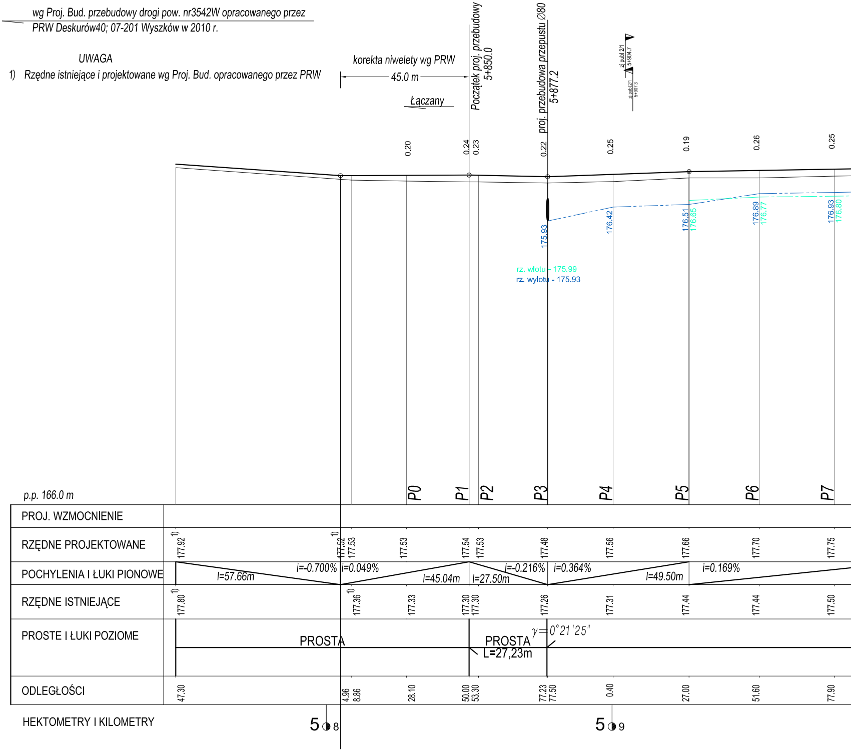
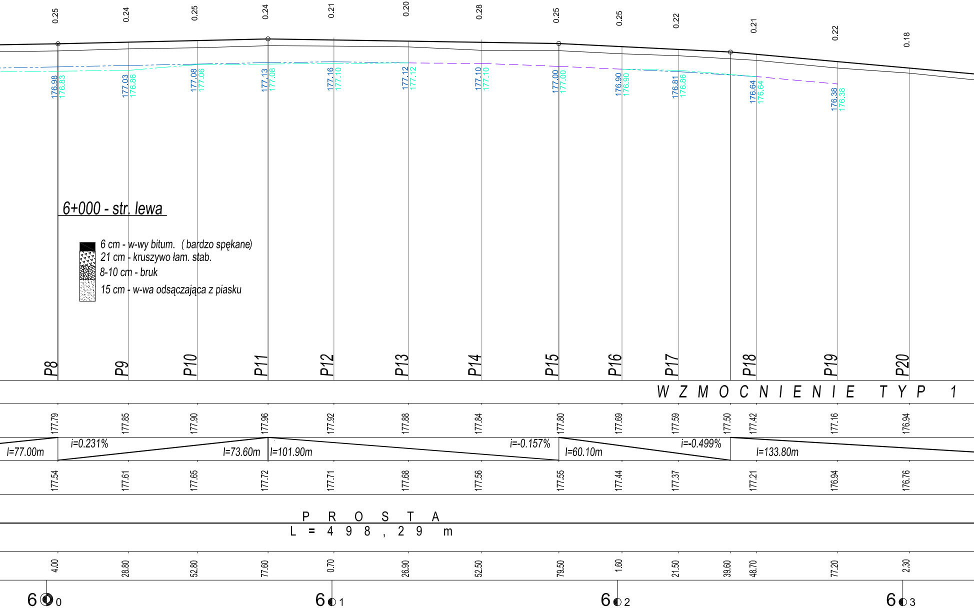
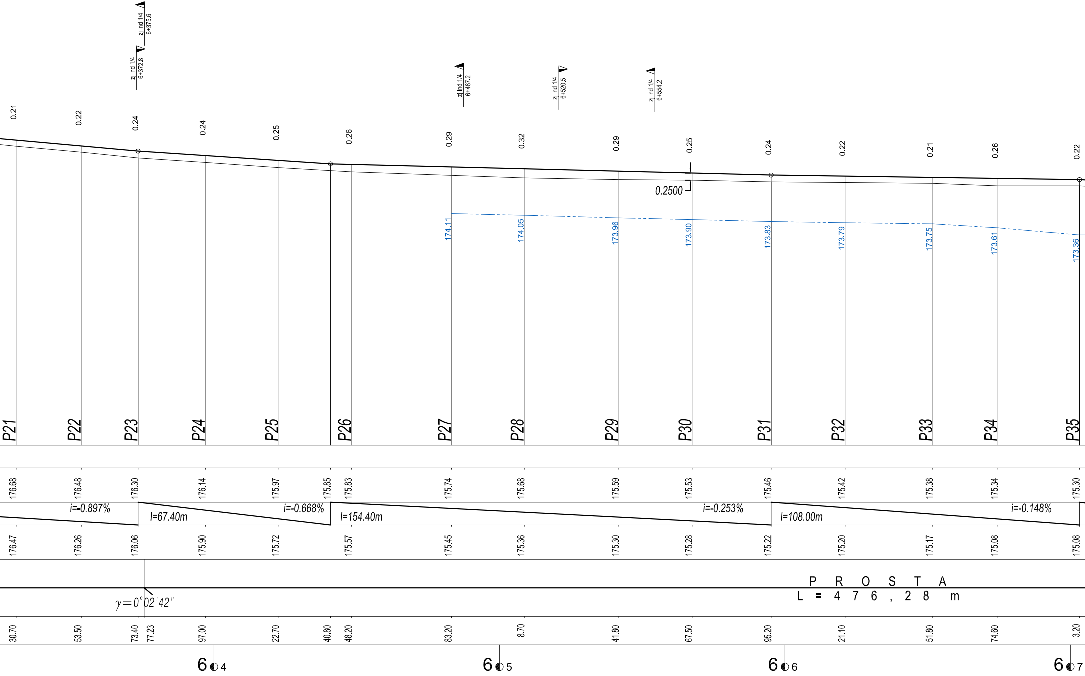
wg Proj. Bud. przebudowy drogi pow. nr3542W opracowanego przez PRW Deskurów40; 07-201 Wyszków w 2010 r.

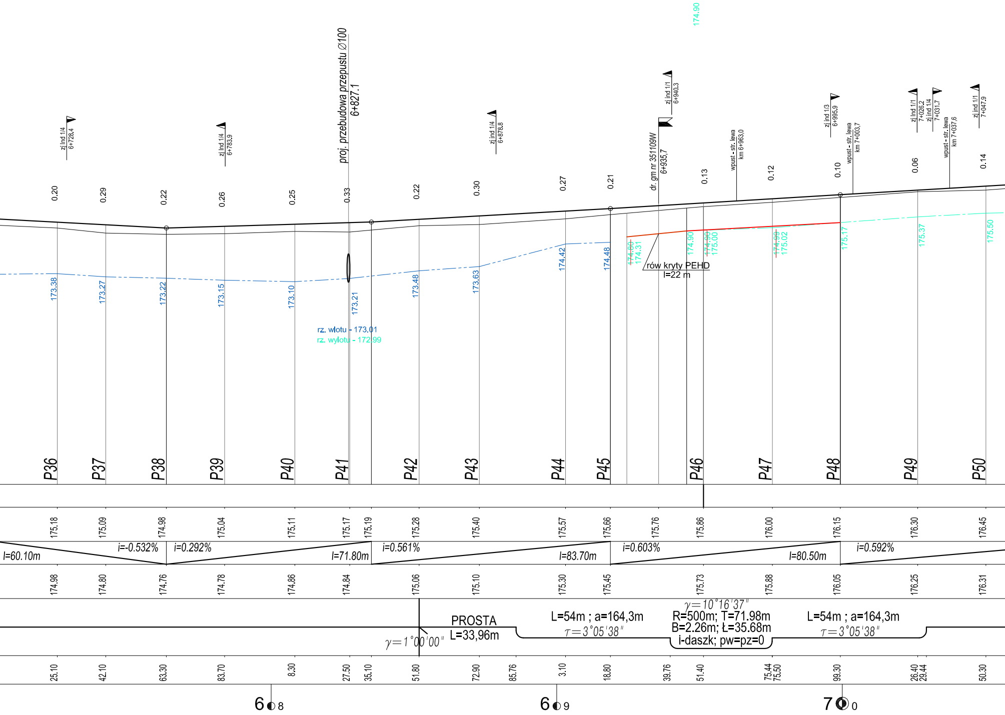
UWAGA

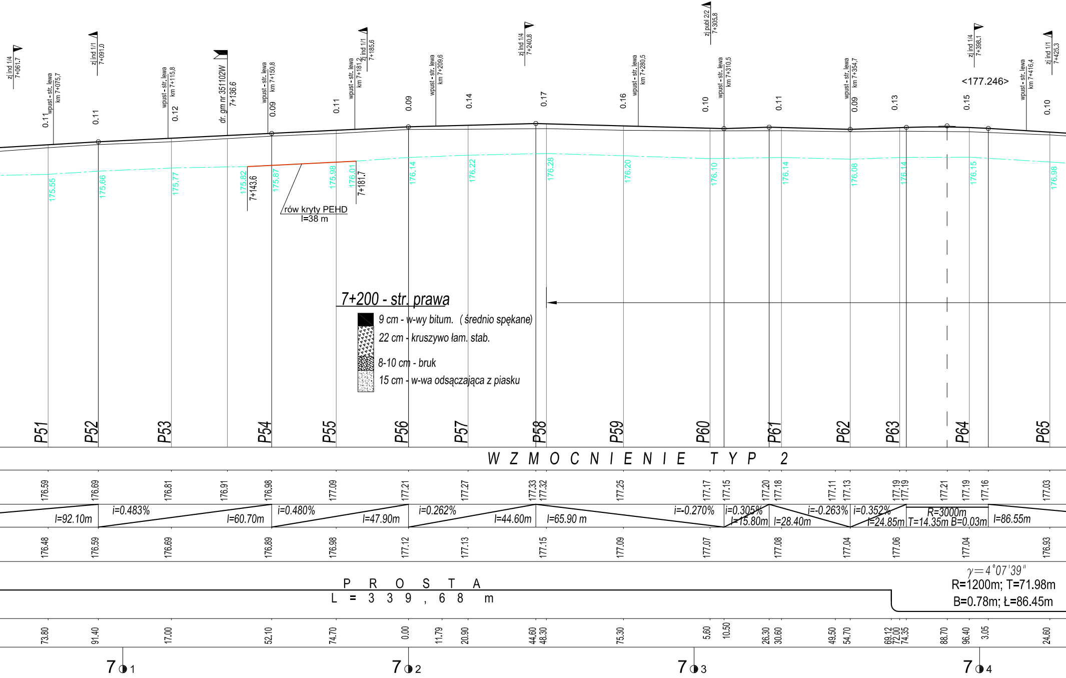
1) Rzędne istniejące i projektowane wg Proj. Bud. opracowanego przez PRW

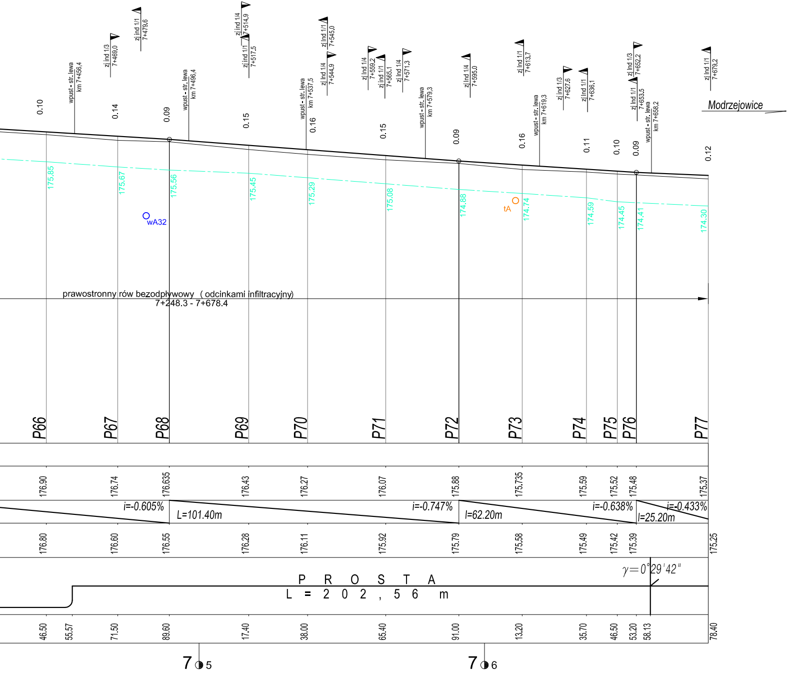

korekta niwelety wg PRW
45.0 m
Łączany
Początek proj. przebudowy
5+850.0
proj. przebudowa przepustu ∅80
5+877.2
zj publ 2/1
5+904.7
zj publ 2/1
5+907.3
0.20
0.24
0.23
0.22
0.25
0.19
0.26
0.25
175.93
176.42
176.51
176.65
176.89
176.77
176.93
176.80
rz. wlotu - 175.99
rz. wylotu - 175.93
P0
P1
P2
P3
P4
P5
P6
P7
p.p. 166.0 m
PROJ. WZMOCNIENIE
RZĘDNE PROJEKTOWANE
1) 177.92
1) 177.52
177.53
177.53
177.54
177.53
177.48
177.56
177.66
177.70
177.75
POCHYLENIA I ŁUKI PIONOWE
l=57.66m
i=-0.700%
i=0.049%
l=45.04m
l=27.50m
i=-0.216%
i=0.364%
l=49.50m
i=0.169%
RZĘDNE ISTNIEJĄCE
1) 177.80
1) 177.36
177.33
177.30
177.30
177.26
177.31
177.44
177.44
177.50
PROSTE I ŁUKI POZIOME
PROSTA
PROSTA
L=27,23m
γ=0°21'25"
ODLEGŁOŚCI
47.30
4.96
8.86
28.10
50.00
53.30
77.23
77.50
0.40
27.00
51.60
77.90
HEKTOMETRY I KILOMETRY
5 8
5 9


0.25
0.24
0.25
0.24
0.21
0.20
0.28
0.25
0.25
0.22
0.21
0.22
0.18
176.98
176.83
177.03
176.86
177.08
177.06
177.13
177.08
177.16
177.10
177.12
177.12
177.10
177.10
177.00
177.00
176.90
176.90
176.81
176.86
176.64
176.64
176.38
176.38
6+000 - str. lewa
6 cm - w-wy bitum. (bardzo spękane)
21 cm - kruszywo łam. stab.
8-10 cm - bruk
15 cm - w-wa odsączająca z piasku
P8
P9
P10
P11
P12
P13
P14
P15
P16
P17
P18
P19
P20
WZMOCNIENIE TYP 1
177.79
177.85
177.90
177.96
177.92
177.88
177.84
177.80
177.69
177.59
177.50
177.42
177.16
176.94
l=77.00m
i=0.231%
l=73.60m
l=101.90m
i=-0.157%
l=60.10m
i=-0.499%
l=133.80m
177.54
177.61
177.65
177.72
177.71
177.68
177.56
177.55
177.44
177.37
177.21
176.94
176.76
PROSTA
L = 498,29 m
4.00
28.80
52.80
77.60
0.70
26.90
52.50
79.50
1.60
21.50
39.60
48.70
77.20
2.30
6 0
6 1
6 2
6 3


zj Ind 1/4
6+372,8
zj Ind 1/4
6+375,6
zj Ind 1/4
6+487,2
zj Ind 1/4
6+520,5
zj Ind 1/4
6+554,2
0.21
0.22
0.24
0.24
0.25
0.26
0.29
0.32
0.29
0.25
0.24
0.22
0.21
0.26
0.22
0.2500
174.11
174.05
173.96
173.90
173.83
173.79
173.75
173.61
173.36
P21
P22
P23
P24
P25
P26
P27
P28
P29
P30
P31
P32
P33
P34
P35
176.68
176.48
176.30
176.14
175.97
175.85
175.83
175.74
175.68
175.59
175.53
175.46
175.42
175.38
175.34
175.30
i=-0.897%
l=67.40m
i=-0.668%
l=154.40m
i=-0.253%
l=108.00m
i=-0.148%
176.47
176.26
176.06
175.90
175.72
175.57
175.45
175.36
175.30
175.28
175.22
175.20
175.17
175.08
175.08
γ=0°02'42"
P R O S T A
L = 476,28 m
30.70
53.50
73.40
77.23
97.00
22.70
40.80
48.20
83.20
8.70
41.80
67.50
95.20
21.10
51.80
74.60
3.20
6 4
6 5
6 6
6 7


proj. przebudowa przepustu ∅100
6+827.1
zj Ind 1/4 6+728,4
zj Ind 1/4 6+783,9
zj ind 1/4 6+878,8
zj ind 1/1 6+940,3
dr. gm nr 351109W 6+935,7
wpust - str. lewa km 6+963,0
zj ind 1/3 6+995,9
wpust - str. lewa km 7+003,7
zj Ind 1/1 7+026,2
zj ind 1/4 7+031,7
wpust - str. lewa km 7+037,6
zj ind 1/1 7+047,9
174.90
0.20
0.29
0.22
0.26
0.25
0.33
0.22
0.30
0.27
0.21
0.13
0.12
0.10
0.06
0.14
173.38
173.27
173.22
173.15
173.10
173.21
173.48
173.63
174.42
174.48
174.80
174.31
174.90
174.90
175.00
174.99
175.02
175.17
175.37
175.50
rów kryty PEHD
l=22 m
rz. wlotu - 173.01
rz. wylotu - 172.99
P36
P37
P38
P39
P40
P41
P42
P43
P44
P45
P46
P47
P48
P49
P50
175.18
175.09
174.98
175.04
175.11
175.17
175.19
175.28
175.40
175.57
175.66
175.76
175.86
176.00
176.15
176.30
176.45
l=60.10m
i=-0.532%
i=0.292%
l=71.80m
i=0.561%
l=83.70m
i=0.603%
l=80.50m
i=0.592%
174.98
174.80
174.76
174.78
174.86
174.84
175.06
175.10
175.30
175.45
175.73
175.88
176.05
176.25
176.31
γ=1°00'00"
PROSTA
L=33,96m
L=54m ; a=164,3m
τ=3°05'38"
γ=10°16'37"
R=500m; T=71.98m
B=2.26m; Ł=35.68m
i-daszk; pw=pz=0
L=54m ; a=164,3m
τ=3°05'38"
25.10
42.10
63.30
83.70
8.30
27.50
35.10
51.80
72.90
85.76
3.10
18.80
39.76
51.40
75.44
75.50
99.30
26.40
29.44
50.30
6 8
6 9
7 0


zj ind 1/4 7+061,7
wpust - str. lewa km 7+075,7
zj ind 1/1 7+091,0
wpust - str. lewa km 7+115,8
dr. gm nr 351102W 7+136,6
wpust - str. lewa km 7+150,8
wpust - str. lewa km 7+181,2
zj ind 1/1 7+185,6
wpust - str. lewa km 7+209,6
zj ind 1/4 7+240,8
wpust - str. lewa km 7+280,5
zj publ 2/2 7+305,8
wpust - str. lewa km 7+310,5
wpust - str. lewa km 7+354,7
zj ind 1/4 7+398,1
wpust - str. lewa km 7+416,4
zj ind 1/1 7+425,3
<177.246>
0.11
0.11
0.12
0.09
0.11
0.09
0.14
0.17
0.16
0.10
0.11
0.09
0.13
0.15
0.10
175.55
175.66
175.77
175.82
7+143,6
175.87
175.98
176.01
7+181,7
176.14
176.22
176.28
176.20
176.10
176.14
176.08
176.14
176.15
176.98
rów kryty PEHD
l=38 m
7+200 - str. prawa
9 cm - w-wy bitum. (średnio spękane)
22 cm - kruszywo łam. stab.
8-10 cm - bruk
15 cm - w-wa odsączająca z piasku
P51
P52
P53
P54
P55
P56
P57
P58
P59
P60
P61
P62
P63
P64
P65
WZMOCNIENIE TYP 2
176.59
176.69
176.81
176.91
176.98
177.09
177.21
177.27
177.33
177.32
177.25
177.17
177.15
177.20
177.18
177.11
177.13
177.19
177.19
177.21
177.19
177.16
177.03
l=92.10m
i=0.483%
l=60.70m
i=0.480%
l=47.90m
i=0.262%
l=44.60m
l=65.90 m
i=-0.270%
i=0.305%
l=15.80m
l=28.40m
i=-0.263%
i=0.352%
l=24.85m
R=3000m
T=14.35m B=0.03m
l=86.55m
176.48
176.59
176.69
176.89
176.98
177.12
177.13
177.15
177.09
177.07
177.08
177.04
177.06
177.04
176.93
P R O S T A
L = 339,68 m
γ=4°07'39"
R=1200m; T=71.98m
B=0.78m; Ł=86.45m
73.80
91.40
17.00
52.10
74.70
0.00
11.79
20.90
44.60
48.30
75.30
5.60
10.50
26.30
30.60
49.50
54.70
69.12
72.00
74.35
88.70
96.40
3.05
24.60
7 1
7 2
7 3
7 4


wpust - str. lewa km 7+456,4
zj ind 1/3 7+469,0
zj ind 1/1 7+479,6
wpust - str. lewa km 7+496,4
zj ind 1/4 7+514,9
zj ind 1/1 7+517,5
wpust - str. lewa km 7+537,5
zj Ind 1/4 7+544,9
zj Ind 1/1 7+545,0
zj Ind 1/4 7+559,2
zj ind 1/1 7+565,1
zj Ind 1/4 7+571,3
wpust - str. lewa km 7+579,3
zj Ind 1/4 7+595,0
zj Ind 1/1 7+613,7
wpust - str. lewa km 7+619,3
zj ind 1/3 7+627,6
zj Ind 1/1 7+636,1
zj Ind 1/1 7+653,5
zj Ind 1/3 7+652,2
wpust - str. lewa km 7+658,2
zj Ind 1/1 7+679,2
Modrzejowice
0.10
0.14
0.09
0.15
0.16
0.15
0.09
0.16
0.11
0.10
0.09
0.12
175.85
175.67
175.56
175.45
175.29
175.08
174.88
174.74
174.59
174.45
174.41
174.30
wA32
tA
prawostronny rów bezodpływowy (odcinkami infiltracyjny)
7+248.3 - 7+678.4
P66
P67
P68
P69
P70
P71
P72
P73
P74
P75
P76
P77
176.90
176.74
176.635
176.43
176.27
176.07
175.88
175.735
175.59
175.52
175.48
175.37
i=-0.605%
L=101.40m
i=-0.747%
l=62.20m
i=-0.638%
l=25.20m
i=-0.433%
176.80
176.60
176.55
176.28
176.11
175.92
175.79
175.58
175.49
175.42
175.39
175.25
γ=0°29'42"
P R O S T A
L = 2 0 2 , 5 6 m
46.50
55.57
71.50
89.60
17.40
38.00
65.40
91.00
13.20
35.70
46.50
53.20
58.13
78.40
7 5
7 6

LEGENDA

- skrzyżowanie z drogą o naw. bitum.
- zjazd indywidualny / publiczny
- rów obustronny
- rów lewostronny
- rów prawostronny
- 169,72 skrzynka rozsączająca

Istn. uzbrojenie

- ○ k. telkom.
- ○ k. elektr.
- ○ gazociąg
- ○ wodociąg

INWESTOR: Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Radomiu
26-600 Radom; ul. Graniczna 24
tel./fax.: 48 38-15-061

WYKONAWCA: Zakład Robót Drogowych DROROB
24-100 Puławy; ul. Baczyńskiego 28
tel./fax. 0-81 446-77-35; e-mail:drorob@onet.pl

Nazwa dokumentacji	Przebudowa drogi powiatowej nr 3542W Wierzbica - Modrzejowice odc. od m-ci Łączany do drogi kraj. nr 9	Data	XII 2012
Stadium Branża	PROJEKT WYKONAWCZY	Skala	1: 100/1000
Tytuł rysunku	PROFIL PODŁUŻNY cz. 1	Nr rys.	4/1
Projektant b. drogowa	mgr inż. Miłosz Kłyś upr. nr 2743/Lb/94		
Sprawdzający b. drogowa	mgr inż. Władysław Kłyś upr. nr 226/66		