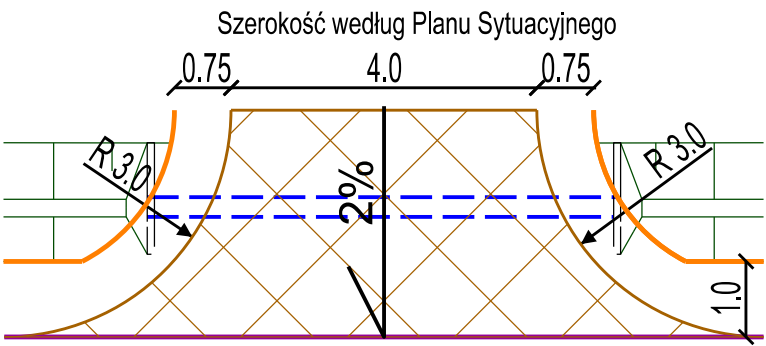
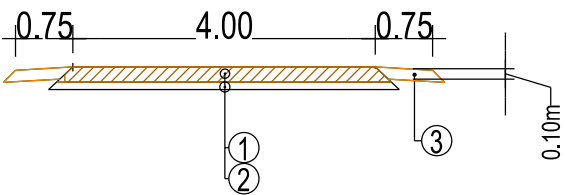


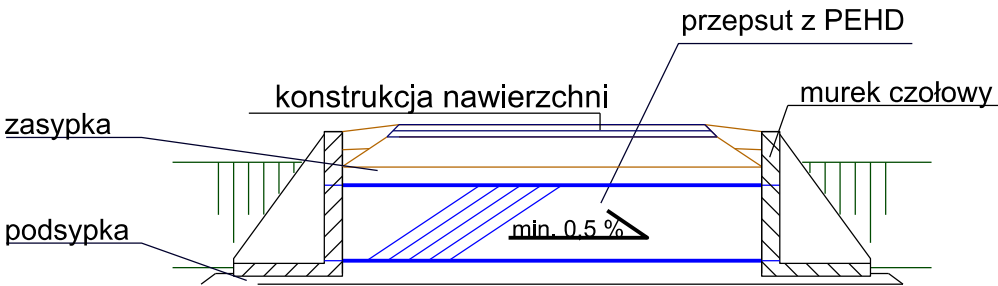
Zjazd indywidualny z kruszywa



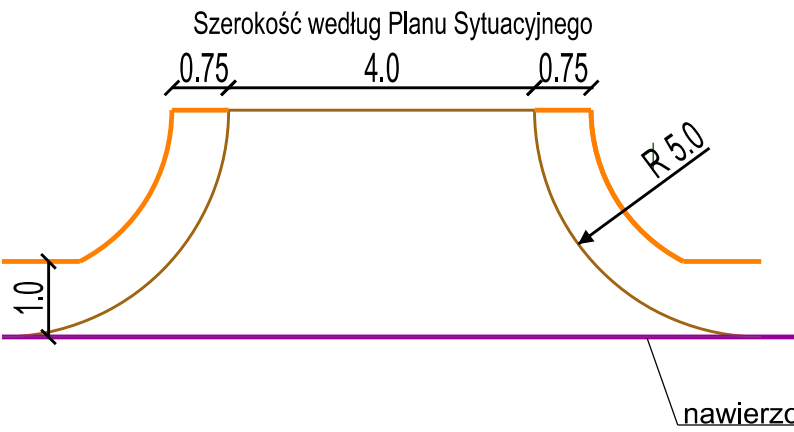
Przekrój poprzeczny



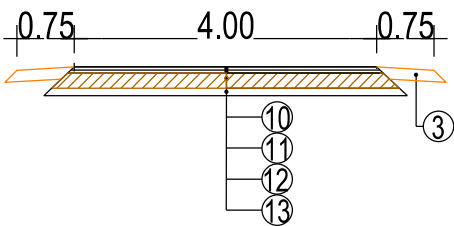
Przekrój przez przepust pod zjazdami



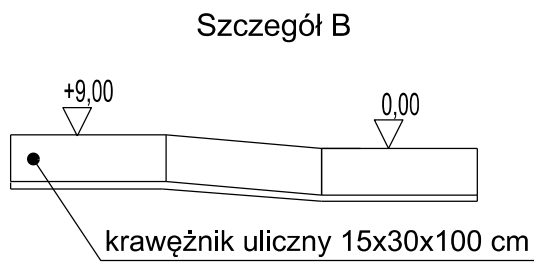
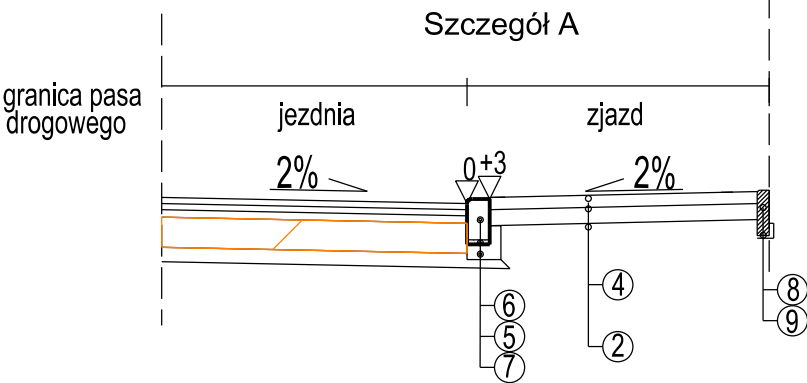
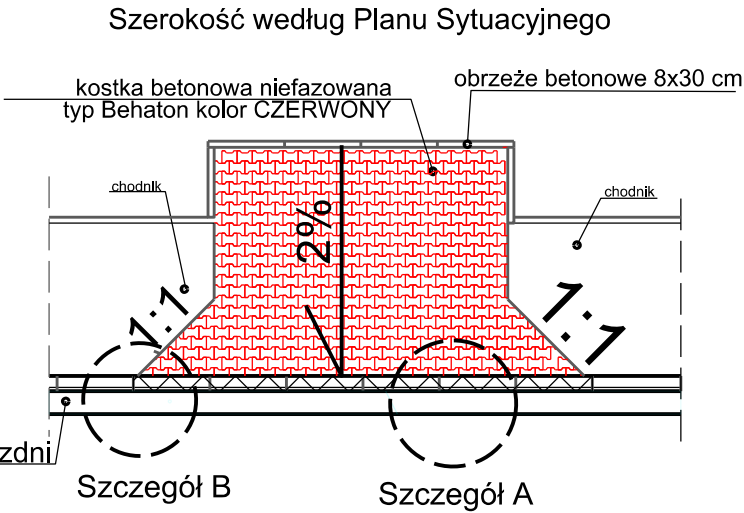
Zjazd publiczny asfaltowy



Przekrój poprzeczny



Zjazd indywidualny z kostki



- ① – kruszywo łamane stab. mechan. 0/31,5mm grub. 20 cm
- ② – grunt stabilizowany cementem R= 5 MPa grub. 15 cm
- ③ – pobocze z kruszywa naturalnego grub. 10 cm
- ④ – kostka betonowa na zjazdach grub. 8 cm
- ⑤ – podsypce cementowo - piaskowej 1:4 - 3 cm
- ⑥ – krawężnik betonowy 15x30x100 cm
- ⑦ – ława betonowa C12/15 z oporem
- ⑧ – obrzeże 8x30 cm
- ⑨ – ława betonowa C8/10 z oporem
- ⑩ – warstwa ścierna - AC 11S 50/70 grub. 4 cm
- ⑪ – warstwa wiążąca - AC 16 W 35/50 grub. 5 cm
- ⑫ – podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. grub.20 cm
- ⑬ – warstwa mrozochronna z kruszywa natural. grub. 10 cm

Wykonawca: RAWAY R.P. 02-170 Warszawa ul. Słowicza 33		Zamawiający: Powiatowy Zarząd Dróg 26-600 Radom ul. Graniczna 24			
Temat: Przebudowa drogi powiatowej nr 3513W Nowe Zawady - Bierwce Szlacheckie w m. Bierwce					
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY					
Projektant: mgr inż. Rafał Plotowski		nr upr. LOD/2098/P000/13	Podpis: 		
Sprawdzający: mgr inż. Andrzej Jaczewski		nr upr. MAZ/0005/P000/10	Podpis: 		
Nazwa rys. Szczegół konstr. zjazdów		Stadium: PW	Skala: 1:100	Data: 12.2014r.	Nr rys. 7