



Miastoprojekt

Miastoprojekt Dariusz Tkaczyk
26-600 Radom ul. M.C.Skłodowskiej 18
tel. (0..48) 384-03-41
e-mail: miastoprojekt.dt@wp.pl

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU	
PZD. 11.4.2014.2015	
ZATWIERDZAM	
- w całości	
- po wprowadzeniu zmian	
namiesionych kolorem	
zerwonym	
TERMIN WAŻNOŚCI do 23.04.2014	
Radom, dnia 24.04.2015	
JEDNOSTKA REALIZUJĄCA ORGANIZACJĘ RUCHU	
ZOBOWIĄZANA JEST DO NIEPRACOWANIA PZO	
W RADOMIU ORAZ WŁASCIWEGO KOMENDANTA	
POLICJI O TERMINIE JEJ WPROWADZENIA	
CO NAJMNIEJ NA 7 DNI PRZED ROZPOCZĘCIEM PRAC	

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU dla przebudowy drogi powiatowej nr 3552W relacji Jasieniec Iłżecki Górny – Maziarze – Jasieniec Iłżecki Dolny, na odcinku od km 0+000,00 do km 1+283,51

URZĄD MIEJSKI w IŁŻY
27-100 Iłża, ul. Rynek 11
woj. mazowieckie
tel. centr. (048) 341-22-00
fax: (048) 616-33-00

*Projekt organizacji
ruchu opiniijs pozytywnie*

BURMISTRZ IŁŻY

Andrzej Moskwa

Z up. STAROSTY
mgr inż. Joanna Chojnacka
DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg Publicznych
Z up. Komendanta Miejskiego Policji
w Radomiu
Wydziałowa powiadomi
Komendanta Miejskiego
Policji w Radomiu na / um. prze.
/ radzenia
organizacji ruchu

PROJEKT - SZKIC
organizacji ruchu opiniuje
pozytywnie - negatywnie
z następującymi warunkami

NACZELNIK
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Radomiu
podinsp. Piotr Kosztalewicz

Opracowanie: „Miastoprojekt” Dariusz Tkaczyk

Radom, ul. M.C.Skłodowskiej 18

Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Radomiu, ul. Graniczna 24

PROJEKTANT
mgr inż. Dariusz Tkaczyk
uprawnienia budowlane bez ograniczeń
w specjalności drogowo-mostowej
Lbr. Nr GT-VI-3/25/75

Radom, grudzień 2014

OPIS TECHNICZNY

**do projektu stałej organizacji ruchu przebudowy drogi powiatowej nr 3552W
relacji Jasieniec Hłzecki Górny – Maziarze – Jasieniec Hłzecki Dolny,
na odcinku od km 0+000,00 do km 1+283,51**

1. Podstawa opracowania

Projekt organizacji ruchu został wykonany w oparciu o następujące akty prawne:

- ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20 czerwca 1997 r (Dz.U. nr 108, poz. 908 z dn. 02.06.2005 – tekst jednolity);
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Spraw Wewnętrznych w sprawie znaków, sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002r (Dz. U. nr 170, poz. 1393);
- rozporządzenie Ministra infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach z dnia 14 października 2003r (Dz. U. Ne 177, poz. 1729);
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r (Dz. U. nr 220, poz. 2181) , w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych.

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy odcinka drogi powiatowej nr 3552W położonego w ciągu drogi relacji Jasieniec Hłzecki Górny – Maziarze – Jasieniec Hłzecki Dolny – Jasieniec Hłzecki Górny w m. Jasieniec Hłzecki Górny oraz Jasieniec Hłzecki Dolny , od km 0+000,00 do km 1+283,51 . Długość drogi powiatowej objętej przebudową – 1283,51 mb. Początek przebudowy w km 0+000,00 jest zlokalizowany w rejonie skrzyżowania z drogą powiatową nr 3553W w m. Jasieniec Hłzecki Górny. Koniec opracowania w km 1+283,51 jest zlokalizowany przed mostem na rzece Małaszyniec.

Zakres opracowania ujęty w projekcie obejmuje:

- wzmocnienie istniejącej konstrukcji jezdni drogi powiatowej warstwami bitumicznymi, warstwami kruszywa łamanego oraz stabilizacją gruntu cementem wraz z poszerzeniem istniejącej jezdni
- regulacja włączeń dróg lokalnych w pasie drogowym drogi powiatowej,
- przebudowa zjazdów indywidualnych w pasie drogowym drogi powiatowej,
- przebudowa z renowacją oraz budowa nowych rowów przydrożnych w pasie drogowym drogi powiatowej
- przebudowa poboczy gruntowych, z poszerzeniem i umocnieniem,
- przebudowa przepustów pod koroną drogi powiatowej w km 0+138,70; 0+354,80; 0+481,30
- regulację wraz z umocnieniem rowów melioracyjnych w rejonie przepustów pod koroną drogi
- przebudowa i budowa przepustów pod zjazdami w pasie drogowym drogi powiatowej
- budowa ścieku z elementów prefabrykowanych

Przebudowa odcinka drogi powiatowej w w/w zakresie planowana jest do realizacji jednoetapowej i zawiera się w istniejącym pasie drogi powiatowej

3. Lokalizacja

Planowy do przebudowy odcinek drogi powiatowej nr 3552W od km 0+000,00 do km 1+283,51 położony jest na działkach Dz. Nr ewid. 366, 19, 12, 13, 365 (Jedn. ew. : 142503_5 – Ilża , obręb 0007-Jasieniec Ilżecki Dolny, ark. 1) oraz dz. nr ewid. 762, 763, 117 (Jedn. ew. : 142503_5 – Ilża , obręb 0008-Jasieniec Ilżecki Górny, ark. 1).

4. Istniejący stan zagospodarowania

Droga powiatowa nr 3552W relacji Jasieniec Ilżecki Górny – Maziarze – Jasieniec Ilżecki Dolny – Jasieniec Ilżecki Górny jest ciągiem komunikacyjnym łączącym wymienione wyżej miejscowości gminy Ilża (powiat radomski) jak i jest drogą awaryjną / wykorzystywaną jako objazd / dla możliwych blokad drogi powiatowej nr 3553W. Droga powiatowa nr 3552W łączy miejscowości przez które przebiega z drogą powiatową nr 3553W a poprzez drogę 3553W z granicą województwa mazowieckiego oraz z drogą krajową nr 9 w m. Pastwiska. Szerokość w liniach rozgraniczenia drogi nr 3552W na przebudowywanym odcinku wynosi od 7,0m do 10,0m. Otoczenie drogi stanowią w przeważającej części tereny użytkowane rolniczo, w mniejszej tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz zagrodowej, część działek przyległych jest niezagospodarowana. Na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej zlokalizowany jest cmentarz.

Na odcinku objętym opracowaniem droga 3552W pełni funkcję zarówno drogi łącznikowej jak i drogi o charakterze obsługi terenów i posesji bezpośrednio przy niej położonych oraz zbiera ruch z dróg lokalnych. Stanowi także jedyny dojazd do położonego przy niej cmentarza. Droga ta charakteryzuje się pełną dostępnością.

W km 0+663,50 oraz km 1+242,50 istnieją włączenia dróg stanowiących dojazdy do pól, a w km 1+214,50 droga powiatowa krzyżuje się z drogą lokalną o nawierzchni bitumicznej. Istniejący zjazd na teren cmentarza zlokalizowany jest w km 0+949,00.

Obecnie na przedmiotowym odcinku droga powiatowa jest drogą gruntową o nawierzchni z kruszywa łamanego (nawierzchnia bardzo zanieczyszczona). Szerokość jezdni gruntowej jest zmienna i zawiera się w przedziale od 4,5 - 5,0 m. Na przedmiotowym odcinku w rejonie skrzyżowania z drogą powiatową nr 3553W występuje istniejący rów przydrożny wraz z przepustami pod zjazdami. Rów jak i przepusty pod zjazdami są zaniedbane i zamulone.

Na odcinku objętym opracowaniem istnieją dwa przepusty pod koroną drogi w km 0+ 351,60 oraz w km 0+ 480,60 położone w ciągu rowów melioracyjnych. Przepusty są zniszczone i niedrożne – ich stan określa się jako zły i wymaga przebudowy.

W obrębie pasa drogowego na odcinku od km 0+000,00 do km 0+138,00 występuje podziemna infrastruktura techniczna: wodociąg gminny oraz sieć telekomunikacyjna zlokalizowana po zachodniej stronie jezdni. Słupy napowietrznej sieci energetycznej zlokalizowane są poza pasem drogowym drogi powiatowej. Pozostała część drogi powiatowej objęta przebudową jest wolna od podziemnej infrastruktury technicznej.

5. Projektowane zagospodarowanie terenu

Planowany do przebudowy odcinek drogi powiatowej nr 3552 W, rozpoczyna się w km 0+000,00 w rejonie skrzyżowania z drogą powiatową nr 3553W w m. Jasieniec

Iłżecki Górny ok.10m od krawędzi drogi powiatowej nr 3553W. Koniec opracowania zlokalizowano w km 1+283,51 przed mostem na rzece Małaszyniec.

Szerokość w liniach rozgraniczenia drogi nr 3552W na planowanym do przebudowy odcinku wynosi od 7,0m do 10,0m.

Na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej zaprojektowano przekrój drogowy 1/2 z jezdnią o szer. $2 \times 2,5\text{m} = 5,0\text{m}$, obustronnym umocnionym poboczem gruntowym o szer. 0,75m oraz jednostronnym rowem przydrożnym trójkątnym o głębokości 0,5m i pochyleniu skarp 1:1, na odcinku od km 1+158,50 do km 1+204,50 ze względu na uwarunkowania terenowe zaprojektowano ściek z elementów prefabrykowanych.

Na odcinkach na których projektowana jezdnia wykracza poza granice istniejącej nawierzchni zaprojektowano poszerzenia istniejącej nawierzchni jezdni.

W rejonie mostu na rzece Małaszyniec zaprojektowano poszerzenie nawierzchni jezdni drogi powiatowej do 6,0m. Przejście z jezdni o szerokości 5,0m na jezdnię 6,0m zaprojektowano na długości 10m od km 1+270,50 do km 1+280,50.

Zaprojektowano przebudowę istniejącego rowu przydrożnego i włączenie go do rowu melioracyjnego w km 0+ 138,70. Rów na tym odcinku zaprojektowano jako trójkątny umocniony płytami ażurowymi.

Istniejące jak i nowobudowane zjazdy indywidualne zaprojektowano jako szlakowe o szerokości 4,0m, po stronie lokalizacji rowu przydrożnego zaprojektowano przepusty pod zjazdami $\varnothing 400\text{mm}$ o dł.6,0m wyposażone w prefabrykowane ścianki czołowe.

Zaprojektowano trzy przepusty przelewowe pod korną drogi powiatowej zlokalizowane

w ciągach istniejących rowów melioracyjnych, umożliwiające przepływ wód opadowych

z zachodniej na wschodnią stronę jezdni drogi powiatowej:

- w km 0+138,70 przepust stalowy $\varnothing 800\text{mm}$ o dł.8,0m (nowobudowany)
- w km 0+354,80 przepust HDPE $\varnothing 600\text{mm}$ o dł.7,7m (przebudowywany)
- w km 0+481,30 przepust HDPE $\varnothing 600\text{mm}$ o dł.7,5m (przebudowywany)

Na długości 5,0m od lica ścianek czołowych przepustów zaprojektowano regulację istniejących rowów melioracyjnych wraz z umocnieniem brukiem kamiennym.

Istniejące, włączające się do drogi powiatowej, drogi lokalne pozostawiono w parametrach istniejących z korektą łuków włączeniowych. Włączenia dróg objęto przebudową w granicach pasa drogowego drogi powiatowej. Zaprojektowano przebudowę włączeń dróg dojazdowych do pól. Na odcinku 5m od granicy pasa drogowego drogi powiatowej do krawędzi jezdni drogi powiatowej należy utwardzić drogę dojazdową kruszywem łamanym 0/63mm, aby nie przenosić nawierzchni gruntowej na drogę powiatową kołami pojazdów.

Pod drogą dojazdową do pól włączającą się w km 0+663,50 do drogi powiatowej zaprojektowano przepust $\varnothing 400\text{mm}$ o dł. 8,0m wyposażony w prefabrykowane ścianki czołowe.

Istniejący pas drogowy drogi powiatowej nie pozwala na urządzenie wszystkich elementów zagospodarowania drogowego , bez naruszania stanu prawnego własności gruntowej.

Istniejąca droga powiatowa nr 3552W, z projektowaną jezdnią o szerokości $2,5+2,5 = 5,0\text{ m}$ zostaje lokalizacyjnie dostosowana do możliwości terenowych , istniejącego zainwestowania trwałego oraz dostosowana geometrycznie do parametrów drogi klasy „L”.

Parametry techniczne trasy:

- funkcja drogi powiatowej – klasa „L”,
- przekrój: drogowy
- jezdnia 2 x 2,5 = 5,0 m,
- prędkość projektowa – $V_p = 40$ km/h,
- prędkość miarodajna – $V_m = 60$ km/h,
- kategoria ruchu – KR 2
- szerokość poboczy gruntowych – 0,75 m,
- rowy przydrożne jednostronne trójkątne odcinkowo umocnione
- linie rozgraniczające wg stanu istniejącego
- pochylenie poprzeczne jezdni jednostronne 2% w kierunku rowów przydrożnych
- szerokość zjazdów indywidualnych – 4,0 m
- promienie łuków poziomych dostosowane do uwarunkowań lokalnych

6. Projektowana organizacja ruchu

W chwili obecnej przewidziany do przebudowy odcinek drogi powiatowej oznakowany jest w rejonie skrzyżowania z drogą powiatową nr 3553W w m. Jasieniec Iłżecki Górny znakiem B-20 „stop”. Z uwagi na złą widoczność na skrzyżowaniu drogi powiatowej nr 3553W z drogą powiatową nr 3552W, na drodze nr 3553W ustawione jest lustro U-18B.

Na projektowanym odcinku drogi w km 0+996,50 ustawione są znaki E-17a „miejscowość”- Jasieniec Iłżecki Dolny i E-18a” koniec miejscowości” -Jasieniec Iłżecki Dolny. W tym kilometrze dodatkowo projektuje się znaki E-17a „miejscowość”- Jasieniec Iłżecki Górny i E-18a” koniec miejscowości” -Jasieniec Iłżecki Górny.

Na odcinku od km 0+000,00 do km 1+283,51 projektuje się ustawienie następujących znaków pionowych:

- w km 0+078,50 – D-42 ”obszar zabudowany”, D-43 „koniec obszaru zabudowanego”
- w km 0+038,00 – ~~D-2~~ A-7 z tabliczką Stop 50 m
- w km 1+214,50 – wlot drogi lokalnej do dr. powiatowej nr 3552W projektuje się oznakować odpowiednio znakami A-6b, A-6c oraz A-7.
- w km 1+183,50 – A-30 z tabliczką „koniec drogi utwardzonej”
- na dr. powiatowej nr 3553W w rejonie skrzyżowania dr. powiatowej nr 3553W i dr. powiatowej nr 3552W projektuje ustawienie odpowiednio znaków D-1.

Z uwagi na szerokość pobocza (0,75 m), w rejonie przepustów w km 0+138,70, 0+354,80 i 0+481,30 projektuje się ich oznakowanie odpowiednio znakami U-9a i U9b.

Z uwagi na szerokość drogi -5,0m nie przewiduje się wprowadzenia oznakowania poziomego za wyjątkiem skrzyżowania dr. powiatowej nr 3553W i dr. powiatowej nr 3552W, gdzie ze względów bezpieczeństwa i jako uzupełnienie znaku B20 zaprojektowano linię P-12- „linia bezwzględnego zatrzymania”.

Wykaz znaków pionowych

Lp	Symbol znaku	Ilość szt
I	Razem grupa A	5
1	A – 6b	1
2	A – 6c	1

3	A - 7	2
4	A - 30	1
II	Razem grupa B	1
1	B-20	1
III	Razem grupa D	5
1	D - 1	2
2	D - 2	1
3	D - 42	1
4	D - 43	1
IV	Razem grupa E+T	6 +2
1	E 17a	2
2	E 18a	2
3	T 0	2
V	Razem grupa U	12
1	U 9a	6
2	U 9b	6

Znaki pionowe projektuje się do wykonania o średniej wielkości za wyjątkiem znaku A7 , B20 posiadających dużą wielkość.

Znaki wykonane z folii odblaskowej typ 1 a znaki A7 , B-20 z folii odblaskowej typu 2, zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych.

Znaki pionowe należy ustawiać w odległości nie mniejszej niż 0,5 m od krawędzi jezdni oraz na wysokości min. 2,0 m.

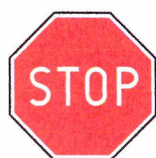
7. Termin wykonania

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu – III kw. 2015r

Opracował

PROJEKTANT
mgr inż. Dariusz Tkaczyk
uprawnienia budowlane bez ograniczeń
w specjalności drogowo-mostowej
Upr. Nr GT-VI-3/25/75

WYKAZ OZNACZEŃ



B-20

znaki pionowe istniejące



proj.
D-1

znaki pionowe projektowane



km 0+050,00 (0+038,00) pikietaż usytuowania znaków drogowych:

- pikietaż globalny-kolor czerwony
- pikietaż zgodny z pikietażem drogi - kolor czarny