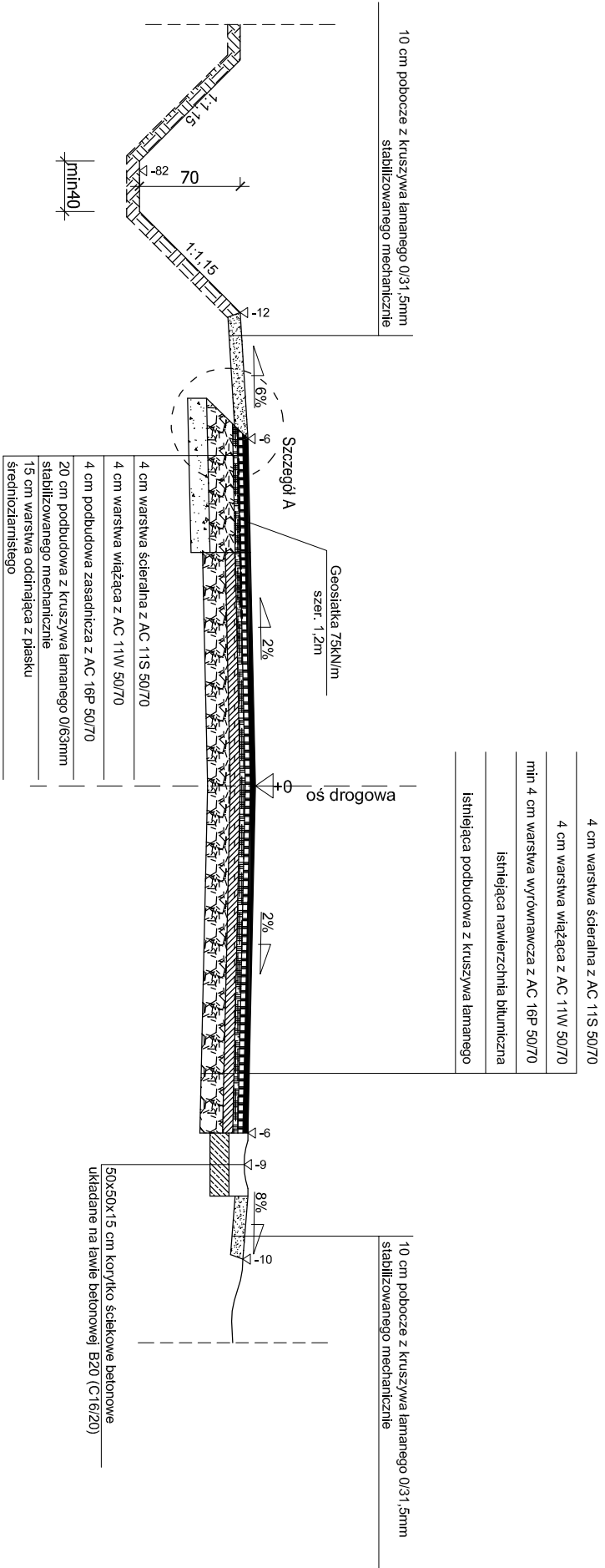
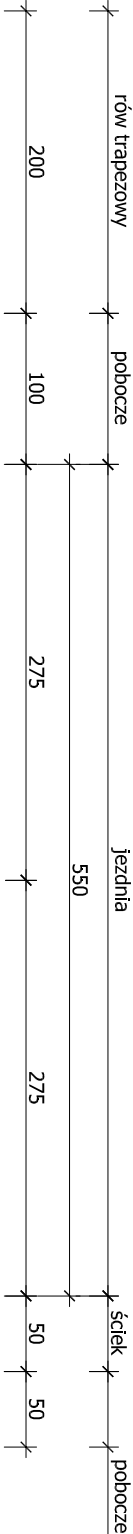
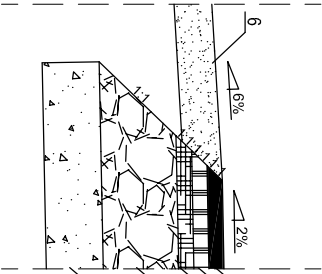


PRZEKRÓJ NORMALNY

od km 01+752,00 do km 01+792,00
od km 05+843,00 do km 05+935,00



Szczegół A



Uwaga
Na poszerzeniach drogi stosować pomiędzy warstwą wiążącą a wyrównawczą geosiatkę o szerokości 1,2m i wytrzymałości 75kN/m

Oznaczenia

- Projektowana warstwa ścierna z AC 11S 50/70 gr. 4 cm
- Projektowana warstwa wiążąca z AC 11W 50/70 gr. 4 cm
- Projektowana podbudowa zasadnicza z AC 16P 50/70 gr. 4 cm
- Projektowana podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm gr. 20 cm
- Projektowana warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego gr. 15 cm
- Projektowane pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 10 cm

Uwaga

W miejscach występowania łuków poziomych spadek poprzeczny jednostronny o wartości pokazanej na planie zagospodarowania terenu.
Strony poszerzeń wykonąć zgodnie z tabelami poszerzeń.
Występowanie rowów otwartych, rowów otwartych umocnionych oraz rowów krytych po stronie lewej i prawej zgodnie z planem zagospodarowania terenu oraz niweletą.

| | | | |
|--------------------------------|---|---|-----------|
| BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH | | AZ - PRO Tomaszów Maz. 97-200 ul. Spalska 112 | |
| OBIEKT ADRES | PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3544W WALENTYNÓW - TOMASZÓW | | |
| TREŚĆ | PRZEKRÓJ NORMALNY | | |
| | Imię i nazwisko, zakres opracowania | | |
| | inż. Piotr Fijałkowski | Asystent proj. | |
| | mgr inż. Dariusz Kamocki | Asystent proj. | |
| | PROJEKTANT | | |
| mgr inż. Bohdan Przyjemski | | 115/99/Wt | |
| Skala: 1:50 | | Data: 12.2012 | Nr rys K4 |