



Legenda:

- projektowany krawężnik wyniesiony 20x30x100cm
- projektowany krawężnik obniżony 20x30x100cm
- projektowany opornik betonowy wtopiony 12x25x100cm
- projektowane obrzeże betonowe 8x30x100cm
- granica pasa drogowego
- projektowana jezdnia z betonu asfaltowego
- projektowane chodniki z betonowej kostki brukowej koloru szarego gr. 6 cm
- projektowana nakładka z betonu asfaltowego na ist. zjazdach betonowych
- projektowane gładzie z betonowej kostki brukowej koloru czerwonego gr. 8 cm
- projektowane gładzie z kruszywa łamanego słab. mechanicznie
- projektowane rowy przydrożne
- projektowane przepusty pod zjazdami
- projektowane przepusty pod drogą
- projektowane wpusty deszczowe
- projektowany ściek krawędziowy korytkowy
- projektowane oznakowanie poziome
- projektowane znaki pionowe
- istniejące znaki pionowe do pozostawienia
- istniejące znaki pionowe do usunięcia

DROPIOTR PORCZYK		UL. POSŁAŃCÓW 3 04-409 WARSZAWA	
TEL. 691945647 WWW.DROPROJEKT.COM.PL		TEL. 691945647 WWW.DROPROJEKT.COM.PL	
Nazwa i adres obiektu:		STAJA ORGANIZACJA RUCHU	
Nr egz.:		"PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3555W	
Obiekt:		- gr. woj. - Północ - Iłża	
Tytuł rysunku:		PLAN OZNAKOWANIA I URZĄDZEN BEZPIECZENSTWA RUCHU	
Projektant:		mgr inż. Andrzej Pawłowski	
Data:		kwiecień 2016	