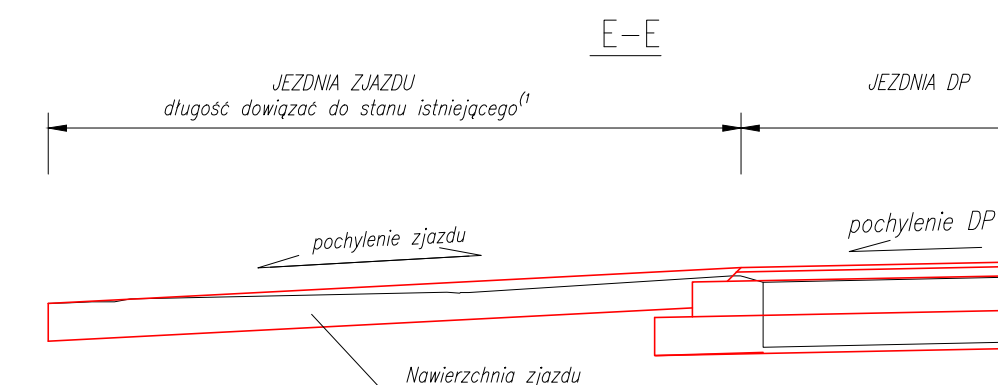


- 1) Nawierzchnię na długości zjazdu indywidualnego należy wykonać do granicy IPD w dowiązaniu do istniejącego terenu (np. bramy wjazdowej).
- 2) Ściek przykrawężnikowy z dwóch rzędów kostki brukowej betonowej należy wykonać w miejscach wskazanych na "Planie Sytuacyjnym".



Szczegółowe rozwiązanie posadowienia elementów betonowych przedstawiono na rys. nr 4.4

Wykonawca: **MBO PROJEKT** | Konsorcjum firm: Marcin Zieliński ul. Lwowska 55/2 34-100 Wadowice Dariusz Augustyn ul. Brzozowa 5 34-400 Nowy Targ

Temat: *Przebudowa drogi powiatowej nr 3523W Jedlnia-Sokoły-Pionki ulica Wspólna w mieście Pionki*

Część:	PROJEKT WYKONAWCZY	Nr rys.	4.3
Tytuł rys.:	PRZEKROJE TYPOWE – zjazd publiczny	Skala:	1:50
		Data:	sierpień 2011

Inwestor: <i>Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych ul. Graniczna 24 26-600 Radom</i>		Lokalizacja:	
		Województwo:	<i>mazowieckie</i>
		Powiat:	<i>radomski</i>
		Miejscowość:	<i>Pionki</i>
Funkcja:	Imię, Nazwisko:	Nr uprawnień	Podpis:

Branża:	DROGOWA		
Projektant:	Krzysztof Kozłowski	83/93 B-B	
Opracował:	mgr inż. Dariusz Augustyn		
	inż. Bartłomiej Henzel		
	mgr inż. Marcin Zieliński		
	mgr inż. Anna Żołna		