Legenda:
- projektowany kanwężnik wysniony 20x33x100cm
- projektowany kanwężnik obniżony 20x30x100cm
- projektowany opornik betonowy wtopiony 12x25x100cm
- projektowane obrzeże betonowe 8x30x100cm
- projektowana krawężź jezdni
- granica pasa drogowego
- projektowany zakres robót
- granice działek ewidencyjnych
- numery działek ewidencyjnych
- projektowana oś ulicy
- projektowana jezdnia z betonu asfaltowego
- projektowane chodniki z betonowej kostki brukowej koloru szarego gr. 6 cm
- projektowana nakładka z betonu asfaltowego na ist. zjazdach betonowych
- projektowane zjazdy z betonowej kostki brukowej koloru czerwonego gr. 8 cm
- projektowane wypełnienie zwirem, gr. warstwy 10 cm
- projektowane zjazdy z kruszywa łamanego stab. mechanicznie
- projektowane rowy przydrożne
- projektowane przepusty pod zjazdami
- projektowane przepusty pod drogą
- projektowane wpusty deszczowe
- projektowane przekanalizki i kanały deszczowe
- projektowane umocnienia wylotów przekanalików
- projektowany ściek kawędziowy korytkowy
- projektowane rzędne wysokościowe
- istniejące rzędne wysokościowe
DRO PIOTR PORCZYK PROJEKT
UL. POSŁANIECKA 3, 64-600 OBORNIKI
TEL. 691945647 WWW.DROPROJEKT.COM.PL
Nazwa i adres obiektu: PROJEKT WYKONAWCZY PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3555W - gr. woj. - Pakosław - Iłża"
Nr egz.:
Obiekt: DROGA
Skala: 1 : 500
Tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWY
Nr rys. 2.2
Projektant: mgr inż. Piotr Porczyk MAZ/0175/POOD/11 dyplomowa
Podpis
Data: kwiecień 2016
Sprawdzający: mgr inż. Mariusz Dama MAŁ/0394/POOD/11 dyplomowa
Opracował: mgr inż. Andrzej Pawlas dyplomowa
KON 4+645,00
KKP 4+643,19
A=50,00
A=50,00 R=120,00
KLK 4+622,36
R=120,00 A=50,00
PLK 4+600,63
4+600
PKP 4+579,80
A=50,00
KLK 4+518,04 R=-1500,00
PLK 4+488,54 R=-1500,00
4+500
KLK 4+445,94 R=-1000,00
PLK 4+417,14 R=-1000,00
4+400
KLK R=2000,00 4+352,85
PLK R=2000,00 4+329,40
4+300
KLK R=2000,00 4+203,26
PLK R=2000,00 4+174,98
4+200
droga gminna 4+496,02
droga gminna 4+412,25
droga gminna 4+1493,62
W-7 km 4+491,75 kąt 2,380 N 5672886,12 E 7512254,60 R=120,00
W-5 km 4+431,54 kąt 4,872 N 5672882,11 E 7512078,72 R 1000,00
W-6 km 4+603,39 kąt 1,252 N 5672980,37 E 7512147,50 R 1500,00
W-4 km 4+341,12 kąt 0,746 N 5673009,47 E 7511987,98 R 2000,00
W-3 km 4+189,12 kąt 0,900 N 5673038,91 E 7511838,47 R 2000,00
zjazd 4+596,99
wpust L 4+586,00
proj. ściek korytkowy koń. km 4+621,36
proj. ściek korytkowy pocz. km 4+585,58
proj. ściek korytkowy koń. km 4+555,60
wpust P 4+554,94
zjazd 4+591,32
zjazd 4+522,88
wpust L 4+541,52
proj. ściek korytkowy pocz. km 4+505,19
zjazd 4+498,26
proj. ściek korytkowy koń. km 4+482,27
wpust L 4+458,23
zjazd 4+453,94
wpust P 4+450,53
wpust L 4+422,17
zjazd 4+409,65
proj. ściek korytkowy pocz. km 4+400,00
proj. ściek korytkowy koń. km 4+398,00
wpust L 4+396,75
zjazd 4+391,49
zjazd 4+388,43
zjazd 4+368,94
wpust P 4+358,47
wpust L 4+359,47
zjazd 4+353,57
zjazd 4+342,63
zjazd 4+340,96
wpust L 4+321,00
wpust P 4+320,50
zjazd 4+307,35
wpust L 4+281,00
wpust P 4+279,50
zjazd 4+275,49
zjazd 4+270,97
proj. ściek korytkowy pocz. km 4+249,52
zjazd 4+246,46
zjazd 4+244,29
zjazd 4+242,15
wpust L 4+196,25
zjazd 4+191,16
zjazd 4+175,46
zjazd 4+173,33
zjazd 4+165,50
Przepust pod zjazdem z rur żelbetowych DN/ID 400 mm