

PROJEKT REMONTU DROGI

**REMONT DROGI POWIATOWEJ
Droga powiatowa nr 3501W
Wrzeszczów – Wrzos - Domaniów
(dz. nr ew. gr. nr 72, 630, 174)
od km 0+000.00 do km 2+037.00
i od km 3+037.00 do km 3+887.00
gm. Przytyk**

Gm. Przytyk, pow. radomski, woj. mazowieckie

OBIEKT:	DROGA POWIATOWA NR 3501W	
OPRACOWANIE:	PROJEKT REMONTU DROGI - CZĘŚĆ DROGOWA	
INWESTOR:	Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych ul. Graniczna 24 26-600 Radom	
OPRACOWAŁ:	J. Ziemnicki	

RADOM
sierpień 2015r.

Egz. nr 1

ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. Część opisowa i uzgodnienia

1. Opis techniczny

II. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny w skali 1:10 000
2. Przekroje normalne
3. Przekrój konstrukcyjny
4. Zjazd indywidualny
5. Zjazd na drogi lokalne

OPIS TECHNICZNY

Remont drogi powiatowej nr **3501W Wrzeszczów – Wrzos - Domanów** (dz. nr ew. gr.72, 630 i 174) na odcinku od km 0+000 do km 2+037
i od km 3+037 do km 3+887
gmina Przytyk, powiat Radomski, woj. mazowieckie.

1. Podstawa opracowania

- mapa sytuacyjna w skali 1: 1000
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Dz. U. nr 43, poz. 430 z dn. 1999.05.14
- pomiary uzupełniające pasa drogowego w terenie

2. Lokalizacja

Remontowany odcinek drogi powiatowej nr 3501W Wrzeszczów – Wrzos - Domanów rozpoczyna się od pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 740 Radom – Przytyk - Potworów w km 0+000.00 w m. Wrzeszczów, a kończy na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 3334W Wir – Goszczewice – Przytyk o nawierzchni bitumicznej w km 3+887.00 w m. Wrzos.

Długość odcinka przeznaczonego do remontu wynosi 2037 m i 850 m razem 2887m. Zakres prac związanych z remontem drogi nie wychodzi poza pas drogowy zaznaczony na mapie jako działka Nr 72 i 630 grunty wsi Wrzeszczów i działka Nr 174 grunty wsi Wrzos gmina Przytyk oraz częściowo działki zajęte pod drogę nr 649/1, 670/1, 575/1, 682/1 i 668/2 grunty wsi Wrzeszczów oraz działki nr 175/2, 121/5, 121/6, 121/7, 44/3, 123/3, 182/2, 126/1, 101/1, 125/1 i 102/1 grunty wsi Wrzos gmina Przytyk.

Lokalizację drogi powiatowej nr 3501W Wrzeszczów – Wrzos - Domanów pokazano na planie orientacyjnym w skali 1:10000.

3. Założenia do projektowania

Opracowanie obejmuje część drogową. W projekcie ujęto wykonanie wzmocnienia istniejącej nawierzchni drogi.

- droga powiatowa klasy L,
- szerokość pasa ruchu – 2.50 m
- prognozowane obciążenie ruchu KR 1.

4. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje remont drogi powiatowej nr 3501W Wrzeszczów – Wrzos - Domanów od km 0+000 do km 2+037 i od km 3+037 do km 3+887 o długości L= 2887 m polegającą na:

1. wyrównanie i wzmocnienie istniejącej nawierzchni poprzez ułożenie warstw bitumicznych,

2. umocnienie poboczy gruntowych kruszywem łamanym,
3. remont istniejących urządzeń odwadniających,
4. wysokościowe dowiązanie istniejących zjazdów do rzędnych projektowanych nawierzchni i podczyszczonych rowów,
5. wykonaniu niezbędnych robót ziemnych.

5. Stan istniejący

Istniejąca droga na odcinku przeznaczonym do remontu posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5.00 m z licznymi ubytkami i spękaniem siatkowymi. Zabudowę obrzeżną planowanego do remontu odcinka przedmiotowej drogi stanowi jednorodzinna zabudowa szeregową miejscowości Wrzeszczów i Wrzos oraz łąki i pola uprawne.

Wzdłuż drogi zlokalizowane są szczątkowe rowy przydrożne. W pasie drogowym drogi powiatowej znajdują się przepusty drogowe wymagające odmulenia.

W pasie drogi prowadzone są następujące rodzaje uzbrojenia podziemnego:

- wodociąg W110 wraz z przyłączami,
- linia telekomunikacyjna z przyłączami

Wymienione urządzenia nie będą wymagać przełożeń bądź przebudowy, nie kolidują bowiem z projektowanymi robotami drogowymi.

6. Stan projektowany

6.1. Plan sytuacyjny

Przebieg drogi w planie dostosowano do istniejącego rozwiązania sytuacyjnego oraz istniejących zjazdów. Na przeznaczonym do remontu odcinku drogi oś drogi dostosowana została do istniejącego przebiegu drogi.

Skrzyżowanie z drogami bocznymi projektuje się jako proste utwardzone, wyokrąglone normatywnymi łukami. Pod skrzyżowaniem z drogami bocznymi należy wyremontować istniejące przepusty z rur betonowych. Zjazdy do posesji i na pola projektuje się jako zjazd indywidualny.

6.2 Droga w przekroju podłużnym

Projektowana droga przebiega w terenie płaskim. Niweletę drogi dowiązano do istniejących zjazdów oraz skrzyżowań z drogami gminnymi uwzględniając wzmocnienie konstrukcji jezdni wynikające z kategorii ruchu. Niweleta zostanie podniesiona średnio o 9,0 -10 cm zgodnie z wymogami konstrukcji nawierzchni.

6.3 Przekrój poprzeczny

W przekroju normalnym przyjęto charakterystyczne wielkości wymiarowania i spadków poprzecznych dla drogi powiatowej klasy L.

Zaprojektowano drogę o następujących parametrach:

od km 0+000 do km 0+075

- przekrój drogowy - przekrój daszkowy z pochyleniami 2%, szerokość jezdni 5.00 m, obustronny ściek betonowy typu „mulda” na ławie betonowej z oporem

głębokości 3.0 cm, pobocze umocnione szerokości 0.75 m (pobocze umocnione materiałem kamiennym 0/31.5 i zagęszczone).

od km 0+075 do km 2+037 i od km 3+037 do km 3+887

- przekrój drogowy - przekrój daszkowy z pochyleniami 2%, szerokość jezdni 5.00 m, pobocze umocnione szerokości 1.25 m (pobocze umocnione materiałem kamiennym 0/31.5 i zagęszczone).

6.4 Konstrukcja wzmocnienia nawierzchni

6.4.1 Konstrukcja wzmocnienia istniejącej nawierzchni

2.od km 0+000 do km 2+037 i od km 3+037 do km 3+887

- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 dla KR 2 wyrównanie do właściwych pochyłości poprzecznych
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 dla KR 2 grubości 5,0 cm
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 dla KR 2 grubości 4.0 cm
- pobocza przy krawędzi jezdni szerokości 1,25 m umocnione materiałem kamiennym 0/31.5 mm grubość utwardzenia 10,0 cm.

6.4.3 Zjazd indywidualny

- warstwa odsączająca z piasku gr. 10.0 cm
- nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31.5 gr. 20 cm

6.4.4 Drogi boczne i lokalne

- warstwa odsączająca gr. 20 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm (mieszanka optymalna) gr. 20.0 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 dla KR 2 grubości 5.0 cm
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 dla KR 2 grubości 4.0 cm

Przekrój normalny i przekroje konstrukcyjne pokazano na rysunku.

6.5 Odwodnienie drogi

Na całym odcinku zaprojektowano powierzchniowe odwodnienie drogi. W opracowaniu przewidziano poprawę istniejącego odprowadzenia wód opadowych z korony drogi poprzez nadanie właściwych pochyłości podłużnych i poprzecznych. Na odcinku od km 0+000 do km 0+075 projektuje się ułożenie po prawej i lewej stronie drogi ścieku z elementów prefabrykowanych typu „mulda”. Ponadto projektuje się renowację istniejących rowów otwartych oraz oczyszczenie istniejących przepustów pod drogą powiatową. W celu lepszego przepływu wody opadowej należy wykonać remont istniejących przepustów pod zjazdami indywidualnymi i publicznymi z zastosowaniem rur PEHD d = 40.0 cm z zakończeniami kołnierзовymi.

6.6 Organizacja ruchu

W opracowaniu nie przewiduje się zmian w organizacji ruchu.

7. Wielkość robót, wskazania technologiczne

Wielkość i rodzaj planowanych robót określono w przedmiarze robót i kosztorysie inwestorskim. Roboty należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną oraz ST.

8. Charakterystyka ekologiczna

Projektowane przedsięwzięcie nie jest zaliczone do inwestycji mogących mieć niekorzystny wpływ na środowisko.