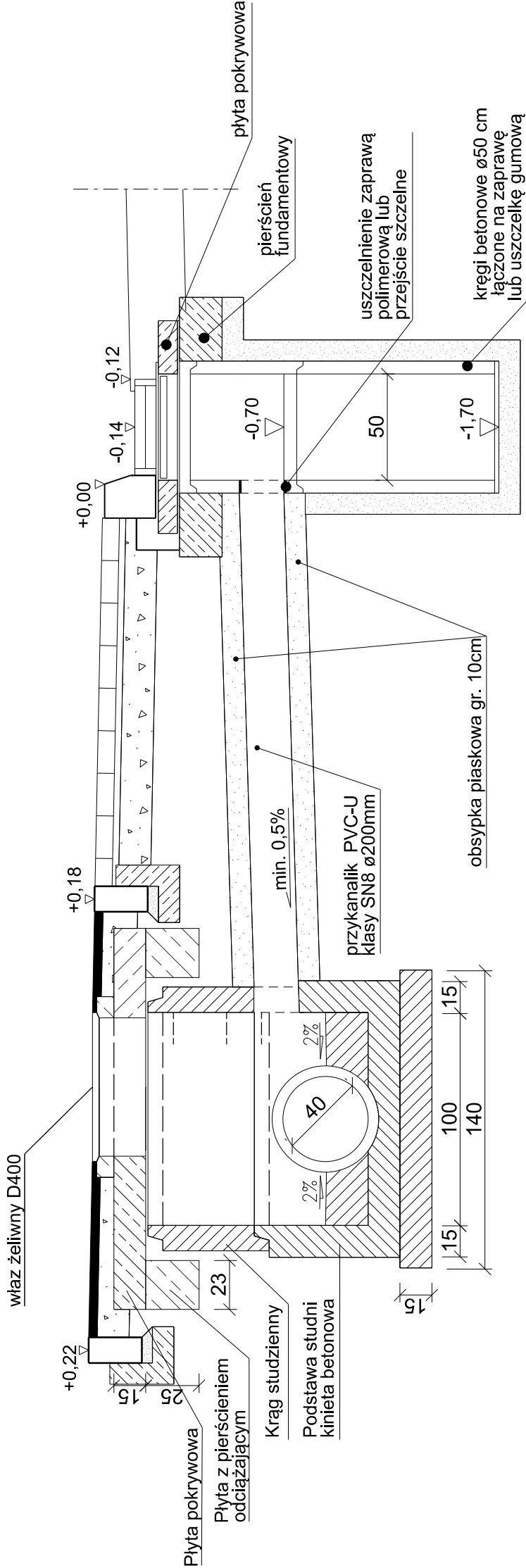


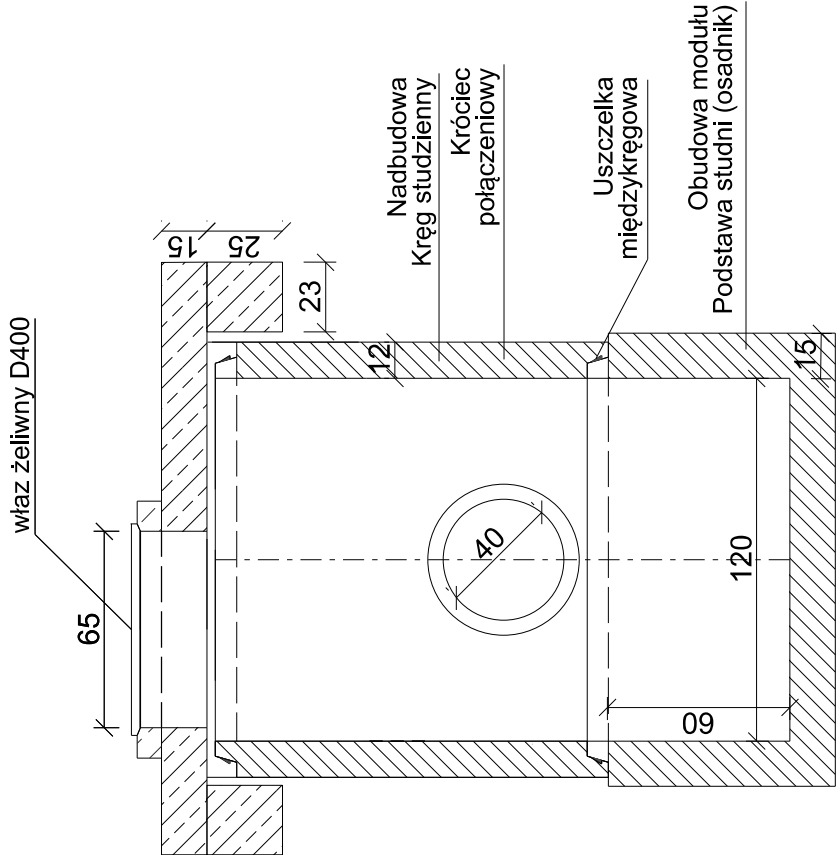
PRZEKRÓJ PRZES STUDNIĘ WPUSTOWĄ I REWIZYJNĄ

ŚCIEŻKA ROWEROWA

CHODNIK



STUDNIA REWIZYJNA ø 1200 Z OSADNIKIEM



STUDNIA REWIZYJNA ø 1000 BEZOSADNIKOWA

- Kanał rowu krytego z rur PE-HD, DN400 klasy SN8 ułożonych na ławie żwirowej gr. 15cm
- Przykanaliki z rur PVC-U, DN200 klasy SN8 ułożonych na obsypce piaskowej gr. 10cm
- Studnie wpustowe z kręgów betonowych średnicy 500mm, wpust uliczny żeliwny klasy D400
- Studnie rewizyjne, połączeniowe z kręgów betonowych średnicy 1000 i 1200mm z żelbetową płytą stropową i włazem żeliwnym D400

H studni rewizyjnej - w zależności od głębokości posadowienia kanału rowu krytego

<div><div><div>DRO</div><div>PIOTR PORCZYK</div></div><div><div>PROJEKT</div><div>UL. POSŁAŃCÓW 3 04-409 WARSZAWA TEL. 691945647 WWW.DROPROJEKT.COM.PL</div></div></div>		PROJEKT WYKONAWCZY		Nr egz.	
"DOKUMENTACJA PROJEKTOWA NA POPRAWĘ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO W REJONIE SKRZYŻOWANIA DRÓG POWIATOWYCH 3503 W MŁÓDNIE-JAROSŁAWIEC-CEREKIEW -RADOM I 3505W JASZOWICE-WACŁAWÓW-SŁAWNO"		DROGA		1:25	
Nazwa i adres obiektu:		SZCZEGÓŁ STUDNI WPUSTOWEJ I REWIZYJNEJ		Skala:	
Obiekt:		Imię i nazwisko		Nr rys.	
Tytuł rysunku:		Nr uprawnień		Specjalność	
Projektant:		mgr inż. Piotr Porczyk		MAZ/0175/POOD/11	
Sprawdzający:		mgr inż. Mariusz Duma		MAZ/0394/POOD/11	
		drogowa		Data:	
				wrzesień 2015	