

# Rozbudowa drogi powiatowej nr 3517W Wojciechów-Kozłów-Rajec Szlachecki

## INWENTARYZACJA DENDOLOGICZNA

W czasie realizacji inwestycji konieczne będzie usunięcie części istniejącego zadrzewienia i zakrzewienia w celu realizacji inwestycji.

W ramach prowadzonych prac planuje się wykorzystanie krzewów kolidujących z planowanymi robotami do wznoszenia ekologicznych umocnień.

Drzewa i krzewy kolidujące z przebiegiem inwestycji – przewidziane do wycinki zestawiono w poniższej tabeli.

Lp.	Nazwa polska	Nazwa łacińska	Obwód na wysokości 130 cm	Wiek drzewa	Opis kolizji
1.	Świerk srebrny	<i>Picea pungens</i>	105	55	Kolizja z proj. chodnikiem
2.	Świerk srebrny	<i>Picea pungens</i>	133	70	Kolizja z proj. chodnikiem
3.	Świerk srebrny	<i>Picea pungens</i>	98	52	Kolizja z proj. chodnikiem
4.	Żywotnik olbrzymi 7 szt.	<i>Thuja occidentalis</i>	-	-	Kolizja z proj. chodnikiem
5. Kompleks drzew: od km 00+430,00 do km 00+460,00	Sosna zwyczajna ok. 15 szt.	<i>Pinus silvestris</i>	-	-	Kolizja z proj. chodnikiem
	Dąb ok. 10 szt.	<i>Quercus sessilis</i>			
6.	Brzoza brodawkowata	<i>Betula verrucosa</i>	48	25	Kolizja z proj. chodnikiem
7.	Brzoza brodawkowata	<i>Betula verrucosa</i>	45	24	Kolizja z proj. chodnikiem
8. Kompleks drzew: od km 00+460,00 do km 00+475,00	Sosna zwyczajna ok. 20 szt.	<i>Pinus silvestris</i>	-	-	Kolizja z proj. chodnikiem
9.	Dąb 16 szt.	<i>Quercus sessilis</i>	1. 25 2. 26 3. 28 4. 25 5. 26 6. 35 7. 32	1. 18 2. 19 3. 20 4. 18 5. 19 6. 25 7. 23	Kolizja z proj. chodnikiem

			8. 30 9. 25 10. 28 11. 36 12. 25 13. 23 14. 24 15. 29 16. 28	8. 21 9. 18 10. 20 11. 26 12. 18 13. 16 14. 17 15. 21 16. 20	
10.	Dąb 2 szt.	<i>Quercus sessilis</i>	1. 85 2. 82	1. 61 2. 59	Kolizja z proj. chodnikiem
11.	Sosna 2 szt.	<i>Pinus silvestris</i>	1. 162 2. 155	1. 105 2. 100	Kolizja z proj. chodnikiem
12.	Dąb 2 szt.	<i>Quercus sessilis</i>	1. 58 2. 50	1. 41 2. 36	Kolizja z proj. chodnikiem
13.	Sosna 2 szt.	<i>Pinus silvestris</i>	1. 155 2. 150	1. 100 2. 97	Kolizja z proj. chodnikiem
14.	Dąb 2 szt.	<i>Quercus sessilis</i>	1. 25 2. 30	1. 18 2. 21	Kolizja z proj. chodnikiem
15. Kompleks drzew: od km 00+645,00 do km 00+690,00	Sosna zwyczajna ok. 20 szt.	<i>Pinus silvestris</i>	-	-	Kolizja z proj. chodnikiem
	Dąb ok. 10 szt.	<i>Quercus sessilis</i>			
	Czeremcha ok. 10 szt.	<i>Prunus padus</i>			
16. Kompleks LEŚNY drzew: od km 00+700,00 do km 03+130,00	Sosna zwyczajna ok. 300 szt.	<i>Pinus silvestris</i>	-	-	Kolizja z proj. ścieżką rowerową Ok. 650 szt
	Dąb ok. 150 szt.	<i>Quercus sessilis</i>			
	Grab zwyczajny ok. 100 szt.	<i>Carpinus betulus</i>			
	Brzoza brodawkowata ok. 100 szt.	<i>Betula verrucosa</i>			
17.	Olsza szara 6 szt.	<i>Alnus glutinosa</i>	1. 50 2. 45 3. 55 4. 54 5. 56 6. 58	1. 19 2. 17 3. 21 4. 20 5. 21 6. 22	Kolizja z proj. chodnikiem
18.	Olsza szara 2 szt.	<i>Alnus glutinosa</i>	1. 48 2. 45	1. 18 2. 17	Kolizja z proj. chodnikiem
19.	Olsza szara	<i>Prunus domestica</i>	90	34	Kolizja z proj. chodnikiem
20.	Olsza szara 2 szt.	<i>Prunus domestica</i>	1. 88 2. 94	1. 33 2. 35	Kolizja z proj. chodnikiem
21.	Klon jawor	<i>Acer pseudoplatanus</i>	154	81	Kolizja z proj. rowem
22.	Klon jawor	<i>Acer pseudoplatanus</i>	182	96	Kolizja z proj. rowem
23.	Wiąz szypułkowy	<i>Ulmus laevis</i>	184	78	Kolizja z proj. rowem

24.	Wiąz szypułkowy	<i>Ulmus laevis</i>	180	77	Kolizja z proj. rowem
25.	Wiąz szypułkowy	<i>Ulmus laevis</i>	185	79	Kolizja z proj. rowem
26.	Wiąz szypułkowy	<i>Ulmus laevis</i>	181	77	Kolizja z proj. rowem
27.	Wiąz szypułkowy	<i>Ulmus laevis</i>	186	79	Kolizja z proj. rowem
28.	Wiąz szypułkowy	<i>Ulmus laevis</i>	160	68	Kolizja z proj. rowem
29.	Wiąz szypułkowy	<i>Ulmus laevis</i>	182	77	Kolizja z proj. rowem
30.	Wiąz szypułkowy	<i>Ulmus laevis</i>	178	76	Kolizja z proj. rowem
31.	Grusza	<i>Pyrus pyraeaster</i>	-	-	Kolizja z proj. rowem
32.	Grusza	<i>Pyrus pyraeaster</i>	-	-	Kolizja z proj. rowem
33.	Śliwa	<i>Prunus domestica</i>	-	-	Kolizja z proj. rowem
34.	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	152	57	Kolizja z proj. rowem
35.	Grusza	<i>Pyrus pyraeaster</i>	-	-	Kolizja z proj. rowem
36.	Olsza szara 3 szt.	<i>Alnus glutinosa</i>	1. 140 2. 144 3. 146	1. 53 2. 54 3. 55	Kolizja z proj. rowem
37.	Olsza szara 2 szt.	<i>Alnus glutinosa</i>	1. 125 2. 130	1. 47 2. 49	Kolizja z proj. rowem
38.	Olsza szara 3 szt.	<i>Alnus glutinosa</i>	1. 152 2. 155 3. 158	1. 57 2. 58 3. 60	Kolizja z proj. rowem
39.	Olsza szara	<i>Alnus glutinosa</i>	120	45	Kolizja z proj. rowem
40.	Grusza	<i>Pyrus pyraeaster</i>	-	-	Kolizja z proj. rowem
41.	Olsza szara 2 szt.	<i>Alnus glutinosa</i>	1. 110 2. 114	1. 42 2. 43	Kolizja z proj. rowem
42.	Olsza szara 2 szt.	<i>Alnus glutinosa</i>	1. 105 2. 109	1. 40 2. 41	Kolizja z proj. rowem
43.	Olsza szara 2 szt.	<i>Alnus glutinosa</i>	1. 140 2. 145	1. 53 2. 55	Kolizja z proj. rowem
44.	Olsza szara	<i>Prunus domestica</i>	83	31	Kolizja z proj. rowem
45.	Olsza szara	<i>Prunus domestica</i>	136	51	Kolizja z proj. rowem
46.	Olsza szara	<i>Prunus domestica</i>	134	51	Kolizja z proj. rowem

Uwaga: wiek drzew obliczony został na podstawie tabeli wiekowej drzew opracowanej przez prof. Longina Majdeckiego.

Uwaga: ilość drzew do wycinki w obrębie występowania zwartych kompleksów drzew określono na podstawie „Tablic zasobności i przyrostu drzewostanów”.

W celu zrekompensowania wycinki drzew przewiduje się wykonanie pod nadzorem przyrodniczym nasadzeń kompensacyjnych w ilości 850 szt. drzew miododajnych – lipa drobnolistna (*Tilia cordata*) o wysokości min 4,0 m.i obwodzie pnia 20-25 cm .Lokalizacja nasadzeń na odcinkach występowania kompleksów leśnych i drogi powiatowej.

Na drzewach nie podlegających wycinie planuje się zamontowanie 50 szt. budek lęgowych. Budki lęgowe montowane będą pod nadzorem przyrodniczym.

Przed rozpoczęciem inwestycji należy dokonać przeglądu istniejącego drzewostanu pod kątem występowania gatunków drzew chronionych, gniazd ptasich.

W celu ochrony występujących gatunków płazów przewiduje się zastosowanie ochronnych płotków uniemożliwiających ich przechodzenie przez drogę.

Na etapie realizacji przedmiotowej inwestycji z ramienia Wykonawcy bądź Inwestora zapewniony zostanie stały nadzór przyrodniczy.