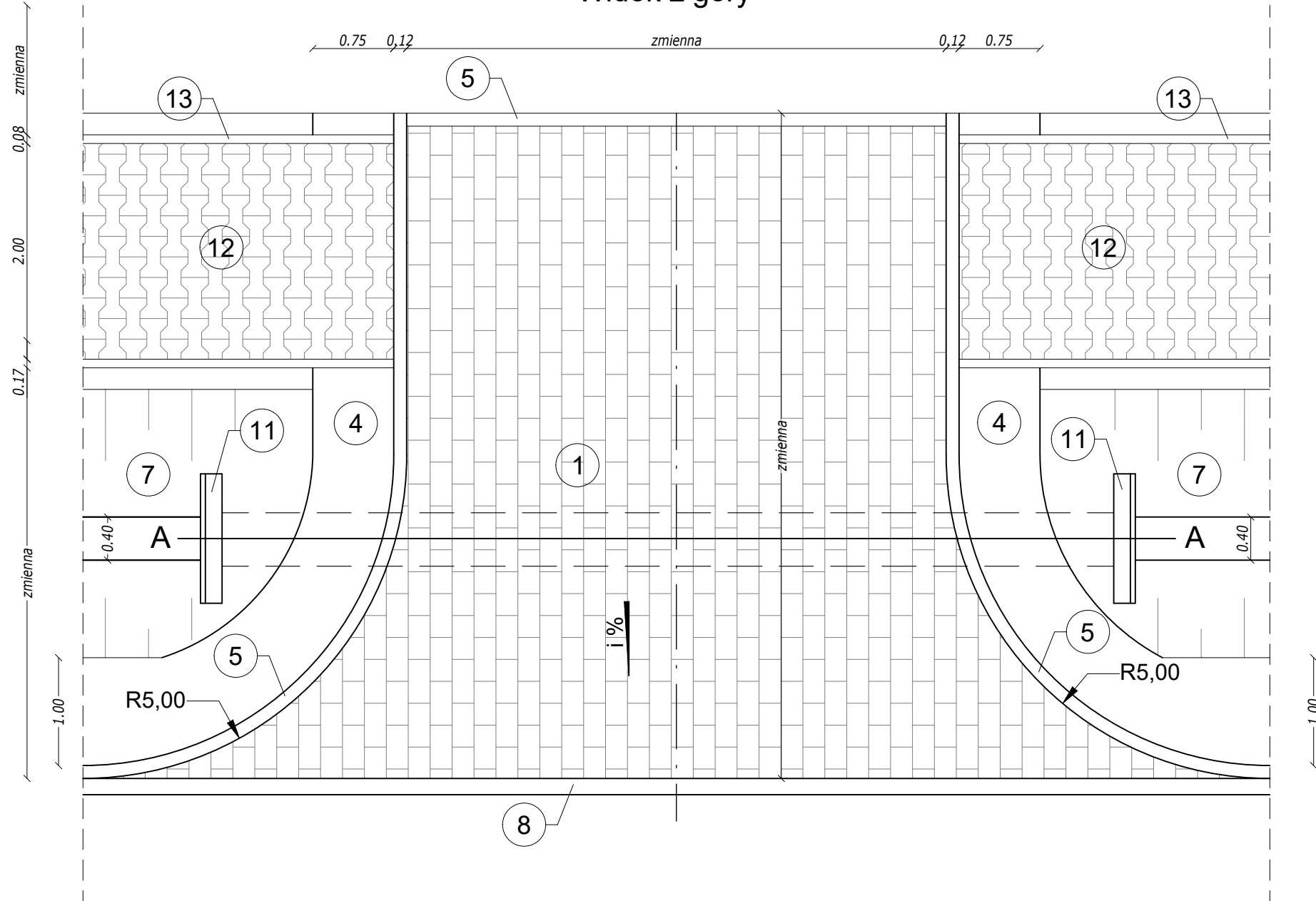
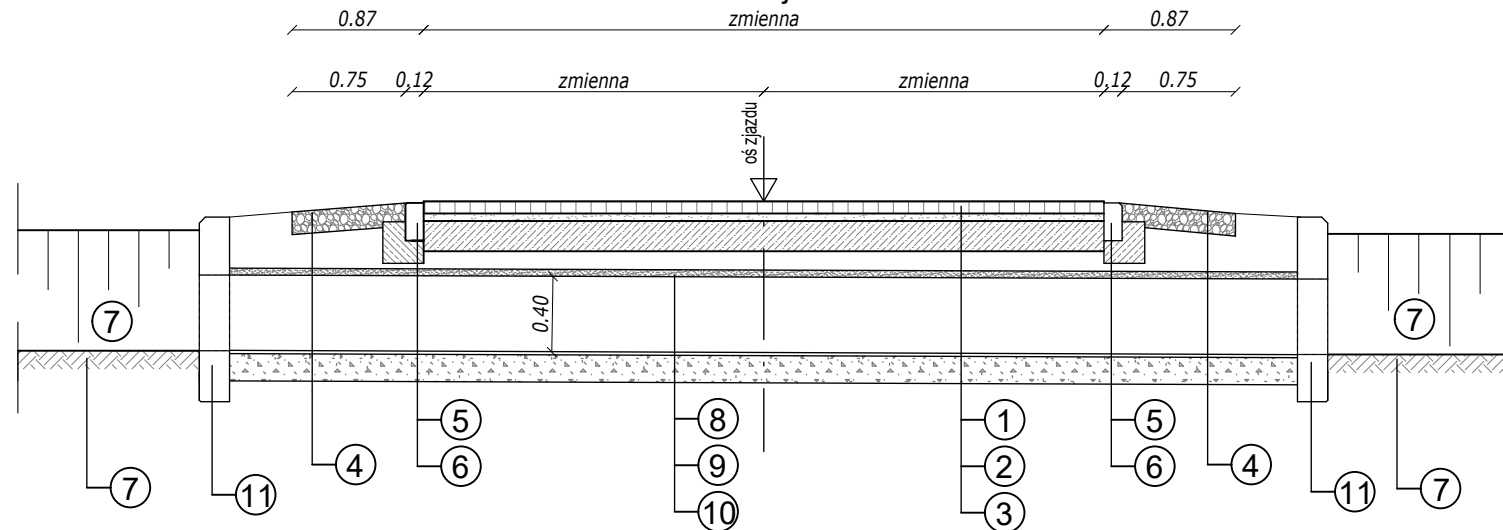


Zjazdy publiczne na posesje

Widok z góry




Przekrój A - A



Dane techniczne:

1. Nawierzchnia z brukowej kostki betonowej - grubość warstwy 8 cm.
2. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - grubość warstwy 5 cm.
3. Podbudowa z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4≤6,0 MPa – grubość warstwy 20 cm.
4. Nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej frakcji 0/31,5 mm – grubość warstwy 15 cm.
5. Opornik betonowy o wymiarach 12x25 cm.
6. Ława z betonu C12/15 z oporem $F=0,06 \text{ m}^2$.
7. Warstwa humusu z obsianą trawą. Grubość warstwy 10 cm.
8. Zasyпка przepustu z piasku o frakcji 0-20 mm.
9. Przepust rurowy PE/PP o średnicy 40 cm.
10. Ława fundamentowa z mieszanki piaskowo- żwirowej frakcji 0/20 mm.
Grubość ławy 20 cm. Górna warstwa (grubość karbu) - luźna (karby powinny się swobodnie zagłębiać).
11. Betonowa ścianka czołowa przepustu -prefabrykowana.
12. Nawierzchnia z brukowej kostki betonowej - grubość warstwy 6 cm.
13. Obrzeże betonowe o wymiarach 8x30 cm.

NAZWA ZADANIA Przebudowa drogi powiatowej nr 3529W Kiedrzyń - Małęczyn - do drogi krajowej nr 9 na odcinku od skrzyżowania z drogą krajową nr 9 do skrzyżowania z drogą gminną ul. Błonie w m. Skaryszew			
INWESTOR Zarząd Powiatu Radomskiego ul. Tadeusza Mazowieckiego 7 26-600 Radom			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA  MT PROJEKT		MT-Projekt Sp. z o.o. ul. Polskiej Organizacji Wojskowej 9, 05-600 Grójec	
BRANŻA Drogowa		FAZA PROJEKTU Projekt techniczny	
PROJEKOWAŁ mgr inż. MARCIN PŁUŻYŃSKI		NUMER UPRAWNIEN MAZ/0188/PBD/16	
SPRAWDZIŁ mgr inż. TOMASZ KORCZAK		NUMER UPRAWNIEN MAZ/0477/PBD/16	
OPRACOWAŁ inż. MICHAŁ GAL		NUMER UPRAWNIEN PODPIS	
TYTUŁ RYSUNKU Przekrój normalny - zjazd publiczny			
07.2021	SKALA 1:50	ARKUSZ 1/1	NUMER RYSUNKU BD.04.03