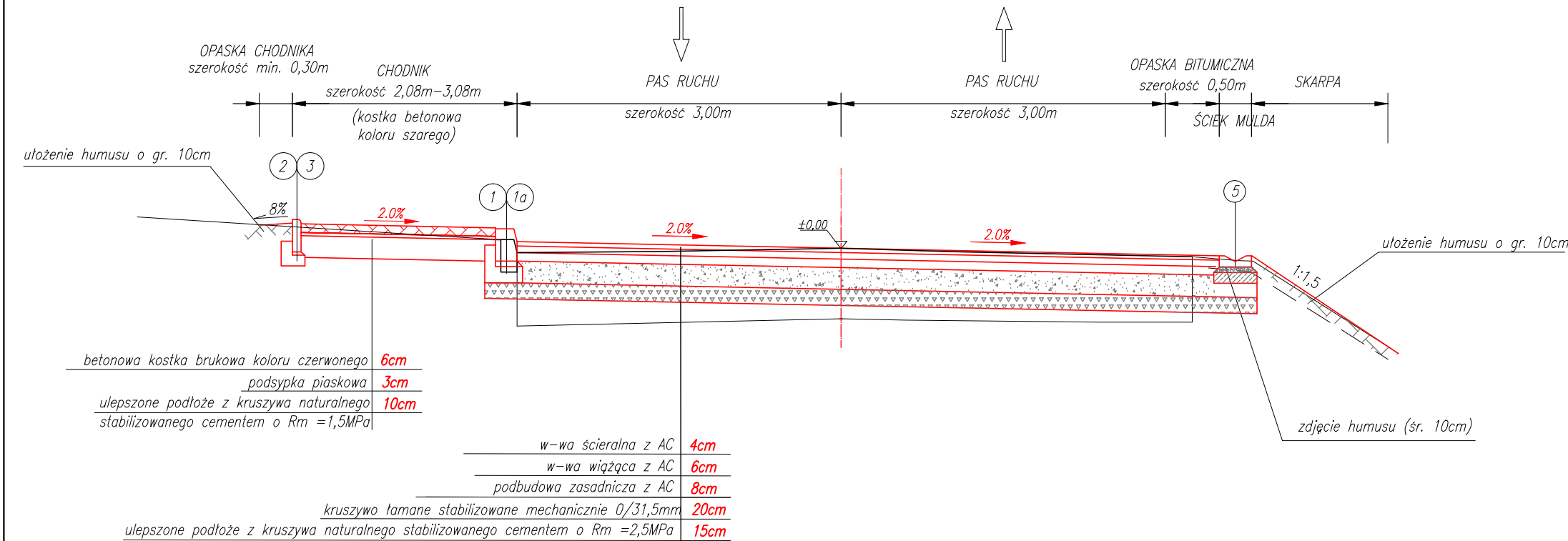
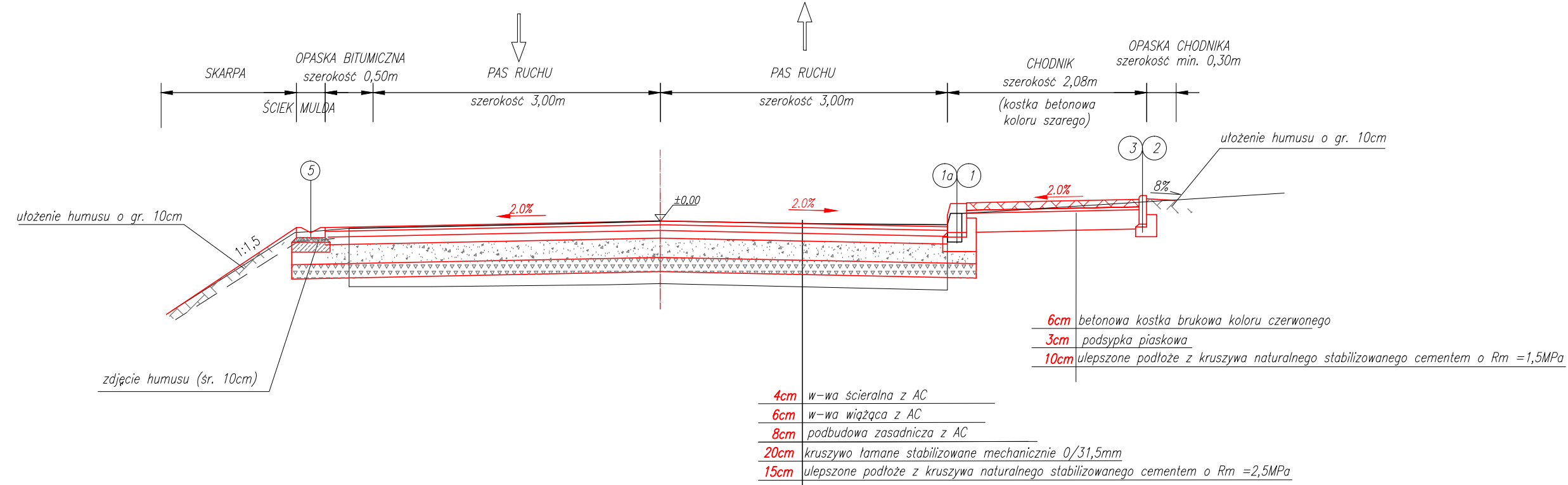


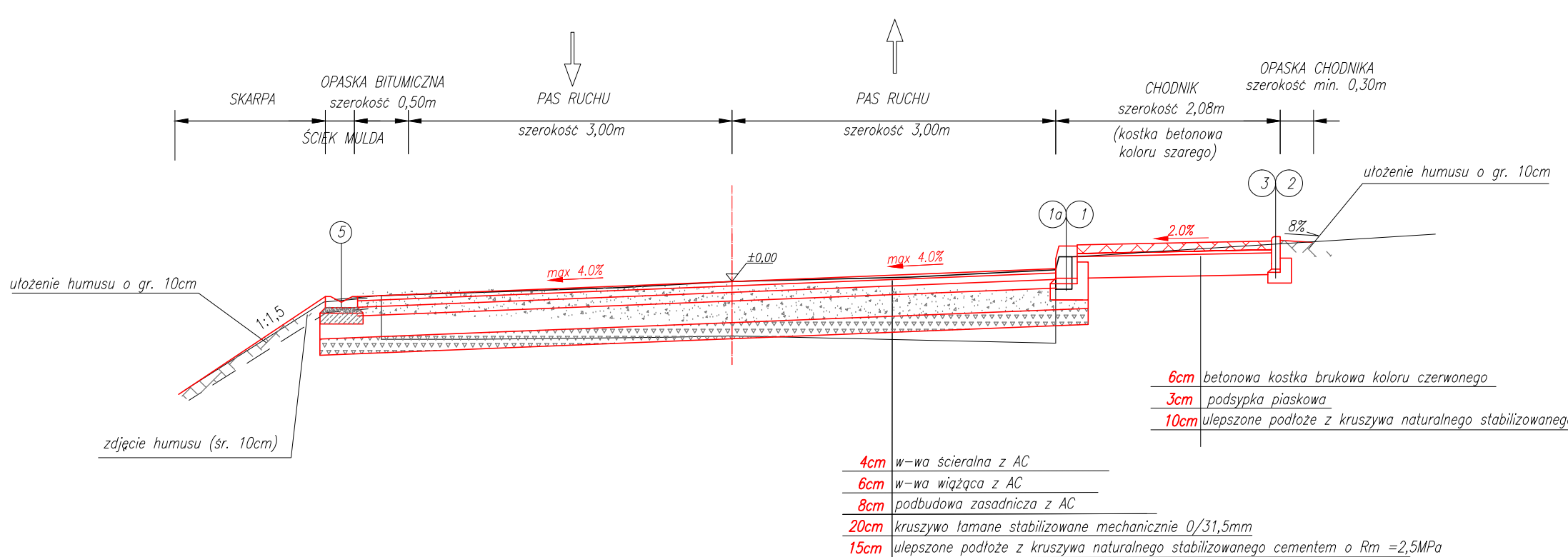
NAWIERZCHNIA DROGOWA NR I
PRZEKRÓJ PÓŁULICZNY NA ODCINKU PROSTYM
(od km 7+054.1 do km 7+338.8)



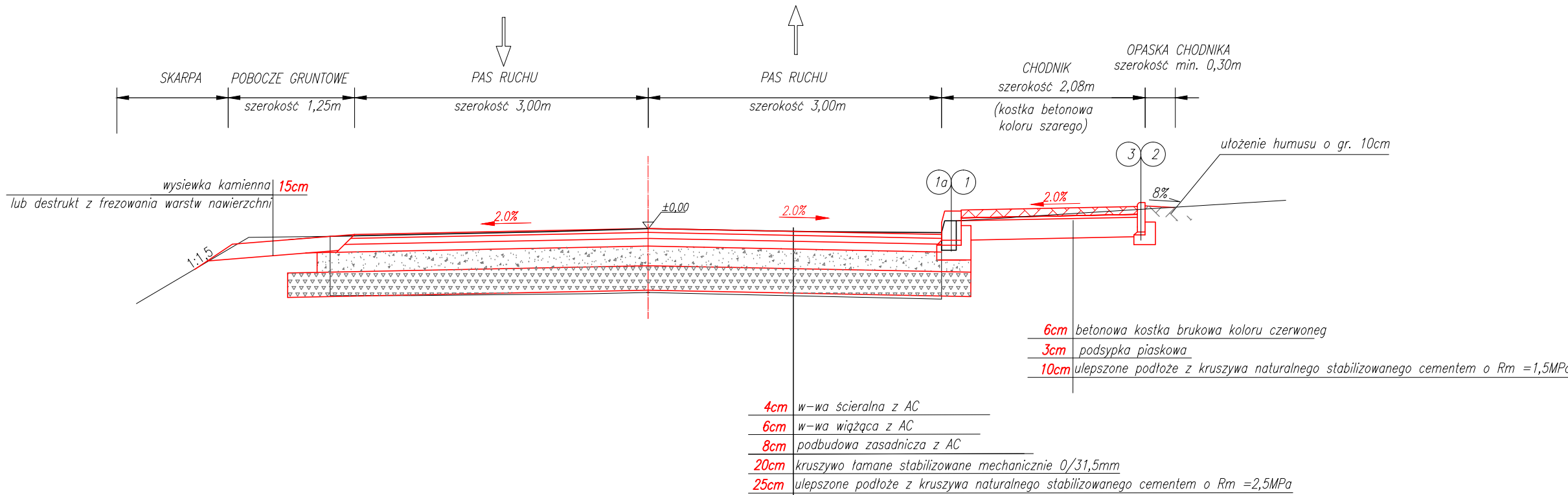
NAWIERZCHNIA DROGOWA NR I
PRZEKRÓJ PÓŁULICZNY NA PROSTEJ
(od km 7+351,7 do km 7+850,0)



NAWIERZCHNIA DROGOWA NR I
PRZEKRÓJ PÓŁULICZNY NA ŁUKU
(od km 7+351,7 do km 7+850,0)



NAWIERZCHNIA DROGOWA NR III
PRZEKRÓJ PÓŁULICZNY NA PROSTEJ
(od km 7+850 do km 8+102,8)



UWAGA!

Na skrzyżowaniach ulic Żeromskiego, Fabrycznej i Wspólnej oraz na obiekcie mostowym należy wykonać:
- frezowanie profilujące o średniej grubości 4cm,
- w-wy scieralnej z AC gr. 4cm

UWAGA:

Szczegółowe rozwiązanie posadowienia elementów betonowych przedstawiono na rys. nr 4.4

DROGA POWIATOWA 3523W

KLASA DROGI: G
PRĘDKOŚĆ PROJEKTOWA: $V_p=60\text{km/h}$
KATEGORIA OBCIĄŻENIA RUCHEM: KR3
SZEROKOŚĆ PASA RUCHU: 3,00m

Wykonawca: MBD PROJEKT		Konsorcjum firm: Marcin Zieliński ul. Lwowska 55/2 34-100 Wadowice		Dariusz Augustyn ul. Brzozowa 5 34-400 Nowy Targ	
Temat: Przebudowa drogi powiatowej nr 3523W Jedlnia-Sokoły-Pionki ulica Wspólna w mieście Pionki					
Część: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY				Nr rys. 4.1	
Tytuł rys.: PRZEKROJE TYPOWE – cz. 1				Skala: 1:50	
				Data: sierpień 2011	
Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych ul. Graniczna 24 26-600 Radom			Lokalizacja:		
			Województwo: mazowieckie		
			Powiat: radomski		
			Miejscowość: Pionki		
Funkcja:	Imię, Nazwisko:		Nr uprawnień		Podpis:
Branża: DROGOWA					
Projektant:	Krzysztof Kozłowski		83/93 B-B		
Sprawdzący:	Ignacy Półtorak		259/89 B-B		