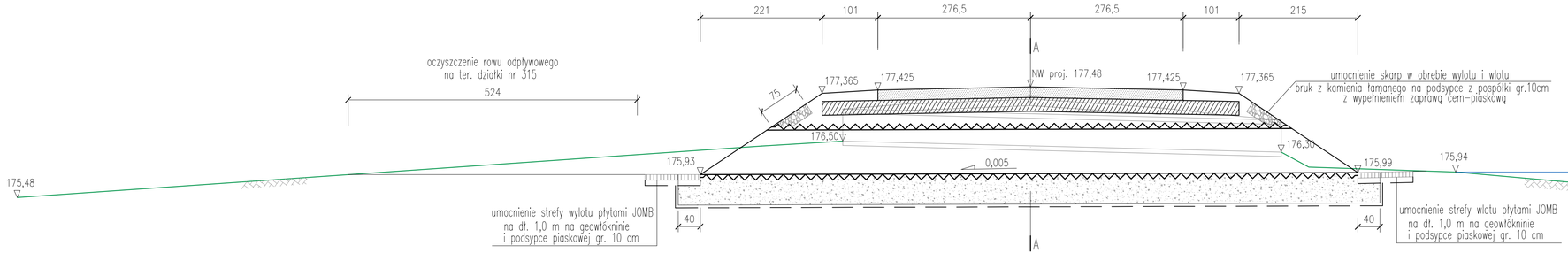
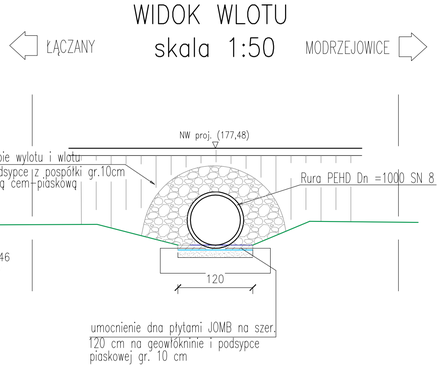
skala 1:50

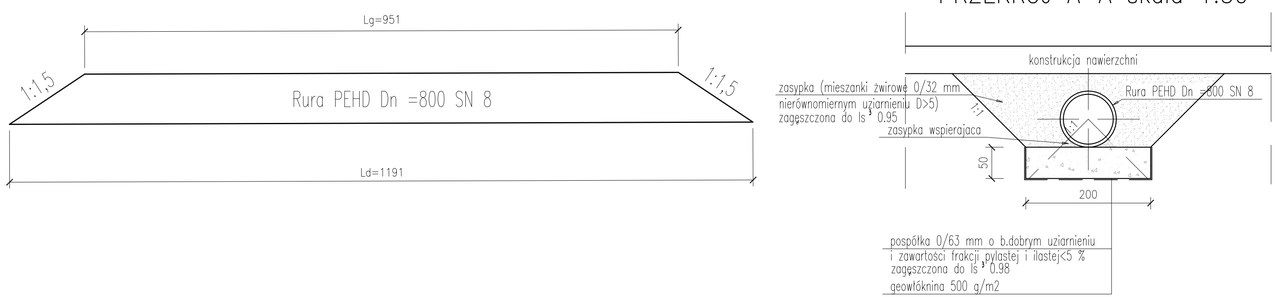


WIDOK WLOTU

skala 1:50



PRZEKRÓJ A–A skala 1:50



PRZEPUST NR 1 KM 5+877,5

Przekrój: ø 800 mm
Długość: 11,91 m
Kąt skrzyżowania : 84°
Rz. Niw: 177,48
Wlot: 175,99
Wylot: 175,93
i : 0,5%

ZESTAWIENIE PODSTAWOWYCH MATERIAŁÓW:

Rura PEHD Dn 800 SN 8 dł.- 1200 cm – z uwzględnieniem skosu
Pospółka – fundament pod przepust gr. 50 cm – 12,7 m3
Mieszanki żwirowe (zasypka przepustu) – 33,6 m3
Bruk z kamienia łamanego (umocnienia skarp wlotu i wylotu) – 6,4 m2
Płyty JOMB (umocnienie dna wylotu i wlotu) – 2,4 m2
Podsypka piaskowa gr. 10 cm – 0,5 m3
Geowłóknina (bez uwzgl. zakładów) – 45,6 m2

INWESTOR: Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Radomiu
26–600 Radom; ul. Graniczna 24
tel./fax.: 48 38–15–061

WYKONAWCA: Zakład Robót Drogowych DROROB
24–100 Puławy; ul. Baczyńskiego 28
tel./fax. 0–81 446–77–35; e-mail:drorob@onet.pl

Nazwa dokumentacji	Przebudowa drogi powiatowej nr 3542W Wierzbica – Modrzejowice odc. od m–ci Łączany do drogi kraj. nr 9	Data	XII 2012
Stadium Branża	PROJEKT WYKONAWCZY	Skala	1:50
Tytuł rysunku	RYS. KONSTRUKCYJNY – PRZEPUST NR 1 km 5+877,2	Nr rys.	6b/1
Projektant	mgr inż. Miłosz Kłyś upr. nr 2743/Lb/94		
Sprawdzający	mgr inż. Władysław Kłyś upr. nr 226/66		