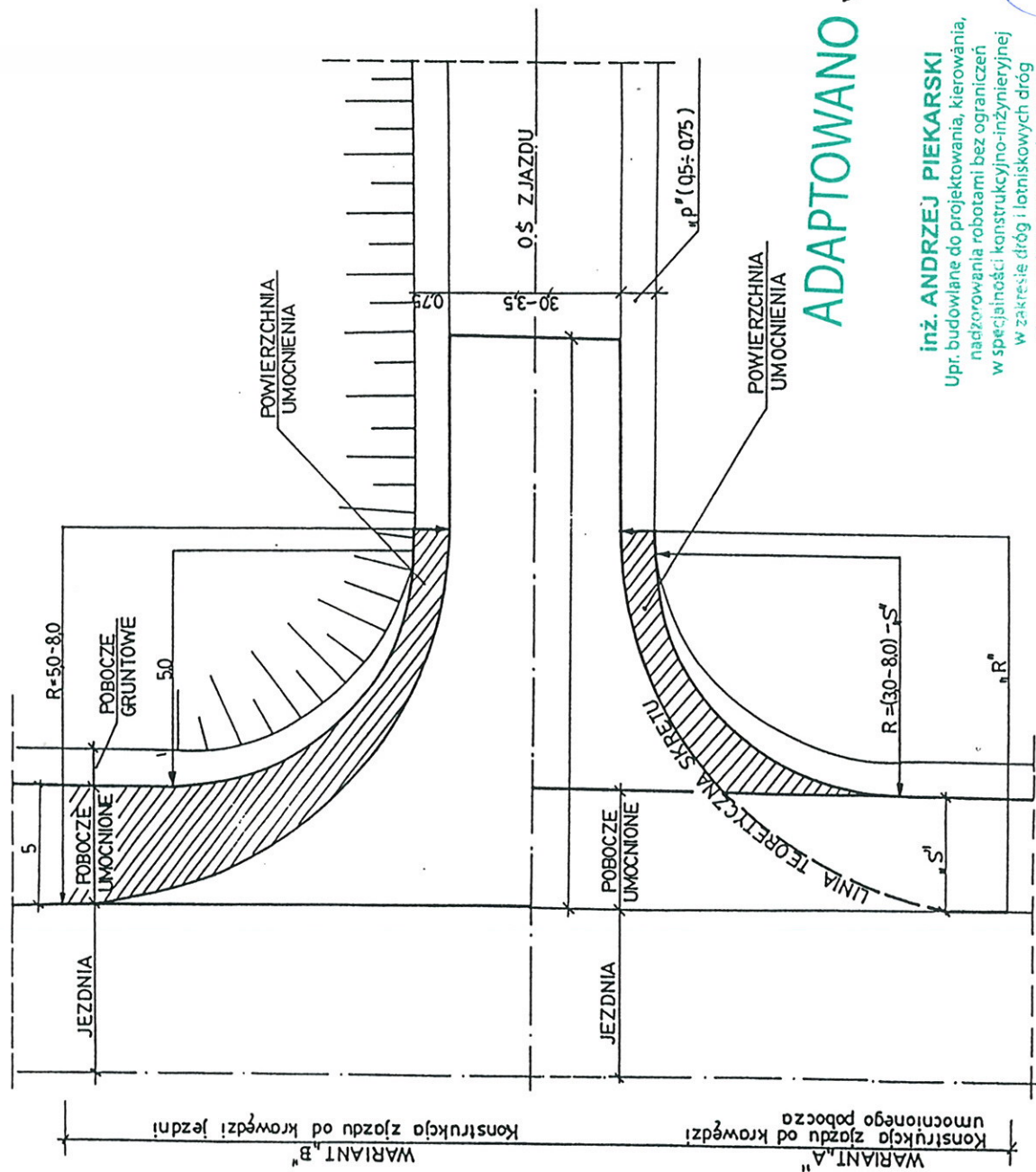


PLAN SYTUACYJNY

m

1:100



ZASTOSOWANIE :

1. Dla zjazdów na drogi zbiorcze z dróg o umocnionych poboczach
2. Dla zjazdów z dróg o poboczach gruntowych przy dużej ilości pojazdów skręcających

TABELA PRZEDMIAROWA (POBOCZA x 2)

POWIERZCHNIA UMOCNIECIA w m ²					
S=10	S=15	S=20	S=25	WARIANT	R
30	29	16	—	A	30
67	66	61	54	A	50
189	174	173	169	A	80
220	283	34,5	498	B	80
13,8	17,7	21,6	255	B	50

UWAGA :

W tabeli podano powierzchnie umocnienia pobocza pozostałe elementy zjazdu należy przedmiarować wg danych określonych na kartach 03.86-03.87

ADAPTOWANO

inż. ANDRZEJ PIEKARSKI

Upr. budowlane do projektowania, kierowania, nadzorowania robotami bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

Nr 4444, 00.02.83



Transprojekt

ZAGOSPODAROWANIE
PASA DROGOWEGOSCHEMAT ZJAZDU Z DROGI O UMOCNIONYCH
POBOCZACH

Rys. nr 6