



Miastoprojekt

Pracownia Projektowa
26-600 Radom ul. M.C. Skłodowskiej 18
tel. (48) 384-03-41
e-mail: miastoprojekt.dl@wp.pl

Egz. nr 2

PRACOWNIA PROJEKTOWA

STADIUM DOKUMENTACJI	PROJEKT BUDOWLANY
INWESTOR ZAMAWIAJĄCY	Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Radomiu
NAZWA INWESTYCJI	Przebudowa drogi powiatowej nr 1716W relacji Brzoza - Przejazd - droga wojewódzka nr 737 odcinek od km 9+703,0 do km 13+189,29
OBIEKT	Droga powiatowa nr 1716W
TEMAT OPRACOWANIA	Projekt stacji organizacji ruchu do projektu budowlanego
PROJEKTANT	mgr inż. Dariusz Tkaczyk upr. GT-25/75
RADOM	Sierpień 2010 r

STAROSTA RĄDOMSKI

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
PZD II, 3410.9.15110
ZATWIERDZAM

Wzrost: 1,70 m, ciężyść: 70 kg, kolor włosów: ciemny, kolor oczu: niebieski, kolor skóry: jasny, kolor włosów: ciemny, kolor oczu: niebieski, kolor skóry: jasny, kolor włosów: ciemny, kolor oczu: niebieski, kolor skóry: jasny

Wzrost: 1,70 m, ciężyść: 70 kg, kolor włosów: ciemny, kolor oczu: niebieski, kolor skóry: jasny, kolor włosów: ciemny, kolor oczu: niebieski, kolor skóry: jasny, kolor włosów: ciemny, kolor oczu: niebieski, kolor skóry: jasny

Wzrost: 1,70 m, ciężyść: 70 kg, kolor włosów: ciemny, kolor oczu: niebieski, kolor skóry: jasny, kolor włosów: ciemny, kolor oczu: niebieski, kolor skóry: jasny, kolor włosów: ciemny, kolor oczu: niebieski, kolor skóry: jasny

Wzrost: 1,70 m, ciężyść: 70 kg, kolor włosów: ciemny, kolor oczu: niebieski, kolor skóry: jasny, kolor włosów: ciemny, kolor oczu: niebieski, kolor skóry: jasny, kolor włosów: ciemny, kolor oczu: niebieski, kolor skóry: jasny

Wzrost: 1,70 m, ciężyść: 70 kg, kolor włosów: ciemny, kolor oczu: niebieski, kolor skóry: jasny, kolor włosów: ciemny, kolor oczu: niebieski, kolor skóry: jasny, kolor włosów: ciemny, kolor oczu: niebieski, kolor skóry: jasny

Wzrost: 1,70 m, ciężyść: 70 kg, kolor włosów: ciemny, kolor oczu: niebieski, kolor skóry: jasny, kolor włosów: ciemny, kolor oczu: niebieski, kolor skóry: jasny, kolor włosów: ciemny, kolor oczu: niebieski, kolor skóry: jasny

Wzrost: 1,70 m, ciężyść: 70 kg, kolor włosów: ciemny, kolor oczu: niebieski, kolor skóry: jasny, kolor włosów: ciemny, kolor oczu: niebieski, kolor skóry: jasny, kolor włosów: ciemny, kolor oczu: niebieski, kolor skóry: jasny

Wzrost: 1,70 m, ciężyść: 70 kg, kolor włosów: ciemny, kolor oczu: niebieski, kolor skóry: jasny, kolor włosów: ciemny, kolor oczu: niebieski, kolor skóry: jasny, kolor włosów: ciemny, kolor oczu: niebieski, kolor skóry: jasny

opinia KMP Radom - kserokopia
opinia DG Siemki - kserokopia
(na orientację)

racji ruchu
owej nr 1716W
wojewódzka nr 737
o km 13+189,29

STAROSTY
Bogdan Szostak
POLICJA
K 1 O R
Powiatowego Zarządu Dróg Publicznych

OPIS TECHNICZNY**1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano - wykonawczego przebudowy odcinka drogi powiatowej nr 1716W na dł. 3486,29 mb w gminie Pionki, powiat radomski.

Zakres prac objętych opracowaniem:

- przebudowa włączył dróg lokalnych, leśnych i pozarowowych,
- zaprojektowanie wzmocnienia konstrukcji drogi,
- zaprojektowanie obustronnych poszerzeń drogi,
- regulacja poboczy gruntowych,
- przebudowa zjazdów indywidualnych,
- opracowanie nowej stacji organizacji ruchu,
- regulacja i odtworzenie rowów przydrożnych,
- budowa przepustów przelewowowych,

2. Podstawa opracowania

Projekt organizacji ruchu został wykonany w oparciu o następujące akty prawne:

- ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20 czerwca 1997 r (Dz.U. nr 108, poz. 908 z dn. 02.06.2005 – tekst jednolity);
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Spraw Wewnętrznych w sprawie znaków, sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002r (Dz. U. nr 170, poz. 1393);
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach z dnia 14 października 2003r (Dz. U. Ne 177, poz. 1729);
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r (Dz. U. nr 220, poz. 2181) , w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych.

3. Terminy realizacji

Planowany termin wprowadzenia stacji organizacji ruchu – IV kw. 2010 r.

4. Stan istniejący

Istniejąca inwestycja zlokalizowana jest w ciągu drogi powiatowej nr 1716W relacji Brzoza – Przejazd – do skrzyżowania z drogą wojewódzka nr 737. Droga ta przebiega głównie przez tereny Kozienickiego Parku Krajobrazowego i w małym stopniu rolniczym.

Na początku projektowanego odcinka drogi występuje zabudowa mieszkalna i gospodarstwa

Odcinek drogi 1716W od km 9+773,00 do km 10+165,22 objęty przebudową posiada jezdnię jednoprzestrzenną o szer. około 4,90 m o dwóch pasach ruchu.

Planowana do przebudowy droga powiatowa posiada ustabilizowany pas drogowy wyznaczony zewnętrzną skarpą rowów przydrożnych o szerokości w liniach rozgraniczających 12,0 m.

5. Zakres prac objęty projektem

Za
to
w
to

Projektem objęto następujące elementy robót
Zakres robót

- wzmocnienie konstrukcji nawierzchni jezdni
- wykonanie poszerzeń jezdni celem uzyskania normatywnej jej szerokości 5,5 m dla drogi klasy „Z”³,
- regulacja z umocnieniem poboczy gruntowych,
- budowa i przebudowa zjazdów indywidualnych,
- budowa i przebudowa skrzyżowań z drogami leśnymi i poz,
- budowa zjazdów na drogi lokalne, rolnicze,
- przebudowa i odtworzenie rowów przydrożnych,
- budowa przepustów przelewowych,
- odnowa oznakowania pionowego.

6. Parametry techniczne trasy:

Droga powiatowa nr 3525W

- funkcja drogi – klasa „Z”³,
- prędkość projektowa – $V_p = 50$ km/h,
- prędkość miarodajna – $V_m = 70$ km/h,
- kategoria ruchu – KR 2
- obciążenie nawierzchni – 100 kN/ós,
- szerokość jezdni – 5,5 m,
- szerokość poboczy gruntowych – 100 cm,
- rowy boczne – trapezowe,
- linie rozgraniczające wg stanu istniejącego – wg zaінwestowania drogowego
- istniejącego do skrajnej skarpny rowów przydrożnych,
- pochylenie poprzeczne jezdni na prostej – daszkowe 2%,
- szerokość zjazdów indywidualnych – 4,0 m.
- zjazdy indywidualne szlakowe, rolnicze o nawierzchni umocnionej kruszywem łamany m stabilizowanym mechanicznie.

7. Projekt budowy drogi, droga w planie

Odcinek drogi od km 9+703,0 do km 9+773,0 jest przebudowany w parametrach drogi powiatowej, w ramach osobnego porozumienia z Zarządem Dróg Powiatowych w Kozienicach, jako odcinek leżący na styku powiatu kozienickiego i radomskiego.

W projekcie założono że istniejąca oś jezdni na całym odcinku drogi będzie osią projektowaną jezdni. Droga od km 9 + 773,00 do km 10 + 165,22 będzie posiadała obustronne poszerzenia do szerokości jezdni 5,50 m.

Obustronne pobocza o szerokości 100 cm umocnione kruszywem łamany m. Na całej długości drogi powiatowej projektuje się budowę i odtworzenie rowów przydrożnych.

Droga prowadzona jest w odcinkach prostych i zakamaniach wyokrągłych łukami poziomymi dostosowanymi do stanu istniejącego.

8. Projektowana organizacja ruchu

Projektowana droga gminna przystosowana jest do ruchu o prędkości miarodajnej 70 km/h jest to obszar nie zabudowany. Jednak ze względu że prawie cała droga

położona jest w obrębie puszczy koziennickiej, i istnieje możliwość pojawienia się na niej zwierzęcy leśnej przewiduje się, ograniczenie prędkości dopuszczalnej wynoszącej 50 km/h. Znaki pionowe projektowane są do ustawienia w odległości 50-100 m od miejsca niebezpiecznych.

Pobocza o szerokości 1,0 m projektowane są do utwardzenia kruszywem łamanym, i na całym odcinku projektuje się wyznaczenie linii krawędziowej ciągłej, nie pozwalającej na zatrzymanie, na poboczu.
W obrębie przystanku PKS projektuje się linie P - 17 dl. 30 m.

Wykaz znaków pionowych

Lp	Symbol znaku	Ilość szt
I Razem grupa A		
1	A-1	1
2	A-2	1
3	A-7	1
4	A-18 b-1, 2, 3	2 + 2 + 1
II Razem grupa B		
1	B-33	2
III Razem grupa D		
1	D-15	1
2	D-42	1
3	D-43	1
IV Razem grupa E		
1	E-2a	1
2	E-17 a	1
3	E-18 a	1
F-3		1

Znaki pionowe projektowane są do ustawienia średniej wielkości

Znaki wykonane są z folii odblokowej typu A, i są zgodne zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych (dla A-3 folia typ 2)

Znaki pionowe- istniejące, które po ocenie technicznej zostaną wykorzystane - należy przesłać w odległości nie mniejszej niż 0,5 m od krawędzi jezdni oraz na wysokości min. 2,0 m.

Projektuje się do wykonania oznakowanie poziome ciekowatrowe w postaci linii krawędziowych P-7d i P-7c. Łączna powierzchnia linii poziomych - 420,0 m².

Oznakowanie wykonane w porozumieniu z Wydziałem Komunikacji Starostwa Powiatowego w Radomiu -

Opracował

PROJEKTANT
mgr inż. Dariusz Kaczk
uprawnienia do projektowania w specjalności drogowo-transportowej
LpW Nr GT.VI.372/175

100 w²
(8 w²)

Radom - Kserokopia
ionki - Kserokopia
wtajki)

**Zestawienie oznakowania pionowego
na drodze powiatowej nr 1716W Brzoża-Przejazd (droga wojewódzka nr 737)
(do projektu organizacji ruchu z dokumentacji projektowej 2010 r.)**

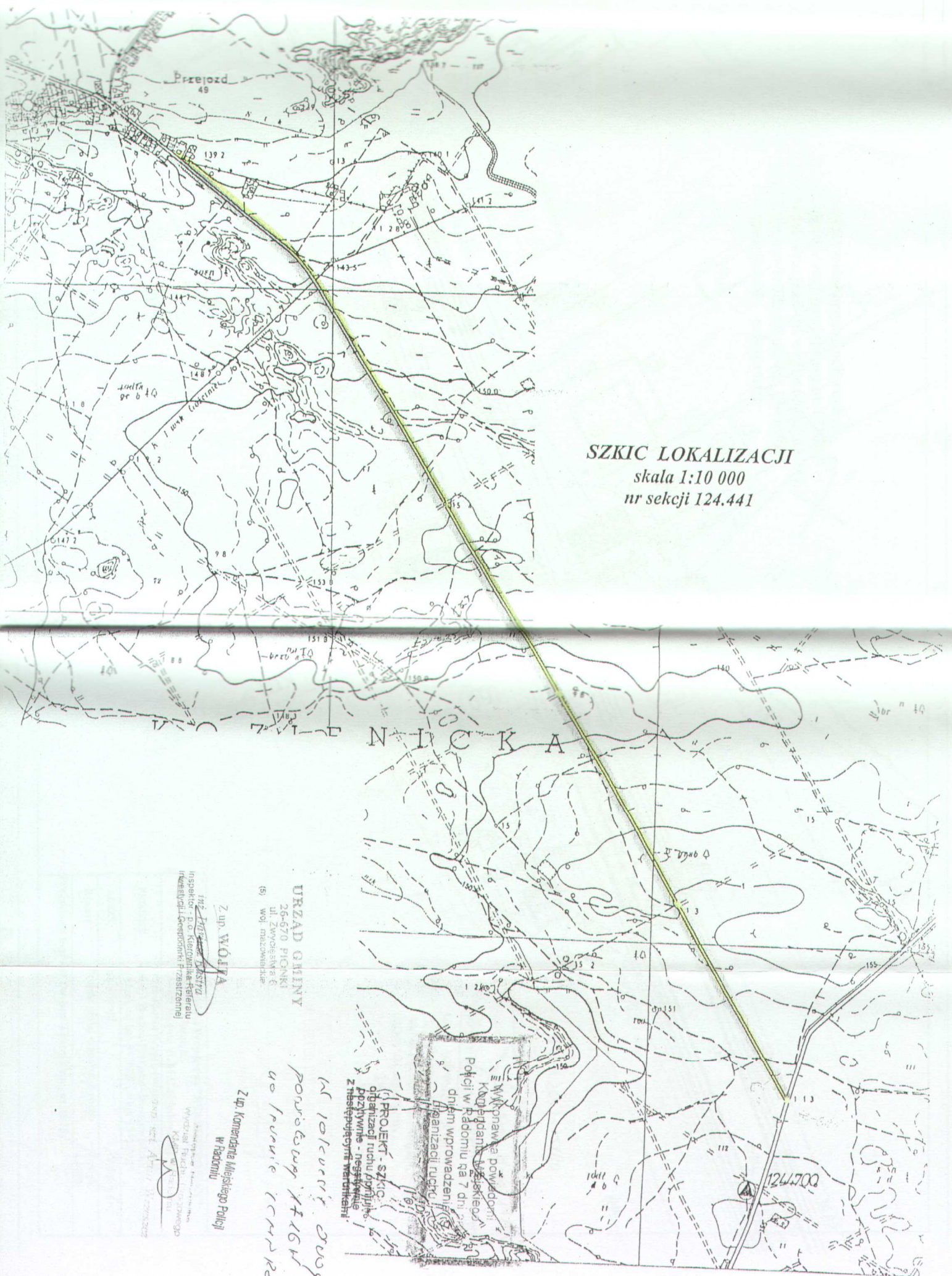
<i>Symbol znaku</i>	<i>Wymiary</i>	<i>Wielkość znaków</i>	<i>Typ folii</i>	<i>Ilość Szt.</i>
A-1	bok 900 mm	S	1	1
A-2	bok 900 mm	S	1	1
A-7	bok 900 mm	S	2	2
T-1 „150m”	(wg obmiaru)	S	1	1
A-18b	bok 900 mm	S	1	3
T-2 „↑3,5km↑”	720mmx250mm	S	1	2
T-3 „Koniec”	(wg obmiaru)	S	1	1
B-33 „50”	Ø 800 mm	S	1	2
D-42	1200mmx530mm		1	1
D-43	1200mmx530mm		1	1
E-2 (Kozienice, Radom)		S	1	1
E-17a „Przejazd”	(wg obmiaru)	S	1	1
E-18a „Przejazd”	(wg obmiaru)	S	1	1
F-3	(wg obmiaru)	S	1	1
Razem znaki pionowe				18

Oznakowanie poziome na drodze powiatowej nr 1716W

<i>Symbol znaku poziomego</i>	<i>Wymiary</i>	<i>Długość linii mb</i>	<i>Powierzchnia m²</i>
P-4	0,24 m ² /mb	20	4,8
P-6	0,08 m ² /mb	100	8
P-7c	0,08 m ² /mb	246	12,76
P-7d	0,12 m ² /mb	6601	792,12
P-13	0,2625 m ² /mb	10	2,625
P-17	1,71 m ² /15mb	30	3,42
P-21	0,38 m ² /m ²	5,2 cała pow.	2
Razem pow.			825,93

opisana KMP Radom - Kserokopia
opisana DG Sioutki - Kserokopia
(na orientacji)

**Projekt stałej organizacji ruchu
przebudowy drogi powiatowej nr 1716W
relacji Brzóza-Przejazd-dr. wojewódzka nr 737
odcinek od km 9+703,00 do km 13+189,29**



SZKIC LOKALIZACJI
 skala 1:10 000
 nr sekcji 124.441

URZĄD GMINY
 26-670 PŁONKI
 ul. Zwycięstwa 6
 59 wól. mazowieckie

Z up. WOJTA
 Inż. Andrzej KASZKA
 Inspektor p.o. Kierownika Referatu
 Inwestycji i Gospodarki Zasobami

Z up. Komendanta Miejskiego Policji
 w Radomiu

Wskazanie na mapie
 Władysław Kozłowski
 Kierownik Referatu
 Inwestycji i Gospodarki Zasobami

(1) PROJEKT - SZKIC
 organizacji ruchu drogowego
 przy wyznaczeniu i organizacji ruchu
 z zastosowaniem znaków

Wskazanie powodomni
 Kierownika Miejskiego
 Policji w Radomiu na 7 dni
 przed wprowadzeniem
 organizacji ruchu

124.441

Projekt stałej organizacji ruchu
 przebudowy drogi powiatowej nr 1716W
 relacji Brzoza-Przejazd-dr. wojewódzka nr 737
 odcinek od km 9+703,00 do km 13+189,29
 skala 1:500 arkusz nr 1

początek opracowania w km 9+703,00

początek robót w km 9+773,00

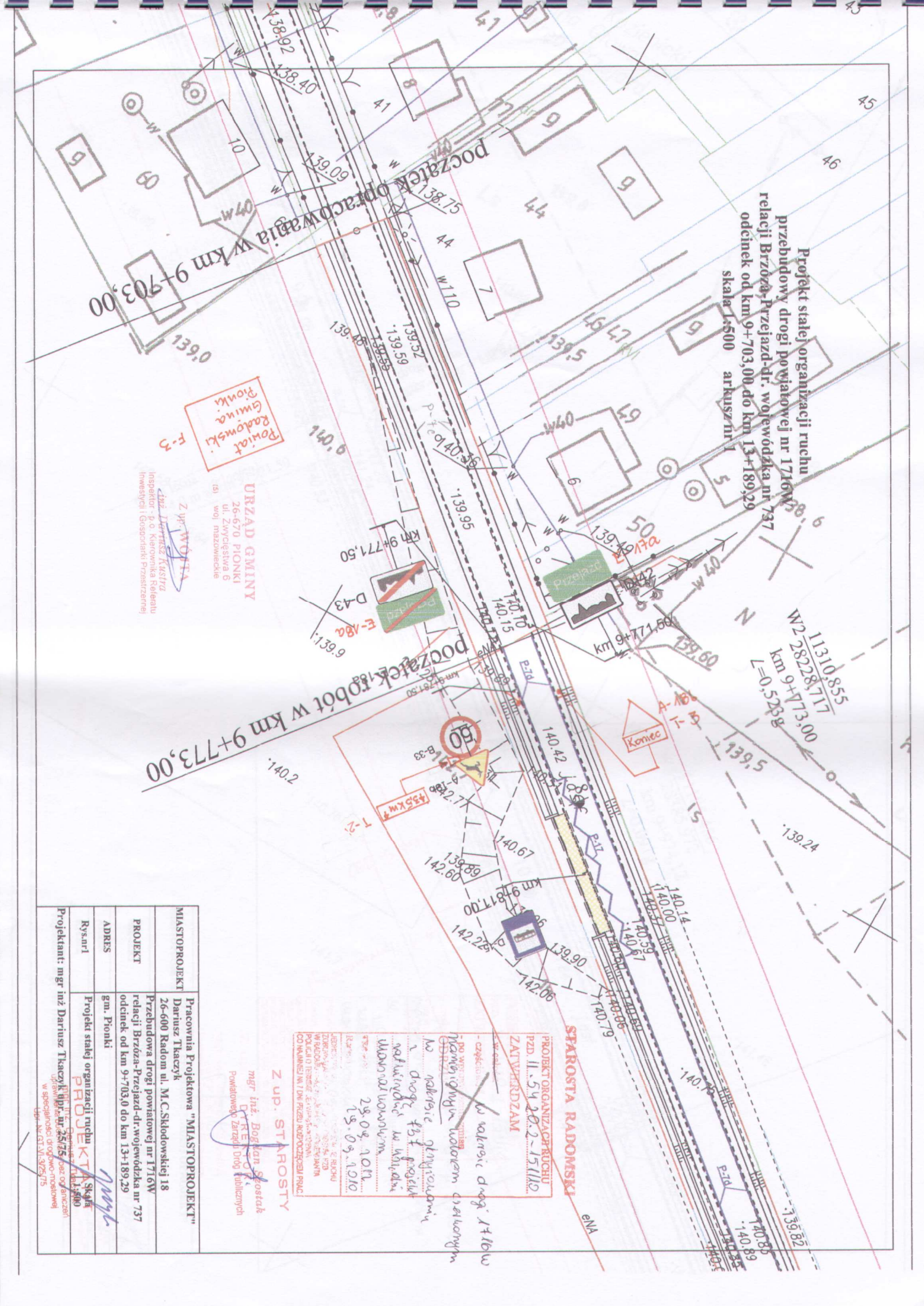
Urząd Gminy Radomski
 26-670 PIONKI
 ul. Zwycięstwa 6
 woj. mazowieckie

Z up. **WOJEWÓDZKI**
 inż. **Dariusz Tkaczyk**
 Inspektor p.o. Kierownika Referatu
 Inwestycji i Gospodarki Przestrzennej

STAROSTA RADOMSKI
 PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
 PZD 11.54.20.2-151112
 ZATWIERDZIŁAM
 w całości w zakresie drogi 1716W
 na odcinku od km 9+703,00 do km 13+189,29
 w ramach projektu
 28.09.2010
 19.09.2010

Z up. **STAROSTY**
 mgr inż. **Bogdan Szostak**
 Dyrektor Drogi Publicznych
 Powiatowe Zarządki Drogi

MIASTOPROJEKT	Pracownia Projektowa "MASTOPROJEKT" Dariusz Tkaczyk
PROJEKT	Przebudowa drogi powiatowej nr 1716W relacji Brzoza-Przejazd-dr. wojewódzka nr 737 odcinek od km 9+703,00 do km 13+189,29 gm. Pionki
ADRES	gm. Pionki
Rysant	Projekt stałej organizacji ruchu Skala 1:500 <i>[Signature]</i>
Projektant	mgr inż. Dariusz Tkaczyk ul. Zwycięstwa 6 01-111-32575



STAROSTA RADOMSKI

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
 PZD 11.54.10.2-151110
 ZATWIERDZAM

Wskazanie w nakresie drogi 1416W
 - cząściowo
 - po wycofaniu w całościem trawowym
 OBRZĘTU
 Wskazanie kierunku i kierunku
 a drogę był projekt
 w kierunku i kierunku
 Kierownik
 18.09.1011
 18.09.1011

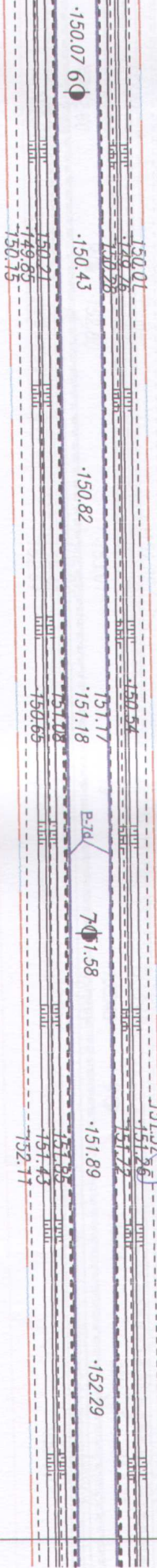
TERMINY 18.09.1011
 Radom, dnia 18.09.1011
 JEDNOSTWA
 ZOBOWIĄZANIE
 WYKONANIE
 CO NAMBIENIA 1 DN. PRZED KOP. ZŁAZENIA PRAC.

Z up. STAROSTY
 mgr inż. *Bardan, Sposztał*
 Powiatowy Zarząd Drog Powiatowych

10563,778
 W8 28852,928
 km 10+761,13
 L=0,230g

266
 Projekt stajek organizacji ruchu
 przebudowy drogi powiatowej nr 1716W
 relacji Brzoza-Przejazd-dr. wojewódzka nr 737
 odcinek od km 9+703,00 do km 13+189,29
 skala 1:500 arkusz nr 6

~~149.74~~
 W7 10689,052
 km 10+615,27
 L=0,050g



150.38

151.33

152.08

MIASTOPROJEKT	Pracownia Projektowa "MIASTOPROJEKT"
ADRES	Dariusz Tkaczyk 26-600 Radom ul. M.C. Skłodowskiej 18
PROJEKT	Przebudowa drogi powiatowej nr 1716W relacji Brzoza-Przejazd-dr. wojewódzka nr 737 odcinek od km 9+703,00 do km 13+189,29
ADRES	gm. Pionki
Rysant	mgr inż. Dariusz Tkaczyk skala 1:500 nr 151025415
Projektant	mgr inż. Dariusz Tkaczyk upr. nr 25075

Projekt stałej organizacji ruchu
 przebudowy drogi powiatowej nr 1716W
 relacji Brzoza-Przejazd-dr. wojewódzka nr 737
 odcinek od km 9+703,00 do km 13+189,29
 skala 1:500 arkusz nr 8

W10 10399,521
 28951,450
 km 10+952,67
 L=0,052g

154.05

W11 10288,411
 29017,771
 km 11+082,07
 L=0,351g

154.76

STAROSTA RADOMSKI
 PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
 PZO. II. 542.0.2.15110
 ZATWIERDZAM

Wzrost: _____
 - w całości
 - częściowo w zakresie drogi 1716W
 - po wyrobie znaków i zjazdów
 - w zakresie innych urządzeń ruchu drogowego

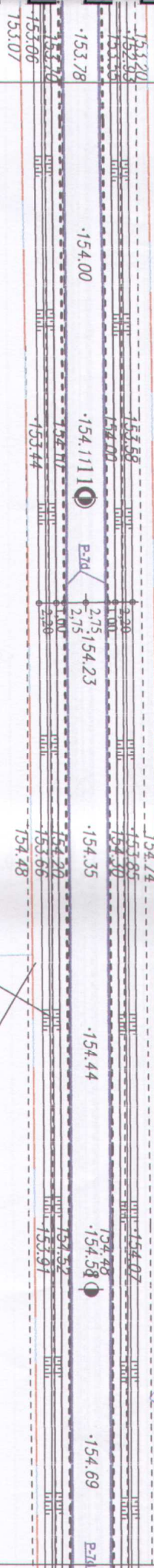
M. waleriś Okręgowy
 15.05.2021
 15.05.2021
 15.05.2021

Radom, dnia _____
 Starosta

W RADOMIU: _____
 W BUDOWIE: _____
 POLICJA O TERENIE: _____
 CO INNAJEDYŻNI I DNI PRZEZDO WYPOWRODZENIA PRAC.

Z up. STAROSTY

mgr inż. Dariusz Tkaczyk
 DZIAŁYKTOR
 Powiatowego Zarządu Dróg Publicznych



MIASTOPROJEKT	Pracownia Projektowa "MIASTOPROJEKT"
ADRES	Dartuszyk Tkaczyk 26-600 Radom ul. M.C. Skłodowskiej 18
PROJEKT	Przebudowa drogi powiatowej nr 1716W relacji Brzoza-Przejazd-dr. wojewódzka nr 737 odcinek od km 9+703,00 do km 13+189,29
ADRES	gm. Pionki
Rysant	Projekt stałej organizacji ruchu
Projektant	mgr inż. Dariusz Tkaczyk upr. nr 25/75

Skala 1:500
 15.05.2021
 15.05.2021
 15.05.2021

STAROSTA RADOMSKI

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
 PZD. 11.54.10.1-151110
 ZATWIERDZAM

Wskazanie w natury, dróg, 1+16w

Wskazanie w natury, dróg, 1+16w
 - czynniki
 - PO WSKAZANIE
 - PO WSKAZANIE
 - PO WSKAZANIE

Wskazanie w natury, dróg, 1+16w
 Wskazanie w natury, dróg, 1+16w
 Wskazanie w natury, dróg, 1+16w

Wskazanie w natury, dróg, 1+16w
 Wskazanie w natury, dróg, 1+16w
 Wskazanie w natury, dróg, 1+16w

Z up. STAROSTY
 mgr inż. Dariusz Tkaczyk
 Powiatowego Zarządu Dróg Publicznych

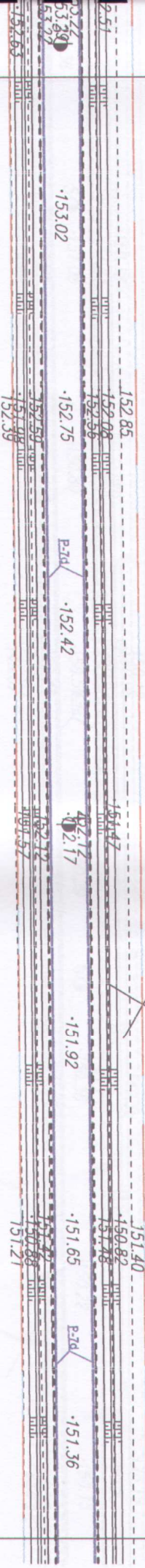
~~Projekt stałej organizacji ruchu~~
 przebudowy drogi powiatowej nr 1716W
 relacji Brzoza-Przejazd-dr. wojewódzka nr 737
 odcinek od km 9+703,00 do km 13+189,29
 skala 1:500 arkusz nr 10

W13 10084,548
 29138,597
 km 11+319,05
 L=0,218g

W14 10060,817
 29152,588
 km 11+346,59
 L=0,513g

W15 10016,746
 29179,051
 km 11+398,00
 L=0,513g

W16 9945,857
 29221,489
 km 11+480,
 L=0,075g



151.92

151.73

151.09

MIASTOPROJEKT	Pracownia Projektowa "MIASTOPROJEKT"
PROJEKT	Przebudowa drogi powiatowej nr 1716W relacji Brzoza-Przejazd-dr. wojewódzka nr 737 odcinek od km 9+703,00 do km 13+189,29
ADRES	gm. Pionki
Rysurno	Projekt stałej organizacji ruchu
Projektant:	mgr inż Dariusz Tkaczyk upr. nr 25/75

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
ZAD. 1549 i 154110

ZATWIERDZAM

Wzrost: w wysokości drogi 1416w

czyszczenia w nasyci wodom emalowym

NO WOP: zrealiz
Miejsce: 500m wzdłuż drogi 1416w

ODRZ: w zakresie 434 i 435
z drogą 1416w i 1417w

aktowi ewidencji w Urzędzie
Kartograficznym

13.04.2011
15.09.2011

Radom, ul. ...
15.09.2011

PROJEKTANTA: mgr inż. ...
ZODPOWIEDZIALNY: mgr inż. ...
WYKONAWCA: ...
POLICJA TERENOWA: ...
OD NAWIĄZANIA I DN PRZEDZIEMNOZOSTRZEBA PROLC

Projekt stałej organizacji ruchu
przebudowy drogi powiatowej nr 1716W
relacji Brzoza-Przejazd-dr. wojewódzka nr 737
odcinek od km 9+703,00 do km 13+189,29
skala 1:500 arkusz nr 11

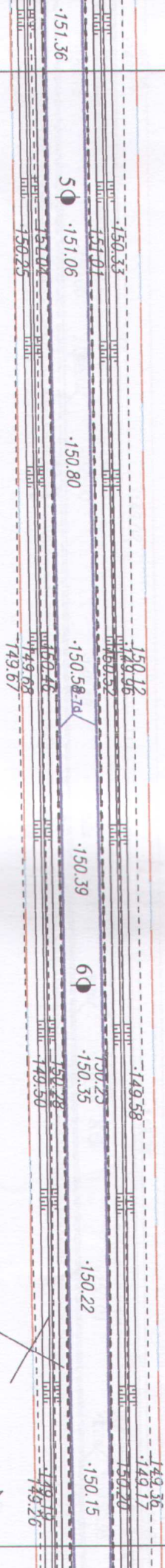
9945,857
29221,489
km 11+480,62
L=0,075g

150.53
149.96

W17 9851,571
29278,084
km 11+590,59
L=0,166g

W18 9815,296
29299,730
km 11+632,83
L=0,166g

149.35



150.37

149.86

149.39

149.11



MIASTOPROJEKT	Pracownia Projektowa "MIASTOPROJEKT"
	Dariusz Tkaczyk
	26-600 Radom ul. M.C.Skłodowskiej 18
PROJEKT	Przebudowa drogi powiatowej nr 1716W
	relacji Brzoza-Przejazd-dr.wojewódzka nr 737
	odcinek od km 9+703,00 do km 13+189,29
ADRES	gm. Pionki
Rysunki	Projekt stałej organizacji ruchu
	Skala: 1:500
	1:1:500

Projektant: mgr inż Dariusz Tkaczyk upr. nr 25/75
w sprawie: doposażenie drogi 1716W
Upr. Nr 16131/13/22277

278

Projekt stacji organizacji ruchu
przebudowy drogi powiatowej nr 1716W
relacji Brzózka-Przejazd-dr. wojewódzka nr 737
odcinek od km 9+703,00 do km 13+189,29
skala 1:500 arkusz nr 14

151.65

W23 9411,878
29541,338
km 12+103,07
L=0,461g

153.45

W24 9316,283
29597,622
km 12+21
L=0,506g

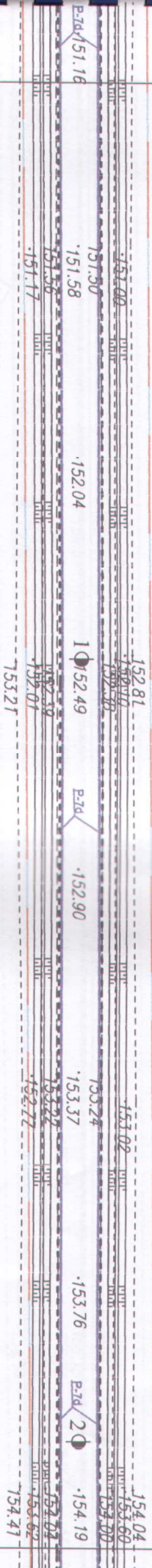
PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
PZD 11.542.0.9-151110
ZATWIERDZAM

Wzrost: 170 cm
Ciężar ciała: 70 kg
Data: 19.09.2018

Wzrost: 170 cm
Ciężar ciała: 70 kg
Data: 19.09.2018

Wzrost: 170 cm
Ciężar ciała: 70 kg
Data: 19.09.2018

Z up. STAROSTY
mgr inż. Dariusz Tkaczyk
Dyrektor
Powiatowego Zarządu Dróg Publicznych



152.00

153.44

153.39

154.51

LS



MIASTOPROJEKT	Pracownia Projektowa "MIASTOPROJEKT"
ADRES	Dariusz Tkaczyk 26-600 Radom ul. M.C. Skłodowskiej 18
PROJEKT	Przebudowa drogi powiatowej nr 1716W relacji Brzózka-Przejazd-dr. wojewódzka nr 737 odcinek od km 9+703,00 do km 13+189,29
ADRES	gm. Pionki
Rysunki	Projekt stacji organizacji ruchu
Projektant: mgr inż. Dariusz Tkaczyk upr. nr 25775	Skala: 1:500 Data: 19.09.2018

Opis: 1:500, 19.09.2018
Opis: 1:500, 19.09.2018
Opis: 1:500, 19.09.2018

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
 PZD. 11.5420.1-131110
 ZATWIERDZANI

Wzrost: w materii drogi 146w
 - czepność: w materii drogi 146w
 - po wpi: w materii drogi 146w
 OBRZ: w materii drogi 146w
 w materii drogi 146w
 w materii drogi 146w
 w materii drogi 146w
 w materii drogi 146w

19-05-2010
 13-05-2010

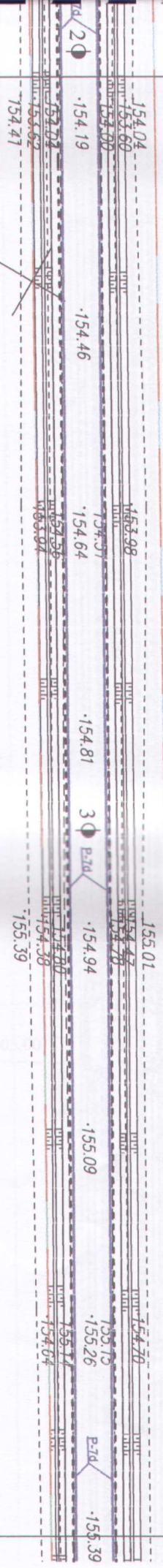
Z up. STAROSTY
 mgr inż. Bogdan Szostak
 Powiatowego Zarządu Dróg Publicznych

Projekt stacji organizacji ruchu
 przebudowy drogi powiatowej nr 1716W
 relacji Brzoza-Przejazd-dr. wojewódzka nr 737
 odcinek od km 9+703,00 do km 13+189,29
 skala 1:500 arkusz nr 15

W24 9316,283
 29597,622
 km 12+214,00
 L=0,506g

W25 9230,212
 29649,225
 km 12+314,36
 L=0,297g

W26 91
 25
 ki
 L:



MIASTOPROJEKT	Pracownia Projektowa "MIASTOPROJEKT"
	Dariusz Tkaczyk
	26-600 Radom ul. M.C. Skłodowskiej 18
PROJEKT	Przebudowa drogi powiatowej nr 1716W relacji Brzoza-Przejazd-dr. wojewódzka nr 737 odcinek od km 9+703,00 do km 13+189,29
ADRES	gm. Pionki
Rysant	Projekt stacji organizacji ruchu
Projektant	mgr inż. Dariusz Tkaczyk upr. inż. 2575 specjalista ds. dróg, 3725175

PROJEKT Składowy
 1:500
 19-05-2010
 13-05-2010

