

Nazwa i adres Inwestycji: **Przebudowę obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej nr 3527 W Antoniówka – Groszowice - Piotrowice wraz z przebudową drogi.**

Adres obiektu: województwo mazowieckie
powiat radomski

Nazwa i adres Inwestora: **Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych**

26-600 Radom, ul. Graniczna 24

Jednostka projektowania: **RAWAY R.P.**
ul. Słowicza 33, 02-170 Warszawa



Branża: **Drogowa**

Stadium: **PROJEKT WYKONAWCZY**

Tom : **PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**

Projektant: mgr inż. Rafał Piotrowski Upr. LOD/2098/POOD/13

Sprawdzający: mgr inż. Andrzej Jaczewski Upr. MAZ/0005/POOD/10

Jednostka ewidencyjna: **142506_2, Jedlnia Letnisko.**

Obręb: 0002 - Antoniówka - działka nr 103., 1872, 100, 102/1, 102/2, 102/3, 102/4, 102/5, 102/6, 104/1

0005 - Groszowice - działki nr 44, 165, 353/2., 387,388/4, 388/5, 388/3, 395/7, 395/8, 395/9, 395/10,
395/3, 395/4, 395/5, 395/6, 394, 393, 392, 164/3, 164/2, 296/2, 297,

0012 - Myśliszewice - działka nr 160/2.,353/2, 353/3, 50/4,51/5,51/6, 51/7,51/8,52/1, 52/3,53, 60/1,173,
317/2,79/1, 86/5, 86/10, 86/9, 87/1, 87/3, 87/5, 88/1, 352/2, 351/2, 350/9, 323/2,

0021 - Wrzosów - działki nr 1845, 1844, 1039/9, 1039/22, 1394/2., 1834, 1843, 1844, 194/3, 1039/16,
1039/9, 1039/10,1039/11, 1039/12, 1039/22, 1039/1, 1039/21, 1040, 1, 105,

0014 - Piotrowice - działka nr 78, 18, 82/1, 85

Spis zawartości projektu: strona 2

Opis techniczny: strona 3

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU:

I OPIS TECHNICZNY.....	3
1. PRZEDMIOT INWESTYCJI.....	3
1.1 Lokalizacja inwestycji	3
1.2 Cel i zakładany efekt inwestycji.....	3
1.3 Podstawa opracowania.....	3
1.4 Rodzaj i skala przedsięwzięcia	4
2. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO.....	4
2.1 Docelowa funkcja drogi powiatowej	4
2.2 Rozwiązania techniczno-budowlane	5
2.2.1 Parametry techniczne przebudowywanego odcinka drogi..	5
2.2.2 Przebieg dróg w planie	5
2.3 Układ wysokościowy dróg.....	5
2.4 Konstrukcja nawierzchni	6
2.5 Odwodnienie	7
2.6 Rozbiórka elementów drogowych.....	7
2.7 Roboty ziemne.....	8
2.8 Elementy bezpieczeństwa ruchu.....	10
2.9 Zjazdy	10
2.10 Zieleń.....	12
2.11 Wycinka drzew.....	12
II CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	12
Rys. 1. Plan orientacyjny	
Rys. 2. Plan sytuacyjno-wysokościowy – Skala 1:500	
Rys. 3. Plan sytuacyjno-wysokościowy – Skala 1:500	
Rys. 4. Plan sytuacyjno-wysokościowy – Skala 1:500	
Rys. 5. Plan sytuacyjno-wysokościowy – Skala 1:500	
Rys. 6. Profil podłużny – niweleta 1:100/1000	
Rys. 7. Szczegół konstrukcyjny	
Rys. 8. Przekroje poprzeczne	
Rys. 9. Przekroje poprzeczne	
Rys. 10. Przekroje poprzeczne	
Rys. 11. Przekroje poprzeczne (poprzeczki)	
Rys. 12. Przekroje poprzeczne (poprzeczki)	
Rys. 13. Przekroje poprzeczne (poprzeczki)	



I

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

1.1 Lokalizacja inwestycji

Inwestycja jest zlokalizowana w obrębie drogi powiatowej 3527W Antoniówka – Groszowice – Piotrowice na odc. o długości 4,195 km w województwie mazowieckim na terenie powiatu radomski.

1.2 Cel i zakładany efekt inwestycji

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej nr 3527W Antoniówka – Groszowice – Piotrowice oraz na przebudowę obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej .

1.3 Podstawa opracowania

- Podstawą opracowania niniejszych materiałów jest umowa nr PZD-I.253.57.2014 z dnia 14 lipca 2014r. zawarta z Powiatowym Zarządem Dróg z siedzibą w Radomiu przy ul. Granicznej 24.
- Materiały opracowano na podstawie następujących danych wyjściowych:
 - specyfikacja istotnych warunków zamówienia do umowy na *Przebudowa drogi powiatowej nr 3527W Antoniówka – Groszowice – Piotrowice*
 - rozporządzenie MSWiA z dnia 2.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
 - mapa do celów projektowych sporządzona przez uprawnionego geodetę;
 - rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220, poz. 2181) wraz z załącznikami z dnia 23.12.2003 r.
 - rozporządzenie MTiGM z dnia 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. nr 63 poz. 735 z późn. Zmianami).
 - rozporządzenie MTiGM z dnia 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych,



jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie
(Dz.U. nr 63 poz. 735 z późn. zmianami).

1.4 Rodzaj i skala przedsięwzięcia

- na terenie zabudowy – poszerzenie nawierzchni do 5,50 m (szerokość pasa 2,75 m), jezdni obustronnie zakończona krawężnikami oraz w wybranych miejscach chodnikiem o szerokości ok 2 m.
poza terenem zabudowy – poszerzenie nawierzchni do 5,50 m (szerokość pasa 2,75 m), po obu stronach pobocze z kruszywa o szerokości 1,0 m
- dostosowaniu niwelety do odwodnienia odcinka drogi;
- ułożeniu warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-bitumicznej o grubości warstwy nie mniejszej niż 4 cm;
- ułożeniu warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-bitumicznej o grubości warstwy nie mniejszej niż 4 cm;
- wykonaniu pobocza z kruszywa naturalnego lub łamanego, stabilizowanego mechanicznie;
- wykonaniu chodnika o zmiennej szerokości zgodnie z rozporządzeniem;
- wykonaniu zatok autobusowych;
- uporządkowaniu systemu odwodnienia: przebudowa i odmulenie przepustów i rowów przydrożnych wraz z niweletą dna rowu w nawiązaniu do istniejących rowów melioracyjnych lub terenu;
- wykonaniu zmiany istniejącej szerokości i konstrukcji istniejących zjazdów;
- wymianie i korekcie oznakowania pionowego i poziomego;
- dokładnym pomiarze długości projektowanego odcinka drogi;

2. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

2.1 Docelowa funkcja drogi powiatowe

Po wykonaniu przebudowy projektowanej drogi powiatowej jej funkcja nie ulegnie zmianie. Nadal będzie ona wykorzystywana do prowadzenia ruchu lokalnego pomiędzy miejscowościami.



2.2 Rozwiązania techniczno-budowlane

2.2.1 Parametry techniczne przebudowywanego odcinka drogi

- droga jednojezdniowa;
- klasa techniczna – L;
- kategoria ruchu KR2;
- prędkość projektowa – 40 km/h;
- szerokość jezdni – 5,5 m- 6,0 m
- szerokość chodnika – szerokość chodnika –1,5m – 2,0m;
- szerokość chodnika przy zatoce autobusowej – 1,5m ;
- szerokość pobocza – 1,0 m;
- spadek poprzeczny jezdni – według niwelety;
- spadek poprzeczny pobocza – 6 %;
- nawierzchnia bitumiczna o dopuszczalnym obciążeniu 100 kN/oś.

2.2.2 Przebieg dróg w planie

- Zaprojektowany odcinek drogi będzie biegł po śladzie istniejącym.
- Na przebudowywanym odcinku zaprojektowano zjazdy indywidualne o szerokości od 4,0
- Zjazdy publiczny szerokości od 5,0 m z nawierzchni bitumicznej, o promieniach o R=5,0 m.
- Szerokość chodnika z kostki betonowej przyjęto 1,5 - 2,0 m.

2.3 Układ wysokościowy dróg

Przekrój podłużny istniejącego terenu określono na podstawie dostarczonej przez geodetę mapy do celów projektowych. Zasadniczy wpływ na projekt niwelety miały następujące czynniki:

- bezpieczeństwo użytkowników;
- dostosowanie niwelety do istniejącego ukształtowania terenu;
- konieczność dowiązania się niwelety do stanu istniejącego na włączeniach;

Projektowaną niweletę drogi przedstawiono w części rysunkowej

2.4 Konstrukcja nawierzchni

Wzmocnienie istniejącej konstrukcji nawierzchni zostało przyjęte na podstawie analizy ruchu, klasy drogi oraz ustaleń z Zamawiającym. Zaprojektowana nawierzchnia odpowiada obciążeniu ruchem KR2 przy założeniu 20-letniego okresu eksploatacji. Dopuszczalny nacisk osi przyjęto 100 KN/oś.



Konstrukcja nawierzchni drogowej na całym odcinku poza obiektem mostowym.

- 1 – Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 gr. 4 cm
- 2 – Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16 P 50/70 gr. 9 cm
- 3 – Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
0/31,5mm / MCE gr. 20cm
- 4 – Warstwa mrozoochronna gr. 10 cm (jedynie pod konstrukcje z kruszywa łamanego)

Grubość konstrukcji – 43 cm / 33 cm

Konstrukcja zjazdów publicznych o nawierzchni asfaltowej

- 1 – Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 gr. 4 cm
- 2 – Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 gr. 5 cm
- 3 – Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – warstwa o gr.20 cm
- 4 – Warstwa mrozoochronna z kruszywa naturalnego o gr. 10 cm

Grubość konstrukcji – 39 cm

Konstrukcja zjazdów z kruszywa łamanego

- 1 – Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – warstwa o gr.20 cm
- 2 – grunt stabilizowany cementem R = 5 MPa gr. 15cm

Grubość konstrukcji – 35 cm

Pobocze z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grubość 10 cm na 1,0 m

Konstrukcja chodnika

- 1 – kostka betonowa (typ behaton) gr. 6 cm
- 3 – grunt stabilizowany cementem R = 2,5 MPa gr. 15 cm

Grubość konstrukcji – 21 cm

Konstrukcja zjazdów przy chodniku

- 1 – kostka betonowa (typ behaton) gr. 8 cm
- 2 – grunt stabilizowany cementem R = 5 MPa gr. 15 cm

Grubość konstrukcji – 23 cm



2.5 Odwodnienie

Odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne na jezdni.

- Wody z jezdni na odcinku szlakuwym odprowadzane są bezpośrednio do rowów lub na skarpy nasypów. Na przedmiotowym odcinku przewidziano odprowadzenie wód do istniejących cieków.
- Wody z jezdni w terenie zabudowanym odprowadzone zostaną bezpośrednio do istniejących rowów lub na skarpy nasypów.
- W ramach remontu zaplanowano również odnowę wszystkich istniejących rowów odwodnieniowych poprzez oczyszczenie dna rowów z namulów i innych zanieczyszczeń, koszenie traw na skarpach rowów i humusowanie nowych skarp o grubości 10 cm.

Tabela 1. Zestawienie projektowanych przepustów

Przepusty PEHD pod nawierzchnią (poprzeczne)			
nr	km	średnica [cm]	długość [m]
1 (5)	0+844,00	80	10,00
2 (8)	1+737,00	80	12,00
3 (21)	2+582,00	80	12,00
4 (36)	3+353,00	80	10,00
Suma			44,00

Przepusty PEHD pod zjazdami				
LP	nr przepustu	km	średnica [cm]	długość [m]
1	1	0+254,00	40	11,50
2	2	0+328,00	40	7,00
3	3	0+355,00	40	7,00
4	4	0+805,00	40	9,00
5	6	1+373,00	40	8,00
6	7	1+613,00	40	8,00
7	9	2+071,00	40	7,50
8	10	2+094,00	40	6,50
9	11	2+019,00	40	7,50
10	12	2+265,00	40	6,00
11	13	2+315,00	40	7,50
12	14	2+343,00	40	6,50
13	15	2+416,00	40	6,50
14	16	2+440,00	40	6,50
15	17	2+470,00	40	7,00



PROJEKT WYKONAWCZY

Przebudowę drogi powiatowej nr 3527 W Antoniówka – Groszowice - Piotrowice wraz z przebudową obiektu mostowego.

16	18	2+517,00	40	7,50
17	19	2+531,00	40	6,00
18	20	2+555,00	40	6,00
19	22	2+587,00	40	7,00
20	23	2+723,00	40	7,50
21	24	2+751,00	40	7,00
22	25	2+815,00	40	11,00
23	26	2+856,00	40	8,00
24	27	2+907,00	40	6,00
25	28	2+955,00	40	7,00
26	29	2+985,00	40	7,00
27	30	3+010,00	40	7,00
28	31	3+066,00	40	7,00
29	32	3+137,00	40	7,00
30	33	3+185,00	40	7,00
31	34	3+253,00	40	7,00
32	35	3+318,00	40	7,00
33	37	3+380,00	40	11,00
34	38	3+400,00	40	7,00
35	39	3+435,00	40	6,50
36	40	3+532,00	40	7,00
37	41	3+578,00	40	7,00
38	42	3+585,00	40	7,00
39	43	3+637,00	40	9,00
40	44	3+898,00	40	10,00
41	45	3+956,00	40	7,50
42	46	4+180,00	40	5,00
Suma 1 etap				298,50
Suma 2 etap				12,50

Przepusty PEHD pod projektowanymi zjazdami			
nr	km	średnica [cm]	długość [m]
1	0+769,00	40	9,00
2	0+705,00	40	9,00
3	0+707,00	40	9,00
4	0+749,00	40	9,00
5	0+767,00	40	9,00
6	0+805,00	40	9,00
7	1+053,00	40	9,00
Suma			63,00

2.7 Roboty ziemne

W przebudowywanym odcinku liczna robót ziemnych jest niewielka, występuje w miejscu wymiany konstrukcji podłoża pod istniejącą nawierzchnią (w oparciu o badania geologiczne). Wymianę gruntu należy wykonać w miejscu gdzie występuję nasyp niebudowlany , niekontrolowany



PROJEKT WYKONAWCZY

Przebudowę drogi powiatowej nr 3527 W Antoniówka – Groszowice - Piotrowice wraz z przebudową obiektu mostowego.

Tabela 2. Tabela robót ziemnych nawietrzania drogowa

km	Powierzchnia[m2]	Objętość [m3]			
0+011,41	2,5	14,28	1+700,00	2,32	170,79
0+014,79	2,36	8,21	1+702,44	2,31	5,65
0+048,55	2,18	76,68	1+800,00	2,8	248,91
0+057,98	2,66	22,83	1+818,66	3,29	56,79
0+100,00	5,78	177,26	1+900,00	2,52	236,17
0+161,84	2,87	267,31	2+000,00	1,88	219,9
0+200,00	2,83	108,72	2+015,87	0,05	15,34
0+211,34	2,74	31,57	2+100,00	0,11	6,77
0+220,98	2,65	25,99	2+200,00	1,79	94,9
0+297,03	2,06	179,26	2+211,03	1,71	19,3
0+300,00	2,1	6,18	2+300,00	2,33	179,72
0+307,62	1,94	15,36	2+386,92	2,31	201,7
0+357,40	4,01	147,98	2+400,00	2,78	33,31
0+400,00	4,03	171,21	2+476,53	5,13	302,71
0+448,84	3,03	172,32	2+500,00	2,49	89,33
0+474,55	3,65	85,86	2+533,82	2,48	84,02
0+500,00	3,15	86,48	2+562,52	3,94	92,12
0+533,18	2,74	97,59	2+594,22	5,76	153,71
0+600,00	3,23	199,26	2+600,00	5,32	32,04
0+627,56	3,13	87,65	2+604,65	4,85	23,66
0+700,00	2,58	206,97	2+637,02	3,45	134,37
0+751,85	2,05	120,07	2+642,18	3,31	17,45
0+800,00	2,12	100,3	2+700,00	5,76	262,21
0+834,96	2,33	77,75	2+724,42	4,86	129,68
0+900,00	3,41	186,8	2+729,63	4,56	24,55
0+947,12	3,46	161,94	2+800,00	4,53	319,64
0+997,03	3,02	161,63	2+809,71	4,52	43,93
1+000,00	2,98	8,91	2+811,55	4,52	8,32
1+100,00	2,67	282,61	2+828,51	4,37	75,34
1+200,00	2,8	273,65	2+832,70	4,27	18,13
1+300,00	4,33	356,4	2+900,00	2,66	233,2
1+306,28	4,25	26,92	2+916,92	2,17	40,87
1+390,42	0,81	212,63	3+000,00	0,57	113,82
1+400,00	1,03	8,8	3+000,64	0,6	0,38
1+463,15	1,89	91,97	3+100,00	4,62	259,72
1+500,00	1,77	67,42	3+140,59	3,47	164,33
1+517,80	1,37	28,01	3+145,65	3,32	17,19
1+551,60	2,33	62,54	3+200,00	4,62	215,9
1+595,44	1,72	88,66	3+300,00	7,56	609,05
1+600,00	1,9	8,25	3+373,09	11,77	706,18
1+627,15	2,37	57,93	3+377,68	11,28	52,91
			3+400,00	7,63	211,07



PROJEKT WYKONAWCZY

Przebudowę drogi powiatowej nr 3527 W Antoniówka – Groszowice - Piotrowice wraz z przebudową obiektu mostowego.

3+454,89	8,13	432,75
3+500,00	0,64	198,01
3+559,73	3,39	120,41
3+600,00	1,66	101,59
3+607,57	1,41	11,6
3+656,82	1,57	73,28
3+700,00	1,34	62,8
3+800,00	3,04	218,83
3+840,88	3,23	128,12
3+900,00	2,73	176,22
3+908,87	2,23	21,99

3+972,67	0	71,03
3+988,78	0	0
4+000,00	0	0
4+055,84	0	0
4+079,82	0	0
4+094,81	0	0
4+100,00	0	0
4+176,15	1,74	66,16
4+183,86	2,74	17,28
4+194,98	3,24	33,3

Odcinek do km 3+907	12113,94
Rozbiórka	3550,77
Wynik	8563,17

Odcinek od do km 3+907	116,74
------------------------	--------

2.8 Elementy bezpieczeństwa ruchu

Na odcinku drogi powiatowej nr 3513W Nowe Zawady – Bierwce Szlacheckie w m. Bierwce należy wykonać oznakowanie pionowe i poziome zgodnie z Projektem Organizacji Ruchu.

2.9 Zjazdy

Tabela 4. Tabela zjazdów

Zestawienie zjazdów publicznych (istniejących)					
Nr zjazdu	Kilometraż	Nawierzchnia istniejąca	Nawierzchnia projektowana	Powierzchnia istniejąca [m2]	Powierzchnia projektowana [m2]
1	0+254,00	gruntowa	asfalt	32,00	32,00
2	0+255,00	gruntowa	kostka	18,00	18,00
3	2+723,00	gruntowa	asfalt	21,00	21,00
4	3+377,00	kostka	kostka	27,00	27,00
5	3+380,00	gruntowa	asfalt	36,00	36,00
6	3+637,00	gruntowa	asfalt	39,00	39,00
7	3+898,00	gruntowa	asfalt	23,00	23,00

Zestawienie zjazdów indywidualnych					
Nr zjazdu	Kilometraż	Nawierzchnia istniejąca	Nawierzchnia projektowana	Powierzchnia istniejąca [m2]	Powierzchnia projektowana [m2]
1	0+047,00	gruntowa	kostka	18,50	18,50
2	0+180,00	gruntowa	kostka	11,00	11,00



PROJEKT WYKONAWCZY

Przebudowę drogi powiatowej nr 3527 W Antoniówka – Groszowice - Piotrowice wraz z przebudową obiektu mostowego.

3	0+203,00	gruntowa	kostka	10,50	10,50
4	0+220,00	gruntowa	kostka	12,00	12,00
5	0+276,00	gruntowa	kostka	7,50	7,50
6	0+328,00	kostka	kostka	16,50	16,50
7	0+357,00	gruntowa	kostka	15,50	15,50
8	0+399,00	gruntowa	kostka	11,00	11,00
9	0+432,00	betonowa	kostka	11,00	11,00
10	0+442,00	grunt	kostka	16,50	16,50
11	0+469,00	gruntowa	kostka	10,50	10,50
12	0+490,00	gruntowa	kostka	20,00	20,00
13	0+497,00	betonowa	kostka	12,00	12,00
14	0+870,00	betonowa	bez zmian	24,00	24,00
15	0+945,00	betonowa	kruszywo	16,50	16,50
16	1+373,00	betonowa	kruszywo	21,50	21,50
17	1+586,00	kostka	kostka	11,50	11,50
18	1+600,00	grunt	kostka	11,50	11,50
19	1+613,00	kostka	kruszywo	19,00	19,00
20	1+957,00	kostka	kostka	12,00	12,00
21	2+037,00	gruntowa	kostka	15,50	15,50
22	2+051,00	gruntowa	kostka	14,00	14,00
23	2+071,00	gruntowa	kostka	22,50	22,50
24	2+087,00	kostka	kostka	19,00	19,00
25	2+094,00	gruntowa	kruszywo	22,00	22,00
26	2+019,00	gruntowa	kruszywo	28,00	28,00
27	2+021,00	gruntowa	kostka	9,50	9,50
28	2+070,00	gruntowa	kostka	13,50	13,50
29	2+099,00	gruntowa	kostka	11,00	11,00
30	2+225,00	gruntowa	kostka	12,00	12,00
31	2+233,00	gruntowa	kruszywo	22,50	22,50
32	2+245,00	gruntowa	kostka	8,00	8,00
33	2+283,00	gruntowa	kostka	12,50	12,50
34	2+310,00	gruntowa	kostka	7,00	7,00
35	2+315,00	kostka	kruszywo	28,50	28,50
36	2+343,00	gruntowa	kruszywo	21,50	21,50
37	2+363,00	gruntowa	kostka	9,50	9,50
38	2+383,00	gruntowa	kostka	10,50	10,50
39	2+416,00	gruntowa	kruszywo	20,50	20,50
40	2+440,00	gruntowa	kruszywo	22,00	22,00
41	2+454,00	gruntowa	kostka	13,00	13,00
42	2+462,00	gruntowa	kostka	13,00	13,00
43	2+470,00	grunt	kruszywo	21,00	21,00
44	2+517,00	beton	kruszywo	16,50	16,50
45	2+531,00	gruntowa	kruszywo	13,70	13,70
46	2+532,00	gruntowa	kostka	10,00	10,00
47	2+544,00	gruntowa	kostka	10,00	10,00
48	2+555,00	gruntowa	kruszywo	18,00	18,00
49	2+587,00	gruntowa	kruszywo	27,00	27,00
50	2+719,00	gruntowa	kruszywo	10,00	10,00
51	2+751,00	gruntowa	kruszywo	12,50	12,50
52	2+783,00	gruntowa	kruszywo	19,00	19,00
53	2+788,00	gruntowa	kruszywo	16,00	16,00
54	2+815,00	gruntowa	kruszywo	17,00	17,00



PROJEKT WYKONAWCZY

Przebudowę drogi powiatowej nr 3527 W Antoniówka – Groszowice - Piotrowice wraz z przebudową obiektu mostowego.

55	2+856,00	gruntowa	kruszywo	18,50	18,50
56	2+907,00	gruntowa	kruszywo	16,00	16,00
57	2+955,00	gruntowa	kruszywo	16,00	16,00
58	2+985,00	gruntowa	kruszywo	16,00	16,00
59	3+010,00	gruntowa	kruszywo	16,50	16,50
60	3+066,00	gruntowa	kruszywo	16,50	16,50
61	3+137,00	gruntowa	kruszywo	17,00	17,00
62	3+185,00	gruntowa	kruszywo	17,00	17,00
63	3+253,00	gruntowa	kruszywo	16,50	16,50
64	3+318,00	gruntowa	kruszywo	23,50	23,50
65	3+400,00	gruntowa	kruszywo	16,50	16,50
66	3+435,00	gruntowa	kruszywo	27,00	27,00
67	3+532,00	gruntowa	kruszywo	25,00	25,00
68	3+578,00	gruntowa	kruszywo	19,00	19,00
69	3+585,00	gruntowa	kruszywo	23,00	23,00
70	3+956,00	gruntowa	kruszywo	31,00	31,00
71	4+148,00	gruntowa	kostka	15,50	15,50
72	4+180,00	betonowa	kostka	11,50	11,50

Zestawienie zjazdów projektowanych (indywidualnych)					
Nr zjazdu	Kilometraż	Nawierzchnia istniejąca	Nawierzchnia projektowana	Powierzchnia istniejąca [m2]	Powierzchnia projektowana [m2]
1	0+355,00	gruntowa	kostka	9,00	9,00
2	0+769,00	gruntowa	kruszywo	19,00	19,00
3	0+705,00	gruntowa	kruszywo	16,50	16,50
4	0+707,00	gruntowa	kruszywo	18,50	18,50
5	0+749,00	gruntowa	kruszywo	18,50	18,50
6	0+767,00	gruntowa	kruszywo	18,50	18,50
7	0+805,00	gruntowa	kruszywo	20,00	20,00
8	1+053,00	gruntowa	kruszywo	16,50	16,50
9	1+683,00	gruntowa	kostka	8,00	8,00
10	1+707,00	gruntowa	kostka	8,00	8,00
11	1+725,00	gruntowa	kostka	8,00	8,00
12	1+865,00	gruntowa	kostka	8,50	8,50
13	1+915,00	gruntowa	kostka	8,50	8,50

2.10 Zieleń

Na analizowanych odcinkach dróg powiatowych przewidziano odhumusowanie skarp i poboczy na głębokość średnią 20 cm w miejscach poszerzeń i korekty rowów oraz humusowanie skarp o grubości 10 cm w miejscach korekty rowów oraz w miejscach tzw. porządkowania zieleni.

2.11 Wycinka drzew

Projekt przebudowy drogi powiatowej obejmuje wycinkę drzew. Informacje o drzewach do usunięcia należy wykonać zgodnie z Projektem Inwentaryzacji zieleni.



PROJEKT WYKONAWCZY

Przebudowę drogi powiatowej nr 3527 W Antoniówka – Groszowice - Piotrowice wraz z przebudową obiektu mostowego.

II

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

