



Nazwa inwestycji **Przebudowa drogi powiatowej nr 3527 W Antoniówka – Groszowice – Piotrowice wraz obiektem mostowym**

Adres obiektu: województwo mazowieckie
powiat radomski, gmina Jedlnia-Letnisko

Nazwa i adres **Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych**
Inwestora: **ul. Graniczna 24, 26-600 Radom**

Jednostka **RAWAY R.P.**
projektowania: ul. Słowicza 33, 02-170 Warszawa



Stadium: **PROJEKT BUDOWLANY**

Tom: **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Opracowujący: **mgr inż. Rafał Piotrowski**

Jednostka ewidencyjna: gmina Jedlnia-Letnisko

Spis zawartości projektu: strona 2

Opis techniczny: strona 3

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU:

I. OPIS TECHNICZNY.....	3
1. PRZEDMIOT INWESTYCJI.....	3
1.1 Lokalizacja inwestycji.....	3
1.2 Cel i zakładany efekt inwestycji.....	3
1.3 Podstawa opracowania.....	3
2. Opis stanu istniejącego i termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu.....	4
3. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania.....	4
4. Opis stałej organizacji ruchu.....	5
5. Wykaz projektowanego oznakowania i elementów BRD.....	6
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	6
Rys. 1. Plan orientacyjny	
Rys. 2. Projekt stałej organizacji ruchu - Skala 1-1:1000	
Rys. 3. Projekt stałej organizacji ruchu - Skala 1-1:1000	

I. OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

1.1 Lokalizacja inwestycji

Przebudowywany odcinek to droga powiatowa nr 3527 W zlokalizowana w gminie Jedlnia-Letnisko w powiecie radomskim w województwie mazowieckim.

1.2 Cel i zakładany efekt inwestycji

Celem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu na odcinku drogi powiatowej 3527 W Antoniówka – Groszowice – Piotrowice

1.3 Podstawa opracowania

- Podstawą opracowania niniejszych materiałów jest umowa z Powiatowym Zarządem Dróg Publicznych w Radomiu.
- Materiały opracowano na podstawie następujących danych wyjściowych:
 - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku, Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. Nr 175 poz. 1462 z 2005 roku);
 - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393);
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181);

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430).

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO I TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

2.1 Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego

Istniejący pas drogowy posiada nawierzchnie bitumiczną o zmiennej szerokości, pobocze i częściowo zamulone rowy..

Przebudowa ma na celu podniesienie bezpieczeństwa ruchu poprzez odmulenie istniejących rowów oraz dostosowanie konstrukcji drogi do kategorii KR2

. W liniach rozgraniczających przebudowywanych ulic znajdują się: sieć wodociągowa, sieć teletechniczna, sieć energetyczna. Odwodnienie ulic odbywa się grawitacyjnie za pomocą rowów.

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu wrzesień 2015r.

3. INWENTARYZACJA ISTNIEJĄCEGO OZNAKOWANIA

Na ww. odcinku znajduje się oznakowanie pionowe. Jedynie przy połączeniu z drogą wojewódzką nr 737 występuje oznakowanie poziome. Droga powiatowa również łączy się z drogą wojewódzką nr 699 (zaraz za obiektem mostowym) w tym miejscu jednak oznakowanie poziome nie występuje.

Stan projektowany:

Projekt obejmuje przebudowę drogi powiatowej na odcinku ok. 4,2 km, poprzez zaprojektowanie nowej jednolitej konstrukcji nawierzchni wraz z odwodnieniem oraz wybudowanie nowego obiektu mostowego..

Konstrukcja zjazdów poza terenem zabudowanym

- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm–20 cm
- warstwa odsączająca gr. 10 cm

Konstrukcja nawierzchni na odcinku bez płyt betonowych

Warstwa ścieralna –	4 cm
Warstwa wiążąca –	4 cm
Podbudowa zasadnicza –	5 cm
Podbudowa pomocnicza z MCE/ kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm –	20 cm

Konstrukcja chodnika

- kostka betonowa gr. 6 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 3 cm
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm–15 cm
- warstwa odsączająca gr. 10 cm

Konstrukcja zjazdów przy chodniku

- kostka betonowa gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 3 cm
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm–15 cm
- warstwa odsączająca gr 10 cm

Parametry techniczne przebudowywanego odcinka drogi

- droga jedno jezdniowa;
- szerokość jezdni – 5,5 m
- spadek poprzeczny jezdni – według niwelety;
- kategoria ruchu KR2
- klasa drogi L

4. OPIS STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Sposób oznakowania poziomego drogi po przebudowie wraz z lokalizacją na planie sytuacyjnym przebiegu drogi w skali 1:1000 przedstawiono na rysunkach „Stała Organizacja Ruchu”. Wszystkie elementy oznakowania pionowego należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003, nr 220, poz. 2181 z późn. zm.). Do wykonania oznakowania poziomego należy stosować materiały posiadające aprobatę techniczną Instytutu Badawczego Dróg i Mostów. Projektuje się wykonanie cienkowarstwowego oznakowania poziomego z wykorzystaniem farb chemoutwardzalnych pozwalających uzyskać 3-letni okres trwałości.

5. WYKAZ PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA I ELEMENTÓW BRD

Nazwa znaku	Stan projektowany
Oznakowanie Pionowe	[szt.]
A-4	1
A-7 (średni)	1
D-1	1
D-6	4
D-42	2
D-43	4
E-2a	3
Bariery	[m]
Bariero-poręcz mostowa	96 (2x48)

Nazwa znaku	Stan projektowany
Oznakowanie Poziome	Powierzchnia [m2]
P-10, P-4, P-14, P-1e, P-13, P-3A, P-17, P-12	150

Nazwa znaku	Do przestawienia
E-4	1

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA