














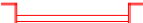



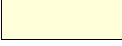




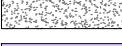




## LEGENDA:

-  - PROJEKTOWANA OŚ
-  - PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 15/30 WYSOKI
-  - PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 15/30 OBNIŻONY  
(obniżenie krawężnika do 4cm)
-  - PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 15/30 OBNIŻONY  
(obniżenie krawężnika do 2cm na przejściach dla pieszych)
-  - PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ JEZDNI
-  - PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 15X25
-  - PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE 8X30
-  - PROJEKTOWANE OBNIŻENIE W CHODNIKU
-  - PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ POBOCZA
-  - PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ ZJAZDU
-  - PROJEKTOWANY ŚCIEK TYPU KORYTKO BETONOWE
-  - PROJEKTOWANY ŚCIEK TYPU "ACO"
-  - PROJEKTOWANA STUDZIENKA WODOŚCIEKOWA Z PRZYKANALIKIEM
-  - PROJ. RÓW KRYTY
-  - PROJ. STUDNIA POŁĄCZENIOWA ŚREDNICY 1200mm
-  - PROJEKTOWANY PRZEPUST POD ZJAZDEM - PEHD Ø 40
-  - UMCNIENIE SKARP ROWU PŁYTAMI AŻUROWYMI

-  - PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA JEZDNI
-  - PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA JEZDNI  
(PEŁNA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI)
-  - CHODNIK PROJEKTOWANY
-  - PRZEJAZDY PRZEZ CHODNIK
-  - SKRZYŻOWANIA
-  - NAWIERZCHNIA Z KOSTKI PREFABRYKOWANEJ  
NA ZJAZDACH
-  - NAWIERZCHNIA BITUMICZNA NA ZJAZDACH
-  - NAWIERZCHNIA Z KRUSZYWA NA ZJAZDACH
-  - ZATOKA AUTOBUSOWA
-  - PEŁNA KONSTRUKCJA W MIEJSCACH DUŻYCH ZNISZCZEŃ NAWIERZCHNI