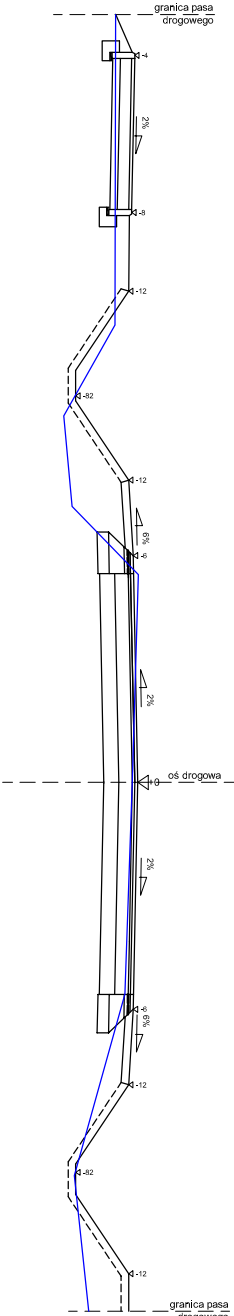


17. km 00+850,00

W 0,65m

N 2,37m

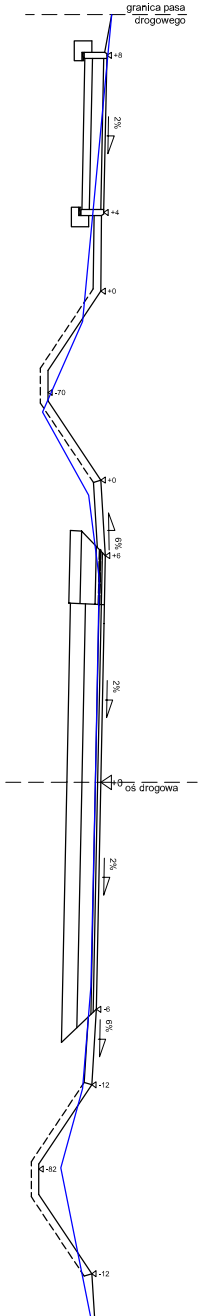


P.P. 148,00
Rzeczka projektowana
Rzeczka istniejąca
Przebieg
0+850
0+855
0+860
0+865
0+870
0+875
0+880
0+885
0+890
0+895
0+900
0+905
0+910
0+915
0+920
0+925
0+930
0+935
0+940
0+945
0+950
0+955
0+960
0+965
0+970
0+975
0+980
0+985
0+990
0+995
1+000

18. km 00+900,00

W 1,47m

N 0,55m

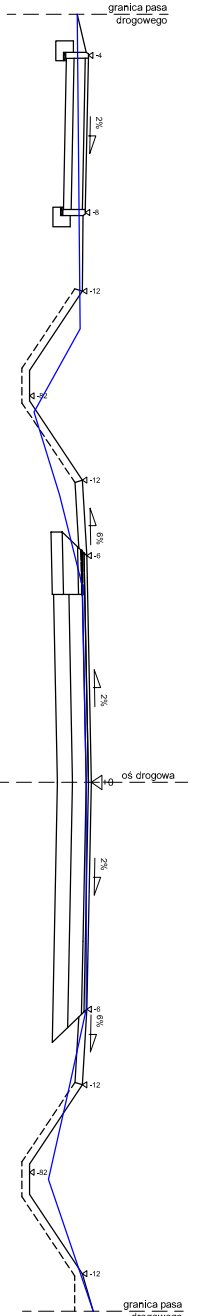


P.P. 148,00
Rzeczka projektowana
Rzeczka istniejąca
Przebieg
0+900
0+905
0+910
0+915
0+920
0+925
0+930
0+935
0+940
0+945
0+950
0+955
0+960
0+965
0+970
0+975
0+980
0+985
0+990
0+995
1+000

19. km 00+950,00

W 1,51m

N 0,57m

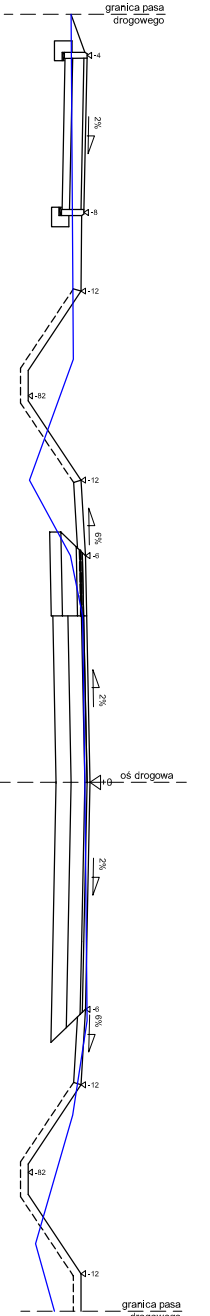


P.P. 150,00
Rzeczka projektowana
Rzeczka istniejąca
Przebieg
0+950
0+955
0+960
0+965
0+970
0+975
0+980
0+985
0+990
0+995
1+000

20. km 01+000,00

W 1,68m

N 1,12m

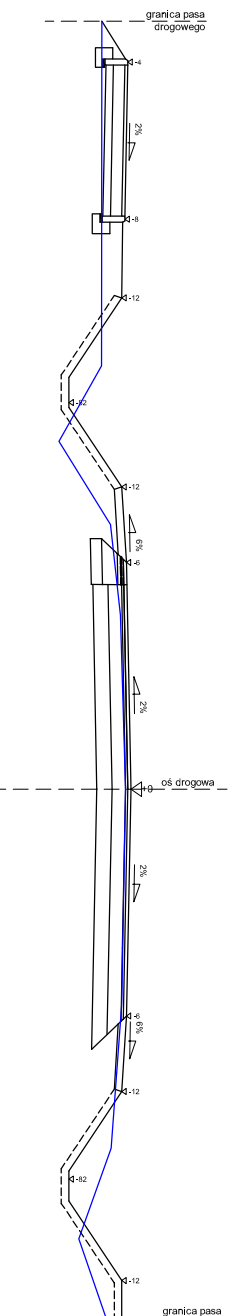


P.P. 150,00
Rzeczka projektowana
Rzeczka istniejąca
Przebieg
0+995
1+000
1+005
1+010
1+015
1+020
1+025
1+030
1+035
1+040
1+045
1+050
1+055
1+060
1+065
1+070
1+075
1+080
1+085
1+090
1+095
1+100

21. km 01+050,00

W 0,58m

N 1,15m

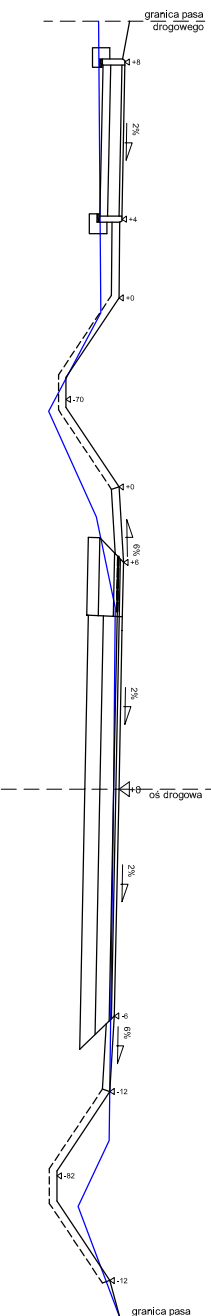


P.P. 150,00
Rzeczka projektowana
Rzeczka istniejąca
Przebieg
1+050
1+055
1+060
1+065
1+070
1+075
1+080
1+085
1+090
1+095
1+100
1+105
1+110
1+115
1+120
1+125
1+130
1+135
1+140
1+145
1+150
1+155
1+160
1+165
1+170
1+175
1+180
1+185
1+190
1+195
1+200

22. km 01+100,00

W 0,34m

N 0,24m

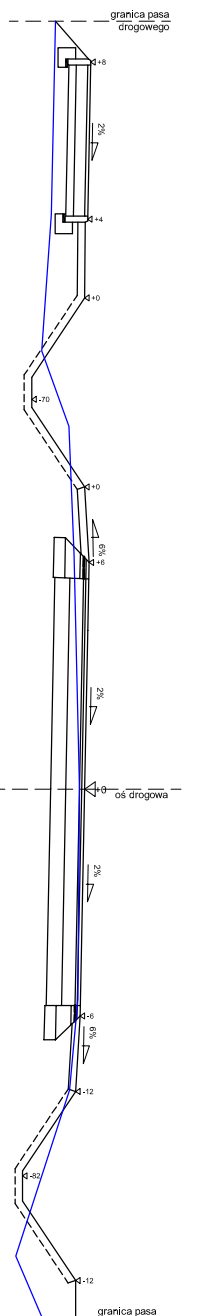


P.P. 150,00
Rzeczka projektowana
Rzeczka istniejąca
Przebieg
1+100
1+105
1+110
1+115
1+120
1+125
1+130
1+135
1+140
1+145
1+150
1+155
1+160
1+165
1+170
1+175
1+180
1+185
1+190
1+195
1+200

23. km 01+150,00

W 0,63m

N 1,67m

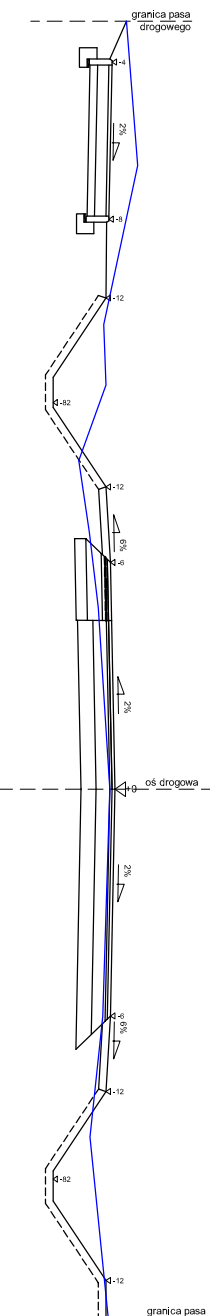


P.P. 150,00
Rzeczka projektowana
Rzeczka istniejąca
Przebieg
1+150
1+155
1+160
1+165
1+170
1+175
1+180
1+185
1+190
1+195
1+200
1+205
1+210
1+215
1+220
1+225
1+230
1+235
1+240
1+245
1+250
1+255
1+260
1+265
1+270
1+275
1+280
1+285
1+290
1+295
1+300

24. km 01+200,00

W 3,43m

N 0,25m

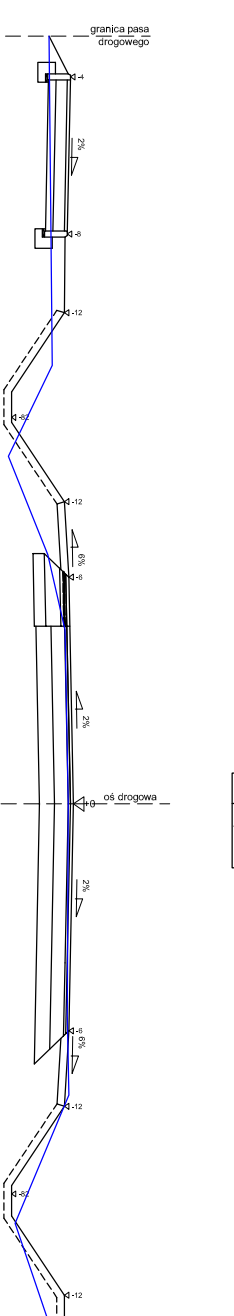


P.P. 150,00
Rzeczka projektowana
Rzeczka istniejąca
Przebieg
1+195
1+200
1+205
1+210
1+215
1+220
1+225
1+230
1+235
1+240
1+245
1+250
1+255
1+260
1+265
1+270
1+275
1+280
1+285
1+290
1+295
1+300

25. km 01+250,00

W 1,09m

N 1,08m

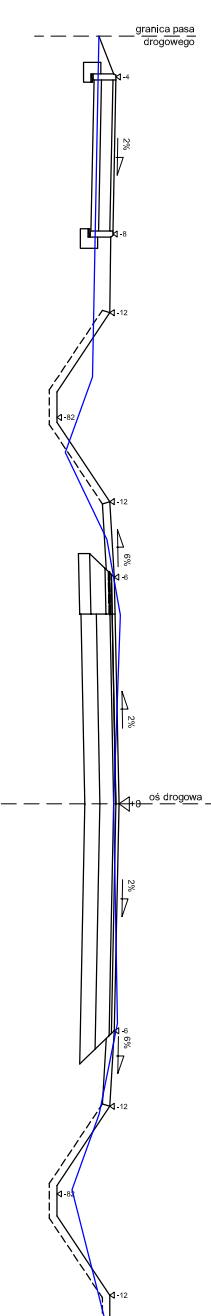


P.P. 152,00
Rzeczka projektowana
Rzeczka istniejąca
Przebieg
1+250
1+255
1+260
1+265
1+270
1+275
1+280
1+285
1+290
1+295
1+300
1+305
1+310
1+315
1+320
1+325
1+330
1+335
1+340
1+345
1+350
1+355
1+360
1+365
1+370
1+375
1+380
1+385
1+390
1+395
1+400

26. km 01+300,00

W 1,24m

N 0,55m

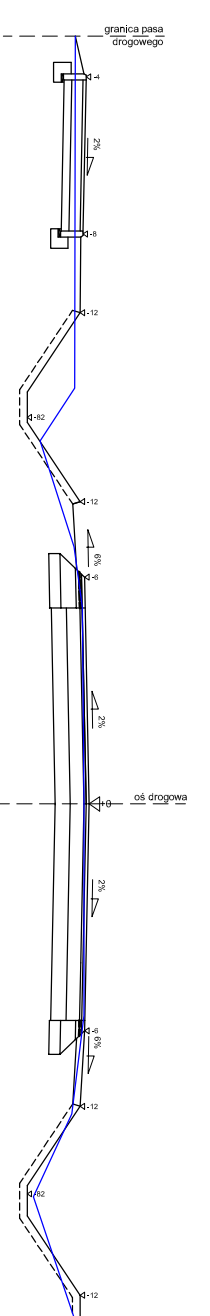


P.P. 151,00
Rzeczka projektowana
Rzeczka istniejąca
Przebieg
1+300
1+305
1+310
1+315
1+320
1+325
1+330
1+335
1+340
1+345
1+350
1+355
1+360
1+365
1+370
1+375
1+380
1+385
1+390
1+395
1+400

27. km 01+350,00

W 1,63m

N 0,58m

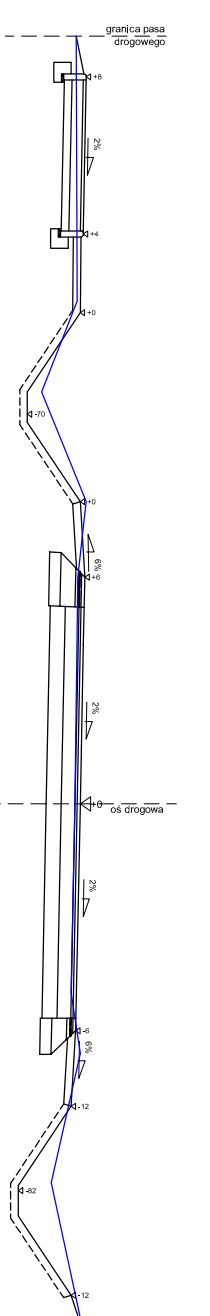


P.P. 152,00
Rzeczka projektowana
Rzeczka istniejąca
Przebieg
1+350
1+355
1+360
1+365
1+370
1+375
1+380
1+385
1+390
1+395
1+400
1+405
1+410
1+415
1+420
1+425
1+430
1+435
1+440
1+445
1+450
1+455
1+460
1+465
1+470
1+475
1+480
1+485
1+490
1+495
1+500

28. km 01+400,00

W 2,34m

N 0,17m

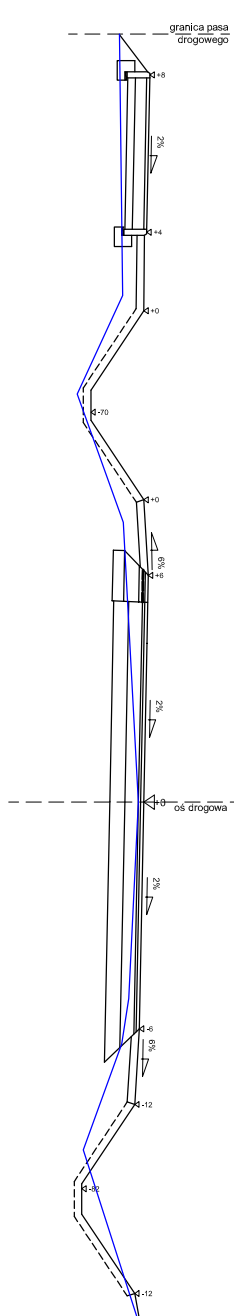


P.P. 152,00
Rzeczka projektowana
Rzeczka istniejąca
Przebieg
1+400
1+405
1+410
1+415
1+420
1+425
1+430
1+435
1+440
1+445
1+450
1+455
1+460
1+465
1+470
1+475
1+480
1+485
1+490
1+495
1+500

29. km 01+450,00

W 0,55m

N 1,55m

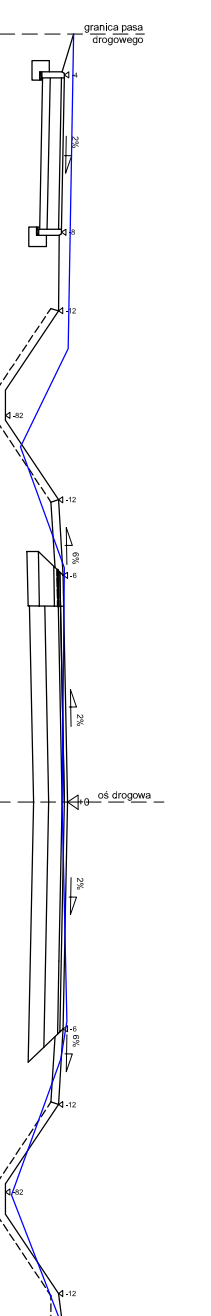


P.P. 152,00
Rzeczka projektowana
Rzeczka istniejąca
Przebieg
1+450
1+455
1+460
1+465
1+470
1+475
1+480
1+485
1+490
1+495
1+500
1+505
1+510
1+515
1+520
1+525
1+530
1+535
1+540
1+545
1+550
1+555
1+560
1+565
1+570
1+575
1+580
1+585
1+590
1+595
1+600

30. km 01+500,00

W 2,42m

N 0,26m

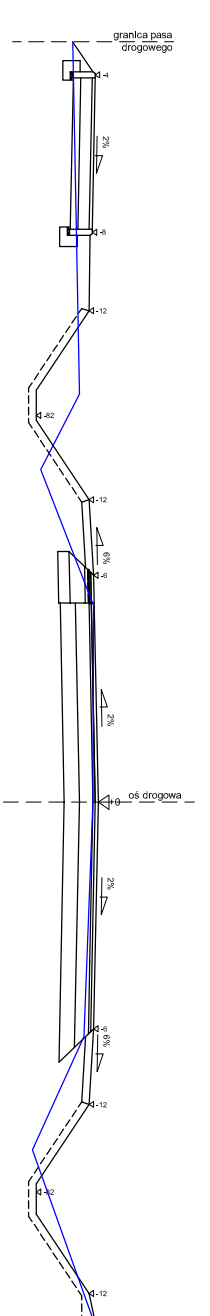


P.P. 153,00
Rzeczka projektowana
Rzeczka istniejąca
Przebieg
1+500
1+505
1+510
1+515
1+520
1+525
1+530
1+535
1+540
1+545
1+550
1+555
1+560
1+565
1+570
1+575
1+580
1+585
1+590
1+595
1+600

31. km 01+550,00

W 1,02m

N 1,68m

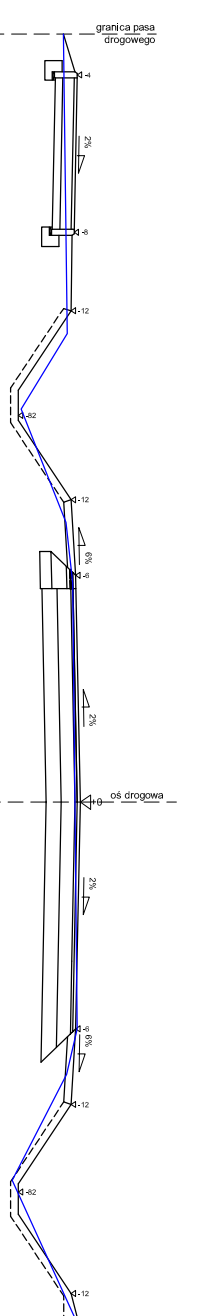


P.P. 153,00
Rzeczka projektowana
Rzeczka istniejąca
Przebieg
1+550
1+555
1+560
1+565
1+570
1+575
1+580
1+585
1+590
1+595
1+600
1+605
1+610
1+615
1+620
1+625
1+630
1+635
1+640
1+645
1+650
1+655
1+660
1+665
1+670
1+675
1+680
1+685
1+690
1+695
1+700

32. km 01+600,00

W 0,97m

N 0,47m



P.P. 153,00
Rzeczka projektowana
Rzeczka istniejąca
Przebieg
1+600
1+605
1+610
1+615
1+620
1+625
1+630
1+635
1+640
1+645
1+650
1+655
1+660
1+665
1+670
1+675
1+680
1+685
1+690
1+695
1+700

BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH	AZ - PRO	
	Tomaszów Maz. 97-200 ul. Spalska 112	
OBIEKT ADRES	ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3517W WOJCIECHÓW - KOZŁÓW - RAJEC SZLACHECKI	
TREŚĆ	PRZECIĄG POPRZECZNE	
	Imię i nazwisko, zakres opracowania	Podpis
OPRACOWANIE WYKONANIE	mgr inż. Borдан Przyjenski	11599WK
	Mateusz Sadowski	Asystent pod.
mgr inż. Paweł Łaskiewicz		SMK00880000-13
Skala: 1:100	Data: 12.2016	Nr rys PP2