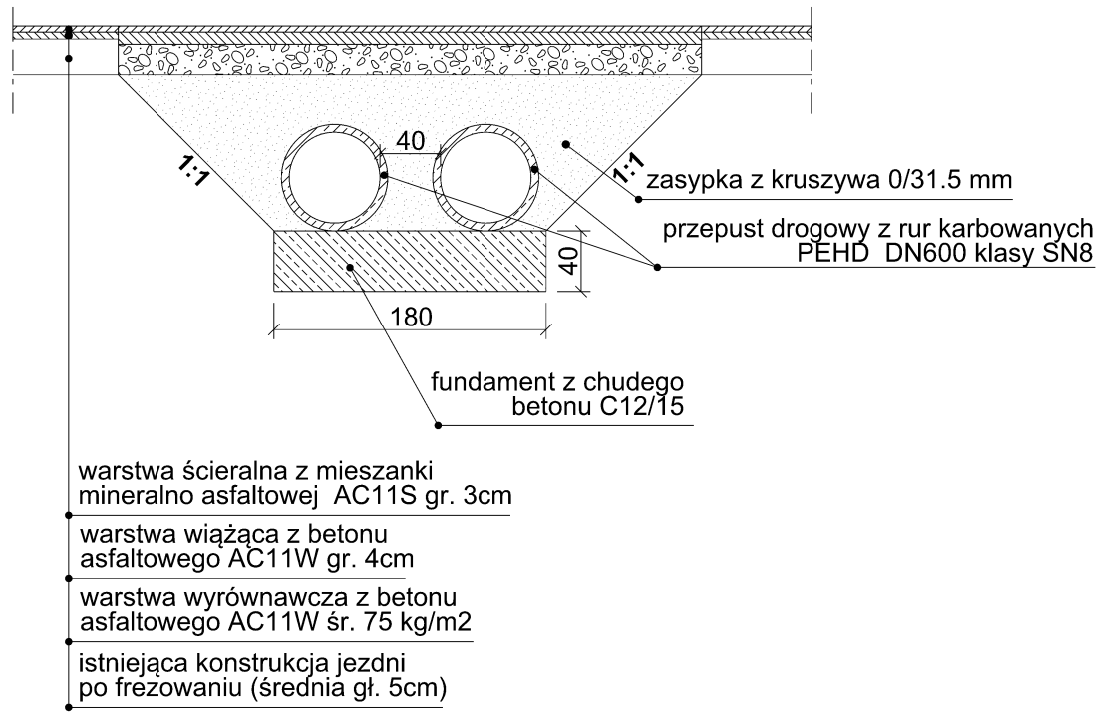
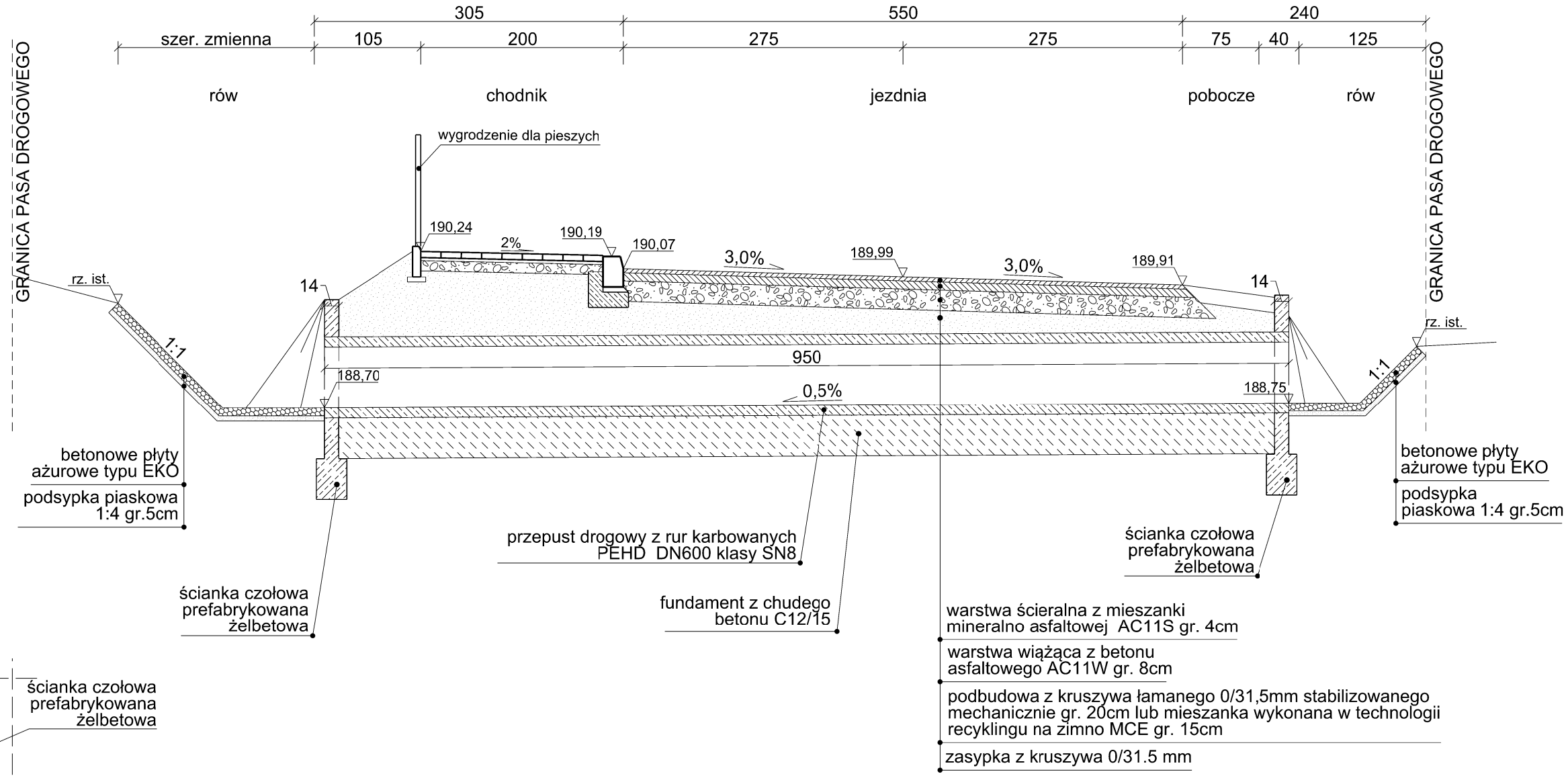
PRZEKRÓJ POPRZECZNY W OSI DROGI
skala 1:50



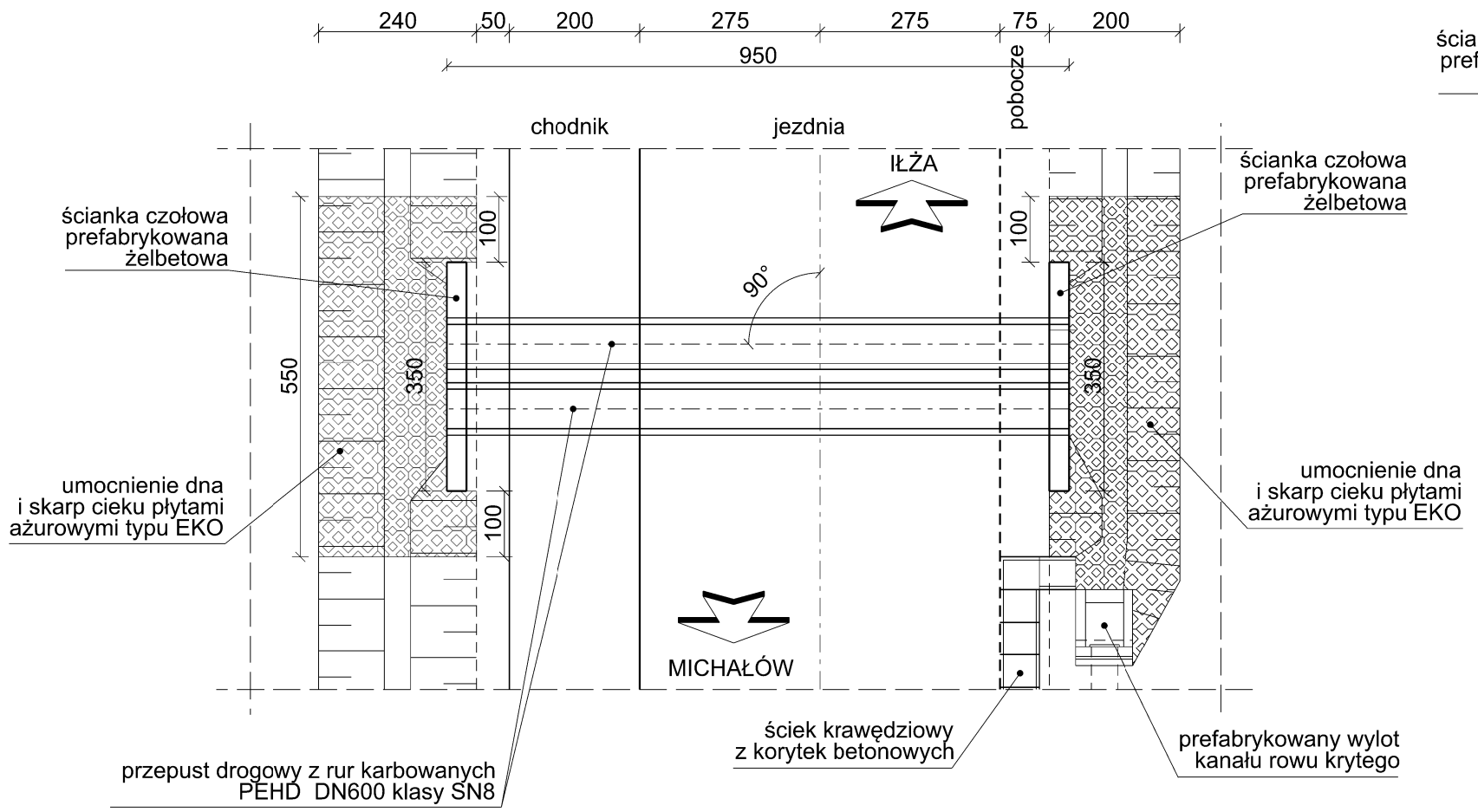
warstwa ścieralna z mieszanki mineralno asfaltowej AC11S gr. 3cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W gr. 4cm
warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W śr. 75 kg/m2
istniejąca konstrukcja jezdni po frezowaniu (średnia gł. 5cm)

PRZEPUST Z RUR KARBOWANYCH PEHD DN600 SN8
2xø60cm, L=950cm, α=90,0°
Pik. 4+623,60



warstwa ścieralna z mieszanki mineralno asfaltowej AC11S gr. 4cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W gr. 8cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm lub mieszanka wykonana w technologii recyklingu na zimno MCE gr. 15cm
zasypka z kruszywa 0/31.5 mm

WIDOK Z GÓRY
skala 1:100



Uwaga: wszystkie elementy żelbetowe i betonowe układane w ziemi należy zabezpieczyć przeciwkorozyjnie poprzez dwukrotne pomalowanie powierzchni zewnętrznych środkiem bitumicznym

DRO PROJEKT PIOTR PORCZYK
UL. POSŁAŃCÓW 3
04-409 WARSZAWA
TEL. 691945647 WWW.DROPROJEKT.COM.PL

Nazwa i adres obiektu:	PROJEKT WYKONAWCZY "PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3555W - gr. woj. - Pakosław - Iłża"				Nr egz.	
Obiekt:	DROGA				Skala:	1:50; 1:100
Tytuł rysunku:	SZCZEGÓŁ PRZEPUSTU POD DROGĄ W PIK. 4+623,60				Nr rys.	7.10
	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis		
Projektant:	mgr inż. Piotr Porczyk	MAZ/0175/POOD/11	drogowa		Data:	kwiecień 2016
Opracował:	mgr inż. Andrzej Pawlos		drogowa			
Sprawdzający:	mgr inż. Mariusz Duma	MAZ/0394/POOD/11	drogowa			