

Pionki, 22.12.2020 r.

IR.7021...101...2020

ROADWORK Michał Wierzchowski

ul. Jemiołowa 3/13

20-827 Lublin

W odpowiedzi na pismo z dnia 13.12.2020 r., informuję, że Urząd Miasta Pionki **negatywnie opiniuje** projekt zmiany stałej organizacji ruchu dla poprawy bezpieczeństwa ruchu na odcinku ul. Radomskiej i Alei Jana Pawła II w Pionkach, z uwagi na brak rozwiązań projektowych poprawiających ruchu pieszych w rejonie skrzyżowania z ul. Zakładową,

Nie uwzględniono naszych próśb dotyczących wprowadzenia rozwiązań wynikających z projektu przebudowy tego skrzyżowania będącego w posiadaniu starostwa. Nadto zrezygnowano z pierwszych opracowań projektowych zakładających budowę chodnika wzdłuż jezdni i wyznaczenie dwóch dodatkowych przejść dla pieszych.

Przyjęto rozwiązanie, które znacząco wydłuża drogę dla pieszych. Jest słabo postrzegalne przez pieszych wobec czego zastosowano duże ilości barierki, które mają poprowadzić pieszych okrężną drogą. Wszędzie odchodzi się od wysp trójkątnych, tymczasem ta została pozostawiona na kolejne, długie lata, ponieważ nie wiadomo kiedy zostanie zrealizowana przebudowa ul. Radomskiej.

Poniżej przedstawiamy nasze pozostałe uwagi do rozważenia:

- 1) w km 0+140, przy wyjeździe znajdującym się przy budynku MOK znak A-7 zastąpić znakami „Droga wewnętrzna” i „Koniec drogi wewnętrznej” (z drugiego końca drogi oznaczymy ją w ten sam sposób),
- 2) w km 0+287 i 0+420 wprowadzić na drodze stanowiącej wjazd i wyjazd z dworca PKP znaki „Droga wewnętrzna” i „Koniec drogi wewnętrznej”. Można też wprowadzić dodatkowe oznaczenia znakami „Strefa ruchu”. Decyzję w tej kwestii pozostawiamy jednostce Zarządzającej ruchem,
- 3) w km 0+397,5 i 0+454 tj. w rejonie pierwszego wyniesionego przejścia dla pieszych ograniczenia prędkości do 40 km/h przenieść na słupki ze znakami informującymi o progach zwalniających,
- 4) w km 0+445 słupki blokujące wjazd na chodnik, na długości 16,5 m są zbędne (uważamy, że wystarczające są znaki P-2b na jezdni),
- 5) w km 0+546 i 0+561 barierki przy skrzyżowaniu z ul. Orzeszkowej są zbędne, mogą utrudniać widoczność i nie zastosowano ich przy pozostałych skrzyżowaniach np. z Żeromskiego i Kruczą,
- 6) w km 0+560 na parkingu znajdującym się przy Urzędzie Miasta zlikwidować azyl prefabrykowany, w miejsce azylu można zastosować strefę wyłączoną z ruchu, bądź dokonać przebudowy chodnika,
- 7) w km 0+615 na zjeździe do urzędu zastosować linię krawędziową P-1e, natomiast zlikwidować umieszczoną po przeciwnej stronie jezdni,

- 8) w km 0+588, na chodniku stanowiącym dojście z parku do jezdni wstawić 1-2 słupki blokujące wjazd pojazdów i utrudniających wejście pieszych na jezdnię,
- 9) na projekcie należy pokazać obniżone krawężniki, zwłaszcza na nowych i przesuwanym przejściach dla pieszych,
- 10) w km 0+864, w zatoce parkingowej pozostawić miejsce postojowe dla pojazdów osób niepełnosprawnych w dotychczasowej lokalizacji, przy nowej lokalizacji brakuje odpowiednio szerokiego dojazdu i na dojeździe tym występuje wysoki krawężnik, dodatkowo proszę rozważyć oznakowanie parkingu znakami parking z tabliczką wskazującą sposób parkowania (parkowanie prostopadłe),
- 11) w km 1+036, odsunąć od przejścia dla pieszych słupki U-5b, ze znakiem C-10, ponieważ będzie on utrudniał wzajemną widoczność pomiędzy pieszymi i kierowcami.

Z up. BURMISTRZA

Kamila Kaczorowska
ZASTĘPCA BURMISTRZA