

DROGA POWIATOWA 3542W - ZESTAWIENIE BARIER

Lp	Lokalizacja		opis	ilość	Zakończenie
	km (od)	km (do)			
str. prawa					
1	6+817,1	6+837,1	bariera N1, W4	20,0	2x l=8 m
2	9+852,0	10+016,0	bariera N1, W4	164,0	2x l=8 m
3	10+045,0	10+049,0	bariera N1, W4	4,0	1x l=8 m + 1xwyokr (R=5m) l=4 m
4	10+511,8	10+519,8	bariera N1, W4	8,0	2xwyokr (R=5m) l=4 m
str. lewa					
5	6+817,1	6+837,1	bariera N1, W4	20,0	2x l=8 m
6	9+830,8	10+036,8	bariera N1, W4	206,0	2x l=8 m
7	10+202,4	10+432,4	bariera N1, W4	230,0	2x l=8 m
8	10+456,9	10+486,9	bariera N1, W4	30,0	1x l=8 m + 1xwyokr (R=3m) l=4 m
9	10+509,7	10+511,7	bariera N1, W4	2,0	2xwyokr (R=3m) l=4 m
Razem			bariera N1, W4	684,0	
			zakończenie l=8 m	12	
			zakończenie wyokr (R=5m) l=4 m	3	
			zakończenie wyokr (R=3m) l=4 m	3	

UWAGI

1) Bariery (odc. dług. ≥ 20 m) i zakończenia l=8 m - wykonano testy zderzeniowe

DROGA POWIATOWA 3542W - ZESTAWIENIE URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Lp	Lokalizacja		opis	ilość	Uwagi
	km (od)	km (do)			
U-1a słupki prowadzące					
str. prawa					
1	9+350,9	9+380,6	U-1a	7	ustawiane co 5 m (R=50 m)
2	9+390,6	9+415,6	U-1a	5	ustawiane co 5 m (R=50 m)
3	10+663,0	10+752,8	U-1a		ustawiane co 15 m (R=400 m)
str. lewa					
4	9+350,9	9+415,6	U-1a	7	ustawiane co 5 m (R=50 m)
5	10+663,0	10+705,5	U-1a	5	ustawiane co 5 m (R=50 m)
U-3 tablice prowadzące					
str. prawa					
1	9+381,6		U-3d	1	
2	9+381,6		U-3c	1	dla kierunku odwrotnego