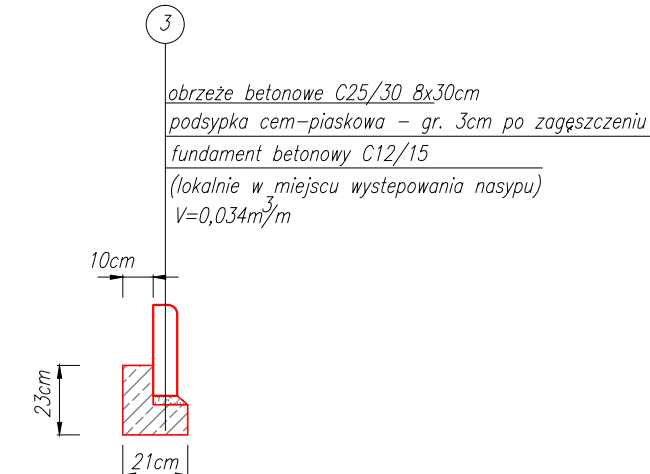
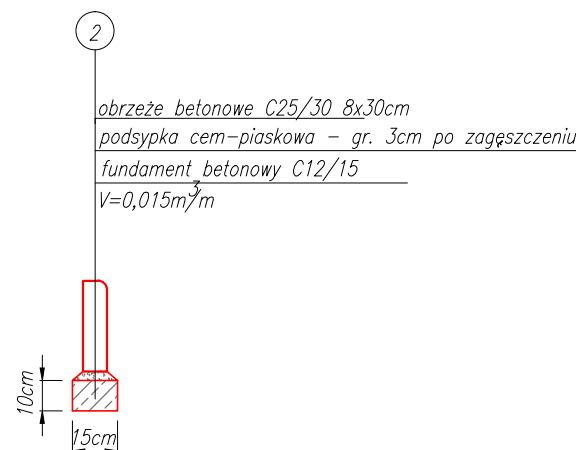
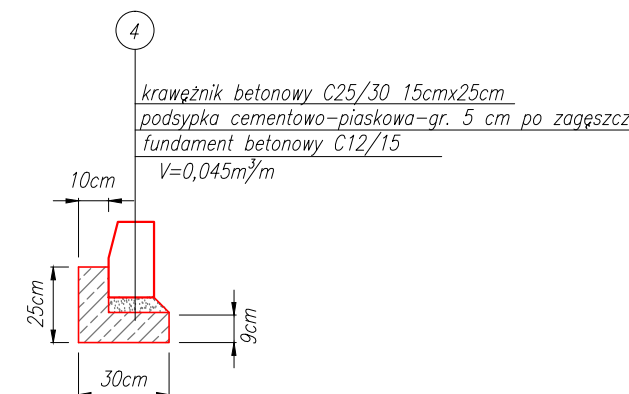
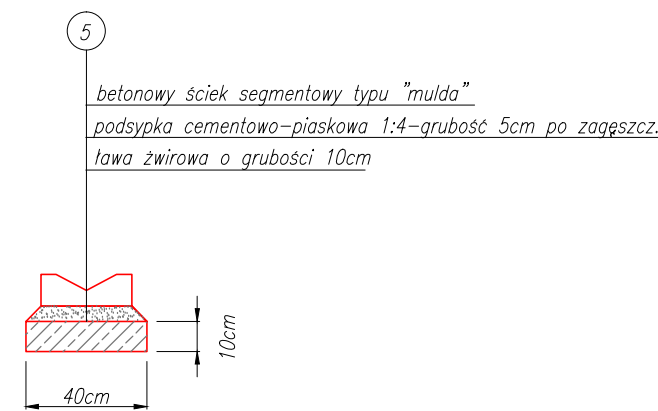
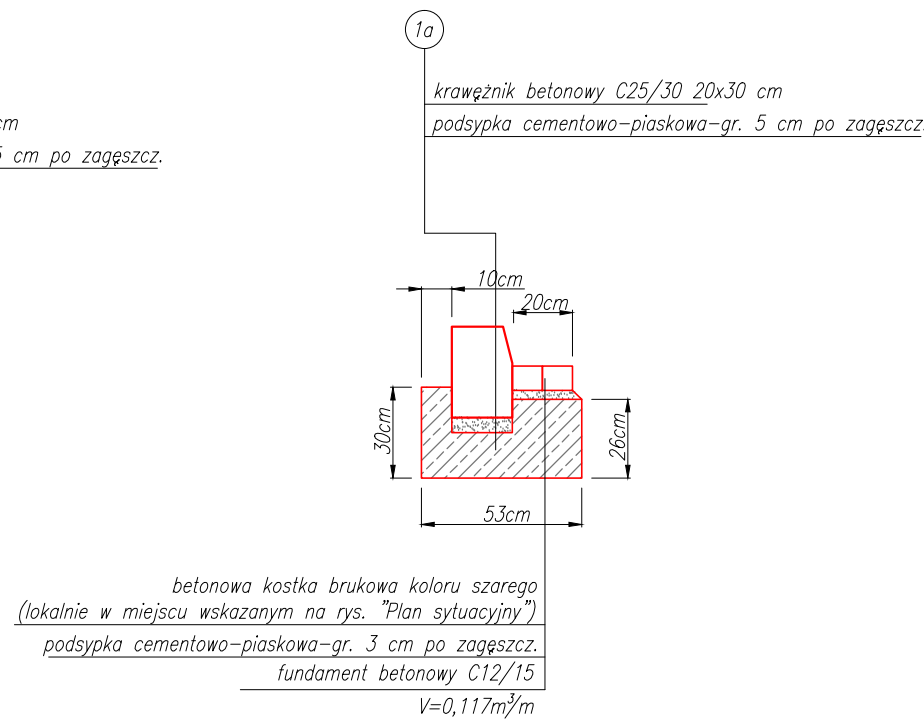
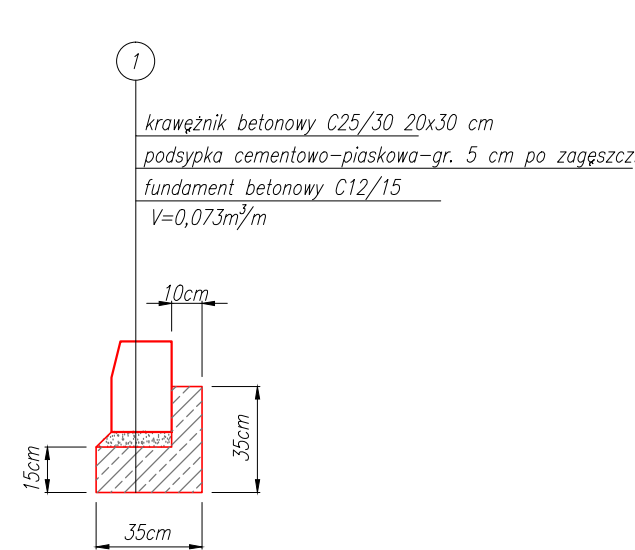
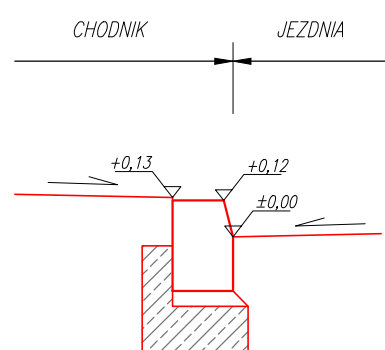


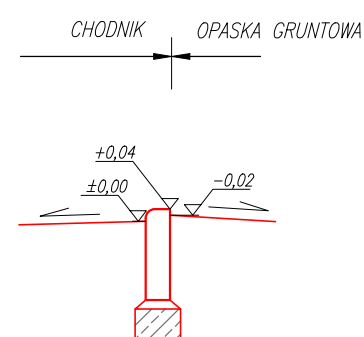
SZCZEGÓŁY
SKALA 1:25



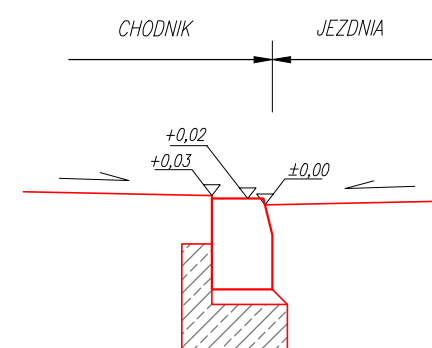
Szczegół standardowego odkrycia krawężnika



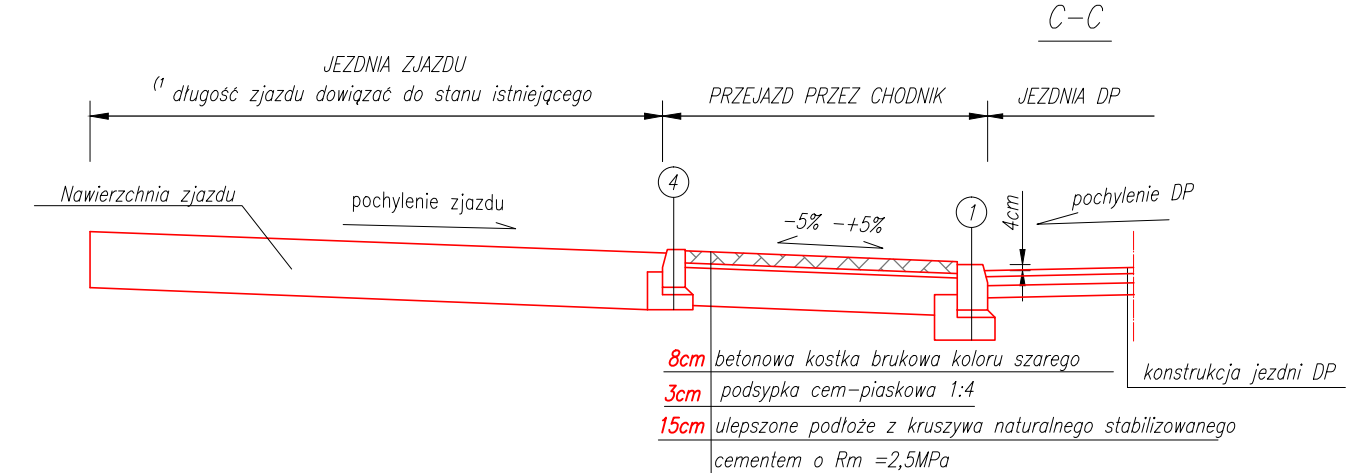
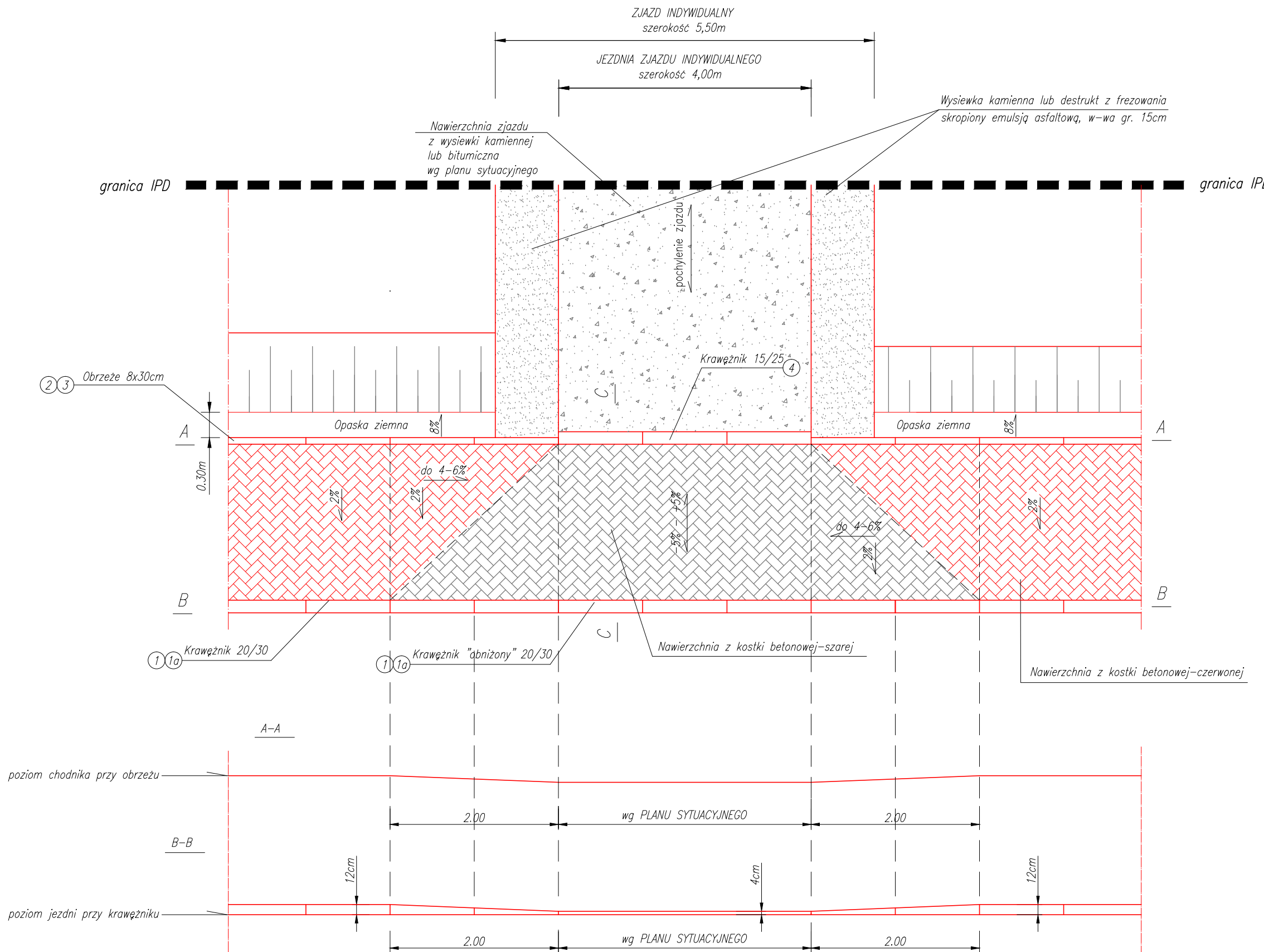
Szczegół standardowego odkrycia obrzeża chodnikowego



Szczegół odkrycia krawężnika w obrębie przejścia dla pieszych



TYPOWE ROZWIĄZANIE ZJAZDU INDYWIDUALNEGO
NA ODCINKACH Z PRZYLEGAJĄCYM DO
JEZDNI CHODNIKIEM



- UWAGA!**
- 1) Nawierzchnię na długości zjazdu indywidualnego należy wykonać do granicy IPD w dowiązaniu do istniejącego terenu (np. bramy wjazdowej).
- 2) Ściek przykrawężnikowy z dwóch rzędów kostki brukowej betonowej należy wykonać w miejscach wskazanych na "Planie Sytuacyjnym"

Wykonawca: MBO PROJEKT		Konsorcjum firm: Marcin Zieliński ul. Lwowska 55/2 34-100 Wadowice		Dariusz Augustyn ul. Brzozowa 5 34-400 Nowy Targ	
Temat: Przebudowa drogi powiatowej nr 3523W Jedlnia-Sokoły-Pionki ulica Wspólna w mieście Pionki					
Część: <i>PROJEKT WYKONAWCZY</i>				Nr rys. <i>4.4</i>	
Tytuł rys.: <i>PRZEKROJE TYPOWE – zjazd indywidualny, szczegóły</i>				Skala: <i>1:25, 1:50</i>	
				Data: <i>sierpień 2011</i>	
Inwestor: <i>Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych ul. Graniczna 24 26-600 Radom</i>		Lokalizacja:			
		Województwo:		<i>mazowieckie</i>	
		Powiat:		<i>radomski</i>	
		Miejscowość:		<i>Pionki</i>	
Funkcja:	Imię, Nazwisko:	Nr uprawnień		Podpis:	
Branża: <i>DROGOWA</i>					
Projektant:	<i>Krzysztof Kozłowski</i>	83/93 B-B			
Opracował:	<i>mgr inż. Dariusz Augustyn</i>				
	<i>inż. Bartłomiej Henzel</i>				
	<i>mgr inż. Marcin Zieliński</i>				
	<i>mgr inż. Anna Żołna</i>				