

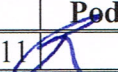
Jednostka projektowa:



Piotr Porczyk, ul. Posłańców 3,
04-409 Warszawa, tel. 691945647,
e-mail: p.porczyk@droprojekt.com.pl
www.droprojekt.com.pl

Projekt Stałej Organizacji Ruchu

Nazwa i adres obiektu	„DOKUMENTACJA PROJEKTOWEJ NA PRZEBUDOWĘ DROGI POWIATOWEJ NR 3536W ODECHÓW – KOWALKÓW – SIENNO NA TERENIE GMINY SKARYSZEW”
Nazwa i adres Zamawiającego	Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Radomiu ul. Graniczna 24, 26-600 Radom

Imię i Nazwisko	Stanowisko	Branża	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Piotr Porczyk	Projektant	Drogowa	MAZ/0175/POOD/11	

Warszawa, listopad 2015

Nr egz. 1

Spis treści:

Część opisowa

I. Opis techniczny	3
1. Przedmiot opracowania	3
2. Podstawa opracowania	3
3. Zamawiający	3
4. Stan istniejący	3
5. Stan projektowany	4
6. Oznakowanie pionowe	4
7. Oznakowanie poziome	5

Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny	- skala 1:25 000
2. Plan oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu rys. 2.1 – 2.5	- skala 1:500

I. Opis techniczny

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z przebudową drogi powiatowej nr 3536W Odechów – Kowalków - Sienno.

2. Podstawa opracowania

1. Aktualna mapa do celów projektowych.
2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14.05.1999 r. z późn. zm.)
3. Ustawa z dn. 21.03.1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 260 z późn. zm.).
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (D z. U. 2003 nr 220 poz. 2181).
5. Załączniki 1, 2, 3, 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 2181).
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 14.10.2003r. Nr 177 poz. 1729).
7. Ustawa z dnia 20.06.97r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 1997r. , Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami).
8. Inwentaryzacja rejonu objętego projektem.

3. Zamawiający

Zamawiającym wykonanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej nr 3524W jest Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Radomiu, ul. Graniczna 24, 26-600 Radom.

4. Stan istniejący

Przedmiotowy odcinek drogi długości ok. 2,3 km przebiega przez gminę Skaryszew. Droga posiada przekrój szlakowy z jezdnią jednoprzestrzenną, dwukierunkową, o szerokości jezdni wynoszącej ok. 5,0 m.

Na omawianym odcinku drogi brak jest chodników dla pieszych.

Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo do rowów drogowych. Odcinek drogi od 0+000 do ok. 0+290 km przebiega w terenie zabudowanym miejscowości Odechów, pozostały odcinek znajduje się poza terenem zabudowy.

W pasie drogowym przedmiotowego odcinka drogi powiatowej zlokalizowane są sieci wodociągowa, linia teletechniczna i linia elektroenergetyczna.

Na początku projektowanego odcinka droga powiatowa krzyżuje się z drogą wojewódzką nr 733.

W km 2+060 w ciągu drogi powiatowej znajduje się obiekt mostowy nad rzeką Młynówka – parametry techniczne obiektu:

- most o konstrukcji żelbetowej jednoprzęsłowy
- długość całkowita 5,8m
- szerokość całkowita 9,40
- skrajnia pozioma 7,80
- szerokość chodników – 2x0,80m

W km 2+110 w ciągu drogi powiatowej znajduje się obiekt mostowy nad rzeką Modrzejowicą – parametry techniczne obiektu:

- most o konstrukcji z prefabrykowanych elementów żelbetowych belkowy z dwoma wspornikami
- długość całkowita 19,0m
- szerokość całkowita 10,0
- skrajnia pozioma 7,0
- szerokość chodników – 2x1,50m

5. Stan projektowany:

Projekt przewiduje poszerzenie istniejącej jezdni do 6.0m wraz z wykonaniem nowej nawierzchni jezdni oraz wykonaniem zjazdów indywidualnych na działki przyległe o nawierzchni z kruszywa łamanego. W ramach remontu zostaną również wyremontowane istniejące rowy przydrożne.

Podstawowe parametry techniczne drogi:

- Długość przebudowywanej drogi 2 294m,
- Kategoria drogi – droga powiatowa,
- Klasa drogi – Z,
- Obciążenie ruchem – 100 kN/oś,
- Kategoria ruchu – KR 2,
- Prędkość projektowa v_p - 50km/h,
- Szerokość drogi – 6,0m,
- Szerokość poboczy – 1,0m.

6. Oznakowanie pionowe

Zgodnie z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 2181 z późn. zm.) na drodze powiatowej nr 3524W zastosowano znaki o wielkości „S” średniej.

Lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typu „1”, lica znaków A-7, B-20, wykonane z folii odblaskowej typu „2”

Rozmieszczenie pionowych znaków drogowych pokazano planie oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu – rys. nr 2.1 – 2.5

7. Oznakowanie poziome

Do oznakowania poziomego należy zastosować farbę posiadającą atest i charakteryzującą się:

- Dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- Wysokim współczynnikiem odblaskowości, również w warunkach dużej wilgotności, np. podczas opadów deszczu,
- Odpornością na ścieranie i zabrudzenie.

Oznakowanie poziome powinno mieć co najmniej następujące parametry:

- Współczynnik luminacji (widoczność w dzień) - 0,30,
- Powierzchniowy współczynnik odblasku (widzialność w nocy) - 100,
- Wskaźnik szorstkości - 45,
- Trwałość - 6.

8. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Termin realizacji inwestycji nastąpi zgodnie z harmonogramem realizacji przebudowy drogi powiatowej nr 3526W (od 2016 roku).

Opracował: mgr inż. Piotr Porczyk

mgr inż. Piotr Porczyk
projektant w specjalności drogowej

nr upr. MAZ/0175/POOD/11