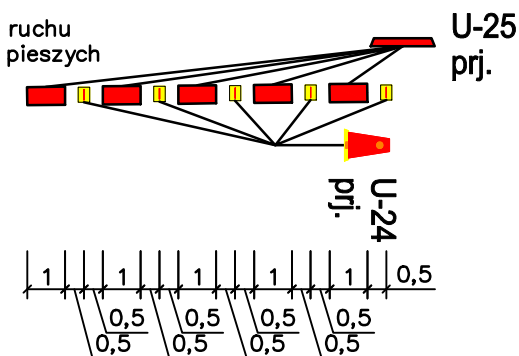
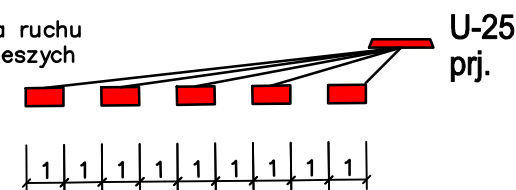


obszar zabudowany  
 $v \leq 40; 50 \text{ km/h}$








Schemat uspokojenia ruchu  
przed przejściem dla pieszych  
U-25 h=5 cm



Schemat uspokojenia ruchu  
za przejściem dla pieszych  
U-25 h=5 cm



Oznaczenia:

-  D-6 prj. oznakowanie projektowane
-  D-6 ist. oznakowanie istniejące
-  D-6 lkw. oznakowanie istniejące do likwidacji
-  oznakowanie projektowane
-  oznakowanie istniejące
-  oznakowanie istniejące do likwidacji
-  granica opracowania

ROADWORK

ROADWORK Michał Wierchowski  
ul. Jemiotowa 3/13, 20-827 Lublin

Inwestor: Powiat Radomski, ul. T. Mazowieckiego 7, 26-600 Radom  
Gmina Miasto Pionki, Al. Jana Pawła II 15, 26-670 Pionki

Temat: ZMIANA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU  
Poprawa bezpieczeństwa ruchu na odcinku ul. Radomskiej i Al. Jana Pawła II w Pionkach na odcinku 905 m

Nazwa rys.: Plan sytuacyjny

|             |   |         |                  |
|-------------|---|---------|------------------|
| Projektant: | Imię i nazwisko:<br>mgr inż. Michał Wierchowski<br>upr. nr LUB/0266/PWBD/19 | Podpis: | Data:<br>12.2020 |
|             |   | Nr rys: | 1: 500           |
|             |   |         | 2/6              |