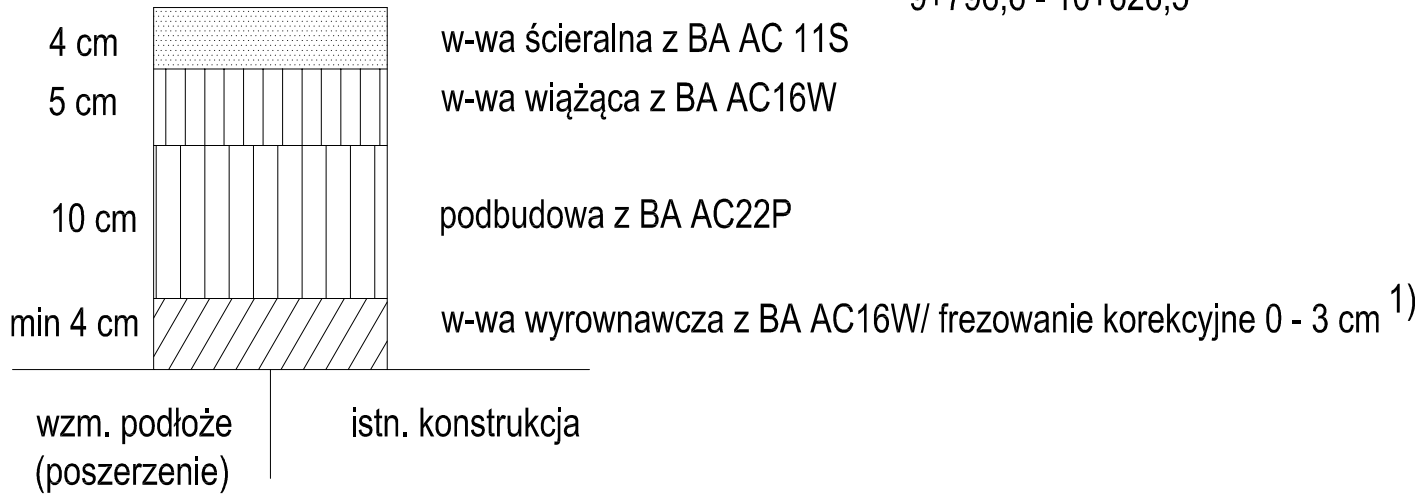


WZMOCNIENIE TYP 1

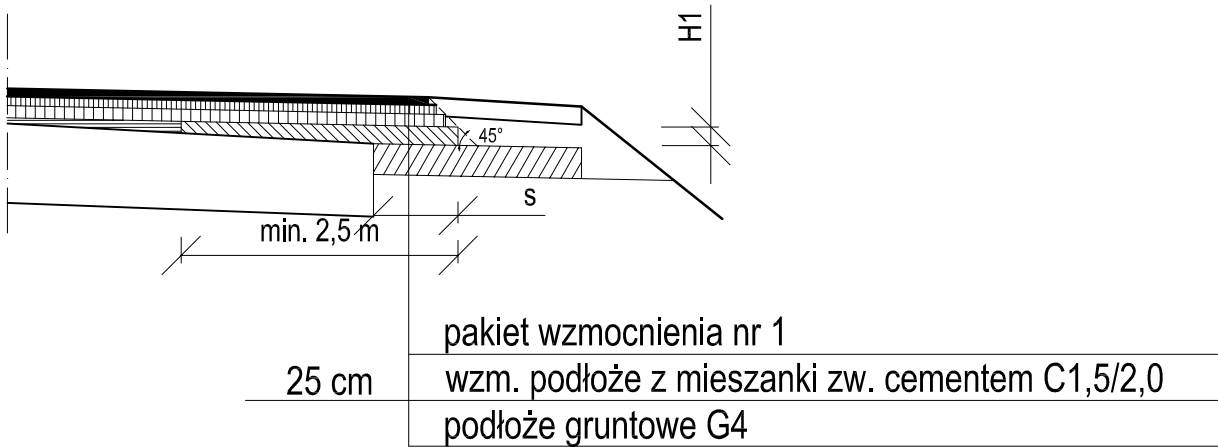
(H_{zast} > 42cm) km 5+850,0 - 6+951,4
9+796,6 - 10+626,5



UWAGA
1) dla wyrównań h>8(10 cm) i szerokości s>2,5 m Inwestor może dopuścić inny rodzaj wyrównania

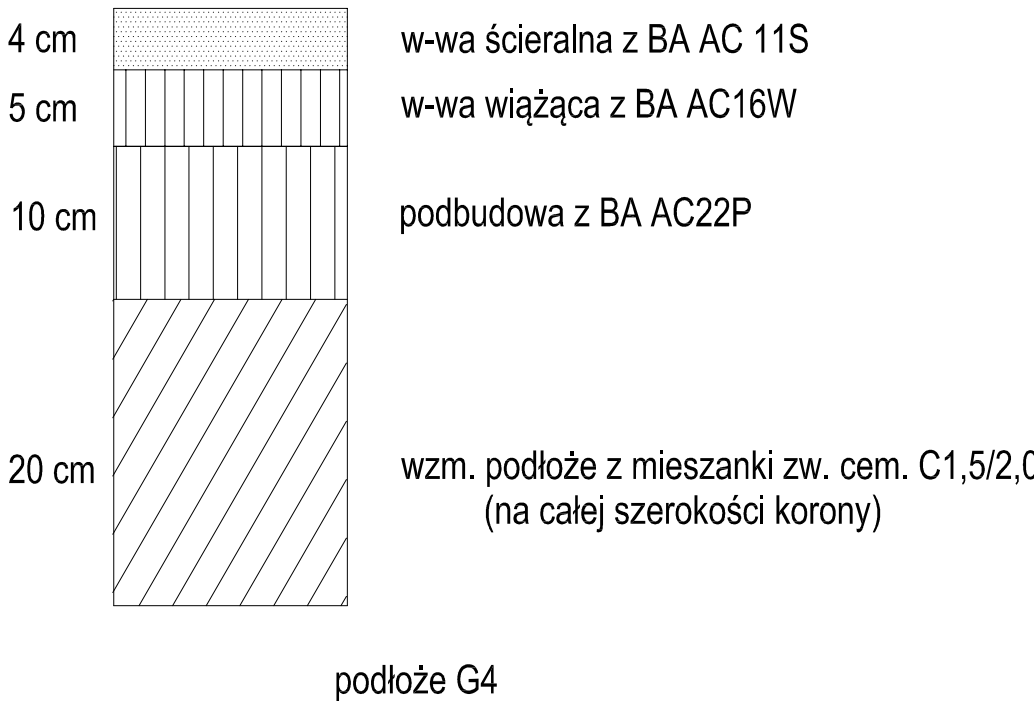
POSZERZENIE TYP 1

(Przekrój drogowy)

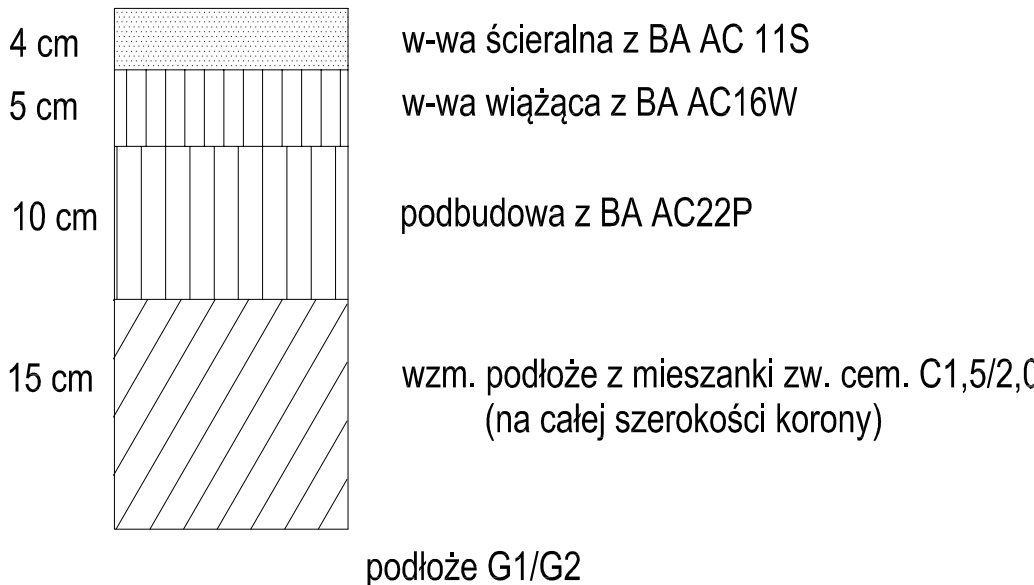


UWAGA
1) Dla H1 > 10 cm dopuszcza się zastosowanie 10 cm, pod warunkiem minimalnej szerokości s>0,6 m

REKONSTRUKCJA TYP 1

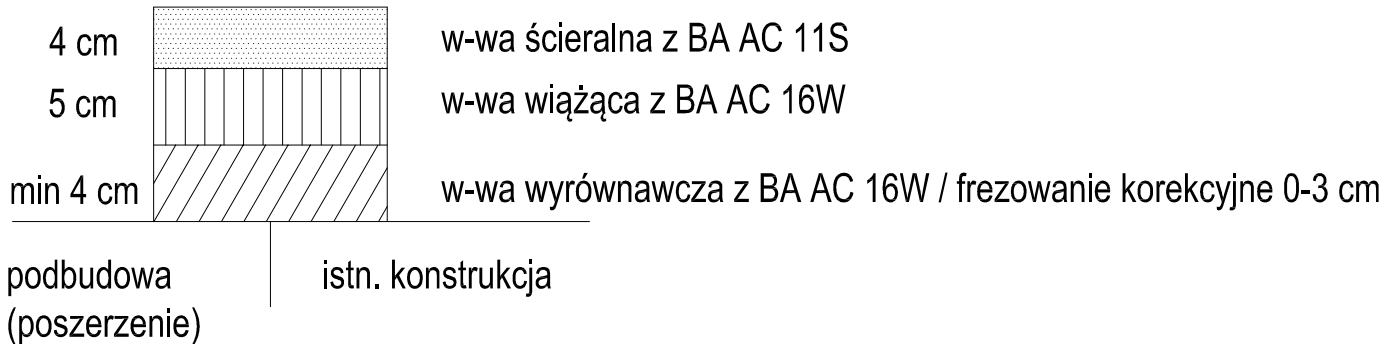


REKONSTRUKCJA TYP 2



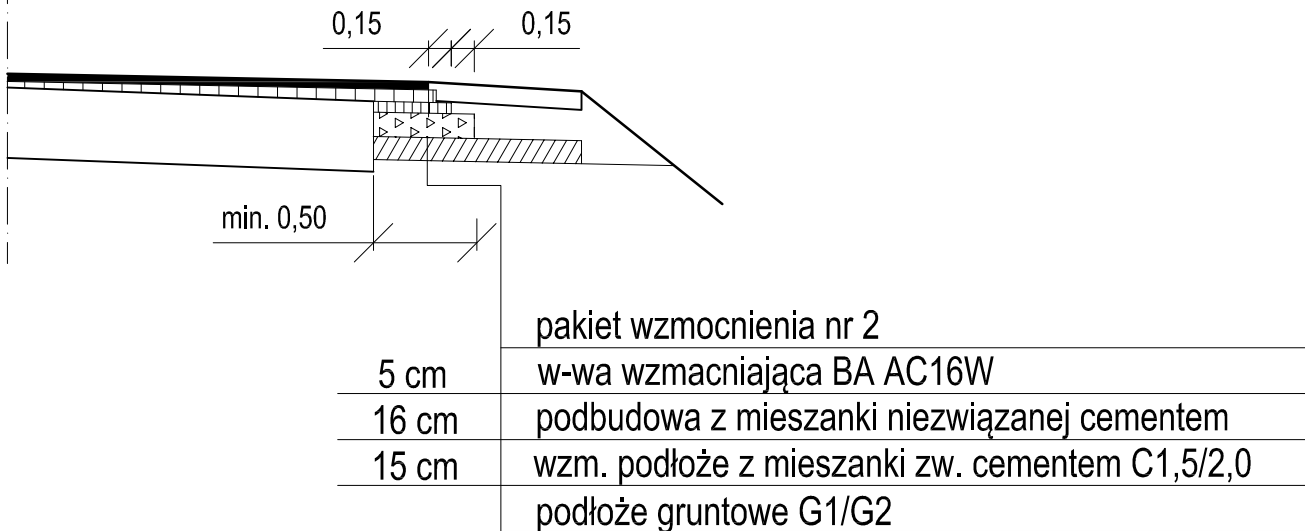
WZMOCNIENIE TYP 2

(H_{zast} > 10cm) km 6+951,4 - 9+796,6
10+626,5 - 10+892,8



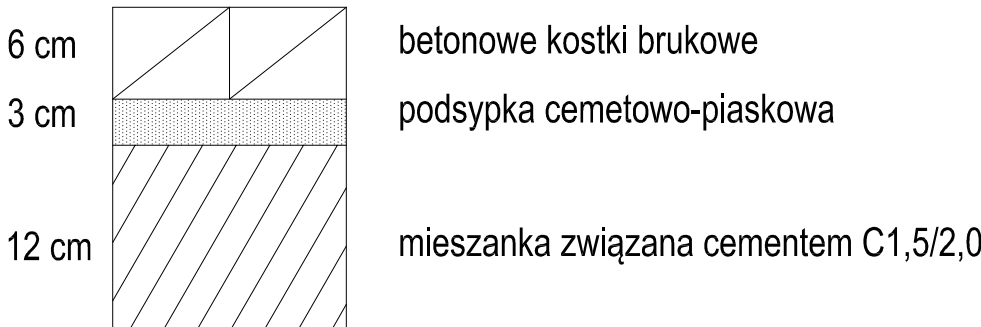
POSZERZENIE TYP 2

(Przekrój drogowy)



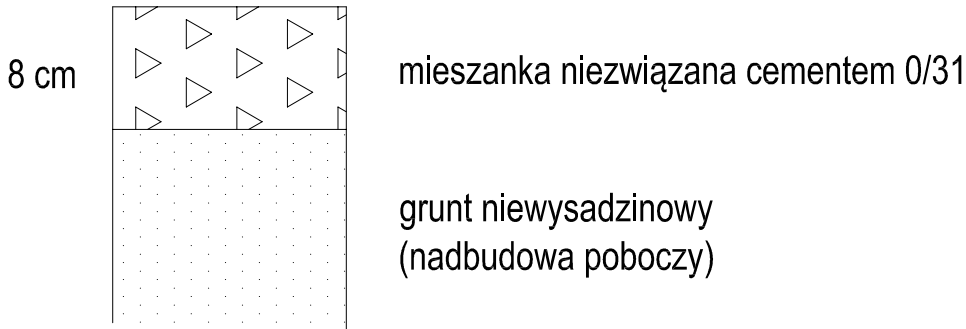
UWAGA
1) Ukształtowanie poszerzenia - patrz przekroje poprzeczne

KONSTRUKCJA CHODNIKA



UWAGA Konstrukcja dostosowana do postoju pojazdów o masie < 2,5 t

UMOCNIENIE POBOCZY



INWESTOR: Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Radomiu			
26-600 Radom; ul. Graniczna 24 tel./fax.: 48 38-15-061			
WYKONAWCA: Zakład Robót Drogowych DROROB			
24-100 Puławy; ul. Baczyńskiego 28 tel./fax. 0-81 446-77-35; e-mail: drorob@onet.pl			
Nazwa dokumentacji	Przebudowa drogi powiatowej nr 3542W Wierzbica - Modrzejowice odc. od m-ci Łączany do drogi kraj. nr 9	Data	XII 2012
Stadium Branża	PROJEKT WYKONAWCZY	Skala	SZKIC
Tytuł rysunku	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	Nr rys.	3/2
Projektant b. drogowa	mgr inż. Miłosz Kłyś	upr. nr 2743/Lb/94	
Sprawdzający b. drogowa	mgr inż. Władysław Kłyś	upr. nr 226/66	