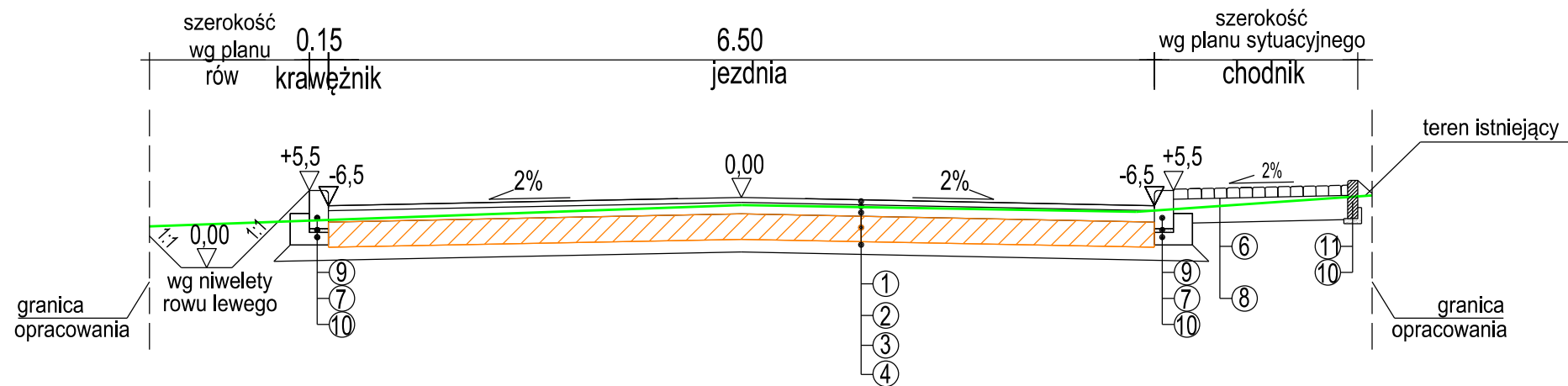
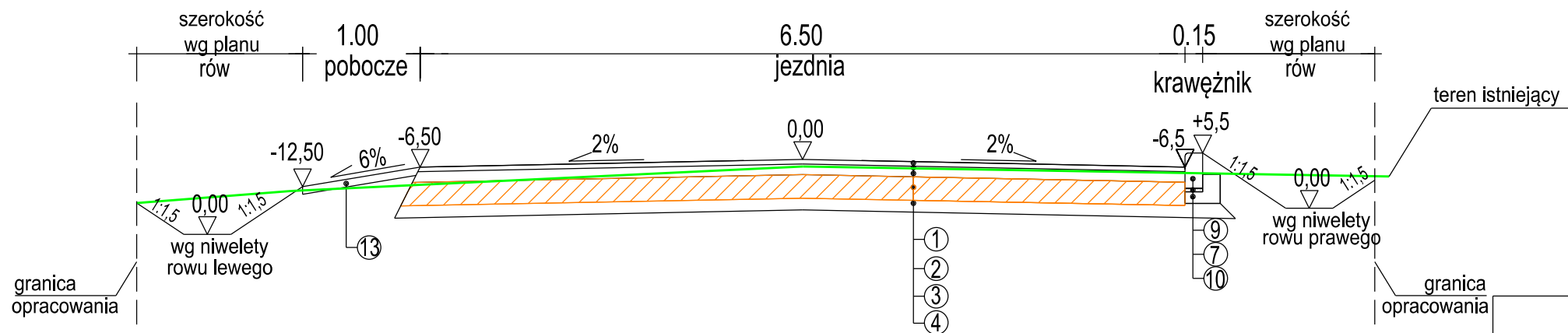


Od km 0+306 (2+976) do km 0+315 (2+985) - odcinek dł 9 m

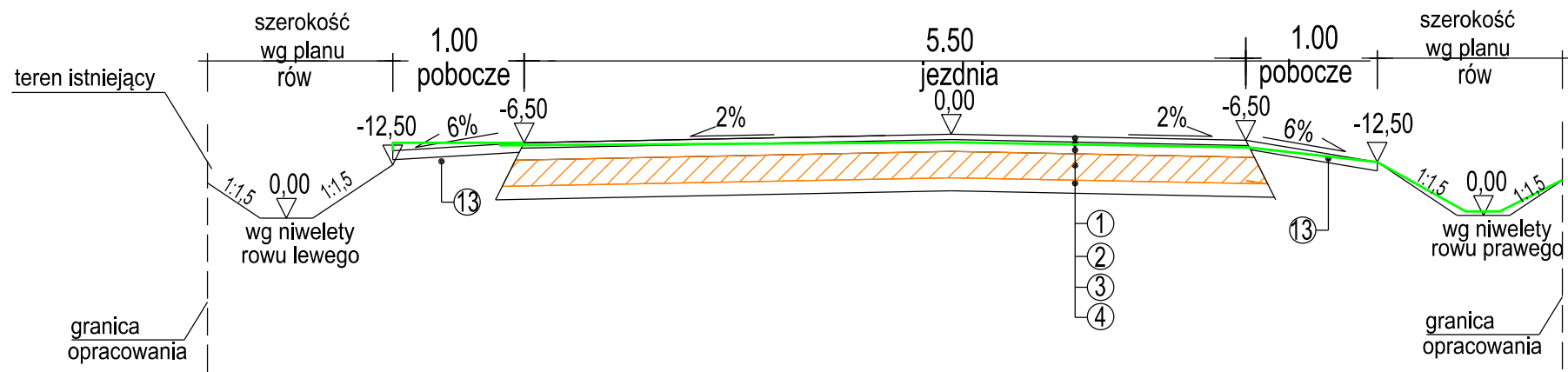


Od km 0+315 (2+985) do km 0+392 (3+062) - odcinek dł 77 m



UWAGA
Pochylenie skarpy rowu lewego od km 0+306 do km 0+339 wynosi 1:1
Pochylenie skarpy rowu prawego od km 0+346 do km 0+430 wynosi 1:1

Od km 0+392 (3+062) do km 0+791,47 (3+370) - odcinek dł 399,47 m



- ① - warstwa ścieralna - AC 11S 50/70 grub. 4 cm
- ② - podbudowa zasadnicza - AC 16P 35/50 grub. 9 cm
- ③ - p. pom.MCE/ kruszywo łamanestab. mech. 0/31,5 mm grub. 20 cm
- ④ - warstwa mrozochronna grub. 10 cm
- ⑥ - kostka betonowa (typ. behaton) grub. 6 cm
- ⑦ - podsypce cementowo - piaskowej 1:4 grub. 3 cm
- ⑧ - grunt stabilizowany cementem R=2,5 Mpa grub.15 cm
- ⑨ - krawężnik betonowy 15x30x100cm
- ⑩ - ława betonowa C8/10 z oporem
- ⑪ - obrzeże chodnikowe 8x30 cm
- ⑫ - warstwa wiążąca - AC 16W 35/50 grub. 5 cm
- ⑬ - pobocze z kruszywa nat. stab. mech grub. 10 cm

Wykonawca: RAWAY R.P.
02-170 Warszawa
ul. Słowicza 33
Zamawiający: Powiatowy Zarząd Dróg
26-600 Radom
ul. Graniczna 24

Temat: Przebudowa drogi powiatowej nr 3513W Nowe Zawady - Bierwce Szlacheckie w m. Bierwce

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Projektant: mgr inż. Rafał Piotrowski	nr upr. LOD/2098/P00D/13	Podpis:
Sprawdzający: mgr inż. Andrzej Jaczewski	nr upr. MAZ/0005/P00D/10	Podpis:
Nazwa rys. Przekrój poprzeczny - normalny	Stadium: Skala: PW 1:50	Data: 11.2014r.
		Nr rys. 6