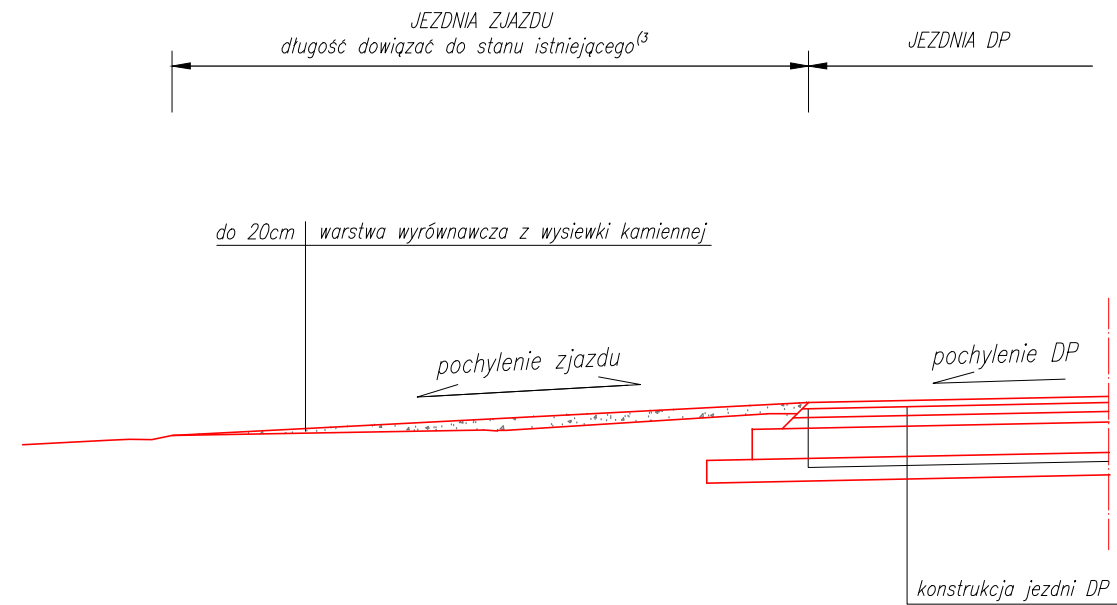
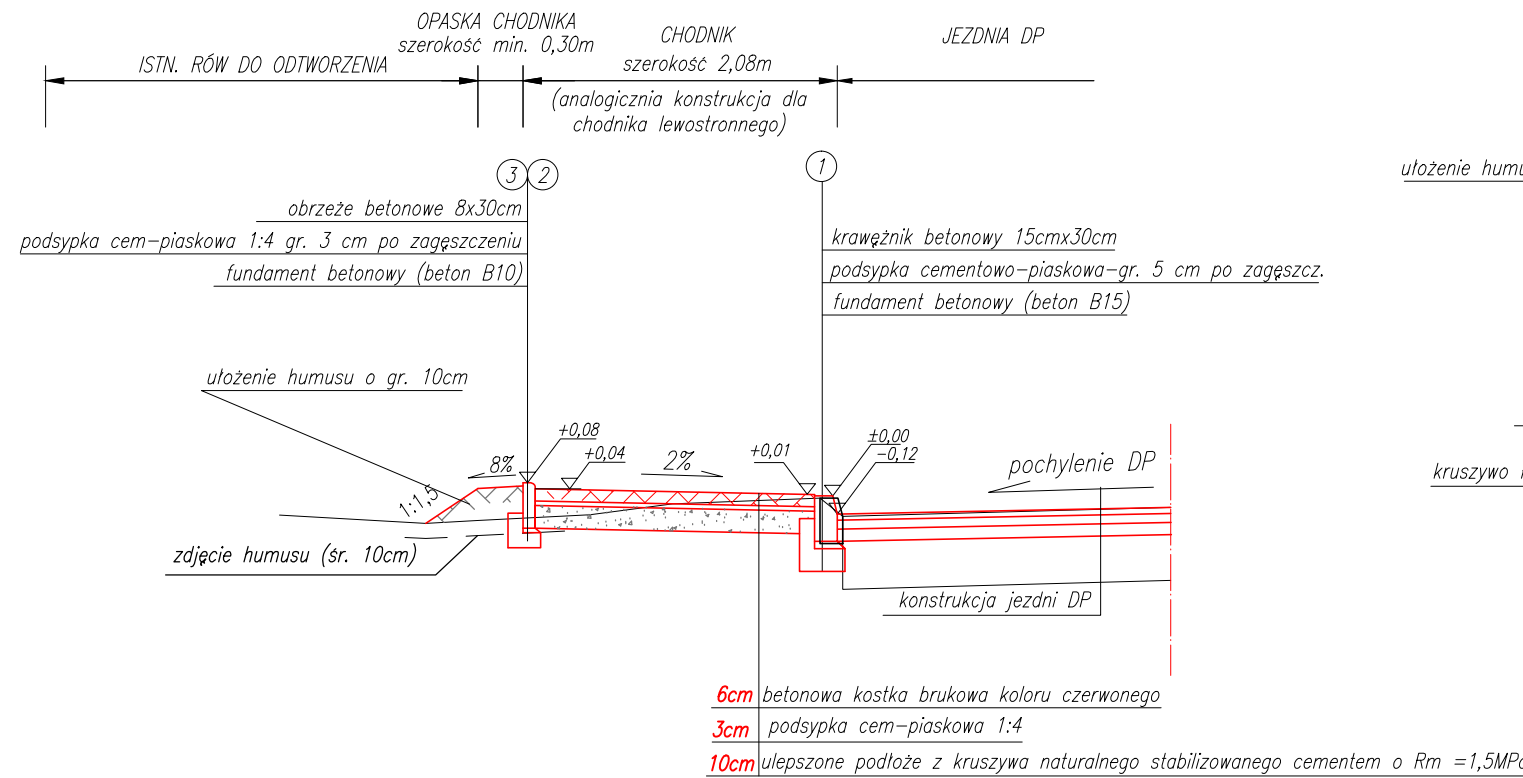


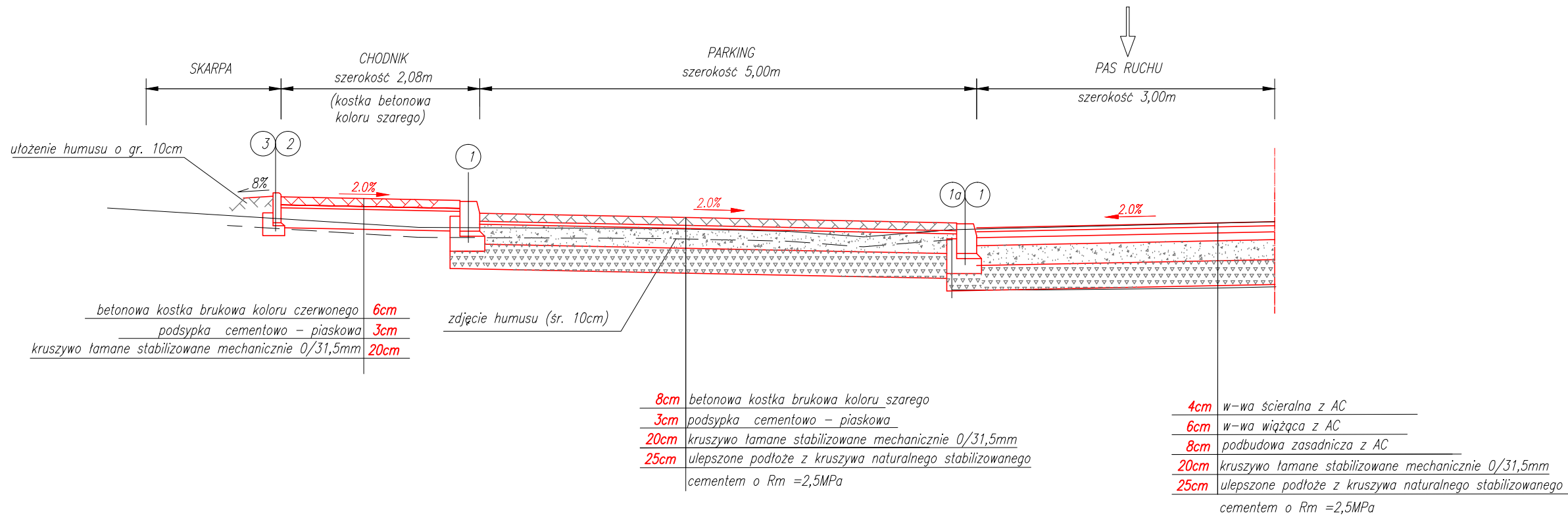
FRAGMENT PRZEKROJU TYPOWEGO
W REJONIE ZJAZDU INDYWIDUALNEGO O NAWIERZCHNI Z KRUSZYWA



FRAGMENT PRZEKROJU TYPOWEGO
W REJONIE CHODNIKA

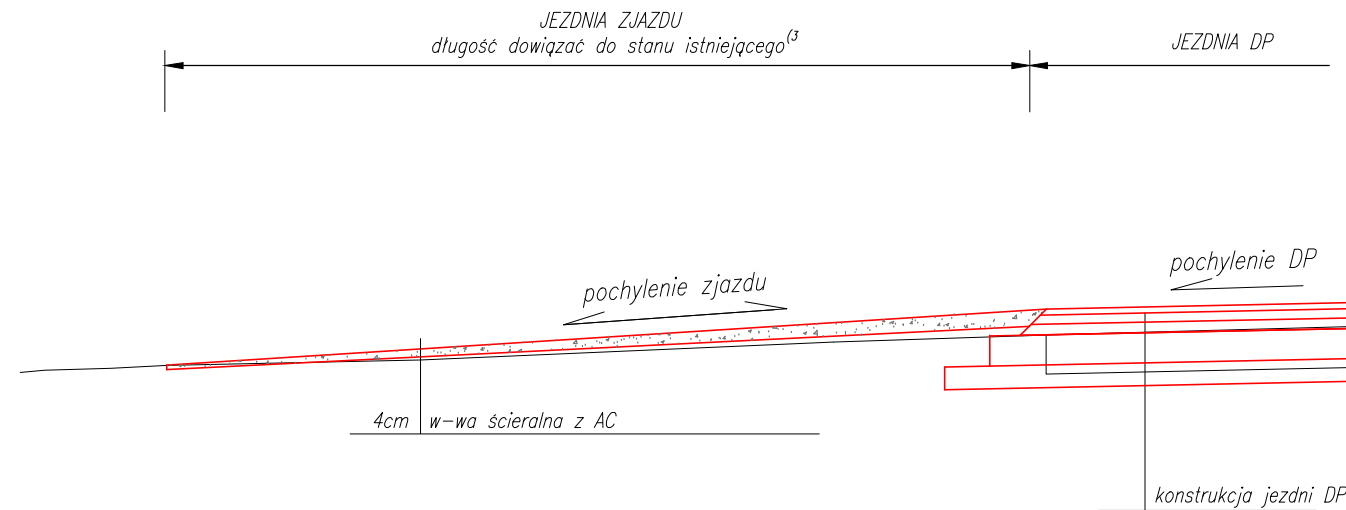


FRAGMENT PRZEKROJU TYPOWEGO
W REJONIE PARKINGU

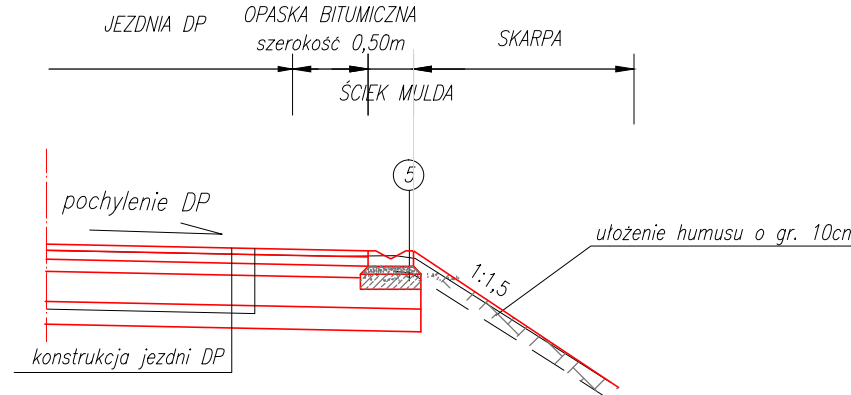


UWAGA:
Szczegółowe rozwiązanie posadowienia elementów betonowych przedstawiono na rys. nr 4.4

FRAGMENT PRZEKROJU TYPOWEGO
W REJONIE ZJAZDU O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ



FRAGMENT PRZEKROJU TYPOWEGO
W REJONIE WYSTĘPOWANIA ŚCIEKU TYPU MULDA



UWAGA!
1) Na skrzyżowaniach bitumicznych z DP projektuje się:
- frezowanie profilujące o średniej grubości 4cm,
- w-wy scieralnej z AC gr. 4cm
1) Na skrzyżowaniach z DP innych niż bitumiczne projektuje się:
- ulepszone podłoże z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa
- podbudowę pomocniczą z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- podbudowę zasadniczą z AC gr. 8cm
- w-wy wiążące z AC gr. 6cm
- w-wy scieralnej z AC gr. 4cm

Wykonawca: MBD PROJEKT		Konsorcjum firm: Marcin Zieliński ul. Lwowska 55/2 34-100 Wadowice		Dariusz Augustyn ul. Brzozowa 5 34-400 Nowy Targ	
Temat: Przebudowa drogi powiatowej nr 3523W Jedlnia-Sokoły-Pionki ulica Wspólna w mieście Pionki					
Część: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY				Nr rys. 4.2	
Tytuł rys.: PRZEKROJE TYPOWE – cz. 2				Skala: 1:50	
				Data: sierpień 2011	
Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych ul. Graniczna 24 26-600 Radom			Lokalizacja:		
			Województwo:		mazowieckie
			Powiat:		radomski
			Miejscowość:		Pionki
Funkcja:	Imię, Nazwisko:		Nr uprawnień		Podpis:
Branża: DROGOWA					
Projektant:	Krzysztof Kozłowski		83/93 B-B		
Sprawdząjcz:	Ignacy Półtorak		259/89 B-B		