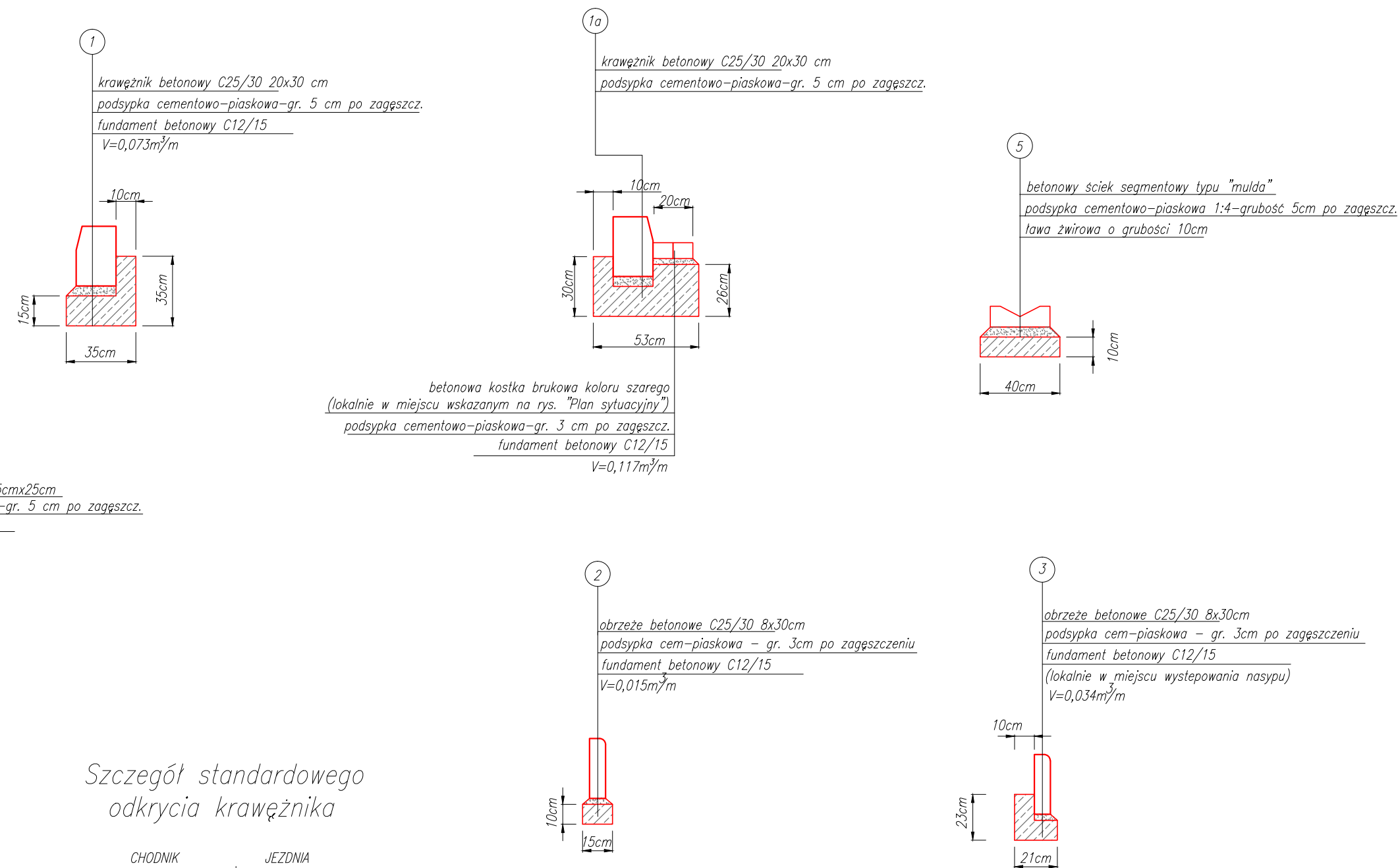
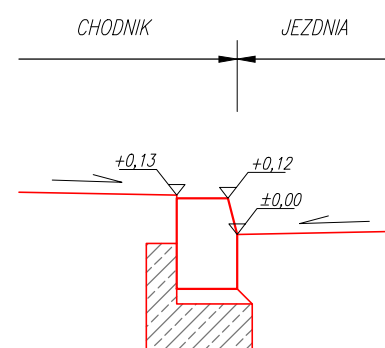


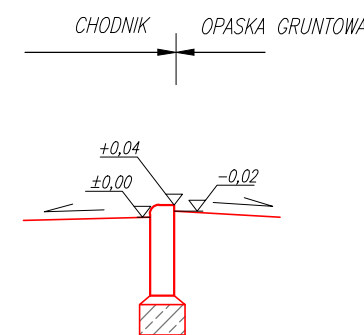
SZCZEGÓŁY
SKALA 1:25



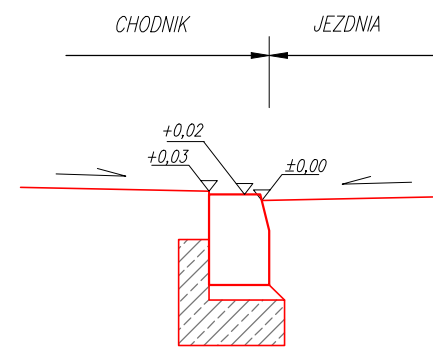
Szczegół standardowego odkrycia krawężnika



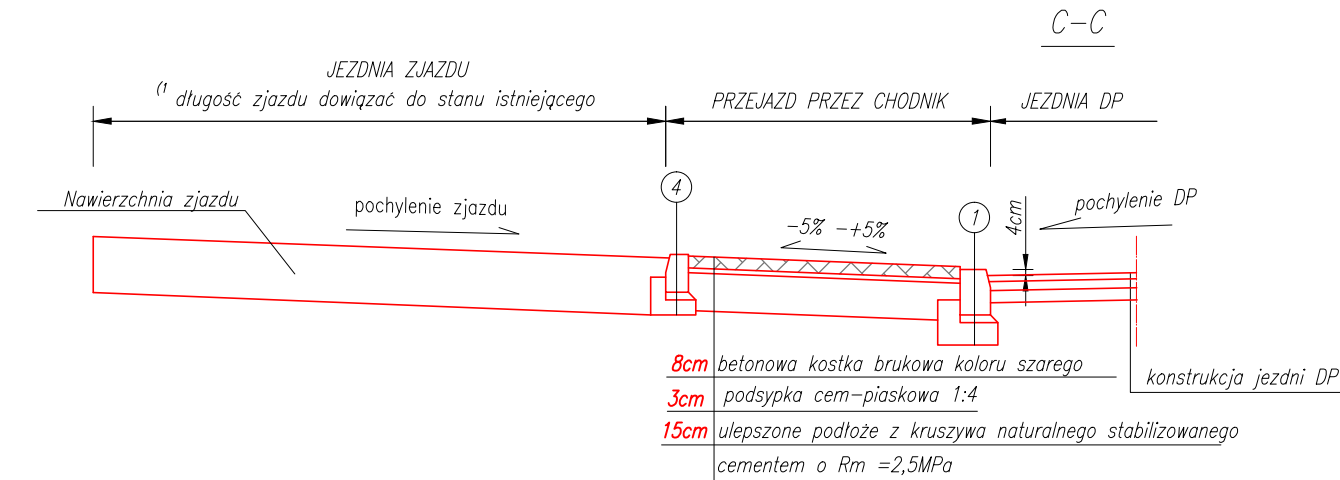
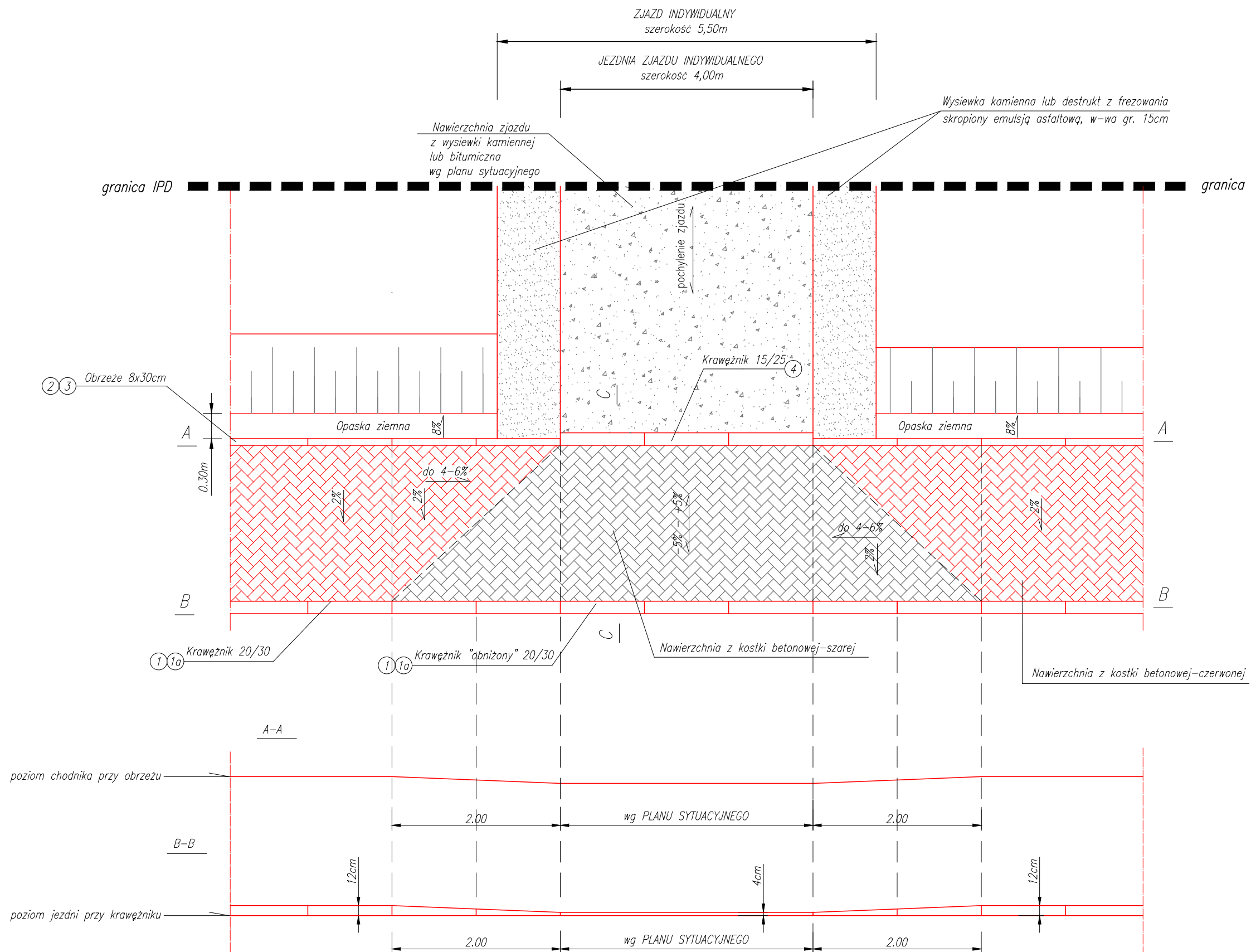
Szczegół standardowego odkrycia obrzeża chodnikowego



Szczegół odkrycia krawężnika w obrębie przejścia dla pieszych



TYPOWE ROZWIĄZANIE ZJAZDU INDYWIDUALNEGO
NA ODCINKACH Z PRZYLEGAJĄCYM DO
JEZDNI CHODNIKIEM



UWAGA!

- 1) Nawierzchnię na długości zjazdu indywidualnego należy wykonać do granicy IPD w dążeniu do istniejącego terenu (np. bramy wjazdowe).
- 2) Ściek przykrawężnikowy z dwóch rzędów kostki brukowej betonowej należy wykonać w miejscach wskazanych na "Planie Sytuacyjnym"

Wykonawca: MBO PROJEKT		Konsorcjum firm: Marcin Zieliński ul. Lwowska 55/2 34-100 Wadowice		Dariusz Augustyn ul. Brzozowa 5 34-400 Nowy Targ	
Temat: Przebudowa drogi powiatowej nr 3523W Jedlnia-Sokoły-Pionki ulica Wspólna w mieście Pionki					
Część: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY				Nr rys. 4.4	
Tytuł rys.: PRZEKROJE TYPOWE – zjazd indywidualny, szczegóły				Skala: 1:25, 1:50	
				Data: sierpień 2011	
Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych ul. Graniczna 24 26-600 Radom			Lokalizacja:		
			Województwo:		mazowieckie
			Powiat:		radomski
			Miejscowość:		Pionki
Funkcja:	Imię, Nazwisko:		Nr uprawnień		Podpis:
Branża: DROGOWA					
Projektant:	Krzysztof Kozłowski		83/93 B-B		
Sprawdzący:	Ignacy Półtorak		259/89 B-B		