











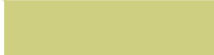
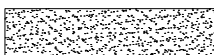
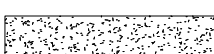

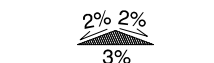








LEGENDA:

	granica pasa drogowego
	projektowana oś
	projektowany krawężnik wysoki o wym. 0,20x0,30m
	projektowany krawężnik obniżony
	projektowany krawężnik o wym. 0,15x0,25m
	projektowana krawędź jezdni
	projektowane obrzeże betonowe
	projektowana krawędź pobocza
	projektowana krawędź zjazdu
	projektowane skarpy nieumocnione
	projektowane rowy drogowe nieumocnione
	projektowany chodnik
	przebudowywane zjazdy\ nawierzchnia z kostki betonowej
	przebudowywane zjazdy\ nawierzchnia z kruszywa
	przebudowywane wloty dróg dojazdowych z kruszywa
	projektowane poszerzenia drogi
	schemat pochylenia poprzecznego jezdni
	projektowany ściek przykrawężnikowy – 2 rzędy kostki betonowej
	projektowany ściek skarpowy – elementy prefabrykowane typ "mulda"
	projektowane przepusty betonowe $\varnothing 0,4\text{m}$
	istniejąca sieć elektroenergetyczna napowietrzna
	istniejąca sieć wodociągowa
	istniejąca sieć kanalizacji