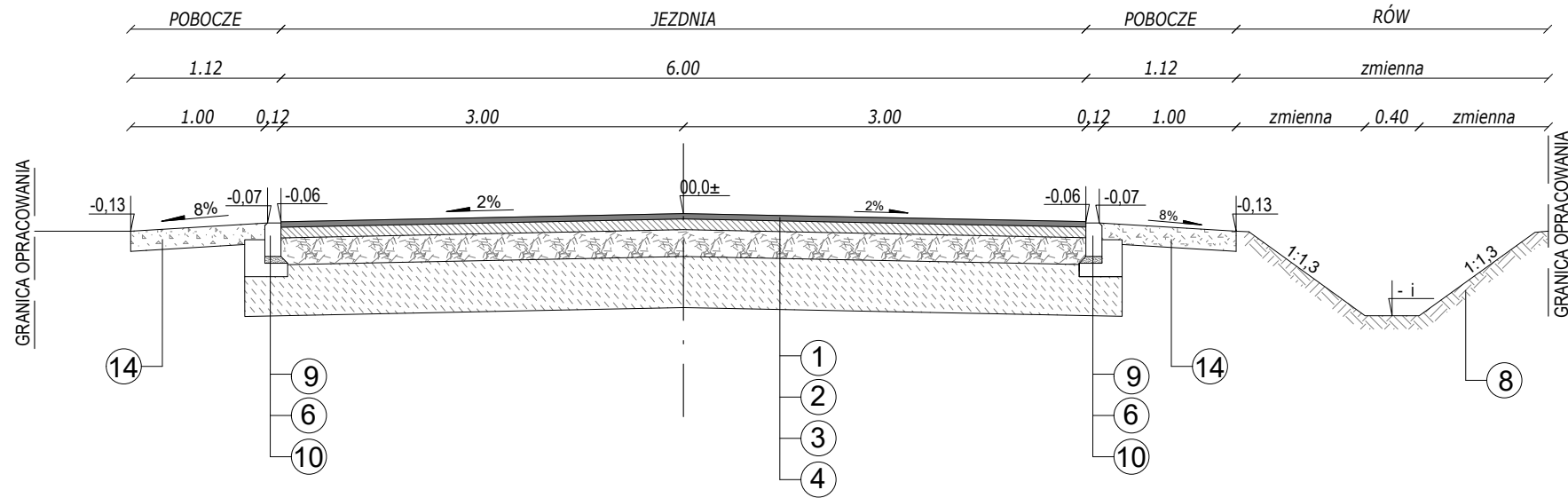
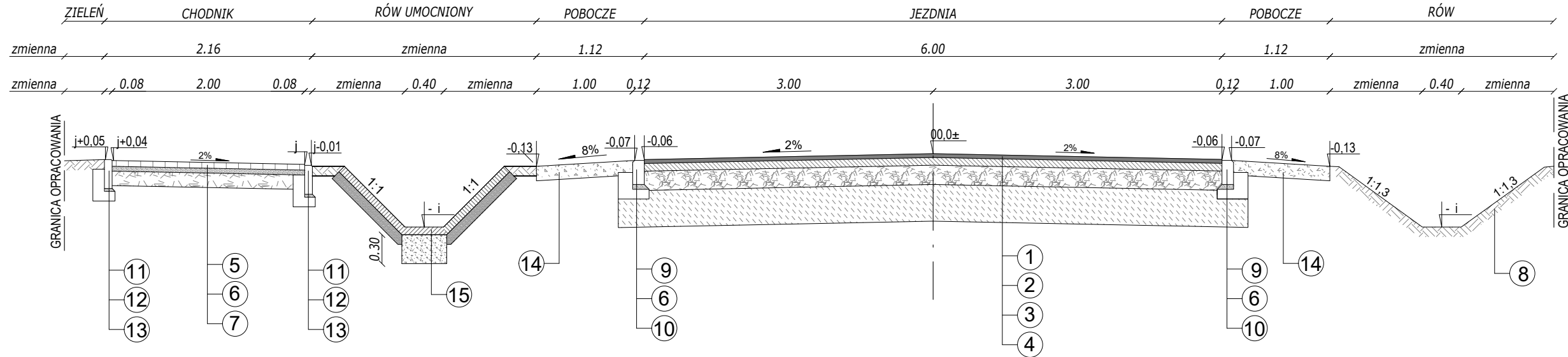


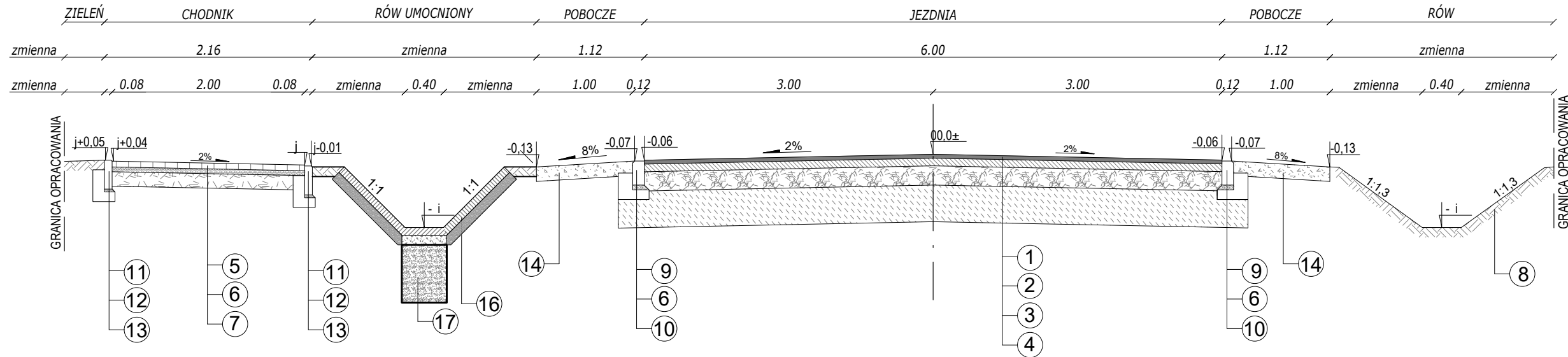
Przekrój poprzeczny od km 8+031.00 do km 8+051.80



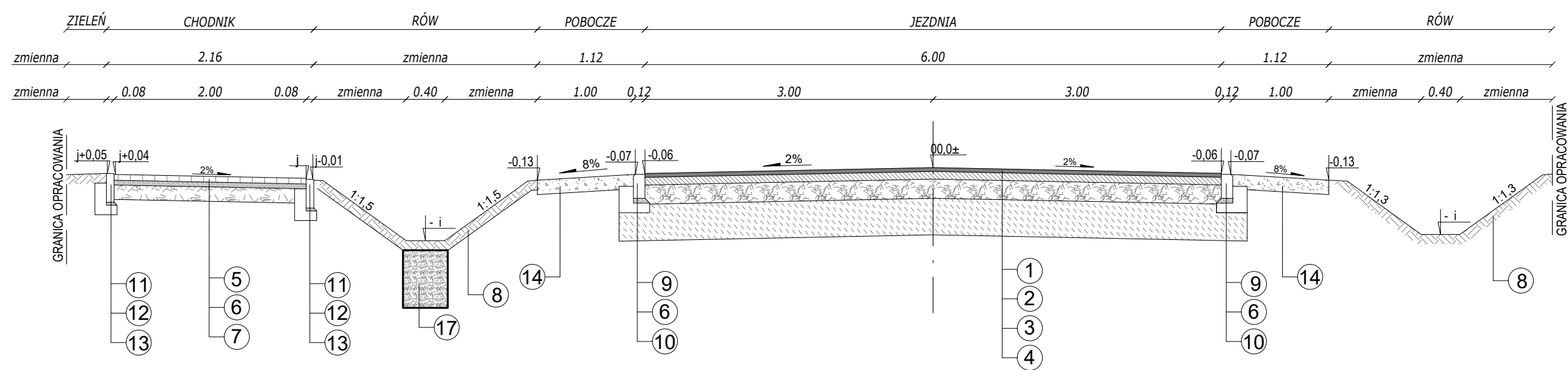
Przekrój poprzeczny od km 8+051.80 do km 8+058.30



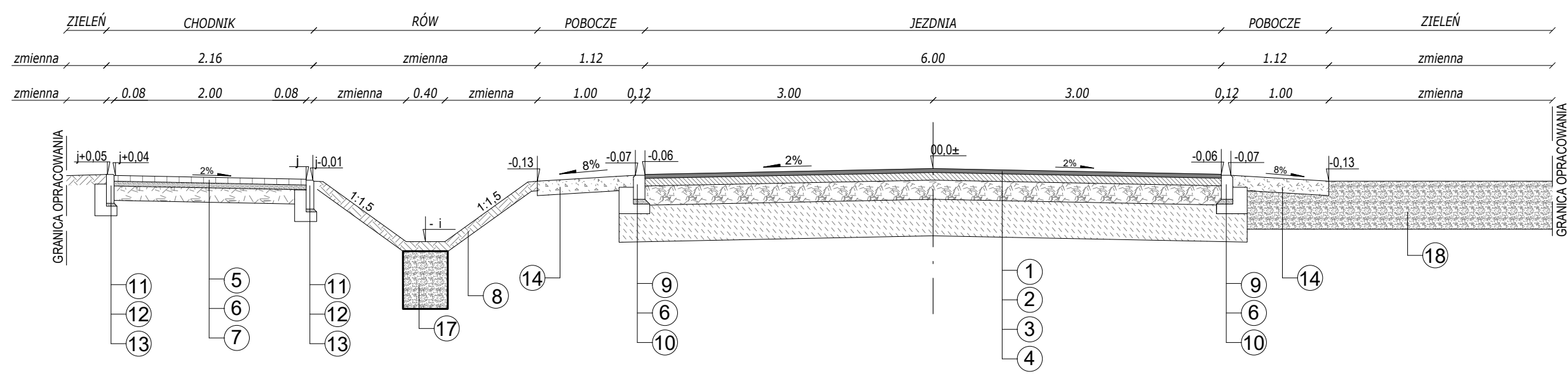
Przekrój poprzeczny od km 8+058.30 do km 8+063.30



Przekrój poprzeczny od km 8+063.30 do km 8+123.20




Przekrój poprzeczny od km 8+0123.20 do km 8+140.00



Dane techniczne:

1. Warstwa ścieralna z mieszanki SMA 11 PMB 45/80-55. Grubość warstwy 4 cm.
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W PMB 25/55-60. Grubość warstwy 8 cm.
3. Podbudowa zasadnicza z MCE z dowozu. Grubość warstwy 20 cm.
4. Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4 ≤ 6,0 MPa. Grubość warstwy 38 cm: warstwa górna 19 cm, warstwa dolna 19 cm.
5. Nawierzchnia z brukowej kostki betonowej grubości 6 cm.
6. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4. Grubość warstwy 5 cm.
7. Podbudowa z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4 ≤ 6,0 MPa. Grubość warstwy 15 cm.
8. Warstwa humusu z obsianiem trawą gr. 10 cm.
9. Opornik betonowy o wymiarach 12x25 cm.
10. Ława betonowa C12/15 z oporem F = 0,06 m².
11. Obrzeże betonowe o wymiarach 8x30 cm.
12. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4. Grubość warstwy 3 cm.
13. Ława betonowa C12/15 z oporem F = 0,05 m².
14. Nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm C90/3. Grubość warstwy 15 cm.
15. Umocnienie skarp i dna rowu płytami ażurowymi betonowymi o wymiarach 60x40x8 cm. Płyty ażurowe na skarpach na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 wraz z zamuleniem otworów, grubość warstwy podsypki 10 cm. Płyty ażurowe w dnie na podsypce piaskowo żwirowej 0/20 mm, grubość warstwy 30 cm, wypełnienie otworów ziemią urodzajną z obsianiem trawą.
16. Umocnienie skarp i dna rowu płytami ażurowymi betonowymi o wymiarach 60x40x8 cm. Płyty ażurowe na skarpach na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 wraz z zamuleniem otworów, grubość warstwy podsypki 10 cm. Płyty ażurowe w dnie na podsypce piaskowej, grubość warstwy 10 cm, wypełnienie otworów ziemią urodzajną z obsianiem trawą.
17. Warstwa złoża filtracyjnego z kruszywa łamanego 31,5/63 mm w otulinie z geowłókniny separacyjno filtrującej o przepuszczalności min 60l na m2/s i odporności na przebicie statyczne powyżej 3 kN.
18. Warstwa odsączająca z piasku (wymiana gruntu). Grubość warstwy 50 cm.

NAZWA ZADANIA <b>Przebudowa drogi powiatowej nr 3529W Kiedrzyń - Małęczyn - do drogi krajowej nr 9 na odcinku od skrzyżowania z drogą krajową nr 9 do skrzyżowania z drogą gminną ul. Błonie w m. Skaryszew</b>			
INWESTOR <b>Zarząd Powiatu Radomskiego ul. Tadeusza Mazowieckiego 7 26-600 Radom</b>			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA <div> <b>MT PROJEKT</b></div> <b>MT-Projekt Sp. z o.o. ul. Polskiej Organizacji Wojskowej 9, 05-600 Grójec</b>			
BRANŻA <b>Drogowa</b>		FAZA PROJEKTU <b>Projekt techniczny</b>	
PROJEKTOWAŁ <b>mgr inż. MARCIN PŁUŻYŃSKI</b>		NUMER UPRAWNIEN <b>MAZ/0188/PBD/16</b>	PODPIS
SPRAWDZIŁ <b>mgr inż. TOMASZ KORCZAK</b>		NUMER UPRAWNIEN <b>MAZ/0477/PBD/16</b>	PODPIS
OPRACOWAŁ <b>inż. MICHAŁ GAL</b>		NUMER UPRAWNIEN	PODPIS
TYTUŁ RYSUNKU <b>Przekrój normalny</b>			
<b>07.2021</b>	SKALA <b>1:50</b>	ARKUSZ <b>1/1</b>	NUMER RYSUNKU <b>BD.04.01</b>