


- ① – warstwa ścieralna - AC 11S 50/70 gr. 4 cm
- ② – warstwa wiążąca - AC 16P gr. 4 cm
- ③ – podbudowa zasadnicza - AC 16P gr. 5 cm
- ④ – pod. pom. z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 mm gr. 20 cm
- ⑤ – warstwa mrozochronna z kruszywa naturalnego gr. 10 cm
- ⑥ – kostka betonowa gr. 6 cm
- ⑦ – podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 3 cm
- ⑧ – kruszywa łamanego s.m. 0/31,5 gr. 15 cm
- ⑨ – krawężnik betonowy 15x30x100cm
- ⑩ – ława betonowa C8/10 z oporem
- ⑪ – obrzeże 8x30 cm
- ⑫ – podbudowa zasadnicza - AC 16P gr. 10 cm
- ⑬ – podbudowa z kruszywa nat. stab. mech gr. 10 cm

|  |  |   |  |              |
|--|--|---|--|--------------|
| Wykonawca:<br>RAWAY R.P.<br>02-170 Warszawa<br>ul. Słowicza 33                             |  | Zamawiający:<br>Powiatowy Zarząd Dróg<br>26-600 Radom<br>ul. Graniczna 24 |  |              |
| Temat: Przebudowa drogi powiatowej nr 3513W Nowe Zawady - Bierwce Szlacheckie w m. Bierwce |  |   |  |              |
| Tom II:<br><br>PROJEKT BUDOWLANY   |  |   |  |              |
| Projektant:<br>mgr inż. Rafał Piotrowski   |  | nr upr.<br>LOD/2098/P000/13   | Podpis:<br> |              |
| Nazwa rys.<br>Przekrój poprzeczny - normalny   |  |   | Data:<br>11.2014r.   | Nr rys.<br>5 |