

<p><b>REMONT DROGI POWIATOWEJ</b> <b>NR 3557W</b> <b>Kowala – Ruda Wielka - Wierzbica</b></p> <p><b>od km 7+667,50 do km 8+957,50 L=1290.0m</b></p> <p><b>dz. nr ew. gr. nr 460 obręb 9 Rzeczków</b> <b>dz. nr ew. gr. nr 521/2, 377/1, 353/1, 378/1, 379/3, 379/5, 385/1, 386/1, 554/1, 555/1,</b> <b>556/1, 557/1, 558/1, 559/1, 560/1, 624/3, 624/5, 628/3, 628/5, 630/1, 631/1, 632/1, 634/1,</b> <b>635/1, 650/1 obręb 12 Wierzbica</b></p> <p><b><u>gm. Wierzbica</u></b></p>
---

<b>OBIEKT:</b>	<b>DROGA POWIATOWA NR 3557W</b>	
<b>OPRACOWANIE:</b>	<b>PROJEKT REMONTU DROGI</b>	
<b>INWESTOR:</b>	<b>Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych</b> <b>ul. Graniczna 24</b> <b>26-600 Radom</b>	
<b>OPRACOWAŁ:</b>	J. Ziemnicki	

RADOM  
maj 2022r.

**Egz. nr 4**

## **ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA**

### **I. Część opisowa i uzgodnienia**

1. Opis techniczny

### **II. Część rysunkowa**

1. Plan orientacyjny w skali 1:10 000
2. Plan sytuacyjny w skali 1:1000

## **OPIS TECHNICZNY**

Remont drogi powiatowej nr 3557W Kowala – Ruda Wielka Wierzbica  
na odcinku:

od km 7+667.50 do km 8+957.50  
Powiat Radomski, woj. mazowieckie.

### **1. Podstawa opracowania**

- mapa sytuacyjna w skali 1: 1000
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Dz. U. nr 43, poz. 430 z dn. 1999.05.14
- pomiary uzupełniające pasa drogowego w terenie

### **2. Lokalizacja**

Remontowany odcinek drogi powiatowej nr 3557W Kowala – Ruda Wielka - Wierzbica rozpoczyna się na terenie Gminy Wierzbica w km 7+667.50 w miejscowości Rzeczków. Koniec robót przewidziano na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 727 w miejscowości Wierzbica km 8+957.50 granica działki drogi wojewódzkiej.

Długość odcinka przeznaczonego do remontu wynosi 1290.00 m. Zakres prac związanych z remontem drogi nie wychodzi poza pas drogowy.

Lokalizację drogi powiatowej nr 3557W Kowala – Ruda Wielka - Wierzbica pokazano na planie orientacyjnym w skali 1:10000 i planie sytuacyjnym w skali 1:1000.

Opracowanie obejmuje część drogową o następującej charakterystyce:

- droga powiatowa klasy Z,
- szerokość pasa ruchu – 2.75 m
- prognozowane obciążenie ruchu KR 2.

### **3. Zakres opracowania**

Remont drogi powiatowej nr 3557W Kowala – Ruda Wielka - Wierzbica przewiduje roboty na długości 1290,00 m i obejmuje:

1. wyrównanie istniejącej nawierzchni poprzez wykonanie warstwy wyrównawczej z masy mineralno- bitumicznej w ilości min od 50 - 100 kg/m<sup>2</sup>
2. wykonanie warstwy wiążącej z masy mineralno- bitumicznej AC 16W oraz ułożenie warstwy ścieralnej z mieszanki bitumicznej AC 11S,
3. umocnienie poboczy gruntowych kruszywem łamanym,
4. remont istniejących urządzeń odwadniających,
5. remont zjazdów oraz włączeń dróg lokalnych
6. wykonaniu niezbędnych robót ziemnych.

#### 4. Stan istniejący

Istniejąca droga na odcinku przeznaczonym do remontu posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5.50 m z licznymi ubytkami i spękaniami siatkowymi oraz przełomami. Zabudowę obrzeżną planowanego do remontu odcinka przedmiotowej drogi stanowi grunty rolne oraz zabudowa zagrodowa niska.

Wzdłuż drogi zlokalizowane są rowy przydrożne przeznaczone do renowacji.

W pasie drogi zlokalizowany jest wodociąg oraz linia teletechniczna i energetyczna urządzenia te nie kolidują z planowanymi pracami remontowymi i nie będą wymagać przełożeń.

#### 5. Plan sytuacyjny

Przebieg drogi w planie dostosowano do istniejącego rozwiązania sytuacyjnego oraz istniejących zjazdów i skrzyżowań z drogami bocznymi. Na przeznaczonym do remontu odcinku drogi oś drogi dostosowana została do istniejącego przebiegu drogi.

#### 6. Droga w przekroju podłużnym

Remontowana droga przebiega w terenie płaskim. Niweletę drogi dowiązano do istniejących zjazdów uwzględniając podniesienie niwelety jezdni średnio o 12 cm.

#### 7. Przekrój poprzeczny

W przekroju normalnym przyjęto charakterystyczne wielkości wymiarowania i spadków poprzecznych dla drogi powiatowej klasy Z.

##### **od km 7+667.50 do km 8+793**

- przekrój drogowy daszkowy z pochyleniami 2%, szerokość jezdni 5.50 m, pobocze umocnione kruszywem 0/31,5 szerokości 0.75 m.

##### **od km 8+793 do km 8+957.50**

- przekrój pół uliczny daszkowy z pochyleniami 2%, szerokość jezdni 5.50 m, prawostronnych chodnik o szerokości 2.0 m i lewostronne pobocze umocnione kruszywem 0/31,5 szerokości 0.75 m.

#### 8. Remont drogi obejmuje:

##### 8.1 Remont istniejącej nawierzchni poprzez wykonanie:

##### **Dla odcinka od km 7+667.50 do km 8+793 L=1125.50 m**

- korekcyjnego frezowania nawierzchni w celu nadania właściwych spadków
- warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 w ilości min. 100 kg/m<sup>2</sup>.
- ułożenie siatki szklano – węglowej
- warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 dla KR 2 grubości 4.0 cm
- warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 dla KR 2 grubości 4.0 cm

**Dla odcinka od km 8+793 do km 8+957.50 L=164.50 m**

- frezowania nawierzchni w celu nadania właściwych spadków gr do 8.0 cm
- warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 w ilości min. 50 kg/m<sup>2</sup>.
- ułożenie siatki szklano – węglowej
- warstwy wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 dla KR 2 grubości 4.0 cm
- warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 dla KR 2 grubości 4.0 cm

**8. 2 Remont istniejących zjazdów indywidualnych o nawierzchni nieulepszonej polegający na:**

- wykonaniu nawierzchni na zjazdach z kruszywa łamanego 0/31.5 gr. 20 cm

**8.3 Remont istniejących zjazdów o nawierzchni ulepszonej :**

Zjazdy i miejsca postojowe z kostki betonowej wibroprasowanej:

- Przebrukowanie istniejącej nawierzchni z dostosowaniem wysokościowym do nawierzchni jezdni z zastosowaniem podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem Rm= 5 MPa grubości do 15.0 cm oraz dołożenie nowej kostki w 30%.

Zjazdy i skrzyżowania z betonu i betonu asfaltowego:

- na zjazdach i skrzyżowaniach z betonu i masy mineralno – asfaltowej zastosować nawierzchnię jak na drodze powiatowej.

**8. 4 Remont przełomów :**

Przewiduje się następującą konstrukcję na wykonanie naprawy przełomów

- warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 dla KR 2 grubości 4.0 cm
- warstwy wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 dla KR 2 grubości 4.0 cm
- warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 w ilości min. 50 - 100 kg/m<sup>2</sup>. ( w zależności od kilometraża)
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22P 35/50 grubości 11.0 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/63 mm grubości 20.0 cm
- grunt stabilizowany cementem Rm=2.5MPa grubości 25.0 cm

**8.5 Remont poboczy:**

Przewiduje się następującą konstrukcję na wykonanie naprawy poboczy:

- nawierzchnia poboczy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm grubości 20.0 cm
- grunt stabilizowany cementem Rm=2,5 MPa grubości 15.0 cm

**9 Odwodnienie drogi**

Na całym odcinku zaprojektowano powierzchniowe odwodnienie drogi. W opracowaniu przewidziano poprawę istniejącego odprowadzenia wód opadowych z korony drogi poprzez nadanie właściwych pochyłeń podłużnych i poprzecznych. Ponadto zakłada się renowację istniejących rowów otwartych.

## **10 Organizacja ruchu**

W opracowaniu nie przewiduje się zmian w organizacji ruchu.

## **11 Wielkość robót, wskazania technologiczne**

Wielkość i rodzaj planowanych robót określono w przedmiarze robót i kosztorysie inwestorskim. Roboty należy wykonać zgodnie ze SST.