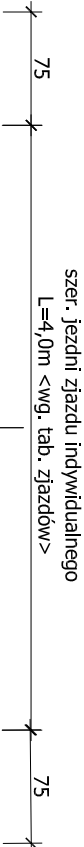
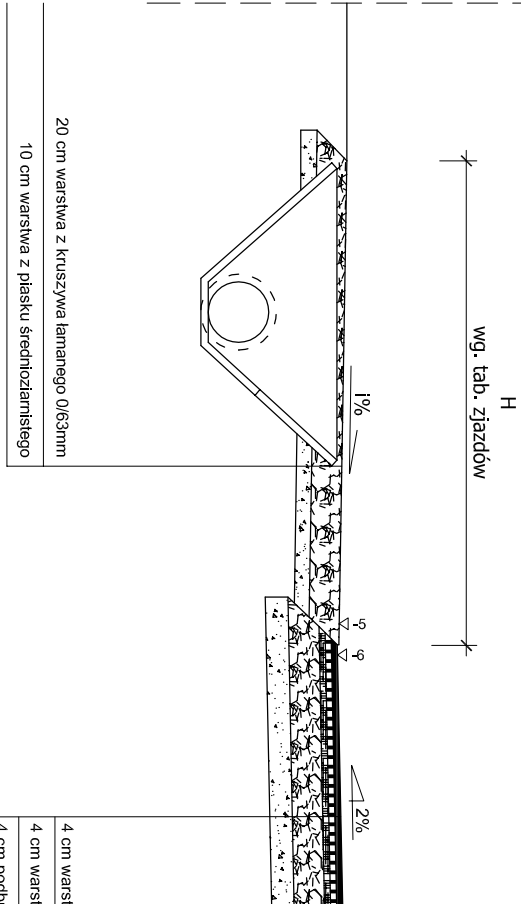


B--B



20 cm warstwa z kruszywa łamanego 0/63mm
10 cm warstwa z piasku średnioziarnistego
Obsypka płaskowa
Ø40 cm rura PEHD karbowana X-Stream
15 cm podsypka płaskowa

A--A



4 cm warstwa ścierna z AC 11S 50/70
4 cm warstwa wiążąca z AC 11W 50/70
4 cm podbudowa zasadnicza z AC 16P 50/70
20 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie
15 cm warstwa oddzielająca z piasku średnioziarnistego

LEGENDA

1. Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/63mm gr. 20 cm i piasku średnioziarnistego gr. 10 cm
2. Pobocze utwardzone z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 10 cm
3. Przepust z rur PEHD karbowanych X-Stream śr. Ø40 cm

Parametry B, L, H dla każdego zjazdu

indywidualnie określa tabela zjazdów indywidualnych

BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH		AZ - PRO Tomaszów Maz. 97-200 ul. Spalska 112	
OBIEKT ADRES	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3544W WALENTYNÓW - TOMASZÓW		
TREŚĆ	PRZEMKROJ NORMALNY - zjazd indywidualny z kruszywa w ciągu rowu		
	Imię i nazwisko, zakres opracowania	Nr ewid. upr. bud.	Podpis
	inż. Piotr Fijałkowski	Asystent proj.	
	mgr inż. Dariusz Kamocki	Asystent proj.	
OPRACOWANIE WYKONALI	mgr inż. Bohdan Przyjemski	115/99/WŁ	
Skala: 1:50	Data: 12.2012	Nr rys ZZ	