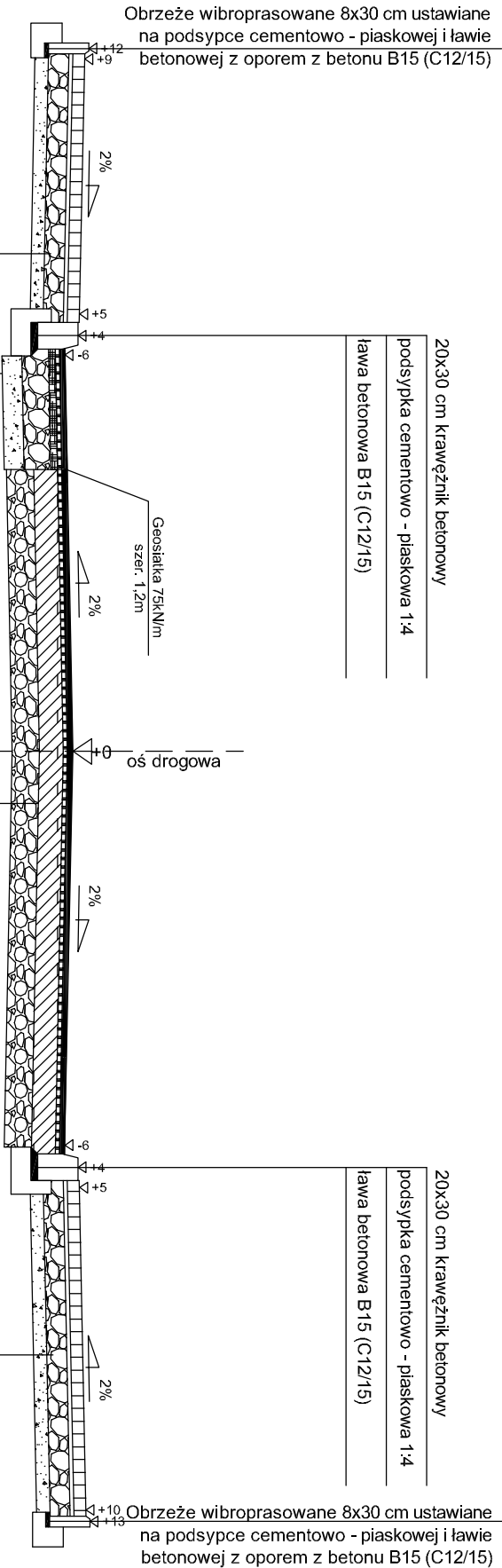
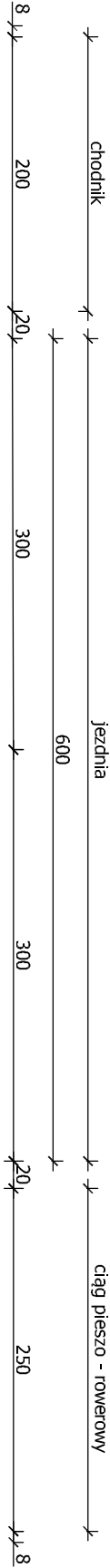


PRZEKRÓJ NORMALNY

na odcinku występowania chodnika dla pieszych

od km 00+003,00 do km 00+036,50

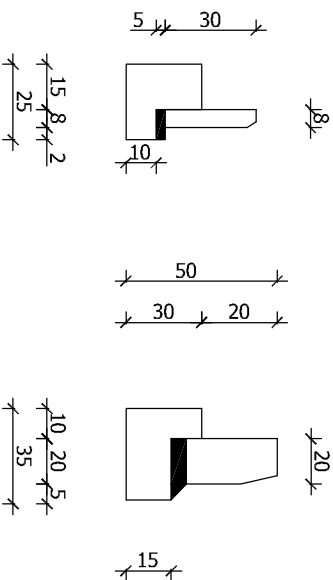


8 cm kostka brukowa wibroprasowana
3 cm podsypka cementowo - piaskowa 1:4
15 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie
10 cm warstwa z gruntu stabilizowanego cementem 2,5 MPa

4 cm warstwa ścierna z AC 11S 50/70
4 cm warstwa wiążąca z AC 11W 50/70
6 cm podbudowa zasadnicza z AC 16P 50/70
20 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 mm stabilizowanego mechanicznie
15 cm warstwa z gruntu stabilizowanego cementem 2,5 MPa

4 cm warstwa ścierna z AC 11S 50/70
min 125kg/m2 warstwa wyrównawcza z AC 16W 50/70 istniejąca konstrukcja nawierzchni

8 cm kostka brukowa wibroprasowana
3 cm podsypka cementowo - piaskowa 1:4
15 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie
10 cm warstwa z gruntu stabilizowanego cementem 2,5 MPa



Uwaga:

Występowanie chodnika dla pieszych zgodnie z planem zagospodarowania terenu.

BIURO PROJEKTOWE BUDOWNICTWA		"PROJEKTUJ I BUDUJ"	
OBIEKT ADRES		ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3517W WOJCIECHÓW - KOZŁÓW - RAJEC SZLACHECKI wraz z budową ścieżki rowerowej	
TREŚĆ	Przekrój normalny		
	Inż inżynier, zakres opracowania	Nr ewid. upr. bud.	Podpis
OPRACOWANIE WYKONALI	PROJEKTANT	mgr inż. Bohdan Przyjemski	GP/01/7342/115/89WŁ
	SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Paweł Łaskiewicz	SWK/0048/POOD/13
Skala: 1:50		Data: 12.2016	Nr rys. K1