

SPIS TREŚCI

Spis treści

1.Odniesienie się do wymogów ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane.....	2
2.Przedmiot inwestycji. Zakres zamierzenia inwestycyjnego.....	3
3.Istniejący stan zagospodarowania terenu.....	4
3.1.Drogi.....	4
3.2.Urządzenia obce.....	5
3.2.1.Sieć wodociągowa.....	5
3.2.2.Sieć kanalizacji deszczowej i sanitarnej.....	5
3.2.3.Sieć elektryczna.....	5
3.2.4.Sieć teletechniczna.....	6
3.2.5. Sieć gazowa.....	6
4.Opis stanu projektowanego.....	6
4.1.Branża drogowa.....	6
5.Opinie i uzgodnienia.....	8
6.Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu.....	9
7.Zieleń.....	9
8.Ochrona gruntów rolnych i leśnych.....	9
9.Informacja o wpisie przedmiotowego terenu do rejestru zabytków oraz o ochronie wynikającej z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.....	9
10.Informacja o wpływie eksploatacji górniczej.....	9
11.Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia.....	9
11.1.Wpływ w zakresie hałasu i zanieczyszczenia powietrza.....	10
11.2.Wpływ na świat roślinny i zwierzęcy.....	10
11.3.Wpływ na powierzchnię ziemi i gleby.....	10
11.4.Wpływ na złoża kopalin, warunki geologiczne, wody podziemne	10
11.5.Wpływ w zakresie wód powierzchniowych	10
11.6.Wpływ w zakresie krajobrazu, dóbr materialnych i kultury	10
12.Warunki gruntowe.....	10
13.Dostępność dla osób niepełnosprawnych.....	11
14.Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.....	11
14.1.Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów...11	
14.2.Wykaz istniejących obiektów budowlanych.....	11
14.3.Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.....	11
14.4.Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określające ich skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.....	12
14.5.Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.....	12
14.6.Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.....	12
15.Obszar oddziaływania obiektu.....	12

1. Odniesienie się do wymogów ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane.

- Projekt budowlany opracowano zgodnie z przepisami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dziennik Ustaw Nr 120, poz. 1133).
- W związku z faktem, że w rejonie przedmiotowej inwestycji brak jest usytuowania obiektów wymienionych w §4 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 16.06.2003, DU Nr 121, poz. 1137 projektu nie uzgadniano pod względem ochrony przeciwpożarowej.
- Projekt zagospodarowania działki sporządzono na aktualnej mapie i zawiera on informacje wymagane w Art.34, ust. 3 pkt 1 Prawa Budowlanego.
- Dokumenty, o których mowa w art. 34 ust. 3 pkt. 3 zamieszczono w części projektu pod nazwą: „Załączniki formalne”;
- Na podstawie ekspertyzy geotechnicznej w rozdziale pn. „Warunki gruntowe” określono geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych. Nie było potrzeby wykonywania dokumentacji geologiczno – inżynierskiej.
- Projekt budowlany opracowano zgodnie z wymaganiami ustawy Prawo Budowlane, przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.
- Zapewniono udział w opracowaniu projektu osób posiadających uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiednich specjalnościach oraz wzajemne skoordynowanie techniczne wykonanych przez te osoby opracowań projektowych, zapewniające uwzględnienie zawartych w przepisach zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w procesie budowy, z uwzględnieniem specyfiki projektowanych obiektów budowlanych.
- Na podstawie art. 20 ust. 1 pkt 1b Prawa budowlanego oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, Dz. U. Nr 120, poz. 1126, sporządzono informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanych obiektów budowlanych pn. „Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”.
- Uzyskane zostały wszystkie wymagane opinie, uzgodnienia i sprawdzenia rozwiązań projektowych w zakresie wynikającym z przepisów.

2. Przedmiot inwestycji. Zakres zamierzenia inwestycyjnego.

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi powiatowej 3523W Jedlnia –Sokoły-Pionki ulica Wspólna w mieście Pionki o łącznej długości 1,051 km.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, na terenie powiatu radomskiego.

Lokalizację inwestycji pokazano na rysunku nr 1 „Orientacja”.

Zakres opracowania obejmuje:

- wzmocnienie istniejącej konstrukcji nawierzchni, na długości całego przebudowywanego odcinka drogi powiatowej nr 3523W oraz poszerzenie istniejącej konstrukcji poprzez dobudowanie fragmentu nawierzchni do stałej szerokości 6,0m – na odcinkach gdzie istniejąca szerokość jest mniejsza,
- wymianę warstwy ścieralnej oraz płyt przejściowych na obiekcie mostowym w km 7+345
- przebudowę skrzyżowania z ul. Fabryczną na długości 30m,
- przebudowę skrzyżowanie z ul. Żeromskiego na długości 31m,
- przebudowę lewostronnego chodnika o szerokości 2,00m (z lokalnym zwężeniem do 1,58m) od km 0+000 do km 0+031 na ulicy Żeromskiego oraz od km 7+058 do km 7+410, do km 7+917 do km 7+976, od km 7+981 do km 7+991 na ul. Wspólnej,
- budowę prawostronnego chodnika o szerokości 2,00m od km 7+406 do km 7+506, od km 7+514 do km 7+809, od km 7+818 do km 7+968 , od km 7+977 do km 8+041, od km 8+051 do km 8+103 na ul. Wspólnej, oraz od km 0+007 do km 0+031 na ul. Żeromskiego.
- przebudowę skrzyżowań
 - str. lewa:
 - w km 7+051
 - w km 7+823,6
 - w km 7+978,5
 - w km 8+046,2
 - str. prawa:
 - w km 7+051
 - w km 7+372,2
 - w km 7+387,7
 - w km 7+510,1
 - w km 7+812,3
 - w km 7+510,1
 - w km 7+823,6
 - w km 7+978,5
 - w km 8+046,2

polegającą głównie na korekcie łuków wyokrąglających oraz korekcie niwelety wlotów podporządkowanych,

- przebudowę zjazdów indywidualnych,
- przebudowę zjazdów publicznych,
- przebudowę wejść na posesję,
- przebudowę pobocza gruntowego o szerokości 1,25m,
- przebudowę przejść dla pieszych w km 7+407,8; 7+989,3,;
- budowę parkingu przy kościele w km ok. 7+940 po stronie lewej,
- budowę odwodnienia linowego w postaci ścieku typu „mulda” oraz opaski bitumicznej o szerokości 0,5m,
- budowę ścieku z dwóch rzędów kostki,
- remont i poprawę istniejącego odwodnienia drogi w postaci rowów odkrytych,
- remont przepustu w km 7+562,8 polegający na odmuleniu przewodu, wymianie skrajnych kręgów, ścianek czołowych,
- budowę kanalizacji deszczowej,
- zabezpieczenie sieci energetycznej rurami osłonowymi typu Arot,
- zabezpieczenie sieci teletechnicznej rurami osłonowymi typu RHDPE - D,
- rozbiórkę murku betonowego od km 7+530 do km 7+700.

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

3.1. Drogi

Przedmiotowym odcinku drogi powiatowej nr 3523W zaczyna się na skrzyżowaniu z ul. Fabryczną i ul. Żeromskiego, a kończy w km 8+102,7 w miejscowości Pionki. Na całej długości występuje teren zabudowany.

W stanie istniejącym na długości całego opracowania występuje przekrój półuliczny o szerokości 5,7 do 6,2 metra, ruch pieszych odbywa się po istniejących chodnikach.

W stanie istniejącym wody opadowe odprowadzane są do istniejącego cieku lub infiltrują bezpośrednio w podłoże gruntowe.

Na przedmiotowym odcinku, znajdują się dwa przejścia dla pieszych, w km 7+407,8 oraz w km; 7+989,3.

W stanie istniejącym na długości przedmiotowego odcinka zlokalizowany jest jeden przepust drogowy, który przeprowadzają wodę pod drogą, do rowu odwadniającego.

Trasa omawianego odcinka drogi złożona jest z odcinków prostych oraz z łuków poziomych. Na całym analizowanym odcinku znajduje się pięć łuków poziomych. Od początku opracowania do obiektu mostowego na odcinku prostym występuje przekrój o jednostronnym pochyleniu umożliwiający spływ wody do korytka typu „mulda”. Na pozostałym odcinku występuje daszkowy

przekrój poprzeczny na długości odcinków prostych i łukach niewymagających jednostronnego pochylenia oraz jednostronne pochylenie na pozostałych łukach poziomych skierowane do środka łuku.

W stanie istniejącym na trasie projektowanego odcinka drogi znajdują się tereny zielone, pola uprawne, oraz zabudowa jednorodzinna.

Droga powiatowa jest drogą ogólnodostępną umożliwiającą obsługę komunikacyjną terenów przylegających bezpośrednio do niej – wzdłuż przedmiotowego odcinka drogi powiatowej usytuowane są liczne zjazdy do pól i posesji, które zapewniają obsługę ruchu lokalnego związanego z przyległą zabudową. Ponadto na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej znajduje się dziewięć skrzyżowań z ulicami lokalnymi.

3.2. Urządzenia obce

3.2.1. Sieć wodociągowa

W obrębie przebudowywanego odcinka sieć wodociągowa przecina pięciokrotnie drogę powiatową w km 7+811,2, km 7+905,5, km 7+970, km 8+002,8 oraz w km 8+046,8. Istniejąca sieć do km 7+811,2 biegnie po lewej stronie drogi powiatowej.

Sieć wodociągowa nie koliduje z przedmiotową inwestycją.

3.2.2. Sieć kanalizacji deszczowej i sanitarnej

Od początku opracowania sieć kanalizacji sanitarnej biegnie po stronie lewej i przecina drogę powiatową w km ok. 7+458 przechodząc na prawą stronę gdzie biegnie do skrzyżowania w km 7+510,1.

Sieć kanalizacji sanitarnej przecina jeszcze czterokrotnie drogę powiatową w km ok. 7+817, km 7+861,2, km 7+975 oraz w km 8+044,2.

Zlokalizowane w obszarze inwestycji sieci kanalizacji sanitarnej nie stanowią kolizji.

W przedmiotowym obszarze sieć kanalizacji deszczowej nie występuje.

3.2.3. Sieć elektryczna

W obrębie projektowanej drogi znajdują się czynne podziemne i napowietrzne linie energetyczne niskiego oraz wysokiego napięcia.

W obrębie projektowanej drogi znajdują się czynne napowietrzne linie energetyczne niskiego napięcia, które przecinają trzykrotnie drogę. Odcinek sieci elektrycznej podziemnej pojawia się od początku po lewej stronie drogi, gdzie biegnie równolegle wzdłuż drogi przez ok 275 m. Następnie sieć pojawia się w km 7+408 gdzie przecina drogę powiatową i dalej biegnie po jej lewej stronie aż do km 7+970 w którym przechodzi pod drogą na prawą stronę. W miejscach przecięć drogi powiatowej i podziemnej sieci elektrycznej przewiduje się jej zabezpieczenie rurami osłonowymi typu Arot.

3.2.4. Sieć teletechniczna

Linia podziemna biegną po prawej stronie drogi do skrzyżowania w km 7+510,1. Sieć teletechniczna pojawia się ponownie w km 7+855, gdzie przecina drogę powiatową i biegnie dalej po jej lewej stronie do końca opracowania.

Sieć teletechniczna przecina jeszcze dwukrotnie drogę powiatową w km ok. 7+904,5 oraz w km 7+994. W miejscach kolizji sieci z drogą przewiduje się zastosowanie rur osłonowych typu RHDPE – D.

3.2.5. Sieć gazowa

Sieć gazowa biegnie po obu stronach drogi powiatowej od początku opracowania do km 7+463, gdzie sieć z prawej strony przechodzi na stronę lewą.. Sieć gazowa wraca na prawą stronę w km 7+977.

Sieć gazowa przecina jeszcze sześciokrotnie przebudowywaną drogę powiatową.

4. Opis stanu projektowanego

• DROGA POWIATOWA 3523W

- | | |
|------------------------|---|
| - Klasa drogi: | G 1/2 |
| - Droga: | jednojezdniowa, dwupasowa,
dwukierunkowa |
| - Prędkość projektowa: | Vp=60km/h |
| - Przekrój: | drogowy szerokość jezdni 6,00m
(pasy ruchu 2 x 3,00m) |

i uliczny oraz półuliczny

- | | |
|--------------------------------|--|
| - Nawierzchnia: | jezdnia: bitumiczna |
| - Chodnik: | betonowa kostka brukowa,
szerokość typowa 1,58m-2,08m |
| - Pobocza grutowe | szerokość 1,25m |
| - Kategoria obciążenia ruchem: | KR3 |
| - Obciążenie: | 100 kN/oś |

4.1. Branża drogowa

Przedmiotowa inwestycja polegać będzie na wzmocnieniu istniejącej konstrukcji nawierzchni, na długości całego przebudowywanego odcinka drogi powiatowej nr 3523W oraz poszerzeniu istniejącej konstrukcji poprzez dobudowanie fragmentu nawierzchni do stałej szerokości 6,0m – na odcinkach gdzie istniejąca szerokość jest mniejsza.

Całość inwestycji znajduje się na terenie powiatu radomskiego w województwie mazowieckim. Zakresem inwestycji objęty został teren zlokalizowany w miejscowości Pionki. Na przedmiotowym odcinku drogi, istnieją następujące połączenia istniejącej infrastruktury drogowej z przebudowywaną drogą powiatową:

- - skrzyżowanie z ul. Żeromskiego, w km 7+051,0
- - skrzyżowanie z ul. Fabryczną, w km 7+051,0
- - skrzyżowanie z ul. Spacerową, str. prawa w km 7+372,2
- - skrzyżowanie z drogą prywatną, str. prawa w km 7+387,7
- - skrzyżowanie z drogą prywatną, str. prawa w km 7+510,1
- - skrzyżowanie z ul. Krótką, str. prawa w km 7+812,3
- - skrzyżowanie z ul. Krótką, str. lewa w km 7+823,6
- - skrzyżowanie z ul. Kochanowskiego, str. prawa w km 7+971,4
- - skrzyżowanie z ul. Kochanowskiego, str. lewa w km 7+978,5
- - skrzyżowanie z ul. Moniuszki, str. prawa w km 8+044,7
- - skrzyżowanie z ul. Moniuszki, str. lewa w km 8+046,2

W ramach niniejszego opracowania zaprojektowano przebudowę wszystkich skrzyżowań DP z drogami podporządkowanymi, obsługującymi ruch lokalny.

- dla poszczególnych skrzyżowań przewidziano:
- korektę promieni wyłukowania krawędzi jezdni,
- dowiązanie wysokościowe niwelety drogi podporządkowanej do projektowanej krawędzi drogi powiatowej,

Po przebudowie powyższych skrzyżowań możliwe będą wszystkie relacje skątne (podtrzymanie stanu istniejącego).

Projekt przewiduje przebudowę chodnika po lewej stronie drogi powiatowej od km 7+058 do km 7+410, do km 7+917 do km 7+976, od km 7+981 do km 7+991 oraz przy skrzyżowaniu z ul. Żeromskiego od km 0+007 do km 0+031. Przebudowę prawostronnego chodnika od km 7+406 do km 7+506, od km 7+514 do km 7+809, od km 7+818 do km 7+968, od km 7+977 do km 8+041, od km 8+051 do km 8+103 oraz przy skrzyżowaniu z ul. Żeromskiego od km 0+000 do km 0+031.

Przewidziano przebudowę dwóch przejść dla pieszych:

- w km 7+407,8, w miejscu przejścia projektowanego chodnika na drugą stronę.
- w km 7+989,3 w miejscu projektowanego parkingu przy kościele,

Nawierzchnia na chodniku wykonana będzie z betonowej kostki brukowej.

W obrębie przejść dla pieszych projektuje się obniżenie krawężnika do 2cm ponad krawędź jezdni.

W ramach przebudowy drogi powiatowej przewiduje się budowę parkingu przy kościele w km ok 7+940 po stronie lewej z kostki brukowej betonowej.

W ramach niniejszego opracowania przewiduje się wymianę warstwy ścieralnej oraz płyty przejściowej z izolacją termozgrzewalną na obiekcie mostowym w km 7+345.

Odwodnienie przedmiotowego odcinka ulicy odbywa się dzięki zastosowaniu odpowiednich pochyłeń podłużnych oraz poprzecznych.

Z uwagi na projektowany przekrój uliczny i półuliczny, jezdnia ograniczona jest krawężnikami, a odwodnienie odbywa się poprzez zastosowanie studzienek ściekowych, połączonych przykanalikami z elementami projektowanej kanalizacji deszczowej lub też podłączone bezpośrednio do rowu.

Projektowane odwodnienie opierać się będzie na systemie otwartym. W miejscu gdzie nie ma możliwości wykonania rowów lub elementów betonowych wykonana zostanie kanalizacja deszczowa. Odcinek kanalizacji KD1 zakończony wylotem W1 odprowadza wody opadowe do przebudowywanego rowu przydrożnego który odprowadzany jest jak w stanie istniejącym do istniejącego zagłębienia prowadzące wody do rzeki Zagożdżonki. Kanalizację deszczową projektuje się o średnicy 300mm wykonanej z HDPE.

W km 7+402 przewidziano budowę rowu odprowadzające zebrane wody opadowe z odcinka drogi do rzeki Zagożdżonka.

Na przedmiotowym odcinku zaprojektowano przebudowę zjazdów indywidualnych i publicznych. Zasadniczo przebudowa istniejących zjazdów indywidualnych i publicznych polegać będzie na sytuacyjno – wysokościowej korekcie ich stanu istniejącego, tj. korekcie krawędzi przecięcia się zjazdu z drogi powiatowej oraz dowiązanie niwelety zjazdu do krawędzi drogi.

Zjazdy publiczne zaprojektowano z założeniem że szerokość jezdni zjazdu wynosi 4,0m, natomiast jego krawędzie wyokrąglono promieniem $R=5,0m$. Szerokość jezdni zjazdów indywidualnych wynosi 4,00m. Nawierzchnia zjazdów odbywających się przez chodnik wykonane będą z kostki betonowej koloru szarego natomiast krawędzie skosami 1:1 na długości 2,00m na dalszym odcinku przewidziana została nawierzchnia żwirowa. W obrębie zjazdu przez chodnik wykonane będzie obniżenie krawężnika do 4cm ponad krawędź jezdni. Na zjazdach poza chodnikiem przewidziano nawierzchnie zjazdu z kruszywem jeżeli w stanie istniejącym nawierzchnia zjazdu była gruntowa lub z kruszywa oraz nawierzchnie bitumiczną jeżeli w stanie istniejącym była bitumiczna lub betonowa. W przypadku zjazdu z kostki betonowej przewidziano odtworzenie materiału istniejącego na zjeździe.

5. Opinie i uzgodnienia

Dokumentacja została uzgodniona przez Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej, w Radomiu.

Projekty branżowe zostały uzgodnione z:

- Telekomunikacją Polską S.A,
- PGE Dystrybucja S.A,
- Mazowiecką Spółką Gazownictwa,
- Przedsiębiorstwem Wodno Kanalizacyjno Ciepłowniczym w Pionkach Sp. z o.o.

6. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

✓ powierzchnie utwardzone	10524	m ²
---------------------------	-------	----------------

w tym:

nawierzchnia drogowa	7788,5	m ²
chodniki	2515	m ²
parking	220,5	m ²

7. Zieleń

Od km 7+537 do km 7+660 przewiduje się wycinkę drzew w granicach pasa drogowego.

8. Ochrona gruntów rolnych i leśnych

Do gruntów rolnych i leśnych objętych decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nie stosuje się przepisów o ochronie gruntów rolnych i leśnych. Zgodnie z art.21 ust.1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych Dz.U. z 2003 r. Nr 80. poz.721, z późniejszymi zmianami.

9. Informacja o wpisie przedmiotowego terenu do rejestru zabytków oraz o ochronie wynikającej z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Teren inwestycji nie jest położony w obszarach, gdzie przewidywana jest ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków lub ochrona dóbr kultury współczesnej.

Teren objęty projektem nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

10. Informacja o wpływie eksploatacji górniczej

W rejonie projektowanej inwestycji nie występują tereny górnicze.

11. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257 poz. 2573 z późn. zm.) inwestycja nie wymaga sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko. Dla przedmiotowej inwestycji została uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, wydana przez burmistrza miasta Pionki, znak pisma IR.6220.5.2011 z dnia 29.08.2011r.

11.1. Wpływ w zakresie hałasu i zanieczyszczenia powietrza

Planowana rozbudowa nie zwiększy niekorzystnego oddziaływania drogi powiatowej na środowisko naturalne.

11.2. Wpływ na świat roślinny i zwierzęcy

Od km 7+537 do km 7+660 przewiduje się wycinkę drzew w granicach pasa drogowego. W przedmiotowym obszarze nie występują chronione gatunki roślin i zwierząt. W związku z realizacją inwestycji nie wystąpią szczególne zagrożenia w omawianym zakresie.

11.3. Wpływ na powierzchnię ziemi i gleby

Proponowane rozwiązania projektowe nie mają wpływu na powierzchnię ziemi oraz gleby ze względu na to, że nie zmienia się dotychczasowy skład potoku pojazdów. Nie zwiększa się poprzez rozbudowę udziału pojazdów ciężarowych, które w większości przypadków są odpowiedzialne za zanieczyszczenia powierzchni ziemi i gleby.

11.4. Wpływ na złoża kopalin, warunki geologiczne, wody podziemne

Ze względu na charakter inwestycji (brak posadowienia na większych głębokościach) nie wystąpią niekorzystne oddziaływania w zakresie wpływu na złoża kopalin, warunki geologiczne i wody podziemne.

11.5. Wpływ w zakresie wód powierzchniowych

Planowana inwestycja nie wpłynie niekorzystnie na wody powierzchniowe.

11.6. Wpływ w zakresie krajobrazu, dóbr materialnych i kultury

Projektowane rozwiązanie nie będzie powodowało niekorzystnego oddziaływania w zakresie krajobrazu.

Planowana przebudowa drogi powiatowej będzie miała niewielki wpływ na środowisko w jego bezpośrednim sąsiedztwie. Niekorzystne oddziaływania, jakie mogą wystąpić zarówno w okresie przebudowy, jak i eksploatacji to hałas, zanieczyszczenia powietrza, które nie powinny wykroczyć poza zakres pasa drogowego. Pozostałe niekorzystne oddziaływania będą w minimalnym stopniu wpływały na środowisko otoczenia drogi.

12. Warunki gruntowe

W podłożu inwestycji w rejonie otworów O2 i O3 bezpośrednio pod konstrukcją istniejącej nawierzchni występują grunty piaszczyste o miąższości od 0,3 do 1,4 m, zaliczone do grupy nośności G1. W otworze O3 pod gruntami piaszczystymi zalegają twardoplastyczne gliny piaszczyste (grupa nośności G4). W otworze O1 pod konstrukcją istniejącej nawierzchni stwierdzono występowanie gruntów nasypowych

składających się z piasku, gruzu i żwiru o miąższości około 1,4 m. Na głębokości 1,9 m ppt. nawiercono warstwę gruntów organicznych pod postacią torfów.

Warunki wodne w rejonie inwestycji uważa się generalnie za dobre, a tylko w dolinie Zagożdżonki za złe (otwór O1). Podczas przeprowadzonych wierceń w czerwcu 2011 roku, stwierdzono występowanie zwierciadła wód gruntowych tylko w otworze O1. Zwierciadło wody ma charakter swobodny, zalega na głębokości 1,0 m ppt. i pozostaje w korelacji z poziomem wód w rzece Zagożdżonka.

13. Dostępność dla osób niepełnosprawnych

Zapewniono możliwość korzystania z chodnika przez osoby niepełnosprawne poprzez obniżenia krawężników w miejscu przejść dla pieszych oraz poprzez właściwą szerokość elementów przekroju poprzecznego chodnika.

14. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Strona tytułowa projektu budowlanego zawiera informacje wymienione w §2.2. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

14.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego podany jest w rozdziale „Przedmiot inwestycji. Zakres zamierzenia inwestycyjnego.” Kolejność realizacji poszczególnych obiektów zostanie określona przez Wykonawcę robót.

14.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Istniejące obiekty budowlane to: droga, chodniki, słupy, linie naziemne i podziemne sieci elektrycznej, linie podziemne sieci teletechnicznej.

14.3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Elementem zagospodarowania działki lub terenu, który może stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi jest ruch drogowy odbywający się po drodze powiatowej oraz możliwość przysypania ziemią przy wykonywaniu głębokich wykopów.

14.4. *Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określające ich skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia*

Podczas realizacji robót budowlanych będą występowały typowe dla wielobranżowych inwestycji drogowych rodzaje zagrożeń wynikające min. z wykonywania robót ziemnych, z wykonywania robót brukarskich z użyciem sprzętu zmechanizowanego. Skala zagrożeń jest ograniczona do placu budowy (zagrożenie lokalne).

Miejsce i czas wystąpienia zagrożeń: każdorazowo podczas wykonywania robót budowlanych w obszarze i w czasie wykonywania.

14.5. *Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.*

Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż pracowników w sposób zgodny z przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych. Instruktaż powinien określać: zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń, zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

14.6. *Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.*

Nie przewiduje się wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

15. Obszar oddziaływania obiektu

Zakres uciążliwości projektowanego obiektu pokazano w części rysunkowej na planie zagospodarowania terenu. Zakres ogranicza się do terenu objętego wnioskiem o pozwolenie na budowę. Planowana przedmiotowa budowa przy tej drodze będzie miała niewielki wpływ na środowisko w bezpośrednim sąsiedztwie. Niekorzystne oddziaływania, jakie mogą wystąpić zarówno w okresie przebudowy, jak i eksploatacji to hałas, zanieczyszczenia powietrza, które nie powinny wykroczyć poza zakres pasa drogowego. Pozostałe niekorzystne oddziaływania będą w minimalnym stopniu wpływały na środowisko otoczenia drogi.

Realizacja przedmiotowej inwestycji nie spowoduje wzrostu emisji powyżej 20% ani wzrostu zużycia surowców, materiałów, paliw oraz energii powyżej 20%. Przedmiotowa inwestycja polegająca na przebudowie drogi powiatowej przebudowie chodników przy tej drodze nie zmieni sposobu

wykorzystania terenu, nie wystąpi również przekształcenie terenu wykorzystywanego aktualnie na cele komunikacji drogowej.

Transgraniczne oddziaływanie na środowisko

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest ok. 150 km od najbliższej granicy ze Białorusią. Ze względu na znaczną odległość, nie będzie miała negatywnego oddziaływania na środowisko terenów Republiki Białoruskiej.

Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody znajdujących się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia

Nie przewiduje się, aby przedsięwzięcie to mogło mieć istotne negatywne oddziaływanie na obszar Sieci NATURA 2000 oraz inne obszary chronione prawem polskim.

Pomimo położenia na obszarze Natura 2000, przedsięwzięcie to będzie zajmować znikomą część obszarów i nie spowoduje naruszenia jego ciągłości i spójności. Planowana przebudowa drogi zwiększy płynność ruchu pojazdów, skróci czas przejazdu oraz ograniczy częstotliwość uszkodzeń pojazdów, co wpłynie na poprawę klimatu akustycznego i zmniejszy ilość zanieczyszczeń pyłowo – gazowych w powietrzu atmosferycznym.