



Miastoprojekt

Miastoprojekt Dariusz Tkaczyk
26-600 Radom ul. M.C. Skłodowskiej 18
tel. (0..48) 384-03-41
e-mail:miastoprojekt.dt@wp.pl

Egz . nr 4

Inwestor : **Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych
Radom ul. Graniczna 24**

Stadium: **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Zamierzenie budowlane: **Przebudowa drogi powiatowej nr 3552 W – relacji Jasieniec
Iłżecki Górny – Maziarze – Jasieniec Iłżecki Dolny,
na odcinku od km 3+237,19 do km 4+520,70
Pikietaż roboczy od km 0+000,00 do km 1+283,51**

Zawartość opracowania:

Część drogowa

Dz. Nr ewid. 366,(Jedn. ew. : 142503_5 – Iłża , obręb 0007-Jasieniec Iłżecki Dolny, ark. 1) oraz
dz. nr ewid. 762, 763, 117 (Jedn. ew. : 142503_5 – Iłża , obręb 0008-Jasieniec Iłżecki Górny,
ark. 1)

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Branża/ stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Drogowa/ Projektant	Dariusz Tkaczyk	GT –VI-3/25/75	
Drogowa/ Sprawdzający	Władysław Król	GP-III-7342/142/94	

grudzień 2014

Spis zawartości:

1. Strona tytułowa	- str. 1
2. Spis zawartości	- str. 2
3. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego	- str. 3
4. Stwierdzenie przygotowania zawodowego+ Zaświadczenie PIIB projektanta i sprawdzającego	- str. 4-5
5. Burmistrz Iłży – Decyzja o lokalizacji inwestycji celu publicznego IGP.6733.1.2015.AC z dnia 10.02.2015+załącznik	- str. 6-9
6. Burmistrz Iłży – Postanowienie RGN.62220.1.11.2015 w sprawie oceny oddziaływania na środowisko	- str. 10-14
7. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie- Postanowienie WOOŚ-II.4240.36.2015.JC	- str. 15-17
8. Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie Oddział Radom, Inspektorat w Szydłowcu - opinia R/ISZ.4105.U.120/14	- str. 18
9. Opinia Powiatowego Zarządu Dróg Publicznych w Radomiu o przyjętych rozwiązaniach geometrycznych i konstrukcyjnych	- str. 19
10. Kopia mapy ewidencyjnej	- str. 20
11. Wypis z rejestru gruntów	- str. 21-23
12. Opis techniczny	- str. 24-28
13. Mapa do celów projektowych	- str. 29
14. Orientacja	- str. 30
15. Projekt zagospodarowania terenu	- str. 31-32

- **Projekt zagospodarowania terenu – opis techniczny**

1. Przedmiot inwestycji
2. Istniejący stan zagospodarowania działki
3. Projektowane zagospodarowanie działki
4. Zestawienie powierzchni
5. Wpis do rejestru zabytków
6. Ochrona w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego
7. Teren eksploatacji górniczej
8. Zagrożenie dla środowiska , higieny i zdrowia użytkowników

- **Część rysunkowa**

1. Orientacja
2. Projekt zagospodarowania terenu - rys. nr 1.1,1.2
3. Przekroje konstrukcyjne drogi - rys nr 2.2,1

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r . Prawo Budowlane (Dz.U.nr 243 poz. 1626 z 2010 r) my niżej podpisani, oświadczamy, że projekt zagospodarowania terenu :

**Przebudowa drogi powiatowej nr 3552 W
– relacji Jasieniec Hżecki Górny – Maziarze – Jasieniec Hżecki Dolny,
na odcinku od km 3+237,19 do km 4+4+520,70
Pikietaż roboczy od km0+000,00 do km 1+283,51**

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Branża	Stanowisko	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Drogowa	Projektant	Dariusz Tkaczyk		
	Sprawdzający	Władysław Król		

Opis techniczny
do projektu zagospodarowania terenu – część drogowa :
Przebudowa drogi powiatowej nr 3552 W
– relacji Jasieniec Hłzecki Górny – Maziarze – Jasieniec Hłzecki Dolny,
na odcinku od km 3+237,19 do km 4+520,70.
Pikietaż roboczy od km 0+000,00 do km 1+283,51

Projekt wykonany zgodnie z ustalonym z Inwestorem i użytkownikiem – Powiatowym Zarządem Dróg Publicznych w Radomiu , zakresem przebudowy , wykonanej w istniejącym pasie drogowym.

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy odcinka drogi powiatowej nr 3552W położonego w ciągu drogi relacji Jasieniec Hłzecki Górny – Maziarze – Jasieniec Hłzecki Dolny – Jasieniec Hłzecki Górny w m. Jasieniec Hłzecki Górny oraz Jasieniec Hłzecki Dolny , od km 0+000,00 do km 1+283,51 . Długość drogi powiatowej objętej przebudową – 1283,51 mb.

Całość przedsięwzięcia zlokalizowana jest na działkach o nr geodezyjnym :

Dz. Nr ewid. 366 (Jedn. ew. : 142503_5 – Hłza , obręb 0007-Jasieniec Hłzecki Dolny, ark. 1) oraz dz. nr ewid. 762, 763, 117 (Jedn. ew. : 142503_5 – Hłza , obręb 0008-Jasieniec Hłzecki Górny, ark. 1)

Początek przebudowy w km 3+237,19 (pikietaż roboczy od km 0+000,00) jest zlokalizowany w rejonie skrzyżowania z drogą powiatową nr 3553W w m. Jasieniec Hłzecki Górny. Koniec opracowania w km 4+520,70 (pikietaż roboczy w km 1+283,51) jest zlokalizowany przed mostem na rzece Małyszyniec.

2. Istniejący stan zagospodarowania działki

Droga powiatowa nr 3552W relacji Jasieniec Hłzecki Górny – Maziarze – Jasieniec Hłzecki Dolny – Jasieniec Hłzecki Górny jest ciągiem komunikacyjnym łączącym wymienione wyżej miejscowości gminy Hłza (powiat radomski) . Droga powiatowa nr 3552W łączy miejscowości przez które przebiega z z drogą powiatową nr 3553W a poprzez drogę 3553W z granicą województwa mazowieckiego oraz z drogą krajową nr 9 w m. Pastwiska. Szerokość w liniach rozgraniczenia drogi nr 3552W na przebudowywanym odcinku wynosi od 7,0 m do 10,0 m. Otoczenie drogi stanowią w przeważającej części tereny użytkowane rolniczo, w mniejszej tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz zagrodowej, część działek przyległych jest niezagospodarowana. Na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej zlokalizowany jest cmentarz.

Warunki gruntowo wodne

W opinii geotechnicznej opracowanej przez EKO Pracownia Ochrony Środowiska Tomasz Spętany, ul. Wilcza 8, Radom zostały ustalone na terenie projektowanej przebudowy drogi następujące warstwy przypowierzchniowe:

Otwór wiertniczy nr 1

- warstwa I: kruszywo o miąższości 0,3 m,
- warstwa IIIb: glina piaszczysta brązowa o miąższości 1,3 m
- warstwa IIIa: glina brązowa o miąższości 0,4 m
- I poziom wód gruntowych – 1,5 m,

Otwór wiertniczy nr 2

- warstwa I: kruszywo o miąższości 0,1 m,
- warstwa IIIa: glina piaszczysta brązowa o miąższości 1,4 m
- warstwa II: piasek drobny brązowy o miąższości 0,5 m
- I poziom wód gruntowych – 1,5 m,

Otwór wiertniczy nr 3

- warstwa I: kruszywo o miąższości 0,15 m,
- warstwa IIIa: piasek gliniasty brązowy o miąższości 0,85 m
- warstwa II: piasek drobny brązowy wilgotny o miąższości 0,8 m
- warstwa IIIa: piasek gliniasty brązowy o miąższości 0,2 m
- I poziom wód gruntowych – nie nawiercono.

Otwór wiertniczy nr 4

- warstwa I: kruszywo o miąższości 0,25 m,
- warstwa IIIa: glina piaszczysta brązowa o miąższości 0,55 m
- warstwa II: piasek drobny jasnobrązowy o miąższości 0,7 m
- warstwa IIIa: glina brązowa o miąższości 0,5 m
- I poziom wód gruntowych – 1,50 m .

Otwór wiertniczy nr 5

- warstwa I: kruszywo o miąższości 0,15 m,
- warstwa IIIa: piasek gliniasty brązowy o miąższości 1,05 m
- warstwa II: piasek drobny brązowy o miąższości 0,7 m
- I poziom wód gruntowych – nie nawiercono.

Otwór wiertniczy nr 6

- warstwa I: kruszywo o miąższości 0,15 m,
- warstwa IIIa: piasek gliniasty brązowy o miąższości 0,25 m
- warstwa II: piasek drobny brązowy o miąższości 1,6 m

- I poziom wód gruntowych – nie nawiercono.

Lokalizacja otworów wg załącznika graficznego do opinii geotechnicznej.

Opracowano również przekrój geotechniczny obrazujący układ warstw podłoża wzdłuż osi łączącej otwory wiertnicze 1 do 6, która pokrywa się z osią północ-południe projektowanej przebudowy drogi powiatowej..

Warunki gruntowe określono jako proste a obiekt zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej

3. Projektowane zagospodarowanie działki

Planowany do przebudowy odcinek drogi powiatowej nr 3552 W, rozpoczyna się w km 0+000,00 w rejonie skrzyżowania z drogą powiatową nr 3553 W w m. Jasieniec Hłzecki Górny ok.10 m od krawędzi drogi powiatowej nr 3553 W. Koniec opracowania zlokalizowano w km 1+283,51 przed mostem na rzece Małyszyniec.

Szerokość w liniach rozgraniczenia drogi nr 3552 W na planowanym do przebudowy odcinku wynosi od 7,0 m do 10,0 m.

Na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej zaprojektowano przekrój drogowy 1/2 z jezdnią o szer. $2 \times 2,5 \text{ m} = 5,0 \text{ m}$, obustronnym umocnionym poboczem gruntowym o szer. 0,75 m oraz jednostronnym rowem przydrożnym trójkątnym o głębokości 0,5 m i pochyleniu skarp 1:1.

Zmiana pochylenia jezdni z przekroju daszkowego na jednostronny wymaga :

Likwidacji istniejącego rowu przydrożnego :

Strona lewa – od km 0+138,70 do km 1+242,50 - długości 1103,80 mb

**Strona prawa – od km 0+000,00 do km 0+142,50 - długości 142,50 mb
oraz :**

Przebudowy - w pasie drogowym drogi powiatowej nr 3552 W w m. Jasieniec Hłzecki, gmina Hża- rowu przydrożnego , na odcinkach :

Strona lewa :

- od km 0+000,0 do km 0+138,70 –długość 138,70 mb, rów trójkątny, gł. 50 cm, umocniony płytami wielootworowymi,

Strona prawa :

- od km 0+142,50 do km 0+661,00 – długość 518,50 mb, rów trójkątny, gł. 50 cm,

- od km 0+665,00 do km 1+204,50 – długość 539,50 mb, zastąpiony prefabrykatem ściekowym betonowym o głębokości 40 cm

**Łączna długość przewidzianego do przebudowy istniejącego rowu przydrożnego =
 $138,70 + 518,50 + 539,50 = 1196,70 \text{ mb}$**

Na odcinkach na których projektowana jezdnia wykracza poza granice istniejącej nawierzchni zaprojektowano poszerzenia istniejącej nawierzchni jezdni.

W rejonie mostu na rzece Małyszyniec zaprojektowano poszerzenie nawierzchni jezdni drogi powiatowej do 6,0 m. Przejście z jezdni o szerokości 5,0 m na jezdnię 6,0 m zaprojektowano na długości 10 m od km 1+270,50 do km 1+280,50.

Istniejące jak i nowobudowane zjazdy indywidualne zaprojektowano jako szlakowe o szerokości 4,0 m, po stronie lokalizacji rowu przydrożnego zaprojektowano przepusty pod zjazdami Ø 400 mm o dł. 6,0 m wyposażone w prefabrykowane ścianki czołowe.

Zaprojektowano trzy przepusty pod koroną drogi powiatowej, zlokalizowane w ciągach istniejących rowów terenowych, umożliwiające przepływ wód opadowych z zachodniej na wschodnią stronę jezdni drogi powiatowej:

- w km 0+138,70 przepust stalowy Ø 800 mm o dł. 8,0 m (przebudowywany)

- w km 0+354,80 przepust HDPE Ø 600 mm o dł. 7,7 m (przebudowywany)

- w km 0+481,30 przepust HDPE Ø 600 mm o dł. 7,5 m (przebudowywany)

Na długości 5,0 m od lica ścianek czołowych przepustów zaprojektowano regulację istniejących rowów terenowych, w obrębie pasa drogowego drogi powiatowej, wraz z umocnieniem brukiem kamiennym.

Istniejące, włączające się do drogi powiatowej, drogi lokalne pozostawiono w parametrach istniejących z korektą łuków włączeniowych. Włączenia dróg objęto przebudową w granicach pasa drogowego drogi powiatowej. Zaprojektowano przebudowę włączeń dróg dojazdowych do pól. Na odcinku 5,0 m od granicy pasa drogowego drogi powiatowej do krawędzi jezdni drogi powiatowej należy utwardzić drogę dojazdową kruszywem łamanym 0/63 mm, aby nie przenosić nawierzchni gruntowej na drogę powiatową kołami pojazdów.

Pod drogą dojazdową do pól włączającą się w km 0+663,50 do drogi powiatowej zaprojektowano przepust Ø 400 mm o dł. 8,0 m wyposażony w prefabrykowane ścianki czołowe.

4. Zestawienie powierzchni

Powierzchnia ogółem w granicach opracowania	- 10975,0 m ² - 100 %
Powierzchnia nawierzchni bitumicznej	- 6548,0 m ² - 59,8%
Powierzchnia poboczy gruntowych	- 1926,0 m ² – 17,6%
Powierzchnia zjazdów indywidualnych	- 357,0 m ² – 3,0%
Powierzchnia włączeń dróg lokalnych	- 103,0 m ² – 1,0%
Powierzchnia zieleni drogowej`	- 2041,0 m ² – 18,6%

5. Wpis do rejestru zabytków

Teren zajęty przez istniejącą drogę powiatową nr 3552 W nie jest wpisany do rejestru zabytków ani nie znajduje się w opiece konserwatorskiej.

6. Ochrona w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego

Teren przeznaczony pod inwestycję znajduje się na terenie o funkcji komunikacyjnej, już zapisanej w planie zagospodarowania przestrzennego gminy Iłża jako teren przeznaczony pod drogi i nie przewiduje się zmiany tej funkcji.

7. Teren eksploatacji górniczej

Inwestycja nie jest zlokalizowana na terenach eksploatacji górniczej.

8. Zagrożenie dla środowiska , higieny i zdrowia użytkowników

Inwestycja nie ma wpływu na środowisko gdyż jest zlokalizowana na terenie już przekształconym i przeznaczonym pod tego typu zagospodarowanie

Opracował