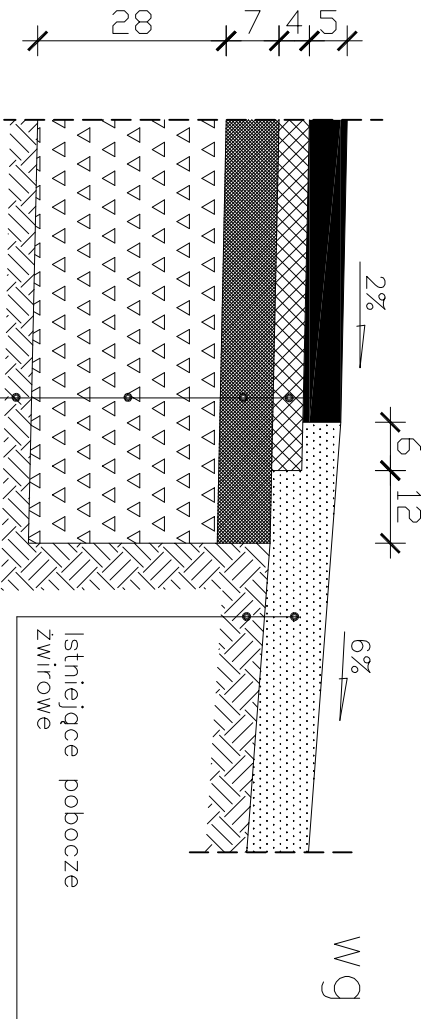


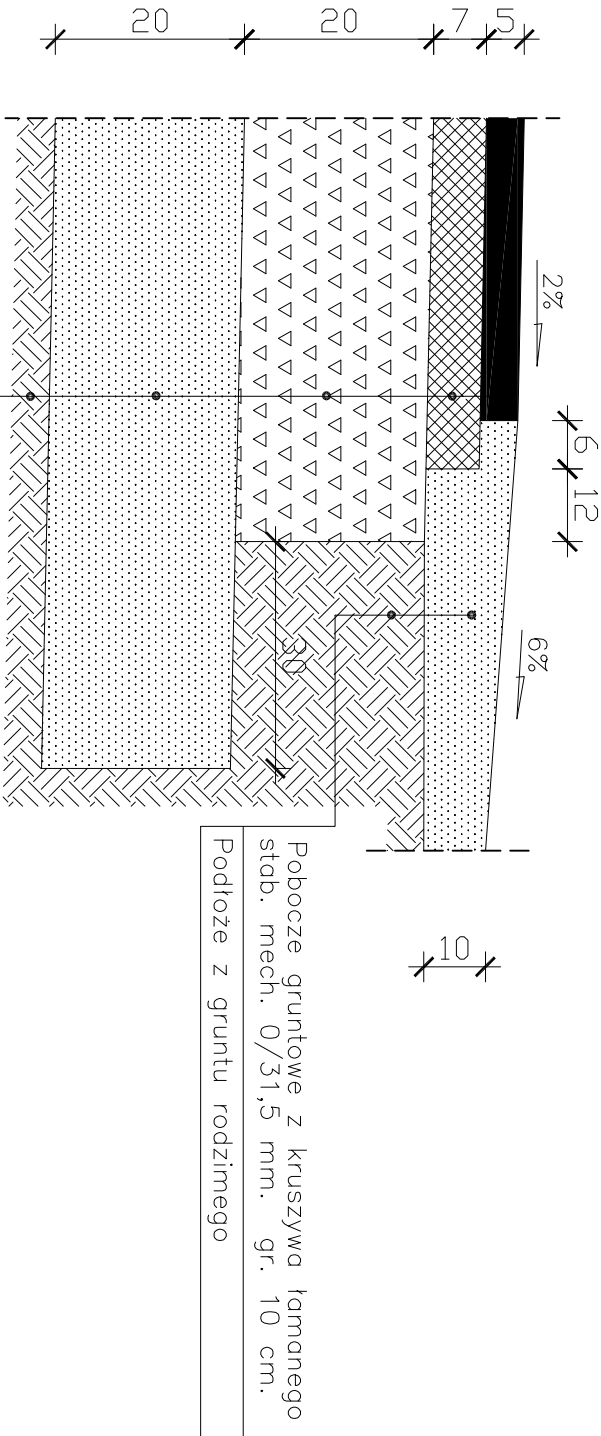
# Szczegóły konstrukcyjne

## Konstrukcja nawierzchni

wg Dz.U.Nr 43 z 14 maja 1999. – kategoria ruchu KR-2

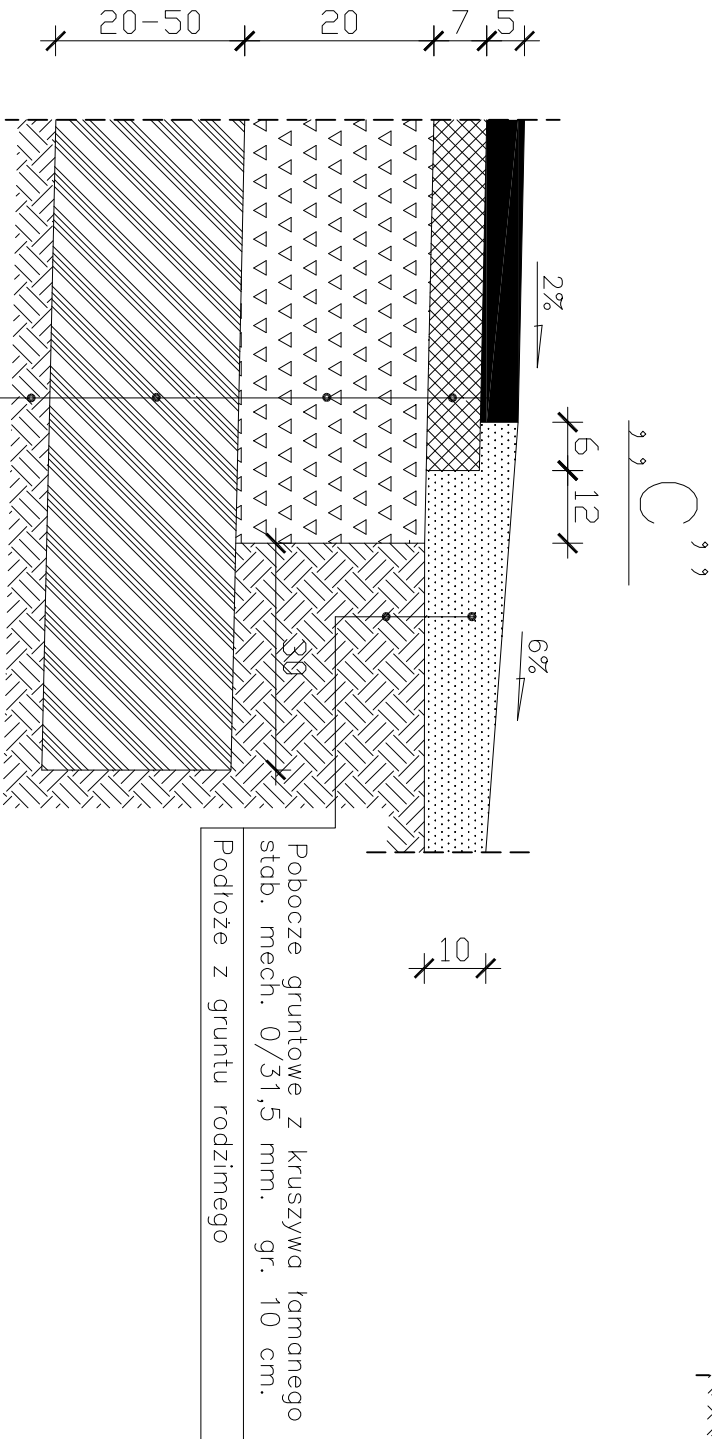


W-wa ścierna z betonu asfaltowego	
AC 11 S 50/70 dla KR2	gr.5cm
Warstwa wyrównawcza z bet. asfaltowego AC 16 W 50/70 w ilości 150kg/m2 dla KR2	gr.min. 4cm
Istniejąca nawierzchnia z betonu asfaltowego	gr. 7cm
Istniejąca podbudowa z tłucznia	gr. 28cm
Podłoże z gruntu rodzimego	



W-wa ścierna z betonu asfaltowego	
AC 11 S 50/70 dla KR2	gr.5cm
Warstwa wiążąca z bet. asfaltowego AC 16 W 50/70 dla KR2	gr. 7cm
Podbudowa z kruszywa łamanego	gr.20cm 0/63 mm.
Warstwa odsączająca z piasku	gr.20cm
Podłoże z gruntu rodzimego	


Pobocze gruntowe z kruszywa łamanego	
stab. mech. 0/31,5 mm.	gr. 10 cm.
Podłoże z gruntu rodzimego	



Pobocze gruntowe z kruszywa łamanego	
stab. mech. 0/31,5 mm.	gr. 10 cm.
Podłoże z gruntu rodzimego	

W-wa ścierna z betonu asfaltowego	
AC 11 S 50/70 dla KR2	gr.5cm
Warstwa wiążąca z bet. asfaltowego AC 16 W 50/70 dla KR2	gr. 7cm
Podbudowa z kruszywa łamanego	gr.20cm 0/63 mm.
Istniejąca warstwa żużlu	gr.20–50 cm.
Podłoże z gruntu rodzimego	

ZAKŁADY TECHNICZNO-HANDLOWE POSTER sp.z o.o 26-600 RADOM



ul. Toruńska 12a  
kom. 0606270069  
tel(048) 33-14-737

email: ztlh-poster@wp.pl

Temat: PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR. 3561W MNISZEK-OMIĘCIN-SZYDLOWIEC, ODC. L = 2272,28 m.

Tytuł rysunku: Szczegół konstrukcyjny

Faza: PROJEKT BUDOWLANY

Projektował : inż. Andrzej Piekarski WBP-II-K-8386/RA/28/83

Asystent prof.: mgr inż. Łukasz Piekarski

Sprawdził : mgr inż. Janusz Korpeta (UAN-II-K-8386/134/85)

Data: 10.2011. Umowa: Skala: 1:10 Nr rys.: 40