

Radom, dnia 27.04.2016r.

PZD.I.4130.3.3.2016

Odpowiadając na petycję mieszkańców wsi Owadów i Wojciechów w sprawie poprawy bezpieczeństwa pieszych korzystających z drogi powiatowej nr 3509W Gulin – Wsola – Wojciechów informuję, że szczegółowo zapoznałem się z Państwa argumentami oraz zarzutami dotyczącymi wcześniejszej modernizacji drogi, w efekcie czego Państwa zdaniem została zmniejszona szerokość jezdni do 5,0 m oraz poboczy do 0,5 m. Z informacji przekazanej przez Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg Publicznych w Radomiu wynika, że w rezultacie przebudowy drogi na odcinku długości 6682 m (od drogi krajowej nr 7 do granicy gminy i od przejazdu kolejowego w Owadowie do drogi powiatowej nr 1715W we wsi Wojciechów) wykonanej w 2009 roku nie zmniejszono szerokości jezdni ani poboczy. Przebudowa drogi wykonana została na podstawie dokumentacji projektowej sporządzonej przez projektanta posiadającego uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno- inżynierskiej w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych. Projekt budowlany został sprawdzony zgodnie z art.33 ustawy Prawo budowlane przez odpowiednie osoby, co stanowiło podstawę do wydania decyzji pozwolenia na budowę (decyzja nr 1193/2009 z dnia 10.06.2009 r.). Stawianie zarzutu, (czy też domniemanie), że „*sporządzony projekt techniczny został obciążony poważnymi błędami*” wymaga udowodnienia powyższego faktu, w przeciwnym wypadku podważa wiarygodność i fachowość projektanta i osoby sprawdzającej i może stanowić podstawę do dochodzenia roszczeń z tytułu naruszenia ich dóbr osobistych.

Jednocześnie chciałbym zaznaczyć, że z danych przekazanych przez Komendanta Miejskiej Policji Wydziału Ruchu Drogowego nie wynika żeby w ostatnich 3 latach na powyższym odcinku drogi doszło do zdarzeń bądź wypadków drogowych, które potwierdziłyby stawiane przez Państwa zarzuty.

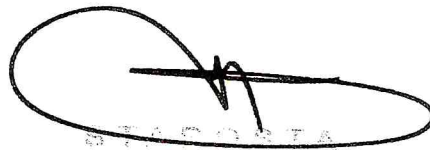
Niemniej PZDP w Radomiu na podstawie przeprowadzonych w 2005 i 2010 roku badań natężenia ruchu stwierdził, że ruch drogowy w tym okresie wzrósł 3-krotnie.

Jedną z przyczyn wzrostu ruchu drogowego na tym odcinku drogi jest uruchomienie od 2012 roku działalności firmy Beton-Plus, która generuje znaczny ruch samochodów ciężarowych. Decyzję o warunkach zabudowy dla inwestycji związanej z uruchomieniem w/w firmy wydał Wójt gminy Jastrzębia a projekt tej decyzji nie był uzgadniany z PZDP. Dlatego też nie będę się odnosił czy na tym etapie był badany wpływ w/w inwestycji na najbliższe otoczenie. Jednocześnie ruch odbywający się na drodze powiatowej nr 3509W nie jest ruchem lokalnym, bowiem droga ta stanowi połączenie pomiędzy drogą powiatową 1715W Brzóza – Radom a drogą krajową nr 7.

Równocześnie chciałbym poinformować, że podległe mi służby drogowe w styczniu br. zgłosiły potrzebę przebudowy odcinka w/w drogi przez wieś Owadów, który nie był przebudowany w 2009 roku. Argumenty przedstawione przez zarząd drogi, potwierdzone przez Pana Mariana Wikło radnego powiatu radomskiego spowodowały, że Zarząd Powiatu podjął decyzję o wprowadzeniu do planu wydatków inwestycyjnych na 2016 rok zadania pn. Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej nr 3509W Gulin – Wsola – Wojciechów na odcinku dł. około 880 m”,

proponując zabezpieczenie środków finansowych w wysokości 60 000 zł. Decyzję w tej sprawie podejmie Rada Powiatu na posiedzeniu w dniu 29 kwietnia br.

Jednocześnie uważam, że sposób poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego powinien wynikać z rozwiązań projektowych zaproponowanych przez projektanta w oparciu o właściwą diagnozę sytuacji na drodze wynikającą z aktualnych pomiarów ruchu, stanu technicznego drogi oraz zagospodarowania terenu. Dlatego też na tym etapie trudno jest stwierdzić, czy szerokość pasa drogowego pozwoli na wybudowanie chodnika o który Państwo wnioskujecie, przy założeniu, że w tym wypadku należałoby wykonać poszerzenie jezdni wraz z prawidłowym odwodnieniem drogi.



Miroslaw Sliwczyn