryzacją objęto drzewa i krzewy kolidujące z planowaną inwestycją. Ich lokalizację wraz z numeracją, odpowiadającą treści zawartej w wykazie inwentaryzacyjnym, naniesiono na podkładzie geodezyjnym służącym celom projektowym w skali 1:500.

## WYKAZ INWENTARYZACYJNY

Nr	Kilometraż	Gatunek	Średnica pnia [cm]	Obwód pnia [cm]	Wycinka [szt.]	Opis kolizji
1.	km 00+579,00	Świerk	38	118	1	Kolizja z proj. rowem
2.	km 00+582,00	Jabłoń	18	58	1	Kolizja z proj. rowem
3.	km 00+614,00	Grusza	34	108	1	Kolizja z proj. rowem
4.	km 00+609,00	Brzoza	30	95	1	Kolizja z proj. rowem
5.	km 00+610,00	Brzoza	34	107	1	Kolizja z proj. rowem
6.	km 00+613,00	Olsza	13	40	1	Kolizja z proj. rowem
7.	km 00+614,00	Olsza	24	75	1	Kolizja z proj. rowem
8.	km 00+616,00	Olsza	13	40	1	Kolizja z proj. rowem
9.	km 00+617,00	Olsza	16	50	1	Kolizja z proj. rowem
10.	km 00+618,00	Brzoza	18	55	1	Kolizja z proj. rowem
11.	km 00+620,00	Brzoza	18	57	1	Kolizja z proj. rowem
12.	km 00+621,00	Olsza	13	40	1	Kolizja z proj. rowem
13.	km 00+631,00	Brzoza	25	80	1	Kolizja z proj. rowem
14.	km 00+632,00	Brzoza	22	70	1	Kolizja z proj. rowem
15.	km 00+637,00	Brzoza	24	75	1	Kolizja z proj. rowem
16.	km 00+647,00	Jabłoń	25	80	1	Kolizja z proj. rowem
17.	km 00+648,00	Jabłoń	24	70	1	Kolizja z proj. rowem
18.	km 00+663,00	Jabłoń	21	66	1	Kolizja z proj. rowem
19.	km 00+665,00	Jabłoń	29	90	1	Kolizja z proj. rowem
20.	km 00+667,00	Grusza	43	135	1	Kolizja z proj. rowem
21.	km 00+651,00	Brzoza	19	60	1	Kolizja z proj. rowem
22.	km 00+654,00	Jabłoń	22, 21, 24	68, 65, 75	3	Kolizja z proj. rowem
23.	km 00+659,00	Olsza	18	57	1	Kolizja z proj. rowem
24.	km 00+660,00	Olsza	18	55	1	Kolizja z proj. rowem
25.	km 00+661,00	Olsza	27	85	1	Kolizja z proj. rowem
26.	km 00+664,00	Olsza	19	61	1	Kolizja z proj. rowem

27.	km 00+665,00	Olsza	14	45	1	Kolizja z proj. rowem
28.	km 00+671,00	Brzoza	32	100	1	Kolizja z proj. rowem
29.	km 00+677,00	Brzoza	25	78	1	Kolizja z proj. rowem
30.	km 00+686,00	Leszczyna	10	30	1	Kolizja z proj. rowem
31.	km 00+687,00	Leszczyna	10	30	1	Kolizja z proj. rowem
32.	km 00+688,00	Leszczyna	16	50	1	Kolizja z proj. rowem
33.	km 00+693,00	Leszczyna	13	40	1	Kolizja z proj. rowem
34.	km 00+697,00	Leszczyna	16	50	1	Kolizja z proj. rowem
35.	km 00+724,00	Sosna	61	190	1	Kolizja z proj. rowem
36.	km 00+735,00	Brzoza	29	90	1	Kolizja z proj. rowem
37.	km 00+736,00	Brzoza	24	75	1	Kolizja z proj. rowem
38.	km 00+736,00	Brzoza	25	80	1	Kolizja z proj. rowem
39.	km 00+732,00	Leszczyna	3, 10, 6, 6, 8	10, 32, 20, 20, 25	5	Kolizja z proj. rowem
40.	km 00+746,00	Brzoza	8	26	1	Kolizja z proj. rowem
41.	km 00+749,00	Brzoza	11	35	1	Kolizja z proj. rowem
42.	km 00+752,00	Brzoza	6	20	1	Kolizja z proj. rowem
43.	km 00+759,00	Jabłoń	27	86	1	Kolizja z proj. rowem
44.	km 00+762,00	Brzoza	10	30	1	Kolizja z proj. rowem
45.	km 00+764,00	Brzoza	6	20	1	Kolizja z proj. rowem
46.	km 00+766,00	Brzoza	5	17	1	Kolizja z proj. rowem
47.	km 00+768,00	Brzoza	12	38	1	Kolizja z proj. rowem
48.	km 00+771,00	Jabłoń	24	75	1	Kolizja z proj. rowem
49.	km 00+771,00	Jabłoń	6	20	1	Kolizja z proj. rowem
50.	km 00+772,00	Jabłoń	26	83	1	Kolizja z proj. rowem
51.	km 00+773,00	Brzoza	15, 18	48, 55	2	Kolizja z proj. rowem
52.	km 00+774,00	Brzoza	19, 21, 20, 22	60, 65, 63, 70	4	Kolizja z proj. rowem
53.	km 00+778,00	Wiąz	30	94	1	Kolizja z proj. rowem
54.	km 00+779,00	Wiąz	30	95	1	Kolizja z proj. rowem
55.	km 00+779,00	Wiąz	33	105	1	Kolizja z proj. rowem

56.	km 00+797,00	Jabłoń	32	100	1	Kolizja z proj. rowem
57.	km 00+805,00	Jabłoń	19	60	1	Kolizja z proj. rowem
58.	km 00+837,00	Wiąz	46	145	1	Kolizja z proj. poboczem
59.	km 00+963,00	Klon	29	90	1	Kolizja z proj. rowem
60.	km 00+965,00	Klon	31	96	1	Kolizja z proj. rowem
61.	km 00+967,00	Klon	29	90	1	Kolizja z proj. rowem
62.	km 01+252,00	Jabłoń	13, 9, 8, 9	42, 28, 26, 28	4	Kolizja z proj. poboczem
63.	km 01+359,00	Jabłoń	29	90	1	Kolizja z proj. rowem
64.	km 01+394,00	Jabłoń	29, 23	90, 72	2	Kolizja z proj. rowem
65.	km 01+755,00	Klon	43	135	1	Kolizja z proj. rowem krytym
66.	km 01+762,00	Świerk	22	70	1	Kolizja z proj. rowem krytym
67.	km 01+765,00	Świerk	18	57	1	Kolizja z proj. rowem krytym
68.	km 01+768,00	Świerk	25	80	1	Kolizja z proj. rowem krytym
69.	km 01+771,00	Świerk	29	90	1	Kolizja z proj. rowem krytym
70.	km 01+775,00	Świerk	25	80	1	Kolizja z proj. rowem krytym
71.	km 01+778,00	Świerk	25	78	1	Kolizja z proj. rowem krytym
72.	km 01+781,00	Świerk	29	92	1	Kolizja z proj. rowem krytym
73.	km 02+162,00	Wierzba	61	190	1	Kolizja z proj. poboczem
74.	km 02+190,00	Wiąz	41	130	1	Kolizja z proj. poboczem
75.	km 02+543,00	Wierzba	38	118	1	Kolizja z proj. rowem krytym
76.	km 02+970,00	Topola	32	100	1	Kolizja z proj. poboczem
77.	km 02+978,00	Topola	32	100	1	Kolizja z proj. poboczem
78.	km 02+980,00	Topola	41	130	1	Kolizja z proj. poboczem
79.	km 03+184,00	Topola	39	123	1	Kolizja z proj. poboczem
80.	km 03+195,00	Topola	32	100	1	Kolizja z proj. poboczem
81.	km 03+202,00	Topola	43	135	1	Kolizja z proj. poboczem
82.	km 03+217,00	Topola	40	125	1	Kolizja z proj. poboczem
83.	km 03+222,00	Topola	49	155	1	Kolizja z proj. poboczem
84.	km 04+662,00	Sosna	9	27	1	Kolizja z proj. rowem

85.	km 04+665,00	Lipa	41	130	1	Kolizja z proj. rowem
86.	km 04+666,00	Lipa	45	140	1	Kolizja z proj. rowem
87.	km 04+674,00	Sosna	24	75	1	Kolizja z proj. rowem
88.	km 04+675,00	Lipa	38, 36	118, 112	2	Kolizja z proj. rowem
89.	km 04+678,00	Sosna	9, 9, 7	27, 29, 21	3	Kolizja z proj. rowem
90.	km 04+775,00	Lipa	48	150	1	Kolizja z proj. rowem
91.	km 04+784,00	Lipa	34	108	1	Kolizja z proj. rowem
92.	km 04+804,00	Lipa	43	135	1	Kolizja z proj. rowem
93.	km 04+831,00	Lipa	18, 19	55, 60	2	Kolizja z proj. rowem
94.	km 04+861,00	Lipa	29	92	1	Kolizja z proj. rowem
95.	km 04+876,00	Lipa	40	127	1	Kolizja z proj. rowem
96.	km 04+883,00	Brzoza	31	98	1	Kolizja z proj. rowem
97.	km 04+886,00	Brzoza	20, 23	64, 73	2	Kolizja z proj. rowem
98.	km 04+896,00	Lipa	34	107	1	Kolizja z proj. rowem
99.	km 04+906,00	Brzoza	31	97	1	Kolizja z proj. rowem
100.	km 04+910,00	Lipa	56	175	1	Kolizja z proj. rowem
101.	km 04+922,00	Lipa	29	90	1	Kolizja z proj. rowem
102.	km 04+930,00	Lipa	45	140	1	Kolizja z proj. rowem
103.	km 04+937,00	Lipa	33	103	1	Kolizja z proj. rowem
104.	km 04+941,00	Lipa	43	135	1	Kolizja z proj. rowem
105.	km 04+944,00	Lipa	48	150	1	Kolizja z proj. rowem
106.	km 04+952,00	Lipa	41	130	1	Kolizja z proj. rowem
107.	km 04+961,00	Lipa	48	150	1	Kolizja z proj. rowem
108.	km 04+971,00	Lipa	49	155	1	Kolizja z proj. rowem
109.	km 04+979,00	Lipa	27	84	1	Kolizja z proj. rowem
110.	km 04+989,00	Lipa	38	120	1	Kolizja z proj. rowem
111.	km 05+005,00	Lipa	51	160	1	Kolizja z proj. rowem
112.	km 05+011,00	Lipa	48	150	1	Kolizja z proj. rowem
113.	km 05+155,00	Jesion	19	60	1	Kolizja z proj. poboczem

114.	km 05+157,00	Jesion	25	77	1	Kolizja z proj. poboczem
115.	km 05+159,00	Jesion	25	80	1	Kolizja z proj. poboczem
116.	km 05+165,00	Jesion	76	240	1	Kolizja z proj. poboczem
117.	km 05+170,00	Jesion	61	190	1	Kolizja z proj. peronem
118.	km 05+192,00	Klon	19, 18	60, 55	2	Kolizja z proj. poboczem
119.	km 05+274,00	Jesion	46	145	1	Kolizja z proj. poboczem
120.	km 05+290,00	Jesion	76	240	1	Kolizja z proj. poboczem
121.	km 05+351,00	Jesion	20	63	1	Kolizja z proj. poboczem
122.	km 05+355,00	Jesion	25	80	1	Kolizja z proj. poboczem
123.	km 05+359,00	Jesion	32	102	1	Kolizja z proj. poboczem
124.	km 05+517,00	Pień	29	90	1	Kolizja z proj. poboczem
125.	km 05+655,00	Jesion	40	125	1	Kolizja z proj. poboczem
126.	km 05+664,00	Świerk	32	100	1	Kolizja z proj. poboczem
127.	km 05+868,00	Topola	32	102	1	Kolizja z proj. rowem
128.	km 05+910,00	Lipa	73	230	1	Kolizja z proj. rowem
129.	km 05+922,00	Lipa	43	136	1	Kolizja z proj. rowem
130.	km 05+938,00	Lipa	45	140	1	Kolizja z proj. rowem
131.	km 05+944,00	Lipa	34	106	1	Kolizja z proj. rowem
132.	km 05+951,00	Lipa	45	140	1	Kolizja z proj. rowem
133.	km 05+958,00	Lipa	49	153	1	Kolizja z proj. rowem
134.	km 05+965,00	Lipa	51	160	1	Kolizja z proj. rowem
135.	km 05+979,00	Lipa	28	88	1	Kolizja z proj. rowem
136.	km 06+049,00	Jabłoń	7	22	1	Kolizja z proj. rowem
137.	km 06+059,00	Jabłoń	9	27	1	Kolizja z proj. rowem
138.	km 06+069,00	Jabłoń	6	19	1	Kolizja z proj. rowem
139.	km 06+159,00	Sosna	16, 19	49, 60	2	Kolizja z proj. rowem
140.	km 06+201,00	Sosna	24	75	1	Kolizja z proj. rowem
141.	km 06+245,00	Lipa	20	62	1	Kolizja z proj. rowem
142.	km 06+258,00	Lipa	11	35	1	Kolizja z proj. rowem



143.	km 06+273,00	Świerk	26	83	1	Kolizja z proj. rowem
144.	km 06+278,00	Świerk	22	70	1	Kolizja z proj. rowem
145.	km 06+280,00	Brzoza	25	77	1	Kolizja z proj. rowem
146.	km 06+284,00	Brzoza	19	60	1	Kolizja z proj. rowem
147.	km 06+285,00	Brzoza	16	51	1	Kolizja z proj. rowem
148.	km 06+302,00	Sosna	13	40	1	Kolizja z proj. rowem
149.	km 06+322,00	Sosna	21	65	1	Kolizja z proj. rowem
150.	km 06+330,00	Sosna	9, 11	29, 35	2	Kolizja z proj. rowem
151.	km 06+370,00	Sosna	22	70	1	Kolizja z proj. rowem
152.	km 06+382,00	Jabłoń	19, 6, 8, 10	60, 20, 24, 30	4	Kolizja z proj. rowem
153.	km 06+404,00	Lipa	50	157	1	Kolizja z proj. rowem
154.	km 06+540,00	Lipa	19	60	1	Kolizja z proj. rowem
155.	km 06+546,00	Lipa	38	120	1	Kolizja z proj. rowem
156.	km 06+582,00	Lipa	12	37	1	Kolizja z proj. rowem
157.	km 06+551,00	Lipa	45	140	1	Kolizja z proj. rowem
158.	km 06+568,00	Lipa	61	192	1	Kolizja z proj. rowem
159.	km 06+613,00	Lipa	36	112	1	Kolizja z proj. rowem
160.	km 06+621,00	Lipa	42	132	1	Kolizja z proj. rowem
161.	km 06+631,00	Lipa	48	150	1	Kolizja z proj. rowem
162.	km 06+639,00	Lipa	45	140	1	Kolizja z proj. rowem
163.	km 06+626,00	Lipa	14	45	1	Kolizja z proj. rowem
164.	km 06+656,00	Lipa	61	190	1	Kolizja z proj. rowem
165.	km 06+682,00	Lipa	32	100	1	Kolizja z proj. rowem
166.	km 06+677,00	Lipa	38	118	1	Kolizja z proj. rowem
167.	km 06+695,00	Lipa	70	220	1	Kolizja z proj. rowem
168.	km 06+703,00	Lipa	34	106	1	Kolizja z proj. rowem
169.	km 06+711,00	Lipa	39	123	1	Kolizja z proj. rowem
170.	km 06+726,00	Lipa	56	175	1	Kolizja z proj. rowem
171.	km 06+714,00	Lipa	53	165	1	Kolizja z proj. rowem

172.	km 06+742,00	Lipa	6, 8, 5, 10	18, 25, 17, 32	4	Kolizja z proj. rowem
173.	km 06+750,00	Lipa	41	130	1	Kolizja z proj. rowem
174.	km 06+767,00	Lipa	41	128	1	Kolizja z proj. rowem
175.	km 06+800,00	Lipa	51	160	1	Kolizja z proj. rowem
176.	km 06+753,00	Lipa	48	150	1	Kolizja z proj. rowem
177.	km 06+761,00	Lipa	41	130	1	Kolizja z proj. rowem
178.	km 06+771,00	Lipa	51	160	1	Kolizja z proj. rowem
179.	km 06+795,00	Lipa	73	230	1	Kolizja z proj. rowem
180.	km 06+803,00	Lipa	36	114	1	Kolizja z proj. rowem
181.	km 06+829,00	Lipa	48	150	1	Kolizja z proj. rowem
-	od km 00+250,00 do km 00+560,00	Las str. P			57	Kolizja z proj. rowem
-	od km 00+250,00 do km 00+560,00	Las str. L			57	Kolizja z proj. rowem
-	od km 03+467,00 do km 03+551,00	Las str. P			16	Kolizja z proj. rowem
-	od km 03+467,00 do km 03+900,00	Las str. L			79	Kolizja z proj. rowem
-	od km 04+113,00 do km 04+720,00	Las str. L			111	Kolizja z proj. rowem
-	od km 04+280,00 do km 04+650,00	Las str. P			68	Kolizja z proj. rowem
-	od km 00+770,00 do km 00+780,00	Krzaki str. P		Pow. 20 m2		Kolizja z proj. rowem
-	od km 05+133,00 do km 05+143,00	Krzaki str. L		Pow. 20 m2		Kolizja z proj. poboczem
-	od km 05+155,00 do km 05+180,00	Krzaki str. P		Pow. 50 m2		Kolizja z proj. poboczem
-	od km 05+935,00 do km 06+000,00	Krzaki str. P		Pow. 130 m2		Kolizja z proj. rowem
-	od km 06+030,00 do km 06+140,00	Krzaki str. P		Pow. 220 m2		Kolizja z proj. rowem

-	od km 06+220,00 do km 06+260,00	Krzaki str. P		Pow. 80 m <sup>2</sup>		Kolizja z proj. rowem
-	od km 06+340,00 do km 06+360,00	Krzaki str. P		Pow. 40 m <sup>2</sup>		Kolizja z proj. rowem
597						

Uwaga: ilość drzew do wycinki w obrębie występowania lasów określono na podstawie „Tablic zasobności i przyrostu drzewostanów”.

#### 4.3. STRUKTURA ISTNIEJĄCEGO UKŁADU ROŚLINNEGO

W trakcie inwentaryzacji stwierdzono, że drzewostan jako całość jest układem stosunkowo młodym, cechuje go nierównomierny wzrost poszczególnych sztuk drzew, a w niektórych przypadkach drzewa utraciły swój pokrój charakterystyczny dla gatunku.

#### 4.4. GOSPODARKA DRZEWOSTANEM ISTNIEJĄCYM

Gospodarka istniejącym drzewostanem zmierza do usunięcia z terenu opracowania drzew kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem terenu.  
Ilość drzew do usunięcia – 597 szt.

#### 5. INFORMACJE UZUPEŁNIAJĄCE

- tereny inwestycji nie są wpisane do rejestru zabytków,
- tereny przeznaczone pod inwestycję nie leżą na obszarze objętym ochroną prawną,
- na omawianym terenie nie udokumentowano złóż surowców kopalnianych, nie ma ostoi zwierzyny,
- obszar inwestycji nie znajduje się na terenie szkód górniczych.

## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA