

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania
2. Cel i zakres opracowania
3. Przedmiot opracowania
4. Dane techniczne projektowanego odcinka drogi
5. Lokalizacja inwestycji
6. Stan istniejący
7. Istniejące oznakowanie
 - 7.1. Istniejące oznakowanie pionowe
 - 7.2. Istniejące oznakowanie poziome
8. Roboty rozbiórkowe
9. Projektowane oznakowanie pionowe
10. Projektowane oznakowanie poziome
11. Uzasadnienie zmiany organizacji ruchu
12. Termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu
13. Uwagi i zalecenia

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny skala 1 : 10000
2. Plan sytuacyjny – stała organizacja ruchu skala 1 : 500

I. OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- Umowa zawartaz Zamawiającym.
- Inwentaryzacja urządzeń drogowych i zagospodarowania terenu w pasie drogowym
- Uzgodnienia z Zamawiającym.
- Akty prawne:
 - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2003 r. Nr 58,poz. 515 z późn. zm.)
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowychwarunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem(Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729).
 - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170,poz. 1393).
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowychwarunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181).
 - Załączniki Nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawieszczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeńbezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie projektowe wykonano na zamówienie Powiatowego Zarządu Dróg Publicznych w Radomiu w celu zwiększenia bezpieczeństwa ruchu poprzez przebudowę drogi powiatowej nr 3526W tj.

- poszerzenia jezdni;
- budowa poboczy gruntowych;
- budowa chodników;

W niniejszym projekcie uwzględniono oznakowanie istniejące tj. znaki pionowe.

3. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 3526W Piskornica – DK12 - odcinek długości 647,67 m.

4. Dane techniczne projektowanego odcinka drogi.

W uzgodnieniu z Inwestorem zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 lipca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430, z 1999 r.) przyjęto następujące parametry techniczne projektowanego odcinka drogi:

- klasa drogi – lokalna L,
- prędkość projektowa – 40 km/h,
- obciążenie ruchem – KR2,
- min. promień łuku kołowego w planie – 100 m,
- min. promień łuku kołowego niwelety:
 - łuk wypukły – 600 m,
 - łuk wklęsły – 600 m.
- przekrój poprzeczny – szlakowy i półuliczny
- szerokość jezdni – 5,0 m,
- chodniki jednostronne przyległe do jezdni - szer. 1,5 - 2,0m,

W przedmiotowym opracowaniu, od strony chodnika, zjazdy indywidualne do posesji zostały zaprojektowane w formie przejazdów przez chodnik przez obniżony krawężnik. Szerokości zjazdów wynikają z warunków terenowych (z szerokości w stanie istniejącym) i wynoszą do 4,0 m. Zaprojektowane zjazdy posiadają nawierzchnię z kostki brukowej tylko na szerokości chodnika. Obniżenie krawężnika do odpowiednich wysokości następuje na długości 1,0m. Zjazdy pozostałe znajdujące się poza chodnikiem zostały zaprojektowane jako utwardzone z kruszywa łamanego.

Wzdłuż drogi powiatowej po jej prawej stronie została zaprojektowana chodnika o szerokości 1,5 – 2,0 m

5. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Projektowane roboty prowadzone będą w pasie drogowym drogi powiatowej nr 3526W w miejscowości Piskornica, gmina Gózd, powiat radomski, województwo mazowieckie.

6. STAN ISTNIEJĄCY

Projektowany odcinek drogi znajduje się w większości na zurbanizowanym terenie zabudowanym budynkami mieszkalnymi jednorodzinnymi.

W ciągu drogi znajdują się 2 skrzyżowania z drogami lokalnymi o nawierzchni gruntowej w km 0+752; 1+329,78 i 1+335,07.

W pasach ulicznych istnieje następujące uzbrojenie podziemne:

- sieć wodociągowa,
- napowietrzna linia elektroenergetyczna.

7. ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE

7.1. Istniejące oznakowanie pionowe

Na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej znajduje się oznakowanie pionowe tj.:

- A21 – 1 szt.,
- A-2 – 1 szt.

7.2. Istniejące oznakowanie poziome

Na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej brak jest oznakowania poziomego.

8. ROBOTY ROZBIÓRKOWE

Na odcinku drogi powiatowej nr 3526W objętej przebudową, a następnie zmiana stałej organizacji ruchu przewiduje się demontaż istniejących dwóch znaków pionowych – tablic wraz ze słupkami.

9. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE

W ramach oznakowania pionowego przewidziano użycie tablic znaków drogowych pokrytych folią odblaskową I generacji.

Na początku opracowania przed skrzyżowaniem z drogą lokalną w km 0+722,1 przewiduje się znak A6b i w km 0+797,3 – A-6c.

Następnie w miejscu istniejącego znaku A2 i A1 po ich wcześniejszym demontażu przewiduje się w tym samym miejscu postawienie nowych znaków A2 i A1.

Na końcu opracowania w rejonie skrzyżowania z drogami lokalnymi przewiduje się ustawienie znaków A6a tj. w km 1+300 i 1+369.

10. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME

Na omawianym odcinku drogi powiatowej nie przewiduje się oznakowania poziomego..

11. UZASADNIENIE ZMAINY ORGANIZACJI RUCHU

Konieczność zmiany organizacji ruchu związana jest z planowaną przebudową przedmiotowego odcinka drogi powiatowej nr 3526W.

.

12. TERMIN WPROWADZENIA PROJ. ORGANIZACJI RUCHU

Oznakowanie stałej organizacji ruchu zostanie wprowadzane bezpośrednio po wykonaniu przebudowy drogi.

13. UWAGI I ZALECENIA.

- a) Znaki zamocować na słupkach do znaków (sztycach).
- b) Przed przystąpieniem do wykonywania prac – zawiadomić zarządcę drogi tj. Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych.
- c) Pracownicy wykonujący roboty w pasie drogowym – powinni być ubrani w kamizelki odblaskowe.
- d) Roboty wykonywać w porze dziennej.
- e) Po zakończeniu robót – teren uporządkować.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny skala 1 : 10000
2. Plan sytuacyjny – stała organizacja ruchu skala 1 : 500