Zał. nr 3

 **Szczegółowa Specyfikacja Techniczna**

 **Wycinki drzew**

**1. Wstęp**

Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z wycinką drzew przy drogach powiatowych.

Wykazy drzew przeznaczonych do wycinki stanowią załącznik nr 4a i 4b do ogłoszenia.

**2. Zakres robót**

SST dotyczy wycinki drzew pojedynczych z pasów drogowych dróg powiatowych, na terenie Powiatu Radomskiego, zarządzanych przez Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Radomiu (PZDP).

Ustalenia zawarte w niniejszej SST dotyczą wycinki drzew i obejmują:

- wycinkę drzew przy użyciu pilarek łańcuchowych,

- obcięcie wierzchołka, konarów i gałęzi,

- wywóz pozyskanego drewna i gałęzi,

- oczyszczenie terenu z pozostałości po wycince drzew.

Pniaki pozostałe po ścince drzew, zlokalizowane poza poboczem drogi mogą wystawać nad powierzchnią terenu do 10 cm, a w przypadku drzew zlokalizowanych w poboczu, należy je sfrezować do poziomu nawierzchni.

**3. Wymagania dotyczące wykonania robót.**

**3.1. Wymagania ogólne**

a/ Roboty związane ze ścinką drzew przy użyciu pilarki powinni wykonywać pracownicy, którzy ukończyli z wynikiem pozytywnym szkolenie z zakresu:

1) użytkowania i obsługi pilarki;

2) technik ścinki i obalania drzew;

3) technik okrzesywania i przerzynki drewna;

4) bezpieczeństwa i higieny pracy przy eksploatacji pilarki.

Wszystkie osoby pracujące przy ścince drzew obowiązuje znajomość i przestrzeganie przepisów BHP zawartych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2006 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu niektórych prac z zakresu gospodarki leśnej ( Dz.U. Nr 161, poz. 1141).

b/ Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z SST i poleceniem Kierownika Obwodu Drogowego.

c/ W przypadku uszkodzenia elementów pasa drogowego oraz znajdujących się w nim urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego należy przywrócić je do poprzedniego stanu użyteczności na koszt Wykonawcy.

d/ Wykonawca odpowiada także za szkody wyrządzone we wszystkich obiektach i urządzeniach znajdujących się w obrębie prowadzonych robót, a stanowiących własność innych podmiotów gospodarczych lub osób fizycznych.

e/ Wykonawca odpowiada za bezpieczeństwo pracowników własnych i osób postronnych.

f/ Wykonawca odpowiada za bezpieczeństwo ruchu na drodze podczas prowadzenia robót.

g/ Do Wykonawcy prowadzącego wycinkę drzew należy:

* odpowiednio oznakować i zabezpieczyć teren - wg projektu czasowej organizacji i zabezpieczenia ruchu podczas wycinki drzew przekazanego przez PZDP w Radomiu;
* zapewnić grupę roboczą liczącą co najmniej 5 osób do sprawnego przeprowadzenia wycinki drzew oraz uprzątnięcia terenu jak i zabezpieczenia robót,
* wyposażyć osoby pracujące przy ścince drzew w odzież ochronną tj. kamizelki ostrzegawcze.
* przed obaleniem drzewa zatrzymać ruch odbywający się po drodze przez dwóch sygnalistów wyposażonych w chorągiewki i kamizelki ostrzegawcze.
* ścięte drzewo natychmiast usunąć z jezdni i pobocza.
* prowadzić wycinkę przy sprzyjających warunkach atmosferycznych tj. nie wolno ścinać drzew przed świtem i zapadnięciem zmroku, w czasie mgły, porywistych wiatrów, przy zawiejach śnieżnych i silnych mrozach /poniżej -200C oraz ulewnych deszczach.
* nie pozostawiać na noc i podczas przerwy śniadaniowej drzewa podpiłowanego/podciętego/ lub zawiśniętego.
* przeszkolić pracujących przy wycince pracowników w zakresie przestrzegania przepisów BHP
* uzyskać we własnym zakresie zezwolenie na odłączenie napowietrznych linii energetycznych i telefonicznych w przypadku, gdy drzewa przewidziane do wycinki rosną w pobliżu w/w linii. Odpowiedzialność za ich zniszczenie spada na Wykonawcę.

W przypadku gdy gałęzie drzew, podczas upadku drzewa, mogą spowodować uszkodzenie innych obiektów, lub urządzeń energetycznych, czy też telekomunikacyjnych, należy najpierw dokonać obcięcia wystających części z podnośnika koszowego, a następnie przystąpić do ścinki drzewa.

1. **Sprzęt**

Do wykonania robót związanych ze ścinką drzew należy stosować sprzęt sprawny technicznie i bezpieczny w użyciu oraz zapewniający właściwą jakość wykonania robót:

- sprzęt podstawowy pilarki łańcuchowe,

- sprzęt pomocniczy: umożliwiający prowadzenie robót na wysokości, właściwy do przewozu drewna, umożliwiający uprzątnięcie terenu po wycince.

**5. Transport**

Drewno należy przewozić pojazdami do przewozu drewna, wyposażonymi w urządzenia linowe. W czasie transportu Wykonawca powinien zabezpieczyć ładunki przed możliwością przesuwania się. Przy ruchu po drogach publicznych pojazdy powinny spełniać wymagania dotyczące przepisów ruchu drogowego w odniesieniu do dopuszczalnych obciążeń na osie, wymiarów ładunku i innych parametrów technicznych.

**6. Terminy rozpoczęcia robót**

Rozpoczęcie robót przez Wykonawcę zadania, następuje w momencie przekazania Wykonawcy pasa drogowego z drzewami przeznaczonymi do wycinki przez:

1. Kierownika Obwodu Drogowego w Siczkach, telefon kontaktowy 603 592 881 - na

terenie gmin: Jedlińsk, Jastrzębia, Gózd, Pionki, miasta i gminy Skaryszew.

1. Kierownik Obwodu Drogowego w Radomiu, telefon kontaktowy 601 073 834 – na terenie gmin: Zakrzew, Iłża, Wierzbica, Przytyk, Kowala oraz Wolanów.

**7. Kontrola jakości robót**

Kierownik Obwodu Drogowego na bieżąco kontroluje prawidłowość prowadzonej wycinki drzew zgodnie ze specyfikacją techniczną.

**8. Obmiar robót**

Jednostką obmiarową jest ilość wyciętych drzew.

**9. Odbiór robót**

Odbiorowi podlega wycinka drzew w zakresie ilościowym oraz zgodności z wymaganiami zapisanymi w SST p-kt 3.1

Dopuszcza się odchylenia wysokości pozostałego pniaka po ścięciu drzewa-1 cm.

W przypadku większych różnic w stosunku do wymagań określonych w punkcie 2 należy pozostały pień wyfrezować. Odbiór końcowy zgłoszonych robót nastąpi w terminie 14 dni od daty powiadomienia Zamawiającego o zakończeniu wszystkich robót objętych umową.

Przedstawiciel Zamawiającego w obecności Wykonawcy dokonuje oględzin i sprawdza ilość i jakość robót oraz sporządza protokół odbioru.

**10. Przepisy związane**

Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)