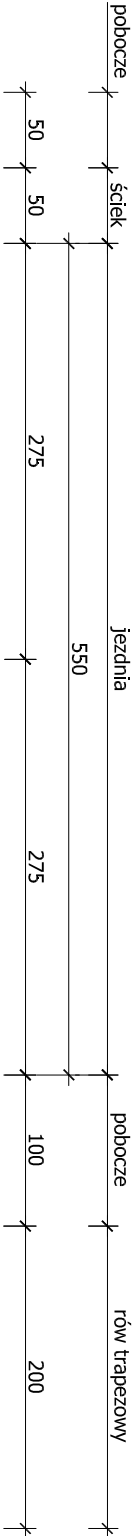
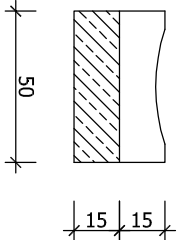
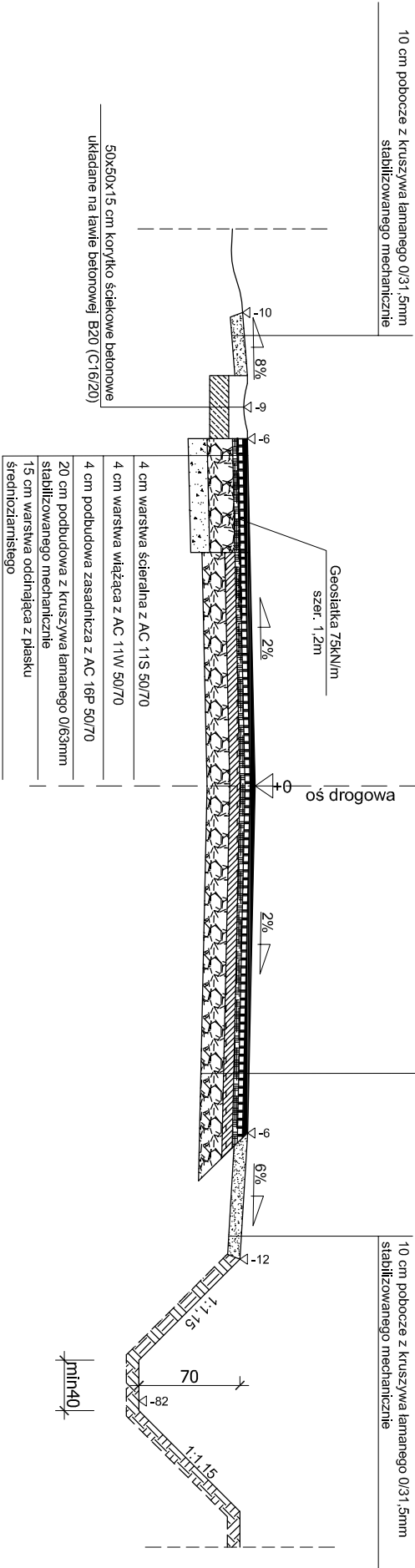


PRZEKRÓJ NORMALNY

od km 00+175,00 do km 00+260,00
od km 00+862,00 do km 00+950,00
od km 01+807,00 do km 02+025,00
od km 02+445,00 do km 02+486,00
od km 02+498,00 do km 02+518,00



4 cm warstwa ścierna z AC 11S 50/70
4 cm warstwa wiążąca z AC 11W 50/70
min 4 cm warstwa wyrównawcza z AC 16P 50/70
Istniejąca nawierzchnia bitumiczna
Istniejąca podbudowa z kruszywa łamanego



Uwaga

W miejscach występowania łuków poziomych spadek poprzeczny jednostronny o wartości pokazanej na planie zagospodarowania terenu. Strony poszerzeń wykonąć zgodnie z tabelami poszerzeń. Występowanie rowów otwartych, rowów otwartych umocnionych oraz rowów krytych po stronie lewej i prawej zgodnie z planem zagospodarowania terenu oraz niweleta.

Uwaga
Na poszerzeniach drogi stosować pomiędzy warstwą wiążącą a wyrównawczą geosiatkę o szerokości 1,2m i wytrzymałości 75kN/m

BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH		AZ - PRO Tomaszów Maz. 97-200 ul. Spalska 112	
OBIEKT ADRES	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3544W WALENTYNÓW - TOMASZÓW		
TREŚĆ	PRZEKRÓJ PRZEZ ROWY PRZYDROŻNE		
	Imię i nazwisko, zakres opracowania		
	inż. Piotr Fijałkowski	Asystent proj.	
	mgr inż. Dariusz Kamocki	Asystent proj.	
	mgr inż. Bohdan Przyjemski	115/99/WŁ	
OPRACOWANIE WYKONALI			
Skala: 1:50	Data: 12.2012	Nr rys K1	