

Nazwa i adres inwestycji: **Przebudowa drogi powiatowej nr 3513W Nowe Zawady – Bierwce Szlacheckie w miejscowości Bierwce**

Adres obiektu: województwo mazowieckie
powiat radomski

Nazwa i adres Inwestora: **Powiatowy Zarząd Dróg**
26-600 Radom, ul. Graniczna 24



Adres obiektu: województwo mazowieckie
powiat radomski

Nazwa i adres Inwestora: **Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych**
26-600 Radom, ul. Graniczna 24

Jednostka projektowania: **RAWAY R.P.**
ul. Słowicza 33, 02-170 Warszawa

Branża: **Drogowa**

Tom III : **PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU**

Projektant: mgr inż. Sebastian Grabiński

Jednostka ewidencyjna: 142505_2

Obręb: **0003 Bierwce**

Numery ewidencyjne działek: 767/2, 1150/1, 1263, 737, 736/11, 736/12, 1154/15, 736/10, 1150/2, 739/3, 740, 739/2, 1154/9, 1154/8, 1138/3, 1154/11, 1138/4

Spis zawartości projektu: strona 2

Opis techniczny: strona 3

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU:

I.	OPIS TECHNICZNY	3
1.	PRZEDMIOT INWESTYCJI.....	3
1.1	Lokalizacja inwestycji	3
1.2	Cel i zakładany efekt inwestycji.....	3
1.3	Podstawa opracowania.....	3
2.	OPIS PROJEKTU.....	4
2.1	Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego	3
3.	ZAKRES OPRACOWANIA	4
II.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	7
	Rys. 1 Plan orientacyjny	
	Rys. 2 Plan sytuacyjny	



I

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

1.1 Lokalizacja inwestycji

Inwestycja jest zlokalizowana w obrębie drogi powiatowej 3513W Nowe Zawady – Bierwce Szlacheckie w miejscowości Bierwce w województwie mazowieckim na terenie powiatu radomskiego.

1.2 Cel i zakładany efekt inwestycji

Celem opracowania jest wykonanie projektu organizacji ruchu w związku z przebudową drogi powiatowej nr 3513W Nowe Zawady – Bierwce Szlacheckie w miejscowości Bierwce.

1.3 Podstawa opracowania

- Podstawą opracowania niniejszych materiałów jest umowa zawarta z Powiatowym Zarządem Dróg z siedzibą w Radomiu przy ul. Granicznej 24.
- Materiały opracowano na podstawie następujących danych wyjściowych:
 - ➔ Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku, Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. Nr 175 poz. 1462 z 2005 roku);
 - ➔ Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393);
 - ➔ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181);
 - ➔ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729);



- ➔ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430).

2. OPIS PROJEKTU

2.1 Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego

Droga powiatowa nr 3513W w miejscowości Bierwce posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,5 m. W stanie istniejącym chodnik występuje przed przebudowywanym odcinkiem w okolicach kościoła. Teren uzbrojony w infrastrukturę techniczną. W liniach rozgraniczających przebudowywanych ulic znajdują się sieci: elektryczna, teletechniczna i wodociągowa. Odwodnienie ulic odbywa się grawitacyjnie.

3. ZAKRES OPRACOWANIA:

Opracowanie obejmuje projekt organizacji ruchu dla projektowanego do przebudowy odcinka drogi powiatowej nr 3513W Nowe Zawady – Bierwce Szlacheckie w miejscowości Bierwce.

Zakres robót zgodnie z przedmiarem:

Istniejące obiekty budowlane:

Droga powiatowa o nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,5 m.

Stan projektowany:

Projekt obejmuje przebudowę drogi powiatowej nr 3513W Nowe Zawady – Bierwce Szlacheckie w miejscowości Bierwce długości 791,47 m o następującej konstrukcji i parametrach:

Konstrukcja nawierzchni drogowej

- 1 – Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 gr. 4 cm
- 2 – Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 gr. 4 cm
- 3 – Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16 P 50/70 gr. 5 cm
- 4 – Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 20 cm
- 5 – Warstwa mrozoochronna z kruszywa naturalnego gr. 10 cm

Konstrukcja chodnika

- 1 – kostka betonowa gr. 6 cm
- 2 – podsypka cem.-piaskowa gr. 3cm
- 3 – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm gr. 15 cm



Konstrukcja zjazdów przy chodniku

- 1 – kostka betonowa gr. 8 cm
- 2 – podsypka cem.-piaskowa gr. 3cm
- 3 – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm gr. 20 cm

Parametry techniczne przebudowywanych odcinków dróg:

- droga jednojezdniowa;
- klasa techniczna – Z;
- kategoria ruchu KR2;
- prędkość projektowa – 40 km/h;
- szerokość jezdni – 6,5 m na terenie zabudowy, poza terenem zabudowy 5,5 m;
- szerokość chodnika – ok. 2,0 m;
- szerokość pobocza gruntowego – 1,0 m;
- spadek poprzeczny jezdni – według niwelety;
- spadek poprzeczny pobocza – 6 %;
- nawierzchnia bitumiczna o dopuszczalnym obciążeniu 100 kN/oś.

Organizacja ruchu:

Długość odcinków robót na drodze powiatowej nr 3513W wynosi 791,47 m.

Oznakowanie pionowe i poziome zgodnie z załącznikiem graficznym.

W obrębie skrzyżowań należy wstawić oznakowanie pionowe **A-7** „ustąp pierwszeństwa” oraz przenieść znak **D-1** „droga z pierwszeństwem”. Przy wejściu na teren szkoły należy postawić oznakowanie pionowe **D-6** „przejście dla pieszych”. W obrębie zatoki autobusowej należy przestawić znak **D-15** „przystanek autobusowy” oraz postawić kolejny po drugiej stronie drogi powiatowej zgodnie z planem sytuacyjnym. Należy ponadto przenieść znak **D-43** „koniec terenu zabudowy”.

Zastawienie istniejącego oraz projektowanego oznakowania pionowego przedstawiono w Tabeli nr 1, zestawienie oznakowania poziomego w Tabeli nr 2.

Postanowienia końcowe:

Za stan bezpieczeństwa ruchu drogowego, oznakowania i urządzeń znajdujących się w obrębie prowadzonych robót odpowiada Wykonawca.



Wszystkie projektowane znaki pionowe wykonane zostaną z folii odblaskowej typ 2 wielkości o jedną grupę wyżej od istniejących.

Przed przystąpieniem do robót należy uzyskać zgodę Zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, oraz oznakować teren zgodnie z projektem.

Tabela nr 1 Zestawienie oznakowania pionowego

Nazwa znaku	Stan istniejący	Do usunięcia	Stan projektowany
A-3	2	-	-
A-7	-	-	2
A-10	1	-	-
A-17	1	-	-
B-20	1	-	-
D-1	2	1	1
D-6	-	-	2
D-15	1	1	2
D-42	1	-	-
D-43	1	1	1
E-4	1	-	-
G-1a	1	-	-
G-1b	-	-	1
G-1c	1	-	-
Tabliczka T-4	1	-	-

Tabela nr 2 Zestawienie oznakowania poziomego

Nazwa znaku	Stan istniejący	Stan projektowany (długość) [mb]
P-1a	-	335
P-1b	-	175
P-1e	-	83
P-3b	-	33
P-4	-	206
P-7a	-	48
P-10	-	7
P-13	-	7
P-14	-	7
P-17	-	20

II

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

